

# 桐乡县交通志

桐乡县交通局编

# 桐乡县交通志

浙江省桐乡县交通局编

一九九一年九月

**桐乡县交通志**  
**桐乡县交通志编纂领导小组编**

---

浙江余杭供销印刷厂印刷

开本850×1168/32 印张 10

字数 22 万字 插图 6 页

1991年10月第一版 1991年10月第一次印刷 1—600

**内部发行 定价8.00元**

# 序 言

杨荣华

《桐乡县交通志》历经几载努力，今日出版发行。这是桐乡有史以来第一部交通专业志书，是桐乡县交通事业的一件大事，可喜可贺！

桐乡县历史悠久，境内发现的马家浜文化的罗家谷文化遗址证实，距今已有七千余年历史。后晋天福三年（938年）建崇德县，明宣德五年（1430年）析置桐乡县。其交通运输经历了从自然运输到工具运输的过程，~~延至现代~~，才逐渐出现现代的交通基础设施和交通工具。1949年前由于当时政治腐败，经济衰退，民不聊生，桐乡县的交通运输长期停滞在极端落后的状态。新中国成立后，桐乡县人民在中国共产党和人民政府的领导下，历经困难曲折，艰苦奋斗，努力发展交通运输事业。党的十一届三中全会以后，我县的交通

运输事业进入了一个崭新的发展时期，水陆交通运输迅速发展，特别是公路建设在省、市交通部门的支持下，不断新建和改造。交通运输事业的发展，为我县国民经济持续稳定协调发展，不断提高人民生活水平起到了重要的促进作用。

《桐乡县交通志》记述了我县交通事业的历史，反映了全县的交通面貌，是一部社会主义的志书。它用翔实的资料，全面地、客观地、扼要地反映了桐乡县数百年来交通运输史实，填补了我县交通运输史志的空白。让子孙后代能前有所稽，后有所鉴。愿现在和将来的建设者们为我县交通事业增添更大的光辉。

# 凡 例

一、《桐乡县交通志》是一部综合古今的交通专业志。

二、本志以马列主义毛泽东思想为指导，坚持历史唯物主义。

三、本志遵循横排门类，纵写史实的体例，主体部份设卷、章、节、目四层，采用记事本末体方法记述，表格穿插在志书中。

四、本志立足当代，侧重近代，追溯古代，上限不拘，下迄于1985年。个别事件延伸至成稿时止。

五、本志的历代纪年后面，均用阿拉伯数字注明公元纪年。文内所言“解放前后”以1949年5月4日桐乡县解放之日为界；“建国前后”以1949年10月1日中华人民共和国成立为界。

六、本志书所用各种统计数据，以桐乡县统计局《国民经济资料汇编》和县交通局档案资料为准。

七、本志不设人物传记，对先进模范人物，记述于有关章节内。

八、本志所现用地名均采用《桐乡县地名志》公布使用的名称。

# 目 录

序言	( 1 )
凡例	( 1 )
概 述	( 1 )
大事记	( 5 )
第一卷 水 运	( 13 )
第一章 航 道	( 13 )
第一节 主要航道	( 14 )
第二节 港口 码头	( 24 )
第三节 渡 口	( 35 )
第二章 航道养护	( 37 )
第一节 养 护	( 37 )
第二节 疏 浚	( 38 )
第三章 水上运输	( 51 )
第一节 客 运	( 52 )
第二节 货 运	( 55 )
第三节 社会运输	( 62 )
第四节 水运企业	( 64 )

- 1、国营浙江省航运公司嘉兴分公司桐乡营业站··· ( 64 )
- 2、桐乡县航运一公司····· ( 69 )
- 3、桐乡县航运二公司····· ( 73 )
- 4、桐乡县航运三公司····· ( 77 )
- 5、苏州轮船公司乌镇营业站····· ( 83 )

#### 第四章 水运工具····· ( 84 )

- 第一节 非机动船舶····· ( 86 )
- 第二节 机动船舶····· ( 87 )
- 第三节 造船业····· ( 91 )

### 第二卷 陆 运····· ( 96 )

#### 第五章 道 路····· ( 96 )

- 第一节 驿 道····· ( 96 )
- 第二节 民间道路及凉亭····· ( 98 )
- 第三节 城镇道路····· ( 103 )

#### 第六章 公 路····· ( 111 )

- 第一节 国 道····· ( 115 )
- 第二节 县 道····· ( 115 )
- 第三节 乡 道····· ( 115 )

#### 第七章 公路养护····· ( 118 )

- 第一节 养 护····· ( 118 )
- 第二节 公路绿化····· ( 121 )
- 第三节 交通流量····· ( 122 )

<b>第八章</b>	<b>桥 梁</b> .....	( 124 )
第一节	民间桥.....	( 124 )
第二节	公路桥.....	( 140 )
<b>第九章</b>	<b>陆运工具</b> .....	( 144 )
第一节	汽 车.....	( 144 )
第二节	拖拉机.....	( 144 )
第三节	摩托车和自行车.....	( 145 )
第四节	黄包车与轿子.....	( 148 )
<b>第十章</b>	<b>陆上运输</b> .....	( 150 )
第一节	客 运.....	( 150 )
第二节	货 运.....	( 152 )
第三节	陆运企业.....	( 154 )
1、	浙江省汽车运输公司嘉兴分公司桐乡汽车站···	( 154 )
2、	地方国营桐乡县汽车运输公司.....	( 155 )
3、	梧桐装卸运输公司.....	( 156 )
4、	乌镇装卸运输公司.....	( 159 )
5、	崇福装卸运输公司.....	( 164 )
6、	濮院搬运站.....	( 167 )
7、	石门装卸运输站.....	( 170 )
8、	屠甸搬运站.....	( 171 )
9、	炉头搬运站.....	( 173 )
10、	洲泉搬运站.....	( 175 )
11、	其他搬运单位.....	( 177 )
12、	乡镇汽车修理单位.....	( 179 )

第三卷 交通管理..... ( 181 )

第十一章 水运管理..... ( 181 )

第一节 水路运输管理..... ( 183 )

第二节 港航管理..... ( 186 )

第三节 水路运价管理..... ( 188 )

1、客运..... ( 188 )

2、货运..... ( 190 )

第四节 安全管理..... ( 193 )

第五节 规费征收..... ( 197 )

1、航道养护费..... ( 197 )

2、港务费..... ( 198 )

3、航道护岸费..... ( 198 )

第十二章 陆运管理..... ( 200 )

第一节 公路运输管理..... ( 200 )

第二节 车辆及驾驶员管理..... ( 203 )

第三节 公路运价管理..... ( 205 )

1、客运..... ( 205 )

2、货运..... ( 206 )

3、搬运..... ( 211 )

第四节 公路安全管理..... ( 215 )

第五节 搬运装卸管理..... ( 217 )

第六节 规费征收..... ( 220 )

1、养路费..... ( 220 )

2、公路运输管理费..... ( 223 )

3、交通管理费	( 223 )
---------	---------

### 第十三章 管理机构 ( 225 )

第一节 桐乡县交通机构	( 225 )
-------------	---------

桐乡县交通局党政人事更迭	( 227 )
--------------	---------

第二节 桐乡县交通安全委员会	( 231 )
----------------	---------

第三节 事业管理单位	( 231 )
------------	---------

1、桐乡县航运管理所	( 231 )
------------	---------

2、桐乡县公路运输管理站	( 233 )
--------------	---------

3、桐乡县车辆监理站	( 233 )
------------	---------

4、桐乡县公路段	( 233 )
----------	---------

5、桐乡县水陆机驾培训中心	( 234 )
---------------	---------

## 第四卷 职工 ( 235 )

### 第十四章 职工素质与劳保福利 ( 235 )

第一节 文化教育	( 235 )
----------	---------

第二节 技术培训	( 236 )
----------	---------

第三节 工资与劳保福利	( 237 )
-------------	---------

1、工资制度	( 237 )
--------	---------

2、离退休制度	( 242 )
---------	---------

3、劳保福利	( 244 )
--------	---------

### 第十五章 先进单位与个人 ( 248 )

第一节 先进单位	( 248 )
----------	---------

第二节 先进个人	( 249 )
----------	---------

<b>附录: 1、曾有单位</b> .....	( 250 )
( 1 ) 桐乡县搬运服务站.....	( 250 )
( 2 ) 地方国营桐乡县交通运输公司.....	( 250 )
( 3 ) 桐乡县运输联社.....	( 252 )
( 4 ) 桐乡县交通船舶修造厂.....	( 252 )
( 5 ) 桐乡县装卸运输公司.....	( 253 )
( 6 ) 桐乡县磁钢厂.....	( 253 )
( 7 ) 桐乡县运河电子器材厂.....	( 254 )
<b>2、各单位主要领导人名录</b> .....	( 254 )
( 1 ) 事业单位.....	( 254 )
( 2 ) 企业单位.....	( 255 )
<b>编后记</b> .....	( 267 )

# 概 述

桐乡县地处杭嘉湖平原腹地，地理位置为东径 $120^{\circ}17'40''$ — $120^{\circ}39'45''$ ，北纬 $30^{\circ}28'18''$ — $30^{\circ}47'48''$ ，素有“丝绸之府，鱼米之乡”之称。京杭大运河和杭申公路贯穿县境，东邻嘉兴市，南连海宁县，西靠德清县，北濒吴江县，距省府杭州市68公里。

后晋天福三年（938年）为今桐乡县的西片建崇德县，县治设于义和市（即今之崇福镇）。宣德五年（1430年）建桐乡县，设县治于凤鸣市（即今梧桐镇）。分县后，两县各辖六乡。宣德八年（1433年）将今之石门镇，以接待寺弄为界，由两县分治。清代未变建制。康熙元年（1662年）将崇德县改称“石门县”。民国3年（1914年）石门县恢复崇德县。

1958年11月两县正式并为一县，县治设梧桐镇。从公元938年设崇德县开始，至明代分为两县，到1958年合为一县，经历了一千多年，只是县名从崇德变为桐乡。

全县总面积722.53平方公里，土地结构大体为“四田五地一分水”，全县10个建置镇29个乡。

1985年全县总人口为59.55万人，（其中农业人口47.5万人，占79.76%）人口密度824人/平方公里，为全省人口平均密度的2.2倍。

桐乡属亚热带季风气候，全年温和湿润，四季分明，降水量适中，据1961年—1980年记载，年平均气温 $15.80^{\circ}\text{C}$ 。

桐乡县解放前经济建设落后，农业十涝九旱，生产力水平低下，工业基础十分薄弱，仅有一家缫丝厂、几家米厂和油坊。县治梧桐镇街道狭小，曾称“碗大桐乡城”。

解放后，机械、化学、建材、纺织、食品等工业迅速发展，取得了显著的成就。尤其在改革开放的今天，经济建设登上了新的台阶，出现了多种经济形式共同发展的新局面。

1985年全县工农业总产值12.74亿元，比1949年增长12.9倍，比1976年增长4.12倍。其中工业总产值7.26亿元，（按1980年不变价格计算）比1949年增长75.4倍，比1978年翻了三番，农业总产值5.48亿元。建材工业是本县产值较大的工业部门，全县共有建材企业113家，除2家国营企业外，其余均为乡办企业。有轮窑59座，小型水泥厂9家，1985年产红砧16亿块，水泥52万吨，近为本县城乡建设提供了大批建筑材料，远则源源不断地由水路运往上海、杭州、嘉兴等地。

大运河是杭申甲线（六级航道）的一部份，也是桐乡县最重要的水上航道，被喻为黄金水道。与大运河相通的主要河道有长山河、金牛塘、白马塘、康泾塘、永兴港等，纵横交织，网络着大小村镇。

建国以来，在有关部门的支持配合下，截止1985年，累计疏浚拓宽河道55条288.785公里。

据1979年县航管所航道普查资料，县境内河航道总长为330公里，其中杭申甲线县境段41.77公里，杭申乙线7.94公里，县内水上航道通航里程170公里，比解放初期增加103公里，境内有16个乡镇均有客运轮船通航，境外可抵邻县硖石、长安、嘉兴、湖州、新市等市镇和苏州、杭州、上海等地。公路建设，民国26年（1937年）建造的杭善公路，抗战期间，受损严重。1949年末嘉桐线县境段简易公路仅11.05公里通车，而且由于桥梁失修，经常处于时开时停状态。解放后，在党和人民政府的领导下，桐乡县的交通事业有了很大的发展，特别是党的十一届三中全会以后，交通事业出现了前所未有的繁荣景气，全县通车里程为110.35公里，每

平方公里为0.15公里。杭枫公路在本县境内长度为32.46公里，通过崇福、灵安、梧桐、濮院4镇7乡。“七五”期间，杭枫段全线拓宽，建成二级公路。近年来本县已新辟6条支线与杭枫公路相接，目前通车的乡镇已达25个，占全县乡镇总数64%。据杭枫线梧桐观察点统计1985年平均昼夜车流量达3210辆，来往车辆十分频繁，促进了城乡经济的繁荣。

桥梁渡口：桐乡境内自古以来桥梁众多，其中不乏造型别致、结构牢固、历史悠久的各种名桥。明正德、宣德和弘治年间建造的大通新桥、皂林东桥、松老高桥等至今仍保持原貌，雄跨在运河之上。

解放前夕全县有渡口12处，木质渡口船12艘，后来有些因建桥而撤渡，现存渡口9处，渡船10艘，其中钢质船3艘，水泥船7艘。

运输船只：1978年全县有机动船56艘2598马力，货驳船372艘8346吨，木帆船38艘284吨。党的十一届三中全会以来，多层次、多形式、多渠道的交通事业发展网络逐渐形成，国营、集体、个人多家经营，从而打破了单一渠道独家经营的封闭状况，扩大了运输队伍，增加了运输力量，活跃了运输市场。1985年全县有机动船347艘10480马力，货驳船382艘18126吨。三个专业航运企业拥有机动船34艘2761马力、货驳船242艘13038吨（其中钢质货驳已占总吨位71.92%），並全部实现运输机械化。船舶更新改造，成绩显著，钢质船增多，吨位扩大，节约了能源，千吨公里柴油消耗1980年是14.45公斤，1985年下降到8.86公斤。

汽车：桐乡县在1969年前除外来车辆外，本县尚无汽车。1969年桐乡县交通部门有了第一辆货车之后，至1985年全县拥有机动车686辆，（其中货车291辆，客车40辆，吉普车42辆，其他机动车313辆。）

搬运能力；县属搬运企业则已实现装卸吊杆化，搬运车子化。1985年有吊机67台，输送机7台，钢丝人力车380辆。全县非交通部门搬运组织经工商登记的共有10家，这股搬装卸力量，既适应了城乡发展的需要，又补充了交通专业搬运组织因条件和能力的限制所造成的不足。

运量：1985年全县完成水运货运量200.40万吨，周转量27992.07万吨公里，分别为1949年的27.30倍和25.06倍，比1978年增加2.15倍和4.74倍。水上客运量218.03万人，客运周转量2706.09万人公里，比1957年增加3.34倍和3.14倍，比1978年增加0.25倍和0.42倍。由于公路建设日益发展，汽车客运线路增辟，因此水上客运不可避免地存在日益萎缩的趋势。

公路客运量1985年全县完成364.81万人，客运周转量8482.19万人公里。

1985年全县从事交通运输工作的干部、职工总计为1450人（不包括省（市）属企事业单位），其中县属12个航、搬、汽企业共有干部职工1415人，退休职工318人，有固定资产原值913.93万元，实现利润130.05万元。

综上所述，由于工农业生产的发展，为交通建设提供了物质基础，又促进了城乡物资交流，起到了先行作用。

36年来全县人民包括交通战线全体干部职工在县委县府的正确领导下，用自己的智慧和力量，以百折不绕的精神，对交通建设事业作出了贡献，为今后交通建设铺垫了良好的基础。

# 大事记

## 隋唐五代

- 1、大业六年（公元610年），凿开江南河，即今运河。
- 2、吴越王钱镠募卒为濠军令治河筑堤。

## 宋 朝

- 3、熙丰间崇德长官主管运河堤岸。

## 明 朝

- 4、永乐三年（1450年），左通政赵居仁督修塘岸，上种榆柳固之。
- 5、宣德五年（1430年），巡抚周忱筑运堤。创桥设道。
- 6、景泰八年（1457年），郁令沧浚运河，自玉溪至大麻四十里。
- 7、成化二年（1466年）参政何宜委官疏浚河泾，修筑圩岸。
- 8、正德十一年（1566年），洪令异开天长河通运河塘沙木等泾。
- 9、嘉靖二十六年（1547年），知府赵瀛浚运河，筑语儿上塘。
- 10、万历元年（1573年），蔡令贵为浚运河，自彭河桥至羔羊凡二十里。十七年（1589年）郡判方圮董治运河。三十八年（1610年）蕘令一派大浚城河及玉湾河。三十九年（1611年）开各区浜河。四十年（1612年）知府吴国仕勘修运塘尽蹙以后，在县