

國 抗 日 戰 爭 紀 實 叢 書

浴 血 淞 沪

解放军文艺出版社

“八一三”大上海保卫战

徐志耕 著



Jiefangjun Wenyi Chubanshe
ZHONGGUOKANGRIZHANZHENG
JISHICONGSHU

浴 血 淞 沪

——“八一三”大上海保卫战

徐志耕 著

解放军文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

浴血淞沪：“八一三”大上海保卫战/徐志耕著. —北京：解放军文艺出版社，1995.7

(中国抗日战争纪实丛书)

ISBN 7-5033-0650-5

I. 浴… II. 徐… III. ①报告文学—中国—当代②抗日战争—上海—“八一三”保卫战—史料 IV. ①I25②K265.5

书 名：浴血淞沪：“八一三”大上海保卫战

作 者：徐志耕

责任审读：陈之中(军事科学院)

责任终审：范传新

责任编辑：郑鲁南

责任校对：吴 汇

装帧设计：闫可钦

出版发行：解放军文艺出版社

社 址：北京地安门西大街40号 邮编 100035

电 话：66531659

E-mail: jfwybs@public.bta.net.cn

经 销：全国新华书店

印 刷：唐山天意印刷有限公司

开 本：A5

字 数：270千字

印 张：14.125

印 数：1-5000

版 次：2005年5月第2版

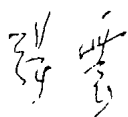
印 次：2005年5月第1次印刷

ISBN 7-5033-0650-5/I·552

定 价：25.00元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换。)

总 序



中国抗日战争的胜利已经 50 年了。解放军文艺出版社组织出版了《中国抗日战争纪实》丛书，真实、生动地再现了抗日战争波澜壮阔的历史画卷，把人们的记忆又带回到那个烽火连天、威武悲壮的年代。我们这些经历过这场伟大民族解放战争的老战士，更是抚今思昔，心潮难平，壮心不已。

半个世纪以前结束的抗日战争，是中华民族反对日本帝国主义侵略、争取国家独立和民族解放的伟大正义战争。如果从 1931 年“九·一八”事变之后我党推动和领导下的东北人民抗日游击战争算起，实际上中国的抗日战争持续了 14 年之久。当时，国民党政府采取不抵抗

政策与寄赖国际联盟调停，而我党领导的中华苏维埃共和国临时中央政府于1932年4月正式发布《对日战争宣言》，动员全国军民保卫自己的国家。1937年“七·七”事变，日本发动全面侵华战争，中国人民在共产党与毛泽东同志倡导的抗日民族统一战线旗帜下，以第二次国共合作为基础，坚持了八年全民族抗战。在如此漫长的战争中，中国人民战胜了难以想象的困难，付出了巨大的牺牲，进行了艰苦卓绝的斗争。抗日战争改写了近代中国抵抗外来侵略屡战屡败的历史记录，第一次取得了反侵略战争的彻底胜利，洗雪了鸦片战争以后一百年间的民族耻辱，成为中华民族由衰败走向振兴的重要转折点。

中国的抗日战争，也是世界反法西斯战争的光荣一页，而且是揭开反法西斯战争序幕的光荣一页。在日、德、意法西斯势力崛起，世界和平受到空前严重威胁的形势下，中国人民最先举起反抗侵略的正义旗帜，对世界人民的反法西斯斗争无疑起到了鼓舞作用和先导作用。在抗日战争中，中国军民长期吸引和抗击了日本帝国主义的主要兵力。中国作为世界反法西斯统一战线的主要国家和反法西斯战争在东方的主战场，在战略上掩护并支持了苏、美、英等盟国，配合了欧洲战场及太平洋战场的作战。中国人民为战胜和消灭法西斯、维护世界和平和人类的尊严，做出了不可磨灭的贡献。为此，中

国人民付出了人类战争史上空前巨大的牺牲，有三千五百多万军民负伤或献出了宝贵的生命。

当今的中国与世界，同50年前相比，已发生了巨大变化。中国人民在中国共产党领导下，正在进行建设有中国特色社会主义的伟大事业。中国人民不仅早已站起来了，而且正朝着实现民族振兴和国家富强，使中国跻身世界先进的现代化国家之列的宏伟目标前进。但是，无论时代怎么变化，国家怎么发展，历史永远是教科书，历史的经验总是为后来的人们提供启示和告诫。正因为这样，在改革开放和现代化建设的新形势下，邓小平同志反复教导我们，不要忘记历史，要用中华民族不畏强暴、自强不息、艰苦奋斗的历史，教育青年，教育人民，树立振兴中华、发展中国的民族自信心、自尊心和历史责任感。这是我们实现社会主义现代化的宏图大业不可缺少的精神动力。

中华民族源远流长的爱国主义精神，在抗日战争中显示出了巨大的凝聚力和感召力。“抗日救亡”、“不作亡国奴”的共同心声，曾经把千千万万的民众动员和组织起来，结成各阶级、各阶层、各党派最广泛的抗日民族统一战线，激励着全体中国人民同仇敌忾，共赴国难，同日本侵略者展开不屈不挠、气吞山河的伟大斗争。抗日战争胜利的实践证明，中华民族具有同自己的敌人血战到底的气概，有在自力更生基础上光复旧物的决心，有

自立于世界民族之林的能力。爱国主义是中华民族自存自立、奋发进取、兴盛发达的永恒的历史主旋律。

在现代中国，爱国主义与社会主义是统一的。在取得民主革命胜利的基础上，经过社会主义，实现中华民族的振兴和中国的繁荣富强，这是中国人民从长期奋斗中得出的不可动摇的历史结论。正如邓小平同志所说的：只有社会主义能够救中国和发展中国。我们正在进行的建设有中国特色社会主义的伟大事业，是全国各族人民的最高利益所在，也是我们民族团结、国家统一、社会进步的象征。离开了社会主义，也就离开了今天中国的最大实际，也就谈不上爱国主义，爱国主义就失去了灵魂。爱国主义从来都是具体的，而不是抽象的，从来都要体现整个民族和人民群众的意志、利益、愿望和追求。按照江泽民同志提出的要求，搞好爱国奉献教育，就是要热爱共产党、热爱社会主义、热爱人民、热爱祖国，有理想、有道德、讲文明、守纪律，以国家的社会主义现代化建设事业为己任，殚精竭虑，牺牲奉献。这都是爱国主义在今天的具体体现。

我们国家现在的发展，所取得的一切胜利，都是同过去的胜利包括抗日战争的伟大胜利历史地联系在一起的。回顾过去的奋斗和胜利，总结历史的基本经验，牢记我们党和军队的光荣传统，可以指导和鼓舞我们更加坚定崇高的理想，更加奋发图强地走向光辉的未来。

抗日战争的胜利是全民族的人民战争的胜利。中国共产党及其领导的人民军队，是坚持持久抗战、夺取抗日战争最后胜利的决定性力量。从抗战一开始，中国共产党在毛泽东同志领导下，就及时提出了动员全国民众，实行全面抗战的正确路线。八路军、新四军以及东北、华南等地的人民抗日武装，深入敌人后方，与广大人民群众相结合，开展独立自主的游击战争，建立抗日民主根据地。在长期的对敌斗争中，敌后抗日军民坚持主力兵团与地方兵团、民兵相结合，武装群众与非武装群众相结合，以机动灵活的战略战术和广泛的群众性游击战争，粉碎了敌人的大规模“扫荡”、“清乡”，战胜了敌人的惨绝人寰的“三光政策”。整个抗日战争中，中国共产党及其领导的抗日根据地军民是全民族团结抗战的主体，起到了中流砥柱的作用。抗日战争积累的丰富的人民战争经验，是人民军队反对侵略战争的宝贵财富。随着时代的发展和作战条件的变化，人民战争的具体样式当然也会发生变化，不可也不能固定于一个模式。但是，人民战争的战略和思想永远不会过时。因为只有这样的战争才能得到人民群众的支持，才会具有广泛的进步性和人民性。在抗日战争中，我们八路军、新四军和东北抗日联军、华南游击队等等人民武装力量，之所以成为抗击日本侵略者的主力军，赢得了人民战争的辉煌胜利，最主要的就是因为始终不渝地坚持了党的

绝对领导。这段历史再一次证明，党对军队的绝对领导，是我们建军的一条根本原则，任何时候都不能动摇。在党的领导下，我军在抗日战争时期得到充分发展并卓见成效的关于人民军队、人民战争与人民战争战略战术的基本经验和优良传统，对于建设革命化、现代化、正规化的人民军队，对于维护和平、夺取未来可能发生的反侵略战争的胜利，仍然具有重要意义。

在共产党的领导下，从本世纪二十年代以来，我国人民先是用了二十多年的时间夺取了新民主主义革命的胜利，实现了国家统一、民族独立和人民的社会解放，从而开创了新中国建设的历史新纪元。从新中国成立到现在，我国人民又用了将近五十年时间，不仅成功地确立了社会主义制度，而且经过艰辛曲折的探索，终于找到了建设有中国特色社会主义的正确道路，社会主义事业已经取得伟大的胜利。从现在到下个世纪中叶，我国人民将再用五十年左右的时间，建成社会主义现代化，实现中华民族发展史上一个新的伟大腾飞。回顾过去，我们应该感到光荣；展望未来，我们更应该充满必胜的信心。全国各族人民和全军指战员要紧密地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论的指导下，坚持党的基本路线一百年不动摇，大力弘扬中华民族的爱国主义精神，继承和发扬党的优良作风和革命传统，万众一心，艰苦奋斗，为

建设一个富强、民主、文明的社会主义现代化国家，为建设一支强大的现代化、正规化的革命军队而努力奋斗。

目 录

总 序 张 震

引 子 1

天通庵—江湾—吴淞
1872 年至 1877 年
淞沪铁路的兴衰与淞沪抗战有什么
联系

第一章 6

江湾—天通庵—吴淞
1937 年 8 月 13 日
一声枪响，揭开了淞沪抗战的序幕

第二章 33

江湾—虹口—吴淞
1937 年 8 月 13 日至 8 月 23 日
攻击！攻击！攻击！

目 录

第三章 75

延安—庐山—上海

1937 年 8 月

国共两党，共赴国难

第四章 103

吴淞—川沙—南京—东京

1937 年 8 月至 9 月

日本到上海是 3 天。贵州到上海走了 37 天

第五章 126

陕北—上海

1937 年 8 月至 9 月

华北与华东遥相呼应：“向所有全国的爱国军队爱国同胞致民族革命的敬礼。”

第六章 158

张华浜—吴淞—狮子林

1937 年 8 月 23 日至 9 月 9 日

从优势进攻到弱势防御

第七章 185

目 录

苏州河以南的上海市区和租界

1937 年 7 月至 11 月

起来，不愿做奴隶的人们

第八章 237

苏州河南的租界与苏州河北的战场

1937 年 7 月至 11 月

军人有枪 文人有笔

第九章 276

罗店及罗店附近的阵地

1937 年 9 月 11 日至 10 月 20 日

艰难的苦守，一寸山河一寸血

第十章 300

东京—南京—上海

1937 年 8 月至 11 月

另一个战场的斗智斗勇

第十一章 335

蕴藻浜的南岸和北岸

1937 年 10 月 21 日至 10 月 25 日

最后的拼搏

目 录

第十二章 355

中国、日本以及英、美、德、意、
俄、比利时等国

1937 年 8 月至 11 月

强权的世界没有正义

第十三章 380

大场—苏州河—京沪铁路—沪杭铁路

1937 年 10 月 26 日至 11 月 12 日

“兴登堡”防线在哪里

尾声 429

淞沪铁路—京沪铁路

1894 年至 1937 年

走向文明的历程是艰难的

如果我们不向历史学习，
我们就将被迫重演历史。
—— [美] 阿尔温·托夫勒

引 子

天通庵—江湾—吴淞 1872 年至 1877 年 淞沪铁路的兴衰与淞沪抗 战有什么联系

很少有人知道，更少有人会想到，一段蜈蚣状爬行的只有 16.1 公里的铁路线，会和中国现代史联系起来，特别是和上海保卫战发生某种必然的联系。

可能这样的联系有某种偶然的因素，但决不是牵强附会或者故弄玄虚。

要想知道淞沪保卫战的始末原由，那就不妨先从了解纵贯这片战区的淞沪铁路开始。或许，它会告诉我们许许多多令人回味令人深省的东西。

让我们在阅读 1937 年 8 月 13 日开始到 11 月 12 日结束的整整三个月的淞沪抗战的篇章之前，先翻阅到比 1937 年还要早

65 年的 1872 年即清朝同治十一年这一页。

1872 年在中国现代史上是值得重视的，这是新兴的洋务年代。这一年，英国商人美查在上海创办了中国历史最久的第一张中文报纸《申报》。这一年，一个叫陈启源的南海人引进现代技术办了一家继昌隆缫丝厂，它开创了中国民族资本和机器工业的先河。也是这一年，李鸿章奏请清廷试办上海轮船招商局。

这一年的盛夏，曾为曾国藩筹建上海江南制造局的容闳带领中国第一批留学生横渡重洋去美国求学，30 个留学生中有一个人后来成为中国的铁路之父。

就在 30 个留着小辫子的中国学生踏上美利坚的土地学习西洋文化的时候，美利坚在上海的势力代表在上海北郊的吴淞组建了一家“道路公司”，他们宣称要在吴淞至上海市之间，造一条“寻常道路”。他们故意隐瞒了兴建铁路的企图。他们明白十年前的事，当美国和英国的洋枪队协助清军击溃了江浙的太平军后，他们乘机向李鸿章提出要求筑造一条从苏州到上海的苏沪铁路，李鸿章不敢作主，便与上海道台黄芳一起奏请同治皇帝。皇帝龙颜大怒，颁下圣旨称：“筑造铁路乃奇技淫巧，不合大清祖宗成法！”

这一次的呈文既骗过了上海道台，又骗过了同治皇帝。于是，黄头发、蓝眼珠的美国人立即扛着沉重的测量器材，从闸北开始沿河南路桥、宝通路、天通庵，在江湾、张华浜一线架起标杆和三角架，勘测和规划了一年。终因成本太高一时无法筹集到大笔款项，便将这项开创性的工程转让给了实力雄厚的英商怡和洋行经办。

怡和洋行是靠一本万利的鸦片贸易输入上海的最大暴发户。接到筹建淞沪铁路工程资料后，便立即联络另外一些英商，马上组成了“吴淞铁路公司”。当年便委派美国人玛礼逊为筑路

总工程师，并从英国运来了一批工程技术人员以及庞大的铸铁机车和像房屋一样的车厢来到上海。他们根据美国人勘测的线路征地打桩、填土筑路。

沿线的乡民像赶庙会一样到工地旁看热闹。他们听说外国人要修路，由原先的坎坷泥路修成平坦笔直的大路，而且挑土筑路每天还能挣几角的工钱，人人皆大欢喜。

路基垒成了，泥路上又铺上鸡蛋大小的石块石片。清廷的政府官员也来看新鲜了，他们惊讶路为什么要高出地面，他们看不懂路两边像山一样一堆一堆的庞然大物是什么东西。

“这是用来平整道路机器。”极有绅士风度的英国人彬彬有礼地回答。

穿着宽大官服的清朝官员们似懂非懂地点点头，斜插在官帽上的一支支花翎也一齐信以为真地叩首。

路基上排起一根一根的枕木。中国的劳工觉得用这样粗壮的木料铺路实在可惜，他们认为这样上好的木材应该制作门窗和农具。随着上百人山呼海啸，黑亮的铁轨压在四方形的枕木上，铺设铁轨的乡民们不知道这样的路上怎么开汽车。

仅一个月就铺好从闸北到天通庵的轨道。根据美国人玛礼逊的指令，英国的工程师们指挥蚂蚁般的中国人用绳索和撬棍，将山一样重的火车头撬上轨道，接着升火试车。当车头的烟囱冒出金星般的火星，随着震天动地汽笛长鸣，车轮铿锵铿锵地飞转起来的时候。乡民们吓得抱头乱窜，中国人谁都没见过这样的场景。清政府的官员们这才如梦初醒地下令江海关道台冯俊光立即停车，理由仍然是“坏了祖宗的成法”。冯俊光不敢在洋人面前传令，他只是小心地婉转地告诉英国人，说附近乡民害怕轰隆隆作响的声音，怕要发生意外，央求洋人停工停车。

英国人在口头上答应考虑的同时，一面继续抓紧时间筑路，