

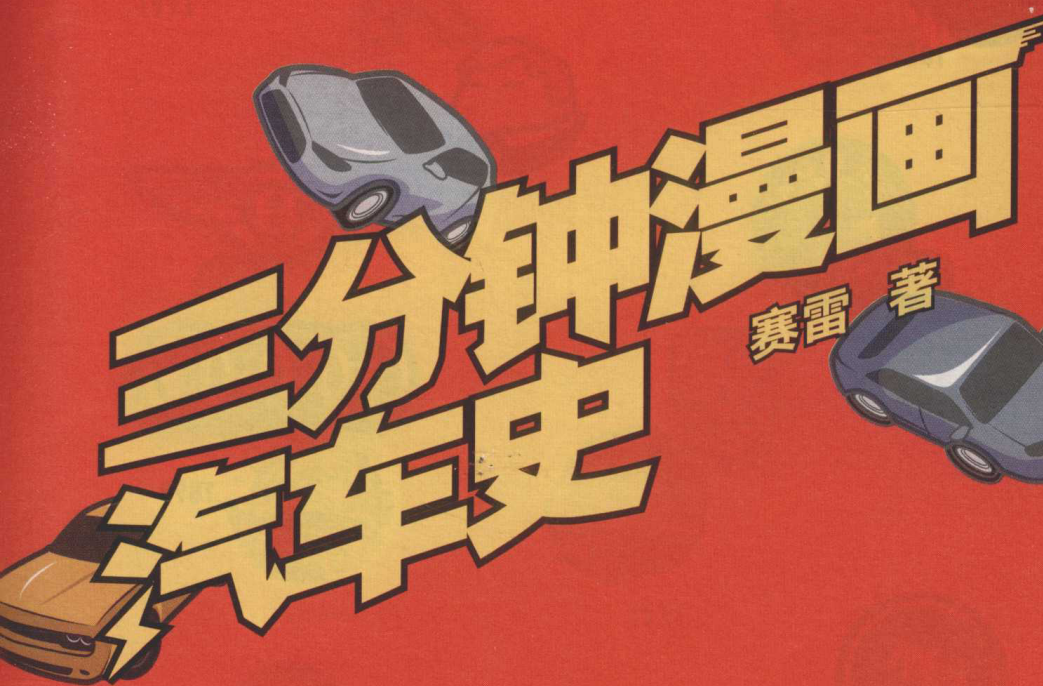


三分钟漫画 汽车史

赛雷 著

天津出版传媒集团
天津人民出版社

三分钟漫画 汽车史

The title '三分钟漫画汽车史' is rendered in large, bold, yellow 3D-style characters with black outlines. The characters are arranged in a dynamic, slightly curved layout. A blue car is integrated into the top of the '三' character, a yellow car into the '分' character, and another blue car into the '史' character. The author's name '赛雷 著' is written in smaller yellow characters to the right of the main title.

赛雷 著

天津出版传媒集团

天津人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

三分钟漫画汽车史 / 赛雷著. -- 天津 : 天津人民出版社, 2019.7
ISBN 978-7-201-14912-7

I. ①三… II. ①赛… III. ①汽车工业 - 工业史 - 世界 - 通俗读物 IV. ①F416.471-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2019) 第139763号

三分钟漫画汽车史

SAN FENZHONG MANHUA QICHE SHI

| | |
|---------|---|
| 出 版 | 天津人民出版社 |
| 出 版 人 | 刘 庆 |
| 地 址 | 天津市和平区西康路35号康岳大厦 |
| 邮 政 编 码 | 300051 |
| 邮 购 电 话 | 022-23332469 |
| 网 址 | http://www.tjrmcbs.com |
| 电 子 信 箱 | reader@tjrmcbs.com |

| | |
|------|-----|
| 责任编辑 | 张 璐 |
| 装帧设计 | 陈 章 |

| | |
|---------|-------------------------|
| 制 版 印 刷 | 北京尚唐印刷包装有限公司 |
| 经 销 | 新华书店 |
| 发 行 | 果麦文化传媒股份有限公司 |
| 开 本 | 880 × 1230 毫米 1/32 |
| 印 张 | 8 |
| 印 数 | 1-50,000 |
| 插 页 | 1 |
| 字 数 | 222千字 |
| 版 次 印 次 | 2019年7月第1版 2019年7月第1次印刷 |
| 定 价 | 49.80元 |

版权所有 侵权必究

图书如出现印装质量问题, 请致电联系调换 (021-64386496)

目录

CONTENTS



奔驰 p.1
BENZ

1883



标致 p.21
PEUGEOT

1889



斯柯达 p.36
SKODA

1895



奥迪 p.53
AUDI

1899



别克 p.71
BUICK

1903



布加迪 p.87
BUGATTI

1909



阿尔法·罗密欧 p.105
ALFA ROMEO

1910



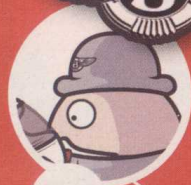
1913

阿斯顿·马丁 p.121
ASTON MARTIN



1916

宝马 p.140
BMW



1919

宾利 p.158
BENTLEY



1931

保时捷 p.177
PORSCHE



1937

大众 p.196
Volkswagen



1948

本田 p.232
HONDA



1937

丰田 p.213
TOYOTA

1844年 卡尔·本茨在曼海姆
设计并制造出世界上第一辆汽车
奔驰汽车公司总部在德国斯图加特

NO.1

奔驰

Mercedes-Benz



since 1883



俗话说，创业容易守业难，在各行各业里都有许多品牌还来不及被现代人认识，就已经消失了。



但是在汽车界却有一个传说般的存在……它不仅是在1886年发明了汽车，是世界上第一个汽车品牌，而且还跨越了两个世纪，奇迹般地活到了今天，这在任何行业都是非常罕见的！



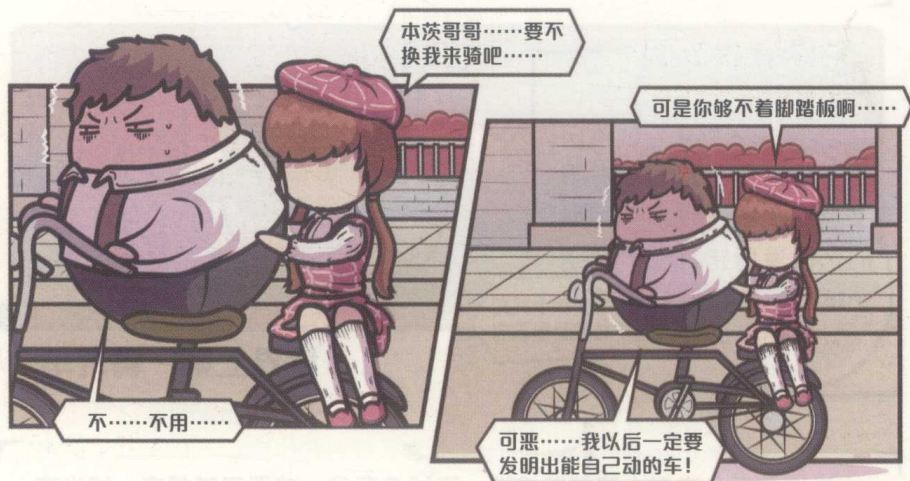
而这个奇迹，就是谈到汽车品牌就绝对绕不开的鼻祖——奔驰。



1844年，“奔驰之父”卡尔·本茨在德国出生了，在那个年代，平民百姓出门啥的，有一辆自行车都算是非常高端了。



但是本茨还是觉得骑自行车太费劲了，于是他从小就在心中埋下了一个梦想：要造一种不用人力就会自己动的车。



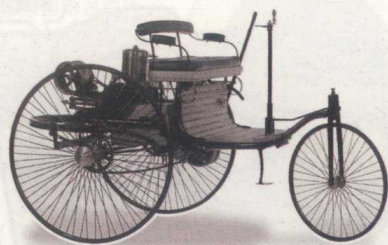
而正是本茨这个想“偷懒”的想法，让他不断地学习机械工程学，毕业后进了很多家工厂工作，积累实践经验，工作之余还努力玩发明，申请了大量和他的“自动车”有关的专利。



本茨似乎离梦想仅一步之遥，但这只是说得轻松，因为此时的本茨其实已经 40 多岁了。



1886 年，人到中年的本茨终于用尽毕生所学，发明了世界上第一辆汽车。是的，你没看错，世界上第一辆汽车其实是台三轮车。



世界上第一辆汽车

虽然本茨发明的只是一辆三轮车，但是在那个年代，这已经是非常魔幻的高科技产物了，放到大街上绝对能引起轰动。



因为发明了汽车，本茨一夜成名，于是他用自己的名字创办了“奔驰”牌汽车，一个传奇品牌就此诞生。



但是，这个奔驰还不是我们今天的奔驰，我们现在所熟知的奔驰，全名叫作梅赛德斯·奔驰。

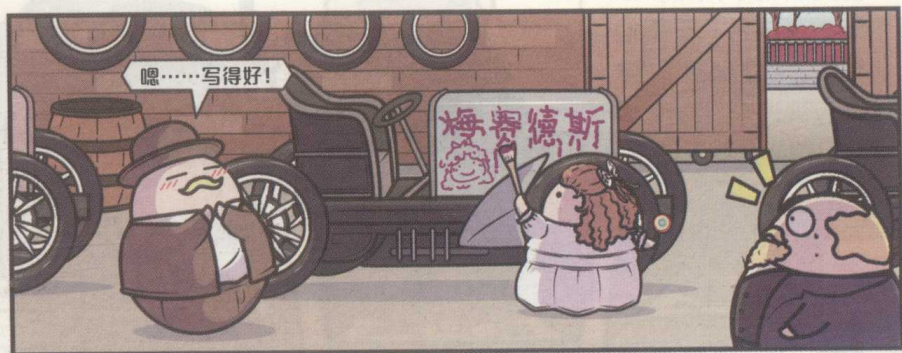
奔驰→梅赛德斯·奔驰

这其中发生了啥？
你还得继续往下看。

在当时，奔驰其实还有一个竞争对手，叫作戴姆勒，这家公司的老板也是一个技术狂人，造出来的汽车，质量不比奔驰的差！



有一个大客户买了一辆戴姆勒汽车，并给这辆车起了自己女儿的名字“梅赛德斯”。



名叫梅赛德斯的小女孩

而碰巧的是，这辆以“梅赛德斯”命名的戴姆勒汽车，在一次汽车比赛中，竟然拿到了冠军！

这让那个大客户非常开心，一激动就建议戴姆勒也以自己的女儿“梅赛德斯”来命名汽车，肯定会有好运的。



在那个年代，汽车销量都是以几十、几百计算的，戴姆勒也不敢得罪这个大客户，只得接受了。



1926年，由于经济不景气，互为竞争对手的奔驰和戴姆勒决定合并，新公司名字就叫作“戴姆勒·奔驰”。



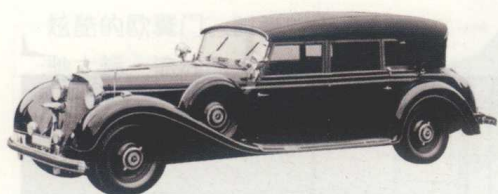
而这个新公司所生产的汽车，则叫作“梅赛德斯·奔驰”，这才是我们今天见到的奔驰。





你们放心去度假吧！
家里我会照料得好好的！

770K



在最初的几十年里，奔驰造的最出名的车，当属希特勒的防弹轿车 770K 了。

770K 一共只造了 17 辆，每一辆都要经过希特勒的点头才能生产，用现在的话说就是限量定制版。



奔驰 220

其他车型因为没有延续下来，也就失传了，而基因保留至今的车型，要从 1951 年的奔驰 220 说起。



现在我们能买到的奔驰里面，最高端的型号就是 S 级，而这个奔驰 220 就是官方承认的 S 级前身，用各种最好的工艺和配置，是当时上流人士的座驾首选。



W120

看到 220 大受欢迎，奔驰趁热打铁，推出了稍微低端一点但依然豪华的 W120，这款车就是现在奔驰 E 级的祖先。



20 世纪 50 年代可以说是奔驰新车型的黄金年代，除了前面说的两款经典车型，1954 年推出的跑车 300SL 更是划时代的代表。



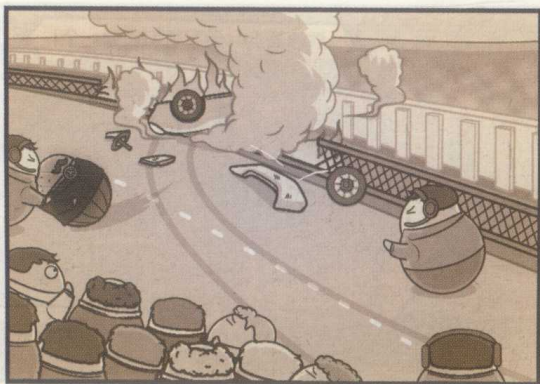
炫酷的欧翼门，时尚的奔驰大标，流线感十足的车身，真的很难让人相信这是一辆 50 年代的汽车。



不过，可能奔驰的好运都用光了。1955 年，奔驰遇到了史上最大的危机……在世界顶级赛事勒芒 24 小时耐力赛中，奔驰车队的车由于故障，开着开着竟然解体了……



汽车解体后，着火的残骸碎片溅射到观众席上，这次事故车手和观众加起来一共有 83 人死亡。



由于事故过于严重，奔驰当年宣布退出所有赛车活动，在赛道上销声匿迹，过了很久才缓过气来。



奔驰 S 级

1972 年，奔驰终于迎来新高峰，那一年奔驰正式用 S 级来命名自己的旗舰轿车，在世界范围内率先装上了在当时很先进的 ABS 防抱死系统，安全就是这代奔驰 S 级的最大卖点。



70 年代末，德国军方公开向各大车企招标一款军用车，作为德国车界大佬，奔驰也拿出了自己的作品。

