

中華民國二十八年十二月
初再版

(38621.1平)

大學叢書
(教本) 鐵路貨運業務一冊

平裝每冊實價國幣壹元捌角

外埠酌加運費匯費

著者 沈 奏 廷

發行人 王 長 雲 沙 南 正 路 五

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館
各埠

版權所
翻印必究

目錄

第一章 貨運組織.....一

一 貨站員役.....一

二 貨物列車員役.....七

三 外勤貨運監察人員.....八

四 內勤貨運監察人員.....一〇

第二章 貨運設備.....一一

一 零貨裝卸月臺.....一二

二 整車裝卸軌道.....一五

三 磅秤.....一七

四	吊車.....	一八
五	搬貨車.....	一九
六	接送車輛.....	二〇
七	駁船與輪渡.....	二一
八	牲畜場.....	二三
九	煤類起重機.....	二四
十	穀類起重機.....	二五
十一	冷藏庫.....	二六
第二章	貨運單據.....	二八

一	關於託運及起運者.....	二九
---	---------------	----

二	關於卸車及交貨者.....	三三
---	---------------	----

三	關於授受及運轉者.....	三五
---	---------------	----

四	關於貨物者.....	三七
---	------------	----

五	關於提貨單之填發及遺失者	三八
六	關於篷布繩索者	三九

第四章	貨運手續	四一
-----	------	----

一	託運及起運手續	四一
---	---------	----

甲	整車貨物	四一
---	------	----

乙	零擔貨物	四五
---	------	----

丙	美國零貨裝車查對制度	四六
---	------------	----

二	卸車及交貨手續	四九
---	---------	----

甲	卸貨	四九
---	----	----

乙	提貨	五二
---	----	----

第五章	貨車支配	五四
-----	------	----

一	站上貨車之支配	五四
---	---------	----

(一) 按請求先後支配法	五五
(二) 按比例平均支配法	五六
(三) 按託運先後支配法	五七
(四) 按延日噸數支配法	五八
(五) 按運輸成績支配法	六〇
二 全路貨車之支配	六一
(一) 空車處置之方法	六一
(二) 空車調撥之原則	六三
(三) 各段間車輛之調節	六四
第六章 貨物運送規則	六六

一 整車貨物之計費	六六
二 零擔貨物之計費	六八
三 整車貨物混裝之限制	六九

四	運輸負責之範圍.....	七〇
---	--------------	----

五	負責之期限.....	七三
---	------------	----

六	損失賠償之根據及時效.....	七四
---	-----------------	----

七	捏報貨物之處分.....	七五
---	--------------	----

八	免費保管之期限.....	七六
---	--------------	----

九	無人認領或拒領之貨物.....	七七
---	-----------------	----

十	託運之變更.....	七七
---	------------	----

第七章 貨物列車.....八〇

一	貨物列車之種類.....	八〇
---	--------------	----

二	貨物列車之編配.....	八二
---	--------------	----

三	貨物列車之載重.....	八六
---	--------------	----

四	貨物列車之管理.....	九四
---	--------------	----

第八章 貨物聯運……………九七

一	聯運貨物之交付……………	九八
二	互通車輛……………	一〇〇
三	互通篷布繩索……………	一〇八
四	聯運連價……………	一〇九
五	聯運損失賠償……………	一一三
六	聯運進款之清算……………	一一五
七	過軌車輛之查驗及修理……………	一一七

第九章 貨車公用制度……………一二〇

一	原車返還制度之弊害……………	一二〇
二	貨車公用制度之優點……………	一二二
三	英國貨車公用制之概況……………	一二三

四	吾國鐵路實行貨車公用制之困難	一二九
---	----------------	-----

第十章	代收貨價業務	一二一
-----	--------	-----

一	代收貨價之意義	一三一
二	代收貨價貨物之範圍	一三二
三	代收貨價規則	一三三
四	代收貨價單據	一三四
五	代收貨價手續	一三七
六	代收貨價與押匯之區別	一三九

第十一章	貨運雜項業務	一四一
------	--------	-----

一	變更	一四一
二	調車	一四二
三	保管	一四三

四	裝卸	一四四
五	冷藏	一四五
六	保暖	一四五
七	飼養	一四六
八	覆磅	一四六
九	檢查	一四七
十	渡車	一四八
十一	中途改造	一四八
十二	中途存囤	一五〇
十三	中途裝卸	一五〇
十四	輪渡或駁運	一五一

第十二章 貨物轉運與代辦業務 一五二

一 貨運代辦業務之需要 一五二

二	貨運代辦業務之分析	一五三
三	轉運公司與鐵路之關係	一六〇
四	轉運公司之弊害	一六八

第十三章 整車起碼重量制度 一七二

一	整車起碼重量之功用及其規定標準	一七三
二	吾國鐵路現行整車計費制度之改良	一七四

附錄

	鐵路貨車運輸通則	一七七
	貨車負責運輸通則	一九〇
	貨車負責運輸辦事細則	二〇八
	貨車負責運輸辦事細則附件(一)	二四九
	貨車負責運輸辦事細則附件(二)	二五七

貨車負責運輸辦事細則附件(三).....	二六二
----------------------	-----

鐵路負責貨物聯運暫行辦法.....	二六八
-------------------	-----

貨車負責運輸提貨單章程.....	二七七
------------------	-----

提貨單處理細則.....	二八二
--------------	-----

貨商須知(提貨單背面).....	二九〇
------------------	-----

附式

貨位憑單.....	一
-----------	---

託運單.....	二
----------	---

貨物存場收據.....	三
-------------	---

負責貨運收據.....	四
-------------	---

貨主負責寄貨人聲明書.....	五
-----------------	---

運輸貨物收據(本路).....	五
-----------------	---

運輸貨物收據(聯運).....	五
-----------------	---

運輸動物收據	六
運輸貨物通知書(本路)	六
車守記事	六
沿途零擔車知照書	七
零擔貨物彙報	八
沿途零擔貨物授受證	九
整車貨物授受證	一〇
貨物事故報告表	一一
變更單	一二
變更託運請求書	一三
先付領貨出門證	一四
領出記載	一五
到付領貨出門證	一六
貨到通知明信片	一七

裝運通知明信片·····	一七
篷布繩索寄送單·····	一八
篷布繩索出入簿·····	一九
篷布繩索勾末報告·····	二〇
各站使用篷布繩索登記簿·····	二一
請求賠償損失報告書·····	二二
賠償請求書·····	二三
押貨司事報告·····	二四
鐵路提貨單·····	二五

鐵路貨運業務

第一章 貨運組織

鐵路辦理貨運人員至多，非有完密之組織系統，與夫明晰之工作分配，不能收分工合作指臂相連之效。論吾國鐵路貨運人員之組織，可分內勤外勤兩方面言之。外勤者則有貨站站員及工人，貨物列車人員，輕貨運稽查貨物調查員等；內勤者則以車務處營業課為主體，課內大都設有貨運股調查股等，均與貨運有直接之關係。茲謹就此數端申述之如次：

一 貨站員役

站之大者，始將客貨業務分開，而有貨站之組織。小者往往不分客貨，組織極為簡單。按貨車負責運輸辦事細則第三條之規定，各站得按貨運之繁簡，酌分下列三種：

(一) 貨運最繁之站 站長之下，設貨物副站長一人；副站長之下，設內部領班外部領班各一人；領班之下，

則設貨物司事人數視工作而定。

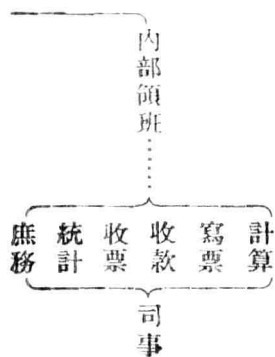
(一) 貨運次繁之站 站長之下，設貨物領班一人，下設貨物司事若干人。

(二) 貨運簡單之站 應斟酌情形，或設貨物司事，或不設貨物司事，而由其他站員兼理之。

至於貨運之繁簡，並照數字上之標準，足資依據。要視各站之實際情形，由各路自行配置也。吾人所欲敘述者，當然為貨運最繁之站之組織，次繁及簡單之站可以推想而知也。

貨站之組織系統可先由下表觀之。

貨站之實際工作當然由內外部各司事辦理之。司事各有職掌，已見下圖。惟事實上為人工經濟起見，分工未必若是其細。有裝車司事而兼管卸車者，有過磅司事而兼管裝車者，有寫票司事而兼管計算者，有收票司事而兼管庶務者，要視各站情形而殊也。茲將每種工作之性質擇要敘述之：



站長……貨物副站長

外部領班……

過磅
裝車
卸車
交貨
中轉

司事

裝卸夫

計算 運費雜費之計算，及運輸數量收入之總計等；

寫票 貨票及其他單據之填寫保管整理等；

收款 運雜等費之核收補收退還及匯解等；

收票 (一) 覆核到達貨票，

(二) 填發到達貨物通知書，

(三) 收回貨運收據或提貨單，

(四) 核算保管延期等費，

(五) 填發領貨出門證；

統計 貨站各種統計報告之編造事宜；