

大航海时代的 台湾海峡与周边世界

(第一卷)

海隅的波澜——明代前期的华商与南海贸易

徐晓望◎著



九州出版社
JIUZHOU PRESS

大航海时代的 台湾海峡与周边世界

(第一卷)

海隅的波澜——明代前期的华商与南海贸易

徐晓望◎著

图书在版编目 (CIP) 数据

大航海时代的台湾海峡与周边世界. 第一卷, 海隅的
波澜: 明代前期的华商与南海贸易 / 徐晓望著. -- 北京:
九州出版社, 2018. 7

ISBN 978 - 7 - 5108 - 7502 - 1

I. ①大… II. ①徐… III. ①航海—交通运输史—东
亚—明代 IV. ①F551. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 226281 号

大航海时代的台湾海峡与周边世界. 第一卷, 海隅的波澜: 明代 前期的华商与南海贸易

作 者 徐晓望 著

出版发行 九州出版社

地 址 北京市西城区阜外大街甲 35 号 (100037)

发行电话 (010) 68992190/3/5/6

网 址 [www. jiuzhoupress. com](http://www.jiuzhoupress.com)

电子信箱 [jiuzhou@ jiuzhoupress. com](mailto:jiuzhou@jiuzhoupress.com)

印 刷 三河市华东印刷有限公司

开 本 710 毫米×1000 毫米 16 开

印 张 23. 5

字 数 422 千字

版 次 2019 年 1 月第 1 版

印 次 2019 年 1 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 5108 - 7502 - 1

定 价 85. 00 元

★版权所有 侵权必究★

内容提要

《大航海时代的中国东南港市与周边世界》是一部以中国海商为线索的东亚海洋史。本书第一卷“海隅的波澜：明代中前期的华商与南海贸易”研究郑和远航及明代初期闽粤交界处海商崛起的过程。郑和时代海上贸易的扩大化，使海上丝绸之路沿线国家民众的消费观念趋向一致，丝绸、磁器、香料、宝石成为亚、非、欧诸国共同的消费品，从而开启了人类相互需要的全球化过程。明朝下西洋活动停止的金融原因是白银流失过多，无以为继。不过，郑和七下西洋终结之后，郑和时代形成的商业网络并未消失。如同郑和远航依赖东南滨海民众的支持一样，郑和死后，以往支持他下西洋贸易的滨海民众继续传统生活方式，他们以漳州、潮州边海民众为核心，冲破海禁的封锁，维持和发展了中国与南海诸港的商业网络。这一网络构成大航海时代全球贸易的先声。对于海禁，本书强调明代的海禁在各地执行程度不一，因闽粤交界处海上武装力量强大，明朝从未在这里彻底海禁，私人海上贸易是从闽粤交界的漳潮一带向东南各省扩散的。东南三省发达的渔业是海洋商业再度兴旺的基础。

本书第二卷“东亚的枢纽：晚明环台湾海峡区域与周边世界”论述晚明台湾海峡西岸民众与海外国家贸易的历史。和以往著作不同的是：本书将晚明东亚的海上贸易分为三个阶段，分别研究了闽粤海商与葡萄牙、日本、西班牙的贸易，从而证明：明代中国市场对白银的渴望，是这一时代国际市场运作的原动力。葡萄牙人进入东方市场是在正德年间，迨至嘉靖中期有了一定规模。葡萄牙人不断前进的原因在于欧洲巨大的黄金、白银储备和东西方之间银价的巨大差异。葡萄牙

人只有将欧洲的白银花在东方市场,才能实现较高的经济价值。这一阶段欧洲与东方的香料贸易是重复郑和时代中国与南海的贸易内容,就亚洲市场而言,与郑和时代相比进步不太明显。从嘉靖后期到隆庆年间是晚明对外贸易的第二个阶段,这个阶段最为突出的是中葡商人发现日本的白银市场,从而引发了大航海时代以白银为主题的东方贸易浪潮。这一贸易浪潮的出现,主要是中国与日本经济互动的结果,即使没有葡萄牙人参与,这一高潮的出现同样是不可避免的。由于出现了倭寇等问题,才使葡萄牙人在晚明的中日贸易中起了重要作用。万历、天启、崇祯是晚明对外贸易的第三个阶段。受到中国与日本之间白银贸易的吸引,在马尼拉经营的西班牙人携来美洲的巨额白银,介入中国对外贸易。其时,葡萄牙人在澳门建立巩固的贸易据点,荷兰人进入爪哇岛的巴达维亚,三个欧洲国家商人相互争斗,争相垄断对华贸易,而闽粤商人长袖善舞周旋于各大势力之间发展自己。这一切都证明中国市场对白银的渴求,是拉动这一时期国际贸易的原动力。其时,位于东亚交通枢纽的台湾海峡区域是国际势力争夺的焦点。它作为中国经济圈的海洋枢纽在与环北海贸易圈及环南海贸易圈的互动过程中,促进东亚海洋世界的发展,并拉动环球贸易,将世界经济带入以中国、印度为重心的白银时代。

嘉靖年间的倭寇活动在中国海洋史上产生了巨大的负作用,它导致明代晚期海禁政策的延续,对外贸易被严格地约束在闽粤的两个口岸,福建月港允许商人出海,广东澳门允许外商进入。这种格局不利于中国对外贸易的全面发展。也使东亚出现欧洲商人主导海上贸易的情况。

本书第三卷“白银和生计:晚明环台海区域的泉漳模式”研究晚明东南边海区域市镇经济的深化,及其经济模式向周边区域的扩张。晚明对外贸易最发达的是漳州、泉州区域。泉漳民众一面进口粮食和纺织品这两项基本生活用品,一面出口蔗糖、陶瓷、丝绸等本地特产及外购商品,从而形成了以“大进大出”为特点的“泉漳模式”。“泉漳模式”对市场的依赖度较高,漳泉民众由海上贸易中得来的白银,使他们可以大量购买产自江浙的棉花、生丝,产自广东的粮食,以及来自福建

各地的土特产,同时将本地的土特产推向国际市场,进而拉动了内地市场的变化。漳泉商人在外地带来的巨额白银在贸易中流向周边省份,促进了江南以纺织业为核心的各项产业发展,也促进了广东粮食市场的变动。江南及岭南经济的活跃,消费水平的提高,又拉动了全国各地市镇经济的发展,从而使中国城镇化进程上升到较高的阶段,奠定了中国近代城市化的基础。这一阶段的一个重要成果是闽南的市镇模式推及台湾岛,使台湾岛上悄然出现北港、淡水、鸡笼等商港,环台湾海峡经济圈由此形成。它属于中国经济圈的一个部分,又在东亚贸易圈中起了重要作用。

海盗史的研究也是第三卷的一个特点。嘉靖末、隆庆、万历初年的海盗一度猖獗于闽粤沿海,但在闽粤官军的压力下,不得不退入远海,并向南洋和台湾海峡发展。他们对台湾港口的探索,是台湾卷入东亚海洋浪潮的开始。

本书第四卷“潮起潮落:明末清初东亚的发展与危机”研究十七世纪环台湾海峡区域的经济危机、社会危机、政治危机和外部危机,这些危机产生的原因与市场的扩张有关,但是,它之所以成为危机的根本问题在于官府应对政策有误。危机导致环台海区域的动荡,也引发了中国海洋力量的升华。以郑芝龙、郑成功、郑经为代表的中国海商武装力量一度扬威于台湾海峡,但其最终命运是被清朝招安并且官僚化,失去进取的意志。各种危机迫使海峡周边诸国经济收缩,东亚国际贸易因而衰退。随着世界贸易重心从东亚转到北大西洋,世界由中国、印度为中心的“白银时代”逐步进入以英国为中心的“黄金时代”。虽有武夷茶贸易让台海商人享有一定的利益,但是,贸易主动权渐渐掌握在英国商人手中。对台海地区来说,对外贸易中心向广州的转移,使台湾海峡在国际贸易中的地位下降。各种商品更多地依赖国内市场而不是国际市场。总之,十七世纪以来中国经济的内向塌陷,导致它在环球国际贸易中的被动。随着国际贸易重心的转移,中国经济被边缘化并且逐步落后。“潮起潮落自有时”,这是本书对李约瑟之问的回答。不过,“潮落”之后,必然会有大潮再度湧起之时。

序

徐晓望同志的著作《大航海时代的中国东南港市与周边世界》即将付梓,因此书是其根据2003年的博士论文修改扩充而成,而我是他写作博士论文时的导师,所以他请我作序,我也觉得义不容辞,欣然应允。当年审阅博士论文时,我的印象是全文内容丰富,自成体系,并有相当研究深度。此次再读,愈觉其风生万壑,水落高崖;冶史料于一炉,笼春容于笔端。读之感慨良多。我以为,从大处说,该书视野开阔,以下三点可证:

第一、切入国际贸易大环境,指出:大航海时代,环台湾海峡区“成为中国与国际市场的交汇点。大量的丝绸、瓷器、乌白糖从这里运到世界各地,美洲及日本的白银、南海香料也从海外运到中国,从而引起明代中晚期环台湾海峡区域深刻的变化。”事实上,本书所论述的环台湾海峡区域市场是16世纪开始的世界经济的中心。美国著名学者彭慕兰、史蒂夫·托皮克在《贸易改造世界》一书中认为:“以亚洲为中心的这一世界经济,自七世纪伊斯兰兴起就开始形成”,经过历代穆斯林、印度人的活动,出现了“贸易商与更广阔的世界贸易。贸易商在广东、马来西亚购买中国的瓷器和丝织品。”^①众所周知,广东、马来西亚的中国瓷器和丝织品很多来自环台湾海峡区域的福州、泉州、漳州和潮州等地。因此,从这个意义上说,环台湾海峡区域是16世纪开始的

^① 彭慕兰、史蒂夫·托皮克《贸易改造世界》,台北,如果出版事业股份有限公司,2012年,第40页。

世界经济中心的中心,正如本书所阐明的,欧洲葡、西、荷、英等国都在这一地区从事贸易竞争、追逐利润。

第二、把握明清历史转折的关键,对海上丝路兴衰过程做出正确的论断。如从明代中叶福建输出外省的商品看,“民营手工业发展起来,构成了晚明商品经济发展的主力。”的论断;“总的来看闽南区域内的交换特征,是山区与沿海的大流通。山区的粮食、木材、茶叶等商品顺流而下,而沿海的食盐、糖、水果、咸鱼等商品逆流而上,形成了山海物资交流。”的论断;“明朝的海禁是十分严厉的,在这一背景下,为何漳泉的走私屡禁不止?这是因为,漳泉的经济对工商业依赖性较大,但闽南的地形又造成内陆市场的有限”,所以,“闽南人无法安分地在本地谋生,他们必须寻找更为广阔的市场,才能获得发展。”“在这一背景下,海外市场进入他们的视野,于是,他们不顾朝廷的禁令,到东北亚、东南亚去贸易”的论断;“明代前期中国进入了使用银两的时代,但市场上白银流通的不足,使国家与民间都需要银矿的开采。福建的北部为国内三大银矿区之一,闽北银矿的开采使白银流入市场,给予当地经济很大的刺激。采矿业的发展,促动了闽江流域消费市场的扩大,从而使闽江流域的商品经济活跃起来”的论断;“晚明是东亚经济圈发生巨变的时代,中国与日本、葡萄牙、西班牙、荷兰之间的互动,导致东亚海域进入了一个新的海上贸易时代。闽粤商人抓住这一时机,发展与日本、葡萄牙、西班牙等国商人的关系,来自日本与美洲的白银通过他们的活动涌入台海市场,而又流向大陆各地,从而引起了中国区域经济的连锁性变化”的论断;“明代中前期的琉球是东亚贸易枢纽之一”的论断;葡萄牙人在前往琉球贸易中发现在可以漳州沿海“进行了极为有利的贸易”,其后广东方面厉行海禁,于是漳州取代广州“成为海上私人贸易的中心”的论断;“晚明东亚经济的发展与来自日本的白银有很大关系”,“晚明日本市场是闽粤商人与葡萄牙人共同运作的结果”的论断;“明末福建作为中国的输出口岸之一,已经与东亚诸港形成固定的贸易联系。这一联系为福建商人带来了极大的利润。”荷兰势力到来后,“力图将福建商人转化为他们的附属集团,

并获得本该属于福建商人的东亚贸易利润大部分”，当然会遭到福建商人的反抗，这才出现以郑芝龙为核心的拥有武力“海盗商人集团”的观点；“17世纪台湾的市镇属于欧洲贸易体系还是属于中国大陆贸易圈？”作者的回答是：台湾市镇与大陆市场的联系密切，完全靠大陆的商品生存，西班牙人因得不到中国商品而萧条，荷兰人则因中国商品的涌入而大发财，台湾“实际上是中国商品的一个国际贸易站而已”的论断；明代晚期东亚的国际市场发生巨大变化的根本原因“与其说是欧洲国家对世界的发现，不如说是中国市场对白银的渴望”的论断；“晚明一个新气象是：有许多地方有外来租地农进行商业性作物种植”的论断等等，均表明作者对海上丝路东段（环台湾海峡）的兴衰联系明清市场经济发展过程，做出有见地的论断，其中不乏中之之论，实为可贵也。

第三、作者对一些有争议的论点，尽可能加以辨正，不避争鸣，体现了传统史学的优良作风。如他不同意“自明穆宗隆庆元年允许月港的对外贸易之后，明朝废除海禁、开放对外贸易”的观点，指出：“明朝的新政策仅适用于海澄一地，不要说其他省份，就连福建的其他地区，仍都维持着海禁令。也就是说，除了海澄一口之外，福建其他口岸都不允许民众从事海外贸易。”还有“福州、宁波、广州等口岸只是允许海外进贡国到中国贸易，并不允许中国人从这里去海外贸易，直到明末，这一情况仍未变化。”“海澄的特殊性在于：它是全中国惟一允许商人去海外经商的口岸。”又如他认为：“欧洲许多学者认为，是欧洲人将中国卷入世界市场中。强调欧洲人对东方发展的作用。然而，我们分析东亚贸易的构成，可知中国与日本之间的贸易才是最重要的。这证明推动世界贸易运转起来的第一股力量，其实来自中国与日本的贸易。由于中国市场对白银的渴望，才使日本的白银有了经济意义，也使西班牙人有了常年横渡太平洋的决心，从而建立了中国与美洲之间的市场联系。中日贸易实际上是大航海时代世界市场起动的原动力。”类似辨正不一而足，值得肯定。于此可见学问贵在认真做也。

当然对历史过程的解释往往见仁见智。我们评价一种学术著作,重在其论断的内在逻辑和论据,而不完全拘泥其论点。所以说,徐晓望同志的《大航海时代的中国东南港市与周边世界》一书值得一读。

谨此为序。

郑学檬

于厦门大学海韵北区

“新点涛斋”寓所,2017,2,17

总目录

序

绪 论

第一卷 海隅的波澜：明代前期的华商与南海贸易

第二卷 东亚的枢纽：晚明环台湾海峡区域与周边世界

第三卷 白银和生计：晚明环台海区域的泉漳模式

第四卷 潮起潮落：明末清初东亚的发展与危机

第一卷目录

绪论	1
第一卷 海隅的波澜:明代前期的华商与南海贸易	
第一章 明代台湾海峡西岸的城镇化进程	47
第一节 明代台海西岸城镇化的背景	47
第二节 明代前期福建沿海的城镇化初步	56
第三节 明代前期广东潮州城镇的发展	73
第四节 大视野的东南城镇化进程	76
第二章 郑和远航与全球化的发端	82
第一节 明朝走向世界的历史动力	82
第二节 福建市舶司与东洋岛国	92
第三节 郑和宝船制造的相关问题	105
第三章 郑和七下西洋的实践	120
第一节 郑和下西洋的航线准备	120
第二节 郑和前三次下西洋的经历	129
第三节 郑和远航对印度洋的探索	136
第四章 郑和时代海上丝绸之路的贸易	151
第一节 明代前期海上丝绸之路的贸易商品	151
第二节 郑和下西洋的金融问题	164
第三节 明代朝贡贸易的萧条	173

第五章	郑和航海与东南滨海区域	179
第一节	元明之际福州港的海运	179
第二节	郑和航海与福建的海洋文化传统	187
第三节	与郑和齐名的漳州航海家——王景弘	198
第四节	郑和下西洋与广东	215
第六章	明代前期的海禁政令与海洋产业	226
第一节	倭寇问题与明初的海禁政令	226
第二节	明代海禁的调整和海洋渔业	239
第三节	明代前期的沿海运输业	247
第七章	明代万里海禁线的断点——漳州、潮州	250
第一节	闽粤赣三省边畲瑶历史回顾	250
第二节	明代前期破坏海禁的漳州人	264
第三节	明代前期破坏海禁的潮州人	275
第八章	明代中叶私人海上贸易的发展	280
第一节	明代前期东南的私人海上贸易	283
第二节	明代中叶漳州的海上贸易港口	289
第三节	明代广州港周边的私人海上贸易	301
第四节	严启盛与粤海的漳州人	310
第九章	明代中叶华商在南海的商业网络	324
第一节	闽粤人与南海岛屿国家	325
第二节	闽粤人与中南半岛国家	331
第三节	闽粤人与中琉贸易	341
第四节	明代前期的华商与环南海贸易圈	354

绪 论

法国历史学家费尔南·布罗代尔(Fernald Braudel)的名著《菲利普二世时代的地中海和地中海世界》^①是研究大航海时代地中海历史的经典著作。这一时代的东方与地中海地位相当的是台湾海峡区域。从十六世纪到十八世纪,台湾海峡是以中国为中心的东亚历史车轮的枢纽。在这里发生的一切决定了东亚历史的方向,它是中国人的海洋史,也是大航海时代中国历史与东亚历史及欧洲人的东方史交汇的大历史,研究这一时代的台湾海峡史,必须具有世界性的海洋史视野。

一、台湾海峡史与海洋文化研究

台湾海峡史是东亚海洋史的一个部分,它是东亚海洋文化的历史结晶。不过,学界对于东亚有没有海洋文化一直存在不同的看法。

海洋文化一词最早出现于欧洲,德国哲学家黑格尔在其著名的《历史哲学》一书中,曾对海洋文化进行了精炼的概述和表达。在黑格尔看来,海洋文化是属于欧洲的文化形态,它与东方的江河文化、内陆文化形成了明显的对立。^②黑格尔之所以这样说,与十九世纪的欧洲控制了世界多数海域有关。在欧洲人看来,海洋是人类活动最重要的空间,东方多数国家却对这一巨大的空间视而不见,满足于发展大陆的江河平原及内陆的旷土,从而将地球十分之七的海洋空间让给了欧洲人。欧美人长达几个世纪的世界霸权,便建立在海洋霸权之上。应当说,黑格尔相当精准地切入东西文化的区别,和西方国家相比,东方国家缺少向海洋发展的意识。但是,虽说东方国家向海洋发展的动力不足,并不是说东方没有海洋文

① 费尔南·布罗代尔:《菲利普二世时代的地中海和地中海世界》,唐家龙、曾培狄等译,北京,商务印书馆1996年。

② 徐晓望:《妈祖的子民——闽台海洋文化研究》第一章,海洋文化理论的定位,第一节,黑格尔与西方海洋文化理论,上海学林出版社1999年第1-9页。

化!1988年,我在《论中国历史上海洋文化与内陆文化的交征》^①一文中提出中国历史上也有发达的海洋文化,这是国内学术界最早提出中国海洋文化系统概念的论文。^②进一步而论,我认为世界上许多地方都有海洋文化。如果我们将人类的历史从东西方初步接触的十六世纪向前延伸,就会发现:在东方的中世纪,已经有发达的海上贸易,后人称之为“海上丝绸之路”。这条丝绸之路从东亚海域到印度洋西北,自古以来一直有旺盛的海上贸易。十五世纪的明朝派出庞大的舰队远航印度洋,其船队规模远超人们的想象之外。事实上,在人类五千年文明史里,许多民族都有海洋活动的历史,而且各有灿烂的创造。欧洲人的海洋史,只是近五百年来从欧洲向外扩散并吸收世界各民族海洋开发成就发展起来的一种海洋文化,它最早仅是欧洲的地方文化,而后逐步扩展到世界各地。它富有特色,成就巨大,在经济上、科学技术上领先于其他国家,但它不是人类海洋文化的全部。其他民族在不同的时代、不同的空间,都有杰出的海洋文化创造。对于人类世界各地的海洋文化,我曾有专文探讨。^③

中国海洋文化展现的是中国人的海洋历史。中国人的海洋发展史,大多发生在特定的海洋范围,即中国濒临的东亚之海,我们又可将东亚之海划分为两大海洋贸易圈,即环南海贸易圈和环北中国海贸易圈。此外要关注的是环中国贸易圈,或说大中国经济圈。中国是濒临海洋的国家,它的内陆交通以江河为主干,自成贸易体系。自秦汉以来,中国经济圈是相当成熟的。我们有时称之为环中国贸易圈,是相对环南海贸易圈及环北中国海贸易圈而言的。这样,东部亚洲以海洋为线索,可以分为三大贸易圈,如前所述,这三大贸易圈是:环南海贸易圈,环北中国海贸易圈和环中国贸易圈。环中国贸易圈又可以它的高级形式表达:环中国经济圈。

我在这里使用了贸易圈和经济圈两个概念,在我看来,古代许多国家和地区之间存在着贸易,但这种贸易的联系还不够紧密,所以,它们之间的关系只能称之为贸易圈。被称为经济圈的国家和地区,相互之间的经济联系十分密切,已经达到不可离开另一方的地步,在这个基础上,我称之为经济圈。贸易圈是经济圈出现的前提。经济圈是贸易圈发展的高端形式。

从自然环境而言,中国大陆海岸线的外围,还有一条岛链,将中国内海与太平

① 徐晓望:《论中国历史上内陆文化和海洋文化的交征》,《东南文化》1988年第3-4期。

② 按,此前也有一些考古学界的研究者称台湾海峡的海底遗存为海洋文化,其意义与本文不同。

③ 徐晓望:《论古代中国海洋文化在世界史上的地位》,广州,《学术研究》1998年第3期。

洋、印度洋分开。这条岛链在东面是日本列岛、琉球群岛、台湾岛、菲律宾群岛,在南面是印度尼西亚群岛;属于印度尼西亚的苏门答腊岛与马来亚半岛隔海相望,形成了马六甲海峡,这是一条通向印度洋的海上通道。由东亚大陆及东亚、东南亚岛链包围的海洋,习惯上称之为中国海,它是世界上最大的内海之一。中国人将其分为四个海洋,由北到南是渤海、黄海、东海、南海。其中南海最为辽阔。将四海合称就是“中国海”。这是西方人给出的概念。对于中国四海海域,我经常用“东亚之海”一词,是因为这个概念可将我国海疆之外的海域包括进来,例如印度尼西亚群岛周边的海域,日本濒临太平洋的海域。东亚之海,即东部亚洲之海。

属于东海的台湾海峡是中国海最狭窄的部分,宽度在 70 海里至 140 海里之间。因台湾海峡位于中国海的中部,它的地理条件十分重要。从商业贸易的角度而言,台湾海峡北面的中国海域有四大经济中心,属于中国的是两大经济中心:长江三角洲经济圈,环渤海经济圈,中国之外,还有朝鲜经济圈和日本经济圈,东北亚经济圈实际上是世界上最强大的经济圈之一;在台湾海峡之南面,则是环南海贸易圈,这里有属于中国的珠江三角洲经济圈、环海南岛经济圈,闽台经济圈,以及南海周边东南亚国家,例如菲律宾、马来西亚、新加坡、越南、印度尼西亚、文莱、泰国、柬埔寨诸国构成的东南亚贸易圈,其经济总量不可小视。从东亚经济的高度鸟瞰环南海区域诸多的国家和经济圈,他们其实都是环南海经济圈的一个部分。在这里尤其要注意的是:中国东南沿海的广东省、福建省和台湾岛、海南岛,都是环南海经济圈内重要的组成部分,事实上,东南亚的历史从来离不开福建人和广东人。台湾海峡的独特地位在于:它既属于环中国经济圈,也属于环南海贸易圈、环北中海海贸易圈,成为联系这三大贸易圈的枢纽。

在东亚世界,除了两大海洋贸易圈之外,还有一个以中国大陆为主体加上沿海诸岛构成的经济体,也可称之为环中国经济圈。中国是一个伟大的东亚国家,它 960 万平方公里的领土位于欧亚大陆的东部,并拥有漫长的海岸线,习惯上称之为万里海疆。在大陆之外,中国还拥有许多岛屿。历史上的环中国经济圈以长江和运河为主要运输干道,由此串联起各地的江河,构成一张遍及中国的水运网络。这张网络贴近边缘的都市又有多条陆路通向周边国家和地区,例如昆明与南方丝绸之路就是南中国联通南亚国家的通道,又如西安是北境丝绸之路的起点,这里的通道一直伸向亚洲腹地。总之,环中国经济圈是一个兼有海洋陆地的大范围经济圈,它将东亚大陆主要区域联系在一起。加上两大海上贸易圈,构成了东亚的商业网络体系的三大贸易圈。

有必要说明的是,东亚三大贸易圈不是分离独立的,而是相互重叠的。例如,北中国海的天津、大连、青岛等港市不仅属于环中国经济圈,同时也属于环北中国

海经济圈。同时,环南海的中国城市,例如广州、厦门既是环南海区域的重要港口,也是环中国经济圈的交通枢纽。

在历史上,东亚三大经济圈相互渗透,相互促进,构成三环互动的模式。而这三大经济圈相互重叠的区域,是以台湾海峡为中心的环台湾海峡区域。它具有沟通三大经济圈的作用。尤其是环北中国海经济圈和环南海经济圈之间的海路往来,都要经过台湾海峡。在历史上中国与海外国家的交往,也曾以台湾海峡为主要通道。来自福建与广东潮州的海商,从这里北上日本、朝鲜、琉球,也从这里南下东南亚诸国。所以,台湾海峡在东亚具有交通枢纽的地位,在中国和东亚海洋发展史上极为重要。

以上是我在2003年博士论文《16-17世纪环台湾海峡区域市场研究》提出的观点。^①当然,此处的表述更为完整些。学术界往往将东亚贸易圈表述为以中国为核心的朝贡体系,但我认为,明代东亚两大海上贸易圈的建立,更多地是由私人海上贸易造成的,而由明朝中枢主导的进贡贸易体系只是它一个侧面的反映,并非具有主导地位。历史,是人民的历史。

我曾登上马祖列岛的最高峰展望台湾海峡,令我想不到的是,台湾海峡犹如古代的长江水道,往来的船舶像穿梭一样永无停休。由南向北的船只,驶过台湾海峡后,分向宁波、上海、天津、釜山、东京等大港;由北南下的船只,跨越台湾海峡之后,分向高雄、厦门、香港、马尼拉、雅加达、新加坡等港口。如果这些船只不走台湾海峡,就得走台湾以东的太平洋航道,那里风急浪高,有时数千里没有可依托的海岛,往来船只会出现更多的事故。在历史上,往来于东亚的船只多走台湾海峡,还因为这里有更多的贸易对象。台湾海峡其实是一条黄金贸易通道,它是东亚世界的经济动脉。在历史上,台湾海峡的历史牵涉东亚经济的发展道路,同时也是环球经济的要点。只有从世界史、亚洲史、中国史的角度来看台湾海峡,才能明白它的意义,写好台湾海峡贸易史。

二、有关区域史研究的理论

21世纪的史学强调整体性研究,尤其重视大航海时代以来的全球化过程。人类全球化的基础是经济,经济全球化的体现是:世界每个角落人群的生活都与国际市场有关,他们食用、使用来自世界各地的商品,也为得到这些商品付出劳动成果,用来交换来自市场的商品。

大航海时代就是世界各区域经济互动导致环球贸易体系形成的过程。世界

^① 徐晓望:《16-17世纪环台湾海峡区域市场研究》,厦门大学历史系博士论文2003年。