

浙江地理国情 分析研究

Analysis and Research On
National Geographic Conditions of Zhejiang

冯存均 主编



测绘出版社

浙江地理国情分析研究

Analysis and Research on National
Geographic Conditions of Zhejiang

冯存均 主编

测绘出版社

· 北京 ·

©浙江省地理信息中心 2019
所有权利（含信息网络传播权）保留，未经许可，不得以任何方式使用。

内 容 简 介

本书利用浙江省地理国情普查监测成果，从地理概况、自然资源、生态环境、空间开发、公共服务、重大战略六个方面，宏观阐述了浙江地理区位特征及经济社会状况，全面展现了浙江自然资源本底，深入分析了生态环境及自然灾害，重点探讨了城市化背景下空间发展格局及公共服务配置水平，并对浙江省大湾区、大花园等重大战略实施的核心区开展分析研究。本书对地理国情分析的研究，涉及范畴之广、探讨内容之深，在现有同类著作中还较少出现。研究成果一方面可为全国广大地理国情监测从业者提供数据挖掘分析的浙江样板，另一方面也可为各级政府及专业部门的决策提供全面、科学的参考。

图书在版编目（CIP）数据

浙江地理国情分析研究/冯存均主编. —北京：
测绘出版社，2019. 3
ISBN 978-7-5030-4206-5
I. ①浙… II. ①冯… III. ①地理—国情—研究—浙江 IV. ①K925. 5
中国版本图书馆 CIP 数据核字（2019）第 040568 号

责任编辑	王佳嘉	封面设计	李 伟	责任校对	石书贤
出版发行	测绘出版社	电 话	010—83543965（发行部）		
地 址	北京市西城区三里河路 50 号		010—68531609（门市部）		
邮政编码	100045		010—68531363（编辑部）		
电子信箱	smp@sinomaps.com	网 址	www.chinasmp.com		
印 刷	北京新华印刷有限公司	经 销	新华书店		
成品规格	184mm×260mm				
印 张	13. 5	字 数	288 千字		
版 次	2019 年 3 月第 1 版	印 次	2019 年 3 月第 1 次印刷		
印 数	0001—2000	定 价	168. 00 元		

书 号 ISBN 978-7-5030-4206-5
审 图 号 浙 S（2019）1 号
本书如有印装质量问题，请与我社门市部联系调换。

《浙江地理国情分析研究》编辑部

主 编：冯存均

副 主 编：左石磊 刘晓忠

编 辑：熊 倩 金姗姗 赵小锋 詹远增 周 宇
张 凯 王兴坤 毛婉柳 施临锦 黄 博
贾 霞 顾晓沁 黄思明 伍建军

序

地理国情是地表自然和人文地理要素的空间分布、特征及其相互关系，是基本国情的重要组成部分，从地理角度分析、研究和描述国情，反映国家自然、人文、经济、社会等方面的基本情况。深入了解和掌握地理国情，有助于科学制定和实施国家发展战略与规划、优化国土空间开发格局和各类资源配置、推动经济社会可持续发展，同时对分析资源环境承载能力和发展潜力、开展生态环境保护、建设资源节约型和环境友好型社会具有重要意义。

2013—2015 年我国开展了第一次地理国情普查，2016 年起每年进行常态化地理国情监测。地理国情监测综合运用全球导航卫星定位、航空航天遥感、地理信息系统等现代测绘技术，以及云计算、机器学习等信息技术，对自然、人文和社会经济要素进行动态、定量监测，并与人口、经济等多领域专题资料深度融合，通过数据挖掘和决策建模，为政府管理决策和社会经济建设提供信息支撑。

通过长期的努力和积累，浙江在地理国情普查和监测中，不仅获取了地表覆盖、地理国情要素等大量基础性地理国情监测成果，还掌握了多期全省陆域面积、海岸线、滩涂资源、城镇建成区、国土绿化等专题性监测成果。为进一步拓展成果应用，充分挖掘成果价值，建立了大规模地理国情监测云服务平台，实现了海量异构时空数据的快速并行计算，构建了多维度、多层次、多专题地理国情统计分析模型，形成了涵盖自然资源、生态环境、空间开发、公共服务等诸多方面的统计分析成果，同时还围绕浙江省重大战略实施，开展了大湾区、大花园的空间格局分析。

本书深度分析、凝练浙江地理国情普查和监测成果，既生动展示了自然和人文地理现状，也深入揭示了自然资源空间分布规律、生态环境变化趋势以及国土空间格局发展态势，从地理空间视角对浙江的自然、经济和社会发展进行了深刻剖析。本书内容翔实、数据鲜活、观点清晰，对资源管理、空间规划、生态保护等领域具有重要参考价值，为促进全国地理国情普查和监测成果应用走向纵深，将起到良好的示范和引领作用。

浙江在“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等诸多国家重大发展建设和战略中均扮演着极为重要的角色，今后将面临更大的机遇和挑战，希望浙江可以勇立潮头，继续做好地理国情监测的排头兵，立足服务自然资源管理的大格局，积极探索、勇于创新，持续为经济社会发展提供科学、准确的信息服务。

中国科学院院士



2019 年 1 月

前 言

地理国情是指地表自然和人文地理要素的空间分布、特征及其相互关系,是基本国情的重要组成部分。做好地理国情普查监测,充分挖掘普查监测成果的价值,可为制定和实施国家发展战略与规划、优化国土空间开发格局、推进自然生态系统和环境保护、合理配置各类资源、做好防灾减灾和应急保障服务等方面提供重要保障。

2013—2015年,根据国务院统一部署,浙江省开展了第一次地理国情普查工作,在完成地形地貌、地表覆盖、地理国情要素等国家普查任务的基础上,充分考虑浙江实际,结合党委政府的重大战略决策需要和部门管理需求,增加了大陆海岸线、沿海滩涂资源、陆域面积等省普查监测内容。各市县也结合本地区实际,增加了城市停车位、城市地下空间等105项市县普查监测内容。首次全面摸清了全省“山水林田湖草”等自然地理要素的现状和空间分布,查清了人工设施空间分布情况,积累了丰富的成果。2016年,浙江进入常态化地理国情监测阶段。结合“四大”建设等政府中心工作,浙江在深刻理解和把握经济社会发展新态势、新需求的基础上,利用地理国情普查监测成果,开展了一系列分析评价研究,形成反映国土空间布局、生态协调程度、区域经济发展状况和社会事业发展水平的统计分析成果,为科学管理决策提供可靠依据。

本书利用浙江省地理国情普查监测成果,从地理概况、自然资源、生态环境、空间开发、公共服务、重大战略六个方面,详细宏观阐述了浙江地理区位特征及经济社会状况,全面展现了浙江自然资源本底,深入分析了生态环境及自然灾害,重点探讨了城市化背景下空间发展格局及公共服务配置水平,并对浙江省大湾区、大花园等重大战略实施的核心区开展分析研究。本书对地理国情分析的研究,涉及范畴之广、探讨内容之深,在现有同类著作中还较少出现。研究成果一方面可为全国广大地理国情监测从业者提供数据挖掘分析的浙江样板,另一方面也可为各级政府及专业部门的决策提供全面、科学的参考。

全书共设六篇十八章。第一章至第三章为地理概况,主要对浙江省区位特征、自然环境及社会经济进行介绍。第四章至第六章为自然资源,分析浙江省耕地、园地、林地、水面及滩涂等资源的空间分布,反映浙江省自然资源的区域差异、分布规律及空间关系等,并通过资源丰度指数和景观格局指数对几类资源的分布利用进行定量对比分析,揭示浙江省自然资源在空间上的分布规律。第七章至第十章为生态环境,综合分析绿化覆盖、生境质量状况,对生态资产进行核算,并从地质灾害角度对水土流失、地面沉降的空间分布、区域差异及相关性进行分析。第十一章至第十三章为空间

开发，对浙江省的国土空间开发适宜性、城乡建设状况和城市空间格局展开评价。第十四章至第十六章为公共服务，对学校、医疗机构、养老服务机构、避灾安置场所及重要交通设施等的空间分布、服务覆盖范围、交通通达性进行分析，系统呈现浙江省公共服务设施的配置水平。第十七章至第十八章为重大战略，对浙江省大湾区、大花园等重大战略实施的核心区进行了地理国情分析研究。

本书使用数据包括地理国情普查监测数据、省市县各级统计年鉴成果、政府网站公开信息、专业部门提供数据等。书中未特别说明的数据均为浙江省地理国情普查监测数据，数据时相为 2015 年；主要来源于浙江省及各设区市第一次地理国情普查公报，“城市空间格局”和“浙江省大湾区公共服务及基础设施空间格局分析”等涉及了多时相监测成果。

由于部分小数位调整，导致本书中汇总项和其分项存在闭合差。编者水平有限，难免有疏漏和不足之处，欢迎读者提出批评和建议！

目 录

第一篇 地理概况

第一章 区位特征	003
第二章 自然环境	015
第一节 地形地貌	015
第二节 气候水文	017
第三节 土壤植被	019
第三章 社会经济	023
第一节 人口变迁	023
第二节 经济发展	025
第三节 交通建设	025
第四节 城镇开发	026

第二篇 自然资源

第四章 自然资源分布	031
第一节 耕地结构及分布	031
第二节 园地结构及分布	034
第三节 林地结构及分布	035
第四节 水面及滩涂资源分布	036
第五章 自然资源丰度指数	038
第一节 自然资源丰度指数概述	038
第二节 自然资源丰度指数分析	039
第六章 景观格局指数	044
第一节 景观格局指数概述	044
第二节 景观格局指数分析	045

第三篇 生态环境

第七章 绿化覆盖	053
第一节 绿化覆盖概述	053
第二节 绿化覆盖分析	055
第八章 生境质量	061
第一节 生境质量概述	061
第二节 生境质量分析	062
第九章 生态资产	066
第一节 生态资产概述	066
第二节 生态资产分析	068
第十章 地质灾害	070
第一节 地质灾害概述	070
第二节 地质灾害分析	071

第四篇 空间开发

第十一章 国土空间开发适宜性	075
第一节 土地可利用度分析	075
第二节 后备土地资源分析	077
第三节 交通干线影响分析	077
第四节 区位优势分析	080
第五节 人口集聚分析	082
第六节 经济发展水平分析	082
第十二章 城乡建设状况	084
第一节 房屋建筑区分析	084
第二节 城市建成区分析	086
第十三章 城市空间格局	087
第一节 城区面积分布与扩张	087
第二节 城区内部结构分析	095
第三节 城市空间扩展协调性分析	097
第四节 城市土地集约节约综合利用分析	098

第五篇 公共服务

第十四章 公共服务设施及交通基础设施分布	103
第一节 公共服务设施分布	103

第二节 交通基础设施分布 104

第十五章 基本公共服务均等化 108

第一节 基本公共服务均等化概述 108

第二节 基本公共服务均等化指数分析 110

第十六章 公共服务设施覆盖范围及可达性 125

第一节 公共服务设施覆盖范围分析 125

第二节 公共服务设施可达性分析 131

第六篇 重大战略

第十七章 浙江省大湾区公共服务及基础设施空间格局分析 159

第一节 公共服务水平分析 160

第二节 基础设施格局分析 168

第十八章 浙江大花园生态空间格局及生态旅游分析 174

第一节 浙江省大花园生态空间格局分析 174

第二节 浙江省大花园生态旅游 176

附录

附图 1 浙江省地形概貌 181

附图 2 浙江省耕地空间分布 182

附图 3 浙江省园地空间分布 183

附图 4 浙江省林地空间分布 184

附图 5 浙江省常水位水面空间分布 185

浙江省第一次地理国情普查公报 186

第一篇 地理概况

地理概况是对一个地区的地理环境中各种自然要素和人文要素的地理特征及状况的概要描述。了解和掌握一个地区的地理概况是开展地理国情普查、监测与分析的前提和基础。

浙江省地处中国东南沿海长江三角洲南翼，东临东海，南接福建，西与江西、安徽相连，北与上海、江苏接壤。境内最大的河流钱塘江，因江流曲折，称之江，又称浙江，省以江名，简称“浙”。浙江属于亚热带季风气候，气温适中，四季分明，光照充足，雨量充沛。全省总体地势格局为西南高、东北低，自西南向东北倾斜，呈阶梯下降，素有“七山一水二分田”之说。独特的地理位置、自然环境和人文社会条件决定了浙江省的地理国情状况与特征。

本书第一篇着重介绍浙江省的地理概况，为后续各篇分析奠定基础。具体内容主要包括区位特征、自然环境和社会经济三大方面。其中自然环境包括地形地貌、气候水文、土壤植被三个部分，社会经济包括人口变迁、经济发展、交通建设、城镇开发四个部分。



第一章 区位特征

浙江位于我国东部沿海乃至欧亚大陆东部海岸线的中间点，西太平洋北方航线（东北亚航线）和南方航线（南洋西洋航线）与长江黄金水道交汇处，居于东亚地理中心和西太平洋的东亚航线要冲，地处长江三角洲南翼，长江入海口附近。东临东海、直面太平洋，西连长江流域和中西部地区，南接闽台海峡经济区，北与江苏、上海共同构成长三角地区。浙江通江达海，是长江流域重要出海通道，是沿江与沿海发展轴带的交汇区域，同时紧邻国际航运战略通道，多条国际航道穿境而过，是我国伸入环太平洋经济圈的前沿地区。面向国际、连接南北、辐射内陆的区位特征既利于对外贸易交往，又利于向内辐射扩展，使浙江成为国家诸多重大战略的叠加区域，在“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等发展建设和战略中扮演着重要的角色。

“一带一路”是丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的简称。“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一边是活跃的东亚经济圈，一边是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲（波罗的海）；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21 世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋^[1]。浙江向东与海上丝绸之路沿线地区和国家互联互通，向西通过长江经济带连接丝绸之路经济带，辐射中西部，拥有“一带一路”乃至全球货物中转、集散的独特区位优势。立足于这一区位优势，浙江正以宁波—舟山为核心，打造海上丝绸之路沿海主枢纽港；以金华—义乌为重点，打造连接“一带一路”的建设支点；推进东西双向开放，打造义甬舟开放大通道，成为联通 21 世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带的大平台^[2-3]。

长江是货运量位居全球内河第一的黄金水道，长江通道是我国国土空间开发最重要的东西轴线，在区域发展总体格局中具有重要战略地位。长江经济带是中国经济社会发展最具活力和潜力的区域，正依托长江黄金水道开展生态文明建设的先行示范带、引领全国转型发展的创新驱动带、具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带，形成引领全国经济社会发展的战略支撑带^[4]。通江达海的区位优势，使浙江在长江经济带的陆海联动、江海联运中发挥着独特且重要的作用。浙江正突出建设舟山江海联运服务中心和义甬舟开放大通道，加快打造长江经济带生态文明建设的先行示范区、陆海联动发展的开放大平台、率先发展的重要增长极和创新驱动转型发展的标杆省份，为长江经济带发展起到画龙点睛的战略支撑作用^[5]。

长江三角洲地区是我国综合实力最强的区域，全国发展基础最好、体制环境最优、整体竞争力最强的地区之一，在新时代中国特色社会主义建设全局中具有重要的战略地位和突出的带动作用^[6]。长江三角洲城市群是我国不可多得的工业化、信息化、城镇化、农业现代化协同并进区域，是国内经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳外来人口最多的区域之一，也是我国经济社会发展的重要引擎，参与国际竞争的重要平台，长江经济带的引领发展区，正打造最具经济活力的资源配置中心，全球重要的现代服务业和先进制造业中心，具有全球影响力的科技创新高地，建设面向全球、辐射亚太、引领全国的世界级城市群^[7]。长三角一体化发展是党中央确立的重大发展战略，是习近平总书记关于区域协调发展战略思想的重要内容，目标是将长三角地区建设成为全国贯彻新发展理念的引领示范区，全球资源配置的亚太门户，具有全球竞争力的世界级城市群^[8]。浙江是长三角地区的重要组成部分，多年来发挥自身区位优势，主动接轨上海，积极参与长江三角洲地区合作与交流，不断提高对内对外开放水平。在建设自由贸易试验区这一国家战略中，浙沪合作早已铺开。浙江提出对接国际标准初步建成自由贸易港区先行区^[9]，上海提出建设成为国际高标准自由贸易园区^[10]。上海和浙江的自由贸易港区试验，将成为东部地区海上开放的示范、全国自贸试验区的样本。在实施创新驱动发展战略方面，G60 科创走廊从上海松江的 1.0 版本，到沪嘉杭联动的 2.0 版本，再到沪苏浙皖九地区的 3.0 版本，将合力打造成为长三角更高质量一体化发展的重要引擎^[11]。不断扩容升级的背后，正是长三角地区科创驱动、融合发展、区域一体化共识不断深化的过程。近年浙江提出的大湾区建设，以环杭州湾经济区为核心，联动甬台温临港产业带和义甬舟开放大通道，打造全国现代化建设先行区、全球数字经济创新高地、区域高质量发展新引擎^[12]，得到了上海方面的积极响应。

浙江背山面海，东望大洋，整体自然生态环境特征鲜明。地形复杂，山多地少，有“七山一水二分田”之称；河网密布，湖泊众多，水能资源丰富；海域辽阔，岸线绵长，是全国海岸线最长、海岛最多的省份，港口、渔业、滩涂等海洋资源极其丰富；气候温润，林木广袤，森林覆盖率高，生态环境状况良好，总体处于全国前列；矿产资源以非金属矿产为主，叶蜡石、明矾石、萤石等储量全国领先。

独特的区位特征和地理条件，造就了浙江崇文重商、求真务实的历史传统和开放包容、敢为天下先的社会文化氛围，使浙江不但成为中华文明的发祥地之一，同时也是中国历史上经济文化最发达的地区之一，至今仍在改革开放的大潮中勇立潮头。

河姆渡文化奏响了我国史前稻作农业的先声。从南宋至民国，浙江的发展水平，尤其是经济文化长期居于全国领先地位，丝绸、陶瓷、造纸、印刷和造船业等辉煌一时。改革开放后更是创造了举世瞩目的经济奇迹，生产总值、人均生产总值、财政收入、人均可支配收入均居全国前列。浙江是中国最早对外开放的省份之一，以民营经济为特色，民营企业 500 强数目居全国首位。浙江区域特色经济发达，在制造、加工、建筑、运输等十几个领域形成了一批具有全国性影响力的块状经济。浙江有

“市场大省”之称，商品交易市场数量多、规模大、综合能力强、辐射范围广，市场数量和成交额连续多年居全国首位。义乌中国小商品城、绍兴中国轻纺城是全国经营规模最大的专业市场。浙江也是中国互联网经济发源地之一，近年来加速从传统块状经济向以数字经济为核心的新经济转型升级，已经在电子商务、移动支付、云计算、信息安全等领域取得国际领先地位，独角兽企业数量和人才净流入率位居全国前列。

浙江省下辖各设区市都有着鲜明的区位特征和区域特色：

1. 杭州

杭州地处长江三角洲南翼，浙江省北部，杭嘉湖平原南部，钱塘江下游河口，杭州湾顶部和西端，京杭大运河南端。东与绍兴市相接，西南与衢州市相连，北与湖州市、嘉兴市毗邻，西南与安徽省黄山市交界，西北与安徽省宣城市交接。杭州是丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的延伸交点，网上丝绸之路重要战略枢纽城市^[13]，也是钱塘江唐诗之路所在地，浙东唐诗之路起点。

杭州是浙江省省会，副省级城市，全省政治、经济、金融、科教、文化和交通中心；长江三角洲南翼中心城市，区域性金融服务中心、现代物流中心和交通枢纽；国家高技术产业基地、信息经济中心和创新中心，华夏文明发祥地、七大古都之一、国家历史文化名城和重要的风景旅游城市；国际电子商务中心和重要的旅游休闲中心^[14]。杭州是历史文化名城，也是创新活力之城，获联合国人居奖，连续十年入选全国最具幸福感城市，并成为省会城市中的首个国家生态市，被称为“天堂硅谷”“电商之都”“东方休闲之都、品质生活之城”。

杭州充分发挥科技优势和历史文化、山水旅游资源，重点发展文化创意、旅游休闲、电子商务等服务业，建设高技术产业基地和国际重要的旅游休闲中心、全国文化创意中心、电子商务中心、区域性金融服务中心（“一基地四中心”），努力建成美丽中国先行区，使杭州成为美丽中国建设的样本^[14]，成为长三角地区南翼的现代服务业中心^[6]。

杭州当前正处于“后峰会、前亚运”的窗口期，正以城市国际化为主抓手，以筹办重大赛事活动为牵引，不断厚植创新活力之城、历史文化名城、生态文明之都和东方品质之城特色，争创国家中心城市，加快城市国际化、建设独特韵味别样精彩世界名城^[15-16]。正借助“一带一路”和长江经济带战略机遇，全面提升杭州全国性综合交通枢纽功能^[5]，建设国际航空枢纽港和临空经济示范区，打造“一带一路”信息港，以中国（杭州）跨境电子商务综合试验区为主体之一，合力建设以数字贸易为特色的新型贸易中心，打造“数字丝绸之路”门户枢纽，推进杭州服务贸易创新发展试点工作，创建国际金融科技中心^[2-3]。杭州正加快建设国家自主创新示范区，建设具有全球影响力的“互联网+”创新创业中心，打造创新驱动转型升级示范区、互联网创新创业示范区、科技体制改革先行区、全球电子商务引领区、信息经济国际竞争先导区^[17]。作为浙江省大湾区建设的核心、主角和重中之重，杭州正加快建设城西科创大走廊和江东新区，构建环杭州湾经济区区域协同创新体系，增强大都市区辐射带动作用，推

动杭州宁波一体化发展,促进杭绍甬融合发展,带动环杭州湾经济区创新发展、开放发展、联动发展^[12]。

杭州都市圈是全国首个以都市圈经济转型升级的综合改革试点,以杭州为中心联结湖州、嘉兴、绍兴三市,打造长三角的“金南翼”,发挥创业创新优势,培育发展信息经济等新业态新引擎,使之成为全省高新技术研究开发与产业化的核心区、现代服务业发展的集聚区^[18],建设成为世界第六大城市群重要板块、亚太国际门户长三角城市群的有机组成部分、全国科学发展和谐发展先行区和浙江创业创新核心区^[19],建设全国经济转型升级和改革创新先行区^[7]。

2. 宁波

宁波位于中国大陆海岸线中段,长江黄金水道出海口,长江三角洲南翼,浙江省东部,宁绍平原东端,杭州湾南岸,余姚江、奉化江、甬江三江交汇处,是中国大运河南端出海口、“海上丝绸之路”东方始发港、中国大运河和海上丝绸之路的交汇点。东有舟山群岛为天然屏障,北濒杭州湾,西接绍兴市的嵊州、新昌、上虞,南临三门湾,并与台州的三门、天台相连。宁波地处 21 世纪海上丝绸之路建设和长江经济带发展的战略交汇处,环杭州湾大湾区和义甬舟开放大通道的战略交汇处,连接东西、辐射南北、通达全球,是“一带一路”建设支点城市,在国家全方位开放格局中具有特殊地位;与舟山群岛新区隔海相望,是浙江义甬舟开放大通道的关键节点、联结世界的重要窗口。宁波港自然条件优越、港口资源丰富,紧邻国际主航道,对外直接面向东亚及整个环太平洋地区;对内可通过江海联运、海河联运、海公联运、海铁联运,包括“甬新欧”海铁联运大通道,连接长江经济带和丝绸之路经济带,辐射中西部,是联通内外的国际枢纽港,货物吞吐量连续八年保持世界第一,集装箱吞吐量位列世界第四,中欧货运量居全国之首,宁波航交所“海丝指数”成功登陆波罗的海交易所^[20]。

宁波是副省级计划单列市,改革开放前沿城市,我国沿海重要的港口城市、东北亚航运中心深水枢纽港,长江三角洲南翼重要对外贸易口岸、国际贸易物流港,华东地区重要的先进制造业基地、长江三角洲南翼经济中心,浙江海洋经济发展示范区核心^[21]。同时也是国家历史文化名城,2016 年东亚文化之都,中国著名的院士之乡,连续五次蝉联全国文明城市,向有“书藏古今,港通天下”之称,“宁波帮”长盛不衰,享誉全球。

2016 年,跨境电商综合试验区、国家保险创新综合试验区、“中国制造 2025”试点示范城市等国家级试点相继获批。当前宁波正处于重要的战略机遇期,正大力推进产业高新化、城市国际化、发展均衡化、建设品质化、生态绿色化、治理现代化,建设具有较高国际知名度和竞争力的“名城名都”^[22];正建设省级“一带一路”建设综合试验区,争创国家“一带一路”建设综合试验区,以梅山新区为核心载体,以港口互联互通、投资贸易便利化、产业科技合作、金融保险服务、人文交流为战略重点,积极打造“一带一路”港航物流中心、投资贸易便利化先行区、产业科技合作引领区、金融保险服务示范区、人文交流门户区(“四区一中心”),勇当“一带一路”建设排头兵,努力建成“一带一路”建设枢纽城市^[20];正以宁波—舟山为核心,打造海上丝绸

之路沿海港口的主枢纽港，加快宁波国家海铁联运综合试验区和宁波临空经济示范区建设，全面提升宁波全国性综合交通枢纽功能，打造辐射全球的国际现代物流体系；以中国（宁波）跨境电子商务综合试验区为主体之一，合力建设以数字贸易为特色的新型贸易中心，打造“数字丝绸之路”门户枢纽^[3]。加快建设甬江科创大走廊和前湾新区，打造大湾区中心城市、大花园美丽城市、大通道枢纽城市、大都市区核心城市^[23]。

3. 温州

温州地处浙江省东南部，瓯江、飞云江、鳌江下游平原区，东濒东海，直面温州湾，南与福建省宁德地区的福鼎、柘荣、寿宁三县（市）毗邻，西及西北部与丽水市的缙云、青田、景宁三县相连，北和东北部与台州市的仙居、黄岩、温岭、玉环四县（市、区）接壤。温州位于长江三角洲地区、海峡西岸经济区和台湾地区三区交汇地带，是连接长三角和海西经济区的重要节点和综合枢纽城市，海峡西岸经济区五大龙头中心城市和九大集中发展区之一^[24]，浙南闽北区域中心城市，浙江省三大中心城市、四大都市区之一，浙江省对台交流开放前沿城市。

温州是国家历史文化名城，东南沿海重要的商贸城市和区域中心城市^[25]，是中国数学家的摇篮，中国山水诗的发祥地，素有“山水斗城”“东南邹鲁”“百工之乡”“民营经济之都”之称，是中国民营经济发展的先发地区与改革开放的前沿阵地，蝉联全国文明城市称号。

当前温州正处于转型发展的关键阶段，正全力建设国家自主创新示范区、温州金融综合改革试验区，突出民营经济特色，全面提升民营经济自主创新能力；系统构建五大发展生态，加快建设国际时尚智城，巩固提升在浙江省的“铁三角”地位，努力成为领跑浙南闽北赣东的重要区域中心城市；深入推进海峡两岸（温州）民营经济创新发展示范区试点^[26]，充分发挥民营经济优势，加快建设沿海先进制造业基地、港口物流基地，争创温州海洋经济示范区，强化与台湾的开放合作，将温州建设成为海峡西岸东北翼增长极、两岸产业对接高地、海峡两岸民营经济创新发展的示范区^[24,27]；全面提升区域性综合交通枢纽功能，将温州建设成为21世纪海上丝绸之路的重要节点城市、国家重要枢纽港、连接长三角和中西部地区发展重要区域和出海口^[6,27]，创建世界华商综合发展试验区^[3]。

4. 嘉兴

嘉兴位于浙江省东北部，钱塘江口和杭州湾北岸，杭嘉湖平原腹地，地处长江三角洲地理中心，江河湖海交会之位，是浙北唯一出海口，大运河贯穿境内，平原河网水系密布。东接上海，南连杭州湾，北邻苏州，西通湖州，与上海、杭州、苏州、宁波等城市相距均不到百公里，扼太湖南走廊之咽喉，为沪杭、苏杭交通干线中枢，是长三角城市群、上海大都市圈重要城市、环杭州湾大湾区核心城市、杭州都市圈副中心城市，是浙江省接轨上海的最前沿，也是浙江省区域创新体系副中心城市。

嘉兴是国家历史文化名城，具有江南水乡风格的旅游城市^[28]。自古为繁华富庶之地，素有“鱼米之乡、丝绸之府”美誉，同时也是中国共产党诞生地、“红船精神”发源地、我国近代史上重要的革命纪念地，被称为“红色摇篮”。连续四年成功承办世界