

清代至民国云南与 东南亚丝棉贸易研究

A Study of Silk and Cotton Trade between
Yunnan and Southeast Asia from the Qing Dynasty
to the Republic of China

苏月秋 陆 韧 著



清代至民国云南与 东南亚丝棉贸易研究

A Study of Silk and Cotton Trade between
Yunnan and Southeast Asia from the Qing Dynasty
to the Republic of China



苏月秋 陆 韧 著

图书在版编目 (CIP) 数据

清代至民国云南与东南亚丝棉贸易研究 / 苏月秋,

陆韧著. -- 北京 : 社会科学文献出版社, 2019. 4

(云南省哲学社会科学创新团队成果文库)

ISBN 978 - 7 - 5201 - 4507 - 7

I. ①清… II. ①苏… ②陆… III. ①丝绸 - 对外贸
易 - 研究 - 云南、东南亚 - 清代 - 民国 ②棉花 - 对外贸易 -
研究 - 云南、东南亚 - 清代 - 民国 IV. ①F752. 874

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 049679 号

· 云南省哲学社会科学创新团队成果文库 · 清代至民国云南与东南亚丝棉贸易研究

著 者 / 苏月秋 陆 韧

出 版 人 / 谢寿光

责任 编辑 / 孙以年

出 版 / 社会科学文献出版社 · 人文分社 (010) 59367215

地址：北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编：100029

网 址：www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367083

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本：787mm × 1092mm 1/16

印 张：17.75 字 数：278 千字

版 次 / 2019 年 4 月第 1 版 2019 年 4 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 4507 - 7

定 价 / 148.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

▲ 版权所有 翻印必究

苏月秋 1982年出生于云南省保山市。上海海事大学海洋文化研究所讲师。主要研究方向为历史地理、航海历史与文化。在《思想战线》《海交史研究》《中国海洋大学学报（社会科学版）》等刊物发表论文十余篇。

陆 韬 1955年出生于云南省昆明市。云南大学历史与档案学院教授、博士生导师，中国地理学会历史地理专业委员会委员。著有《云南对外交通史》《变迁与交融——明代云南汉族移民研究》《高原通途——云南民族交通》《现代西方学术视野中的中国西南边疆史》《元明时期的西南边疆与边疆军政管控》等。

装帧设计  社科文献设计中心
Telephone 010-59367109

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

《云南省哲学社会科学创新团队成果文库》 编委会

主任委员：张瑞才

副主任委员：江 克 余炳武 戴世平 宋月华

委员：李 春 阮凤平 陈 勇 王志勇

蒋亚兵 吴绍斌 卜金荣

主编：张瑞才

编 辑：卢 桦 金丽霞 袁卫华

《云南省哲学社会科学研究团队成果文库》 编辑说明

《云南省哲学社会科学研究团队成果文库》是云南省哲学社会科学研究团队建设中的一个重要项目。编辑出版《云南省哲学社会科学研究团队成果文库》是落实中央、省委关于加强中国特色新型智库建设意见，充分发挥哲学社会科学优秀成果的示范引领作用，为推进哲学社会科学学科体系、学术观点和科研方法创新，为繁荣发展哲学社会科学服务。

云南省哲学社会科学研究团队从 2011 年开始立项建设，在整合研究力量和出人才、出成果方面成效显著，产生了一批有学术分量的基础理论研究和应用研究成果，2016 年云南省社会科学界联合会决定组织编辑出版《云南省哲学社会科学研究团队成果文库》。

《云南省哲学社会科学研究团队成果文库》从 2016 年开始编辑出版，拟用 5 年时间集中推出 100 本云南省哲学社会科学研究团队研究成果。云南省社科联高度重视此项工作，专门成立了评审委员会，遵循科学、公平、公正、公开的原则，对申报的项目进行了资格审查、初评、终评的遴选工作，按照“坚持正确导向，充分体现马克思主义的立场、观点、方法；具有原创性、开拓性、前沿性，对推动经济社会发展和学科建设意义重大；符合学术规范，学风严谨、文风朴实”的标准，遴选出一批创新团队的优秀成果，

根据“统一标识、统一封面、统一版式、统一标准”的总体要求，组织出版，以达到整理、总结、展示、交流，推动学术研究，促进云南社会科学学术建设与繁荣发展的目的。

编委会

2017年6月

目 录

绪 论	001
第一章 明清时期滇缅贸易水陆联运交通的发展	014
第一节 伊洛瓦底江水道在滇缅交通中的意义	014
第二节 伊洛瓦底江流域的经济发展	019
第三节 滇缅水陆联运交通的形成	024
第四节 滇缅贸易中发挥重要作用的城镇	027
第二章 云南与东南亚的丝棉产地与需求的差异	031
第一节 地理环境影响下的云南传统衣着原料及纺织业	031
第二节 云南衣着原料的新选择	046
第三节 缅甸地理环境与衣料需求	051
第三章 云南与东南亚区域间的跨国互补贸易	059
第一节 清中前期云南的原棉进口与丝绸出口	060
第二节 东南亚殖民化过程中丝棉贸易的演进	069
第三节 丝棉贸易与丝棉运输	074
第四章 丝棉贸易影响下的云南市场体系	093
第一节 海关与丝棉贸易	093
第二节 从开埠市场到地方市场	103

第三节 丝棉贸易带动下的云南与内地市场关系	126
第四节 融入全球市场的丝棉贸易	133
第五章 丝棉贸易与云南经济格局的演变	141
第一节 丝棉贸易影响下的云南种植业	141
第二节 原棉进口时代的农村手工纺织业	168
第三节 棉纱进口与云南纺织产业格局的变化	186
第四节 云南纺织业的现代化	206
第六章 丝棉贸易与云南社会变迁	216
第一节 丝棉贸易对云南各民族社会生活的影响	216
第二节 丝棉贸易对云南社会的影响	224
第三节 云南与世界的交往拓展	235
结 语	245
参考文献	255
后 记	272

绪 论

一 问题的提出

云南地处云贵高原，常有低温冷冻之害，适合穿着保暖性强的棉织品，所以云南对棉花的需求量很大。云南由于各地产棉很少，所需棉花大都需要从外地进口。《滇海虞衡志》记载：“云南境内产棉甚少，仰赖外地输入，捆载而至者，由外地商贾经营，为入口大宗。”^① 为了解决云南缺棉问题，乾隆年间及民国初年云南曾经两次在全省范围推广植棉运动，但是并未达到良好的效果，可以说是以失败告终。但似乎云南并不缺棉，清代乾隆年间，云南制造的挡炮棉牌不仅使云南军队装备充裕，甚至部分供给四川军队。在乾隆平定大小金川战争期间，云南巡抚张允随在云南“制造挡牌”，“副将胡大勇称云南有挡炮棉牌，可备兵丁冲敌之用，是以议令豫备”，且云南所制“棉牌及棉甲二项，长途运送”，供给调往四川的军队。^② 这着实令人不解，明清史籍和所有的云南地方志从未见云南广泛种植棉花。即便现今的农业生产条件下，由于气候等原因，云南也只有很少的地方能少量种植棉花。那么，清代云南人民日用所需棉织品和云南制造的军队所需“挡炮棉牌”“棉甲”等的棉花原料从何而来？

与云南毗邻的东南亚地区是世界上主要的产棉区之一，特别是缅甸南部和中部的黑棉花土壤区非常适宜棉花种植，缅甸伊洛瓦底江的河谷地区曼德勒、实阶、下亲墩、木谷具、第悦茂、敏建等县都是著名的产棉区。

^① (清) 檀萃著、宋文熙校注《滇海虞衡志校注》卷9，云南人民出版社，1990，第217页。

^② 《清高宗纯皇帝实录》卷之三百三十三，乾隆十四年正月乙丑。

东南亚地区虽然盛产棉花，但是那里的气候炎热，不宜穿着棉制品，东南亚所产的棉花大部分被运往云南。乾隆四十二年（1777），李侍尧上奏：“初不知缅地多产棉花，今到滇后，闻缅匪之晏共、羊翁等处为洋船收泊交易之所。是缅地棉花，悉从海道带运，似滇省闭关禁市，有名无实。”^①由此记载可知，乾隆年间就有大量东南亚棉花运入云南。乾隆《腾越州志》记载：“今商客之贾于腾越者，上则珠宝，次者棉花。宝以璞来，棉以包载，骡驮马运，充路塞道。”^②又据英国人克劳福特估计19世纪20年代，每年运入云南的棉花，价值不下228万英镑，数量不下500万公斤。^③可见，缅甸原棉运入云南数量很多。缅甸等东南亚地区气候炎热，以穿着质地轻盈、透气性较好的丝织衣物较为舒服，但是这一地区不宜植桑养蚕。所以每年都有大量丝绸从云南输往缅甸用来做纱笼。大约在蒲甘王朝时代，缅甸已有用中国生丝做原料织成的缅甸纱笼。哈威的《缅甸史》记载，1474年缅王梯诃都罗把用中国丝织成的纱笼赠送给锡兰国王。缅王曾下令：“如中国之丝，自陆道运来，不得销售国外，恐人民无衣也。”^④到了清代，云南与缅甸的丝棉贸易更为繁荣。英国人亨利·玉尔在《1855年出使阿瓦记》中记载：1855年从缅甸输入云南的货物价值为23.5万英镑，其中棉花为22.5万英镑，从云南输出到缅甸的货物为18.7万英镑，其中丝为12万英镑。^⑤从大量的中外文献资料记载中，可以看到从清代开始，云南与东南亚之间的丝棉贸易的数量巨大，持续时间较长，影响很大。因此云南与东南亚，特别是与缅甸的传统通道是一条具有互补贸易特征的“南方丝绸之路”。云南与缅甸的丝棉贸易最为典型，本书基于此进行讨论。本书主要运用历史地理学的方法，以云南与东南亚，特别是缅甸之间长期存在的丝棉贸易为切入点，对边疆民族地区区域经济发展展开

^① 《清高宗纯皇帝实录》卷之一千三十一，乾隆四十二年四月戊午。

^② (清)屠述濂修,文明元、马勇点校《云南〈腾越州志〉点校》卷三,云南美术出版社,2006,第60页。

^③ 钦貌妙:《缅王统治时期缅甸的棉花贸易》,载缅甸英文杂志《前卫》1971年第4期,转引自贺圣达《缅甸史》,人民出版社,1992,第214页。

^④ [英]哈威著《缅甸史》,姚楠译,商务印书馆,1957,第362页。

^⑤ 亨利·玉尔:《1855年出使阿瓦记》(英文版),牛津大学出版社,1968,第148~149页,转引自贺圣达《缅甸史》,人民出版社,1992,第497页。

新视角的研究。

本书选择云南与东南亚的“丝棉贸易”为研究对象，是因为“丝棉贸易”从清代以来在云南与东南亚地理环境特殊性和差异性影响下，在近代全球市场化背景下成为推进云南近代化进程中最重要的贸易领域。19世纪末云南三关设立，1910年滇越铁路建成通车，使云南与东南亚国家间的“丝棉贸易”达到鼎盛，形成了典型的跨国结节经济区域经济。美国学者胡佛认为经济区域是“一个地区统一体，它既可以根据内部均质性划界，也可以看作是一个结节区”^①，主要根据区域内组成部分不同特点表现出来的相关性将区域划分为同质区和结节区，前者是内部特征具有一致性，后者则是内部相互关系或共同利益的功能一体化。对于结节区，区域内部的商品和服务的交换则至关重要，其特点是两至三个实行专业分工的有机部分彼此之间相互补充，由内部的转移媒介联结起来。^② 本书以“丝”“棉”两种最典型的带有结节区专业分工有机组成部分，彼此间相互补充的物品为媒介进行相关研究，体现了结节区的两至三个实行专业分工的有机部分彼此之间相互补充的典型特点，以此说明该跨国贸易结节区的发展历程和内在特点。云南与东南亚的跨国区域贸易结节区的发展，可分为两个阶段，第一阶段为清代中前期，主要表现为滇缅双方参与或内部专业分工的有机体。到近代，特别是云南三关开放后，则是港口—枢纽—腹地跨国区域贸易，形成一种双扇形结构。东南亚沿海港口联结以关为基础形成的枢纽再深入云南腹地，甚至包括贵州、四川等地。港口的外延扇面不仅是缅甸，包括了整个东南亚，甚至展延到东亚、南亚、欧洲等。

“丝棉贸易”是清代以来云南与东南亚最重要的贸易形式，以往的研究仅仅停留在一般的论述中。本书借助历史地理学的方法，通过对丝棉贸易的深入研究，试图探讨云南与东南亚的贸易体系中如何体现跨国贸易互补性和对贸易格局的影响。通过对云南与东南亚“丝棉贸易”深入系统的研究，探讨丝棉贸易影响下市场层级的情况和丝棉贸易市场的分布格局。根据海关报告中逐年的资料记载，借助统计和运算方法，研究丝棉贸易的

^① [美] 埃德加·M. 胡佛：《区域经济学导论》，王冀龙译，商务印书馆，1990，第188页。

^② [美] 埃德加·M. 胡佛：《区域经济学导论》，王冀龙译，商务印书馆，1990，第176页。

进出口量以及各个阶段的贸易特征，改变以往对丝棉贸易研究只重视叙述，而缺乏定量的分析。本书以一些新的史料为研究基础，如中国旧海关贸易报告中有关云南部分的记载，辅之以民国时期的统计资料和西方人的考察报告，力求有所突破。本书可以为经济史、历史地理学提供一种新的研究视角，提出新的观点和思考，从而使我们有可能在这些学科的理论研究方面有所突破和创新，丰富跨国区域贸易的研究内容。云南与东南亚丝棉贸易及跨国区域贸易是经济互补型的结节区，它与中国近代其他区域贸易有很大的区别，是一个相当特殊的模式，丰富了中国近代区域贸易的类型。

本书可以为今天云南对外贸易和经济合作提供历史借鉴。现今，云南提出建设“向西南开放的重要桥头堡”战略，提出不断提升云南对外开放水平的要求。我们应该认清形势，从历史和现实出发，从多方面积极促进云南与东南亚国家关系的发展，开创云南对外开放的新局面。云南作为一个内陆省份，应该利用好毗邻东南亚、南亚这一区位优势，发展自身的特色产业，实现产业优化配置，繁荣口岸经济，加强与东盟各国的联系和发展，从而达到发展边疆经济、稳定社会发展的目的。从云南与东南亚的地理区位及其与全国经济联系的整体布局来看，云南在连接中国、东南亚、南亚三大市场中具有十分突出的战略作用。国际大通道的开辟，加之中国—东盟自由贸易区的建立，将从国家整体布局战略的高度把云南从一个边疆省份直接推向对外开放的前沿，成为西部对外贸易的重要地区。由于东盟各国与中国市场具有巨大的互补性，云南可以充分利用特殊地理位置，除了加强本省的经济发展外，还能为周边省份如贵州、四川等开拓东盟市场提供便捷的陆上通道，从而实现全国范围的区域市场整合。从这个意义上讲，本书研究能够为现实需要提供一定的历史借鉴和经验。

二 学术史回顾

到目前为止，尚没有以云南与东南亚的丝棉贸易为选题的专著，对于丝棉贸易的研究只散见在一些研究云南对外贸易或是云南经济史的论著和

论文中。对清代以来云南与东南亚地区贸易的研究大致围绕以下问题进行探讨。

1. 云南与东南亚交通和贸易研究

论著主要有陆韧的《云南对外交通史》^①，该著作第一次提出了清代以来云南与伊洛瓦底江流域形成了滇缅贸易经济带，丝棉贸易带动下表现为云南与东南亚的交通特征是双向互补的“南方丝绸之路”，而不仅仅是丝绸出口为表征的单向的“丝绸之路”，这一研究成为本书研究的重要导向和基础。此外，申旭的《中国西南对外关系史——以西南丝绸之路为中心》^②、贺圣达的《缅甸史》^③、李珪的《云南近代经济史》^④、董孟雄的《云南地区对外贸易史》^⑤、吴兴南的《云南对外贸易：从传统到现代化的历程》^⑥，这些论著对云南与东南亚的丝棉贸易都有涉及。

在论文方面，崔景明和陆韧的《元、明、清时期云南边疆民族地区的对外经济交往》^⑦一文以经济交往为主，探讨了元、明、清时期云南各民族对外经济交往的状况。吴晓亮以云南省博物馆藏的“洪盛祥”商号两部账册为主要线索，分析指出20世纪早期云南市场表现出步入早期经济全球化的一些特征，文中还专门概括了云南棉货市场的区域特色。^⑧赵小平认为明清以来，随着西南边疆开发不断深入，云南与东南亚、南亚之间的贸易空前繁荣，对外贸易的发展反过来极大地刺激了云南的商品生产。特别是到了清末，云南在西南边疆地区的国际区域市场中处于前沿、核心地位。^⑨郭亚非、王菊映认为，云南与周边各国在地理上有较密切的联系，

^① 陆韧：《云南对外交通史》，云南人民出版社，1997。

^② 申旭：《中国西南对外关系史——以西南丝绸之路为中心》，云南美术出版社，1994。

^③ 贺圣达：《缅甸史》，人民出版社，1992。

^④ 李珪：《云南近代经济史》，云南民族出版社，1995。

^⑤ 董孟雄：《云南地区对外贸易史》，云南人民出版社，1998。

^⑥ 吴兴南：《云南对外贸易：从传统到现代化的历程》，云南民族出版社，1997。

^⑦ 崔景明、陆韧：《元、明、清时期云南边疆民族地区的对外经济交往》，《思想战线》1998年第4期。

^⑧ 吴晓亮：《20世纪前期云南与世界经济的互动——以云南省博物馆藏商号“洪盛祥”的两部账册为个案》，《中国经济史研究》2009年第4期。

^⑨ 赵小平：《明清云南边疆对外贸易与国际区域市场的拓展》，《历史教学》（高教版）2009年第2期。

以此形成亲缘民族的经济关系，是云南与周边各国从事经济交往的基础。^① 在滇缅贸易研究方面，孙来臣利用中、英、缅三种文字资料，详细论述明清时期中缅的贸易关系，并通过与东南亚其他国家的比较，阐明中缅贸易关系的特点。^② 冯立军分析了明至清中叶滇缅贸易的概况和明清政府对滇缅贸易的管理情况。^③ 贺圣达和辛竟探讨了第一次英缅战争以前缅甸的经济状况。^④ 颜星对古代至抗战时期的滇越交通贸易进行了梳理，并就交通贸易发展对近代云南经济及古代越南文化产生的影响做了初步的探讨。^⑤ 周智生以滇印双方的交流历史为研究对象，以双方之间交通状况的演变、民族迁徙与文化交流、商品流动与商人往来为对象，深入研究滇印间紧密的贸易联系。^⑥

2. 清代以来云南市场经济的研究

刘云明的专著《清代云南市场研究》^⑦ 对清代云南商业市场的形成、发展及商业资本的发展、变化等问题都有较为深入的研究探讨。王福明对1875年至1911年云南省内、省外贸易、资本积累及市场结构和变化做了考察。^⑧ 石俊杰的硕士学位论文《近代云南红河区域经济地理研究》(1889—1949)^⑨，运用历史地理学的方法，研究云南红河区域近代以来经济地理格局变化。肖良武的博士学位论文将云贵作为一个区域来研究，探讨近代云贵区域市场开放，市场格局的演变。^⑩ 赵铨对大理地区近代集市的数量、街期、类型、功能以及它与城市市场的关系进行分析。^⑪ 吴兴南

^① 郭亚非、王菊映：《云南与东南亚各国的早期经济交往》，《云南师范大学学报》（哲学版）1997年第2期。

^② 孙来臣：《明清时期中缅贸易关系及其特点》，《东南亚研究》1989年第4期。

^③ 冯立军：《论明至清中叶滇缅贸易与管理》，《南洋问题研究》2005年第3期。

^④ 贺圣达、辛竟：《英国入侵前的缅甸经济》，《东南亚》1986年第4期。

^⑤ 颜星：《历史上的滇越交通贸易及其影响》，《学术探索》2002年第4期。

^⑥ 周智生：《寻找断落的链环——中国云南与印度的历史联系》，《南亚研究季刊》2001年第2期。

^⑦ 刘云明：《清代云南市场研究》，云南大学出版社，1996。

^⑧ 王福明：《近代云南区域市场初探（1875—1911）》，《中国经济史研究》1990年第2期。

^⑨ 石俊杰：《近代云南红河区域经济地理研究（1889—1949）》，硕士学位论文，云南大学，2010。

^⑩ 肖良武：《云贵区域市场研究（1889—1945）》，博士学位论文，厦门大学，2007。

^⑪ 赵铨：《云南大理地区的近代集市》，《中国经济史研究》1998年第4期。

认为明清时期云南传统中心城市发展繁荣，城乡市场体系不断完善，逐步发展为遍及全省城乡的市场网络。^①

另外，近年以商人群体为对象的研究成果逐渐增多。周智生的专著《商人与近代中国西南边疆社会——以滇西北为中心》^②，以近代中国西南边疆商贾中的各民族商人为主要研究对象，探讨民族商人与近代滇西北多民族聚居区的社会变迁和互动关系，以及所产生的影响及作用。罗群的专著《近代云南商人与商人资本》^③以近代云南商人与商人资本发展变化的历史过程为主线，分别揭示清代前期、晚清时期及民国时期三个不同的时间段，云南商人与商人资本发展的状况和特点，进而探讨其历史地位和历史作用。此外，林文勋《明清时期内地商人在云南的经济活动》^④探讨了明清时期，内地商人到云南主要从事的经济活动及影响。

3. 清代以来云南农业及纺织业的研究

庞雪晨考证近代云南由种植美棉改为木棉的原因，文章认为 20 世纪 30 年代，云南初步奠定了种植美棉的基础，但是云南的生态环境不利于美棉生长，导致产棉纤维质量低，云南地方当局不得不重新拟订发展计划改植木棉另谋出路。^⑤ 张笑春《抗日战争时期云南农业的开发》^⑥分析了抗日战争时期，云南地方当局在国民政府有关部门的倡导下，对粮食、茶叶、烟草、棉花等作物的开发过程。

对于云南纺织业的研究，学者在论及近代云南工业的状况时多有所涉及。陈征平的专著《云南工业史》^⑦对从远古时期到近代的云南工业发展做了研究，书中第七章专门有一节对近代云南纺织工业的创办、发展及生产技术的变化特点做了论述。此外，在一些论文中对近代云南纺织工业也做了研究。董孟雄、罗群的《近代云南的实业开拓者和理财家缪云台述

^① 吴兴南：《明清两代云南商业发展概述》，《云南学术探索》1996年第5期。

^② 周智生：《商人与近代中国西南边疆社会——以滇西北为中心》，中国社会科学出版社，2006。

^③ 罗群：《近代云南商人与商人资本》，云南大学出版社，2004。

^④ 林文勋：《明清时期内地商人在云南的经济活动》，《云南社会科学》1991年第1期。

^⑤ 庞雪晨：《近代云南美棉改植木棉缘由的考证》，《云南农业大学学报》2009年第4期。

^⑥ 张笑春：《抗日战争时期云南农业的开发》，《云南文史丛刊》1991年第4期。

^⑦ 陈征平：《云南工业史》，云南大学出版社，2007。