

世界之大，无奇不有，世界之奇，尽在海洋

武鹏程 主编



# 影响历史的 100 海洋事件

不羁的航海家勇敢地征服未知  
热情的科学家醉心于深蓝的探索  
无畏的舰队在海洋上掀起血与火  
因人类而喧嚣，世界因海洋而改变



海洋出版社



# 图说海洋

武鹏程◎主编

## 影响历史的 100海洋事件

海洋出版社

北京

图书在版编目(CIP)数据

影响历史的100海洋事件/武鹏程主编. —北京：海洋出版社，2018.4

(图说海洋)

ISBN 978-7-5210-0329-1

I. ①影… II. ①武… III. ①航海－交通运输史－世界－普及读物 IV. ①F551.9-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2019) 第039197号

图说海洋

# 影响历史的 100海洋事件



总策划：刘斌

责任编辑：刘斌

责任校对：肖新民

责任印制：赵麟苏

排 版：海洋计算机图书输出中心 申彪

出版发行：海洋出版社

地 址：北京市海淀区大慧寺路8号(716房间)  
100081

经 销：新华书店

技术支持：(010) 62100055

发 行 部：(010) 62174379 (传真) (010) 62132549

(010) 68038093 (邮购) (010) 62100077

网 址：[www.oceanpress.com.cn](http://www.oceanpress.com.cn)

承 印：北京朝阳印刷厂有限责任公司印刷

版 次：2019年4月第1版

2019年4月第1次印刷

开 本：787mm×1092mm 1/16

印 张：13.75

字 数：264千字

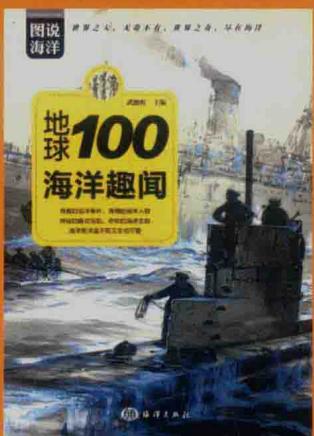
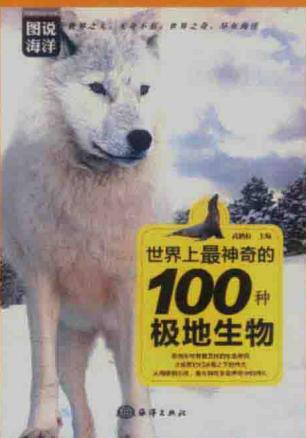
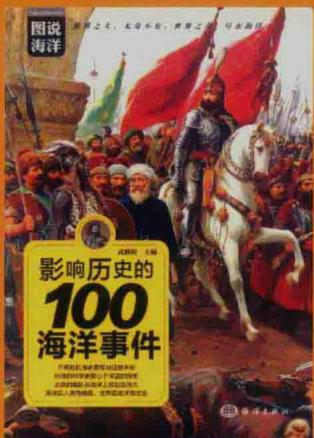
印 数：1~4000册

定 价：49.00元

本书如有印、装质量问题可与发行部调换

# 图说 海洋

TUSHUO HAIYANG





## 前言

无畏的航海家凭借着勇气和信心，乘船出海，踏上征服未知海域的航程，他们中的迪亚士发现了好望角，找到了走向东方的关键；哥伦布发现美洲，开启了波澜壮阔的大航海时代；麦哲伦环球航行，证明了地球是圆的这一事实；甚至还有潜逃在外的“罪犯”埃里克，在格陵兰岛上烙下了人类的印迹……

伴随着对海洋无限的好奇，科学家们依靠坚毅的决心和锲而不舍的精神，一次次刷新了人类对海洋的了解。富尔顿·罗伯特发明了“克莱蒙特”号，用蒸汽机驱动轮船，开启了轮船时代；多佛尔海峡海底电缆的铺设，实现了人类跨海通信的突破；海尔曼·安休茨在我国司南的基础上研制出陀螺罗经，帮助船只顺利地航行于大海之上，甚至为导弹、飞机确定导航目标……

一场场波澜壮阔的海战，更是对人类历史产生了难以估量的影响，这些海战中有雅典以少胜多战胜波斯的萨拉米斯海战，保护了西方文明，也使雅典成为地中海海洋霸主；有基督教国家成功阻击奥斯曼帝国西进脚步的勒班陀海战，结束了旧式桨船时代，开启了风帆战舰和炮舰的时代；还有导致西班牙无敌舰队覆灭的格拉沃利讷海战，开始了英国长达几百年的海洋霸权时代……

除此之外，本书还介绍了一些鲜为人知的海洋事件，比如由东征的十字军带回欧洲的黑死病，夺走了欧洲 $\frac{1}{3}$ 人口的性命，还对后期文艺复兴、宗教改革产生影响，改变了欧洲文明发展的方向；还有马汉的《海权论》，影响了近现代许多国家的海权战略，缔造了像美国这样的新一代海洋霸权国家……

海洋深刻地影响着人类历史，海洋也在每时每刻改变着世界。人类文明史也是一部海洋文明史，是人类与海洋互相影响的历史。

本书由武鹏程主编，参与资料及图片整理的还有郑玉洁、刘美霞、田静宇、文英娟、孙洁、尤晓莉、武寅、赵海风、赵兴平、徐东升、晁福洲、刘忠杰、张宏连、宋义、赵义文、张钲名、姜彬鹏、雷璐、肖结石等。



# 目 录



Chapter 1

## 探索发现事件

- 腓尼基人的旅行 / 2
  - 远涉非洲的探险
- 徐福东渡 / 5
  - 中国文化传入东亚
- 北欧海盗发现格陵兰 / 7
  - 人类开始进入冰雪世界
- 莱夫·埃里克松的探险 / 9
  - 欧洲人第一次踏上北美大陆
- 马可·波罗游记 / 10
  - 打开东方神秘之门

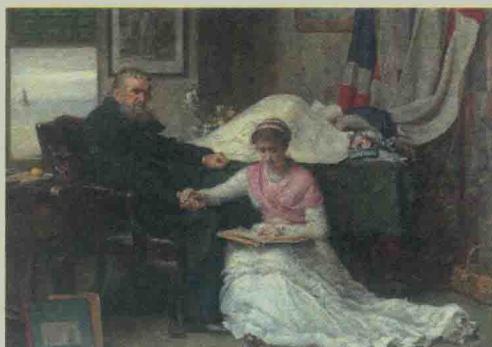
- 郑和下西洋 / 12
  - 东西方第一次跨海文化交流
- 迪亚士发现好望角 / 15
  - 走向东方的关键
- 哥伦布发现新大陆 / 16
  - 大航海时代到来
- 达·伽马首航印度 / 19
  - 打通印度航线
- 发现巴西 / 22
  - 欧洲人殖民南美大陆的开端
- 麦哲伦的航海之旅 / 24
  - 世界上第一次成功的环球航行
- 白令的探险 / 27
  - 探索北极
- 发现西北航道 / 29
  - 北极航道的开辟
- 库克船长探险记 / 31
  - 三下太平洋
- 威尔克斯的探险 / 35
  - 描绘南极大陆





## 目 录

- 罗伯特·皮尔里的北极之行 / 36
  - 人类到达北极点
- 罗尔德·阿蒙森的探险之路 / 38
  - 人类到达南极点
- 发现土豆 / 42
  - 影响世界粮食
- 发现橡胶树 / 46
  - 推动战争的树
- 发现玉米 / 50
  - 粮食霸主
- 发现辣椒 / 53
  - 冒牌胡椒
- 发现烟草 / 55
  - 从圣药到毒药
- 发现可可豆 / 59
  - 价超黄金的饮料



## Chapter 2

### 科技更迭事件

- 维京龙头船 / 64
  - 维京人的辉煌
- 克拉克帆船 / 65
  - 地理大发现时代功臣
- 西班牙大帆船 / 66
  - 西班牙海上霸权象征
- “大亨利”号 / 69
  - 世界上第一艘“军舰”
- 盖伦船 / 72
  - 英国海军的崛起
- 墨卡托投影 / 73
  - 航海新技术
- 龟船 / 75
  - 最古老的铁甲船之一

- “克莱蒙特”号轮船 / 78
  - 蒸汽船走上历史舞台
- “安·玛金”号的试航 / 81
  - 飞剪式帆船开始服役
- “光荣”号的试航 / 83
  - 开启蒸汽装甲舰的时代
- “勇士”号战列舰 / 84
  - 世界上第一艘装甲战列舰
- “莫尼特”号与“弗吉尼亚”号的对抗 / 86
  - 开启了现代军舰新时代
- 改造“派洛特”号 / 89
  - 世界上第一艘破冰船



- “霍兰”号的成功 / 91
- 现代潜艇出现在历史舞台
- “无畏”号战列舰下水 / 93
- 大舰巨炮的巅峰时代
- 改装“暴怒”号 / 96
- 世界上第一艘航空母舰
- “鹦鹉螺”号 / 99
- 世界上第一艘核动力潜艇

- 多佛尔海峡的海底电缆 / 101
- 世界上第一条海底电缆铺设成功
- 陀螺罗经 / 103
- 司南的变形
- 木兰石油公司 / 105
- 世界上第一次海上开采石油作业
- 日本青函隧道的通行 / 107
- 世界上第一条海底隧道
- 气垫船的诞生 / 108
- 2小时5分钟横跨英吉利海峡的航行
- 雅克·皮卡德潜入马里亚纳海沟 / 109
- 人类进入深海探索
- 发现海底黑烟囱 / 111
- 解码海洋生命奥秘
- 海底可燃冰的开采 / 112
- 21世纪新能源
- 海王星海底观测网的建成 / 114
- 进入海底实时监测时代



### Chapter 3

#### 海战影响事件

- 萨拉米斯海战 / 116
- 改变东西方世界格局的海战
- 亚历山大东征 / 119
- 促进东西方的交流
- 罗马人与腓尼基人的海战 / 122
- 罗马海军诞生
- 亚克兴海战 / 125
- 埃及灭亡，走向罗马帝国时代
- 阿尔弗雷德一战成名 / 128
- 第一支英国海军舰队
- 诺曼人征服英格兰 / 130
- 大不列颠岛上的民族融合

- 十字军东征 / 133
- 威尼斯的发迹
- 崖山海战 / 136
- 南宋灭亡





## 基奥贾海战 / 138

- 威尼斯稳固东地中海霸权
- 君士坦丁堡的陷落 / 141
- 东罗马帝国的终结
- 第乌海战 / 144
- 葡萄牙获得印度洋制海权
- 普雷韦扎海战 / 146
- 奥斯曼帝国称霸东地中海
- 勒班陀海战 / 148
- 最后一次古典式海战
- 无敌舰队的覆灭 / 151
- 英国海洋霸权的开始
- 唐斯海战 / 153
- 荷兰接棒西班牙海洋霸权
- 露梁海战 / 155
- 决定朝鲜 200 年和平
- 莫尔穆加奥海战 / 158
- 荷兰接棒印度洋制海权
- 比奇角海战 / 159
- 法兰西帝国称霸北大西洋
- 特拉法尔加海战 / 162
- 英国近代海战战术的开始
- 黄海海战 / 164
- 日本夺取黄海制海权
- 美西战争爆发 / 166
- 开启美国超级大国之路

## 对马海战 / 169

- 诱发俄国十月革命
- 日德兰海战 / 172
- 结束了战列舰为主力舰的历史
- 日本偷袭珍珠港 / 175
- 改变“二战”走向的关键事件
- 空袭东京 / 177
- 日本战败的初现
- 珊瑚海海战 / 179
- 第一次航母对决
- 中途岛海战 / 182
- 太平洋战争的转折点
- 诺曼底登陆 / 187
- 开辟欧洲第二战场



## 其他事件

雅典海上权力的崛起 / 192

——成就了希腊大陆长久的和平

指南针传入欧洲 / 195

——指引地理大发现

威尼斯兵工厂 / 197

——威尼斯海上霸权的强力孵化器

海上丝绸之路 / 199

——黄金航线

海上奴隶贸易 / 201

——非洲黑人的血泪史

黑死病横行 / 204

——十字军带回的灾难

詹姆斯·林德用橙子治好坏血病 / 207

——改变航海史

《海权论》的出版 / 209

——谁控制海洋，谁就控制了世界

摩纳哥海洋博物馆 / 211

——世界上第一座海洋博物馆

“瓦德兹”号油轮的灾难 / 212

——最严重的海洋原油污染



Chapter 1

# 探索发现事件

Exploring Discovery Events





# 腓尼基人的旅行

远 / 涉 / 非 / 洲 / 的 / 探 / 险



腓尼基人是一个古老民族，生活在相当于今天的叙利亚和黎巴嫩沿海一带，他们拥有先进的贸易意识和精良的航海设施，利用发达的航海业建立了最早的地中海霸权。



❖ [腓尼基商人]



尼基的历史大致可以分为两个阶段，第一阶段称为埃及时代，约公元前 2800—公元前 1200 年；第二阶段是腓尼基的兴盛时期，即公元前 1200—公元前 800 年。在第一阶段，腓尼基主要在政治上受埃及的控制，埃及时代最先发展起来的城邦是腓尼基北部的杰巴尔。公元前 2000 年，西顿城发展起来，

公元前 1200 年，推罗城得以强大起来。第二阶段，由于埃及和克里特的衰弱，腓尼基得以独霸地中海。

腓尼基并非指的一个国家，而是整个地区。腓尼基从未形成过统一国家，城邦彼此林立，以推罗、西顿、乌加里特等为代表。公元前 10 世纪—公元前 8 世纪是腓尼基城邦的繁荣时期。

## 无与伦比的航海技术

腓尼基人居住的地方背靠黎巴嫩山，面朝地中海，没有适宜耕作的土地，所以只能另辟蹊径，这也是他们在航海方面有着非凡的才能和胆识的原因。在当时相当原始的物质条件和技术条件下，凭借着经验，加上从埃及和苏美尔人那里学到的造船工艺，腓尼基人制造出了可搭载3~6人靠桨划行的船。

## 远涉非洲的探险

腓尼基人就是乘着这样的小船，怀揣坚定的决心，航行到地中海的每一个港口，与不同的人们做着各种各样的交易。在北非至今还流传着这样一个故事：

故事讲述的是古埃及的法老尼科与几个腓尼基人的对话。尼科道：“你们腓尼基人自称最善于远航，真是如此吗？你们要说‘是’，那么现在你们就进行航行，从埃及出发，沿海岸线一直向前，要保证海岸总在船的左侧，最后回到埃及来见我。到时候我有重赏，如果你们觉得做不到，就实说，我也不惩罚你们，只是以后不要妄自吹嘘善于远航了。”

众所周知，要保持海岸一直在船的左侧，就必须沿着大海一直航行，甚至围绕整个大海转一圈，这要冒很大风险，尼科觉得腓尼基人不会真的去做。

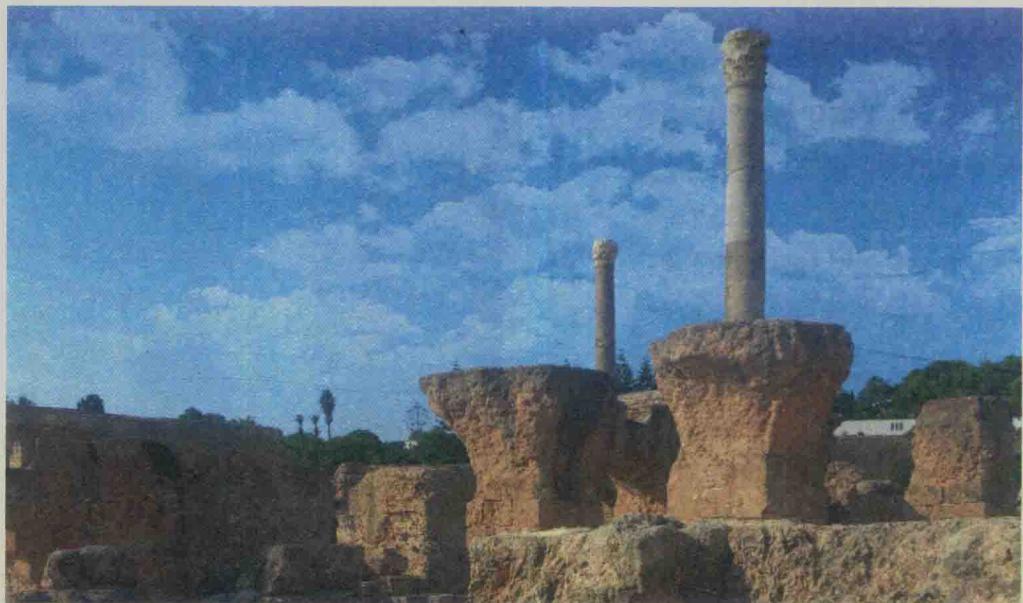
出乎意料，这几个腓尼基人真的去做了，他们远航后便渺无音讯，尼科以为这几个腓尼基人早已葬身鱼腹。不料，



❖ [ 腓尼基海军围攻提尔城 ]

❖ 腓尼基人绕行非洲的路线是从红海出发南下，绕过好望角，后经直布罗陀海峡进入地中海返回出发点。若果真如此，腓尼基人要比葡萄牙航海家环绕非洲的航行早了1000多年。

❖ 迦太基是腓尼基人于公元前813年，通过移民方式在北非建立的，其后发展很快，至公元前6世纪时已成为与罗马帝国争夺西部地中海贸易控制权的一个商业重镇。由于迦太基拥有较为雄厚的航海力量和物质基础，腓尼基人将它作为远航探险的基地。



#### ❖ [迦太基城遗址]

今天看到的迦太基城残存的遗迹多数是在罗马人占领时期重建的。从残存的剧场、公共浴室和渡槽等遗迹可知当时工程之浩大、设计之精确。1978年，联合国教科文组织将迦太基城遗址列入第一批“世界文化与自然遗产”的名单中。

3年后这几个腓尼基人真的回到了埃及，而且海岸真的依旧在船的左侧，尼科开始并不相信他们，在腓尼基人向他讲述了沿途见闻，并献上沿途收集到的奇珍异宝后，尼科终于相信了。

据说这几个与尼科打赌的腓尼基勇士，绕行了非洲，如果真是那样，这简直是人类航海史上的一次壮举。因为当时欧洲人认为大西洋是世界的尽头，没有人能穿越直布罗陀海峡，但是腓尼基勇士却做到了。

### 腓尼基人穿越直布罗陀海峡

腓尼基人有着优秀的手工业，他们

制造出一种红紫色的染料，颇受地中海沿岸的居民喜爱，所以销路一直很好。这些染料远销海外，而且并不局限于地中海，他们曾一度穿过直布罗陀海峡，进入大西洋。至今，还有一个名为美尔卡尔塔的地方，它就是以腓尼基神的名字命名的坐标。

腓尼基人建立了属于自己的海洋霸权，垄断了航线和沿海贸易，并在地中海沿岸建立了殖民地，进而发展成强大的城邦国家，比如北非的迦太基（今天的突尼斯）。另外，腓尼基人精良的造船技术，也深深地影响着后来古罗马海军的造船工艺。

❖ 据说环绕非洲之行的腓尼基航海家叫汉诺。他曾记录下这次航行。据汉诺记载，这支远洋探险船队由60艘船组成，每船各配50只桨，水手共有30 000人。汉诺还记述了当时远航船队沿途到达的一些地点，以及他们在海上遇险的一些经历。



# 徐福东渡

中/国/文/化/传/入/东/亚

徐福东渡的事件最早见于《史记》记载，在2000多年以前，徐福就率领数千人组成的船队远航海外，这是中国航海史上的一大壮举。

探索发现事件



◆ [徐福雕像 - 山东威海]

徐福东渡的出海口在我国颇多争议，上图是在山东威海所竖立的徐福雕像。威海作为其中的一个港口也有证据支持，但也不乏争议。

## 徐福是何人？

徐福，字君房，秦代齐郡黄县（今龙口市）人，曾担任秦始皇的御医，后因出海求取仙药而闻名于世。

徐福据说是鬼谷子先生的关门弟子，他博学多才，精通医学、天文、航海等知识，据《史记·秦始皇本纪》记载，他还通晓阴阳五行、修真炼丹等方士之术。

## 求仙取药是假，出世避难是真

公元前221年，徐福为了帮秦始皇求取长生不老仙药，率领数千名童男童女和工匠东渡前往蓬莱，之后再没有回来……徐福去了哪里？

众所周知，秦始皇非常残暴，徐福作为当世高人，可能是不愿意与秦始皇为伍，想寻找一个躲避暴政的世外桃源。

徐福的老家在山东沿海地区，他自幼对这里的地理环境了如指掌，他在了解到秦始皇追求长生不老的心理后，便假借求仙为名，在精心准备之下，囤积



◆ [徐福船队 - 图画]

了能在海外生存和发展的丰厚物资，然后组织起数千人的庞大队伍，毅然扬帆东渡，可以说这是一次有组织、有目的的海上大移民。从结果来看，他确实成功了。

## 徐福去了哪里？

如今颇多的证据指向徐福去了朝鲜半岛和日本列岛。因为从徐福的准备来看，比如说三千余男女、数十艘大海船装满了五谷种子以及各种工匠，说是去

◆ 说起方士，在秦朝时上至士大夫、下至寻常百姓，都希望能从其手中得到一粒“仙丹”。战国时期，卢生、韩终、侯公等方士得到齐威王、燕昭王等国君的信赖，更有许多齐、燕方士入海求取蓬莱仙药，以求与天地同寿、与日月同庚。

◆ 目前，许多研究者都认为，徐福到达过日本，对日本的发展进程起到了推动作用。如今的日本人将徐福作为他们的先圣崇拜，尊他为“司农神”和“司药神”。在日本的佐贺县堵富町还有一座“徐福之路”公园，每年秋季，佐贺县人都要向供奉在“金王神社”中的徐福敬献“初穗”。



◆ [日本徐福公园]

据说徐福到达日本后，给当地带去了翻天覆地的变化。至今，日本境内还仍保存着不少徐福活动的遗迹，如和歌山县徐福和他的船员七人墓、徐福宫，九州岛佐贺县“徐福上陆地”纪念碑、徐福的石冢、徐福祠等，如今在日本的徐福遗迹不少于 50 处。

海外移民，还真是有道理的。

如果真是如此，徐福的计划是成功的，不得不承认徐福是我国有记载以来的第一位海洋探索人，不仅如此，他还成功地将我国传统文化和生产技术向海外传播，对朝鲜半岛南部和日本列岛的社会发展和进步无疑起到了巨大的推动作用。



# 北欧海盗发现格陵兰

人 / 类 / 开 / 始 / 进 / 入 / 冰 / 雪 / 世 / 界



格陵兰岛既是地球上最大的岛屿，也是一座大部分面积被冰雪覆盖的岛屿，那里非常寒冷，不太适合人类居住。982年，因杀人罪被逐出冰岛的红发埃里克来到这里，人类的足迹从此开始进入冰雪世界。



※ [ 埃里克木版画 - 冰岛 ]

※ 科学家们研究发现，格陵兰岛形成于38亿年前，其前身是海底大陆，由于大陆板块碰撞而形成，这一发现使得格陵兰岛一下子成了世界上最古老的岛屿。

## 格

陵兰岛位于北美洲的东北部，在北冰洋和大西洋之间，是世界上最大的岛屿，它的英文名字叫“Greenland”，即绿色土地，这个名字对于这个只有15%的土地没有被冰雪覆盖的岛屿来说，简直就是谎话。事实上，发现格陵兰岛的人，就是想用这个名字骗人来这里居住。

### 发现格陵兰的逃犯

埃里克本来是挪威人，他脾气火爆，不太遵循规则，经常犯各种错。

公元970年左右，20岁的埃里克因为与人打架，致人死亡，被仇家和政府逼得无处躲藏，埃里克的父亲只好带着他逃到了冰岛。

在冰岛，埃里克的那些旧事没有人知道，也不再被人提及，他还娶了个冰岛姑娘，过上了平静的日子。然而这种枯燥的生活，让埃里克无法忍受，他渐渐恢复了以往的火爆脾气，在冰岛他又连续杀了2人，被当地政府剥夺了公民权，并被驱逐出境，向西流放3年。