

国经报告

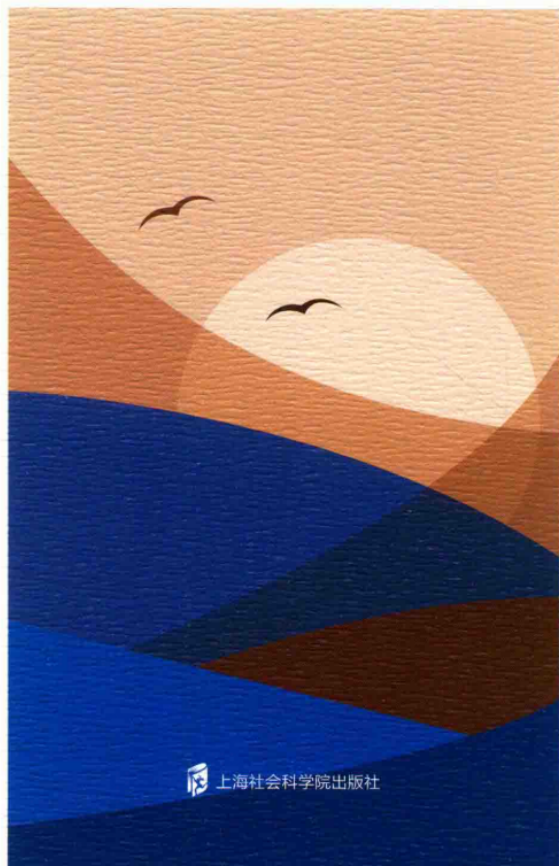
主编：王战 郁鸿胜

BELT AND ROAD

“一带一路”

产业发展与重大项目研究

郁鸿胜 李娜 张岩 / 编著

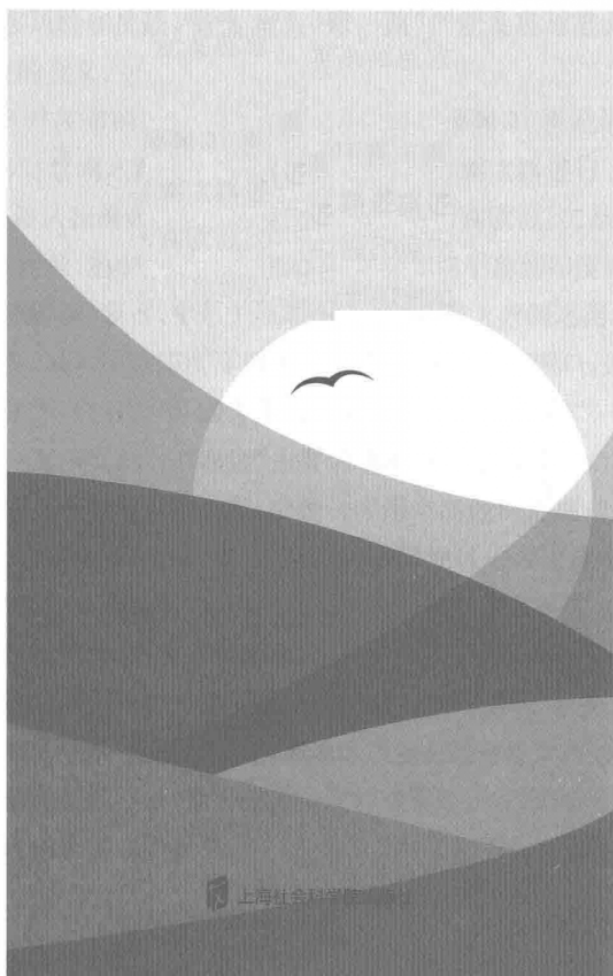


上海社会科学院出版社

“一带一路”

产业发展与重大项目研究

郁鸿胜 李娜 张岩 / 编著



图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”产业发展与重大项目研究 / 郁鸿胜, 李娜, 张岩编著. —上海: 上海社会科学院出版社, 2019

ISBN 978 - 7 - 5520 - 2698 - 6

I. ①一… II. ①郁… ②李… ③张… III. ①“一带一路”—国际合作—研究 IV. ①F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 027010 号

“一带一路”产业发展与重大项目研究

编 著: 郁鸿胜 李 娜 张 岩

责任编辑: 应韶荃 陈慧慧

封面设计: 周清华

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海顺昌路 622 号 邮编 200025

电话总机 021 - 63315900 销售热线 021 - 53063735

<http://www.sassp.org.cn> E-mail: sassp@sass.org.cn

排 版: 南京展望文化发展有限公司

印 刷: 上海颀辉印刷厂

开 本: 710 × 1010 毫米 1/16 开

印 张: 9.5

字 数: 152 千字

版 次: 2019 年 3 月第 1 版 2019 年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5520 - 2698 - 6/F • 567

定价: 58.00 元

前 言

随着“一带一路”倡议的不断推进,我国在沿线国家和地区境外投资步伐明显加快,规模和效益显著提升,带动了相关产品、技术、服务“走出去”。推进“一带一路”建设,对促进国内经济转型升级、深化与相关国家互利合作发挥了重要作用。当前国际国内环境正在发生深刻变化,我国开展境外投资既存在较好机遇,也面临诸多风险和挑战,因此,对“一带一路”产业发展与重大项目进行研究具有十分重要的意义。

2015年3月发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,对丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路进行了界定。丝绸之路经济带:一是从我国西北、东北经中亚、白俄罗斯到欧洲;二是从我国西北,经中亚、西亚、波斯湾、地中海;三是从我国西南经中南半岛到印度洋,经中亚五国、中南半岛,到俄罗斯、蒙古、中东、中东欧。21世纪海上丝绸之路:一是从我国沿海港口,过南海、马六甲到印度洋到欧洲;二是从我国沿海港口,过南海经印度尼西亚,过南太平洋,以东盟10国为重点。基于以上,本书提出“一带一路”的国内区域布局为“四廊一支点”。“四廊”主要为新亚欧大陆桥经济走廊、中蒙俄经济走廊、中国—中亚—西亚经济走廊、中国—中南半岛经济走廊;“一支点”为海上战略支点,即环渤海、长三角、珠三角、东南沿海地区的海上战略支点。同时将“一带一路”沿线国家和地区划分为“六大板块”,即东南亚板块、中亚和高加索板块、南亚和印度洋板块、西亚北非板块、东北亚板块、中东欧和俄罗斯板块。

本书从我国参与“一带一路”投资合作基础入手,分析“一带一路”国内区域基本概况,总结“一带一路”沿线国家和地区产业发展与重大项目总体态势、结构特征、区域布局和类别特点,最后提出相应的对策建议,以期能够为我国参与“一带一路”投资合作提供一定参考。

目录

前 言	1
第一章 “一带一路”国内区域总体布局	1
一、新亚欧大陆桥经济走廊	1
二、中蒙俄经济走廊	3
三、中国—中亚—西亚经济走廊	7
四、中国—中南半岛经济走廊	9
五、海上战略支点	11
第二章 “一带一路”国内区域功能布局	19
一、新亚欧大陆桥经济走廊园区发展	19
二、中蒙俄经济走廊园区发展	25
三、中国—中亚—西亚经济走廊园区发展	31
四、中国—中南半岛经济走廊园区发展	32
五、海上战略支点园区发展	40
第三章 “一带一路”产业发展与重大项目总体态势	44
一、“一带一路”产业发展与重大项目基本概况	44
二、“一带一路”产业发展与重大项目存在问题	49
三、“一带一路”产业发展与重大项目投资贸易特点	50
第四章 “一带一路”产业发展与重大项目结构分析	53
一、“一带一路”区域结构分析	53



二、“一带一路”投资结构特点	66
三、“一带一路”对外贸易区域结构特点	70
 第五章 “一带一路”产业发展与重大项目区域分析	72
一、东南亚区域板块	72
二、中亚和高加索板块	78
三、南亚和印度洋板块	84
四、西亚北非板块	93
五、东北亚区域板块	112
六、中东欧和俄罗斯板块	113
 第六章 “一带一路”重大工程项目类别分析	125
一、基础设施重大工程互联互通项目	125
二、产能合作重大工程项目	126
三、经贸合作重大工程项目	128
 第七章 促进“一带一路”产业发展的对策与建议	133
一、促进基础设施重大工程投资与管理建议	133
二、促进重点行业国际产能合作投资与管理建议	134
三、促进境外经贸合作区投资与管理建议	136
四、促进对外经贸合作建议	138
 参考文献	141
 后 记	143

第一章 “一带一路”国内 区域总体布局

“一带一路”国内区域布局体现为“四廊一点”。“四廊”主要为新亚欧大陆桥经济走廊、中蒙俄经济走廊、中国—中亚—西亚经济走廊和中国—中南半岛经济走廊。“一点”为环渤海、长三角、珠三角、东南沿海地区的海上战略支点。各个走廊与支点对“一带一路”发展具有重要意义，是对接沿线国家地区产业发展与重大项目合作的重要基础。

一、新亚欧大陆桥经济走廊

亚欧大陆桥是指以横跨亚欧大陆的铁路运输系统为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来，实现海陆联运的一种运输通路。新亚欧大陆桥自我国江苏、山东沿海经哈萨克斯坦—俄罗斯—波罗的海沿岸，国内由陇海铁路和兰新铁路组成。大陆桥途径山东、江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、青海、新疆 8 个省区 65 个地、市、州的 430 多个县、市，到中俄边界的阿拉山口出国境，主要国内城市包括连云港、青岛、日照、徐州、郑州、洛阳、西安、兰州、乌鲁木齐。

（一）新亚欧大陆桥经济走廊的重要意义

作为“一带一路”重要的组成部分，新亚欧大陆桥经济走廊的发展建设具有重要意义。新亚欧大陆桥构建有利于区域经济合作，“一带一路”贯穿亚欧非大陆，连接了活跃的东亚经济圈和发达的欧洲经济圈，作为亚欧海陆运输最为便捷、最为经济的运输通道，为亚欧经济贸易往来提供重要通道，伴随其运量不断提升，区域经济合作不断加深；新亚欧大陆桥构建有利于我国东中西地区协调发展，促进我国各地区发挥比较优势，减小东中西发展差距；新亚欧大陆桥构建有利于完善我国对外开放战略，在东部地区开放的基础上，进一步加强向西开放战



略,实现东西两向的开放战略;同时新亚欧大陆桥也是我国重要的能源通道,是我国平稳发展的重要保障。

(二) 新亚欧大陆桥经济走廊的特征

新亚欧大陆桥经济走廊建设具有自身特点与优势。一是区位优势优越,新亚欧大陆桥东起连云港,西至荷兰鹿特丹港,运输距离较短,运输时间较少,加之途经地区气候条件较好,经济效率比较优势明显。二是辐射范围较广,新亚欧大陆桥东部辐射东亚、东南亚地区,中部辐射中国内陆和中亚、西亚、南亚各国,西部连接欧洲地区,便于区域间要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合。三是沿桥地区能源矿产资源丰富,为亚欧大陆桥提供了充足的能源。四是新亚欧大陆桥发展潜力巨大,随着交通工具的现代化,集装箱运输普及迅速,以铁路运输为主的陆桥运输得到较大提升,大陆桥运输体现了巨大发展潜力。

(三) 主要节点城市

连云港市:位于江苏东北部,是中国重要的交通枢纽,作为综合性国际贸易枢纽港,发挥着新亚欧大陆桥东方桥头堡作用。国家“一带一路”规划将江苏连云港确定为新亚欧大陆桥经济走廊节点城市、中哈物流中转基地和上海合作组织出海基地,承接国家赋予的门户功能。

青岛市:地处山东半岛南部,是山东半岛蓝色经济区核心区域和龙头城市,是全国综合交通枢纽之一。在“一带一路”建设中,重点打造新亚欧大陆桥桥头堡、国家“一带一路”倡议综合枢纽城市。

日照市:位于山东省东南部,是新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市,是新亚欧大陆桥运输的起点和中转地,是鲁南地区唯一的出海口和中西部、中亚地区便捷的出海口,是陆上丝绸之路向东延伸、海上丝绸之路向西拓展的重要门户。

徐州市:地处江苏西北部,是淮海经济区的中心城市,江苏省重点规划建设的四个特大城市和三大都市圈核心城市之一;交通便捷发达,素有“五省通衢”之称,是全国重要的交通枢纽。徐州是新亚欧大陆桥东端的区域性中心城市,自古是丝绸之路的重要门户,因此也是新亚欧大陆桥经济走廊重要节点城市。

郑州市:位于河南省中部偏北,是中原城市群的中心,地处中国地理中心,是全国重要的铁路、航空、高速公路、电力、邮政电信主枢纽城市,中国中部地区重要的工业城市。作为中国重要的陆路、航空、邮政交通枢纽,是丝绸之路经济带的主要节点城市之一。



洛阳市：位于河南西部，是国务院首批公布的历史文化名城和著名古都，省域副中心城市，也是中部地区重要的工业城市。洛阳与丝绸之路沿线的国家和地区紧密联系，利用自身的起点优势，打造文化交流的品牌区、国际金融服务核心区、产业发展综合区和农业合作的示范区，打造“数字丝绸之路”试点城市、国际旅游名城。

西安市：地处关中平原中部，是国家重要的科研、教育和工业基地，我国西部地区重要的中心城市，世界历史文化名城。在“一带一路”建设中，西安打造内陆型改革开放新高地，推进建设内陆城市航空港、国际陆港，加强内陆口岸与沿海、沿边口岸通关合作，开展跨境贸易电子商务服务试点。

兰州市：位于甘肃中部，是连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽，向西开放的重要门户和次区域合作战略基地，是丝绸之路经济带建设的重要节点城市，是承东启西、连接亚欧的重要战略通道，是中原联系新疆、青海、宁夏、内蒙古的桥梁，在建设丝绸之路经济带中具有重要地位。

乌鲁木齐市：位于新疆中部，是我国西部地区核心城市，是第二座亚欧大陆桥中国西部桥头堡和我国向西开放的重要门户。新疆发挥独特的区位优势 and 向西开放重要窗口作用，深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作，形成丝绸之路经济带上重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心，打造丝绸之路经济带核心区。

二、中蒙俄经济走廊

2014年9月，国家主席习近平在与俄蒙两国元首会晤时提出，把丝绸之路经济带同俄罗斯跨欧亚大铁路、蒙古国“草原之路”进行对接，进而打造中蒙俄经济走廊。具体而言，中蒙俄经济走廊包括两个通道：一是从华北京津冀到呼和浩特，再到蒙古和俄罗斯；二是东北通道，即沿着老中东铁路从大连、沈阳、长春、哈尔滨到满洲里和俄罗斯赤塔，包括的主要城市有北京、天津、大连、沈阳、长春、哈尔滨等。

（一）中蒙俄经济走廊建立的目的与意义

在国际经济方面，中蒙俄三方希望通过“中蒙俄经济走廊”的建设将三方的基础设施建设实现互联互通，开辟三方新的统一市场，形成资金提供、能源矿产的开发、销售等市场一体化的链条。建设中蒙俄经济走廊就是把中方倡议的“一带一路”同蒙方的“草原之路”倡议、俄方正在推进的跨欧亚大通道建设有机结合



起来。穿过蒙古境内的路线是通过欧洲向亚洲的最短运输路线。中蒙俄的交通网一旦对接,经济走廊将会成为连接俄罗斯、蒙古和中国内地的重要通道,也成为亚洲与欧洲腹地相连通的重要节点,区位优势相当明显。中蒙俄经济走廊的建设有利于中蒙俄能源与资源合作开发,可以加快中蒙俄三方的人员、商品迅捷流动,实现沿边开发开放,对于扩大中蒙俄的规模经济的形成、推动区域内外资源与市场的发展具有巨大意义。同时,对开通由俄罗斯贝加尔湖的北水南调的巨大工程,解决中国水资源短缺问题,改善三国的国民生活水平都具有积极作用。^①

在国内经济方面,构建中蒙俄经济走廊是中国扩展“一带一路”倡议规划范围,振兴东北经济发展的重大举措。东北振兴已进入第二个十年,东北地区经济滑坡需要建立提升经济内生动力的机制。将东北地区融入“一带一路”倡议将提升东北地区的对外开放程度和层次,与国家以开放促改革的转型模式契合。构建中蒙俄经济走廊,东北地区具有良好的基础,东北通道连接东三省,向东可以抵达海参崴出海口,向西到俄罗斯赤塔进入亚欧大陆桥。现已开通“津满欧”“苏满欧”“粤满欧”“沈满欧”等“中俄欧”铁路国际货物班列,并基本实现常态化运营。同时,它将东北地区实力最强的城市连接在一起,包括辽宁沈大经济带、吉林长吉图先导区和黑龙江哈大齐工业走廊。另外,随着京津冀地区北京功能向外疏解,辽西地区将通过该经济走廊承接要素资源转移,形成区域间的互补发展。

(二) 中蒙俄经济走廊的基本特征及问题

中蒙俄三国的经济发展结构具有很强的互补性。三方不仅在能源输出、资金与技术支持等方面具有高度的利益需要,“中蒙俄经济走廊”也是基于三国经济发展战略衍生出的战略产物,体现了三方战略决策的高度契合。在这一框架下,整合中蒙俄三国“丝绸之路”规划,在地区安全、贸易往来与政治互动中,建立相互支持的友好合作关系,契合三方的战略诉求;同时,又站在重塑国际新格局的战略高度,通过打造具有发展潜力的经济走廊,促成一个新的发展区域的形成。

“中蒙俄经济走廊”存在经贸合作瓶颈的制约。这些制约包括:俄蒙两国基础设施不发达,两国交接的口岸设施落后,缺少贸易口岸的通关渠道的支持,仓储规模与能力严重不足,因特网使用与信息管理滞后等。蒙古与俄罗斯西伯利

① 阮晓东,共建“中蒙俄经济走廊”[J].新经济导刊,2015(09).



亚及其远东地区都存在人口稀少问题,导致劳动力不足,迫使中国企业从国内输入劳动力,增加了企业成本。除此之外,经贸合作还面临着关税、许可证管理、法律不健全等诸多瓶颈制约。上述原因可能会影响到“中蒙俄经济走廊”建设的进程。

(三) 主要节点城市

北京:中华人民共和国首都、直辖市和国家中心城市,是中国的政治、文化中心,中国经济的决策和管理中心。北京位于华北平原的北部,背靠燕山,有永定河流经老城西南,毗邻天津市和河北省,是京津冀经济圈的中心城市,面积1.641万平方千米,总人口2 151.6万人。习近平明确了北京是全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的城市战略定位,要求坚持和强化首都核心功能,深入实施人文北京、科技北京、绿色北京战略,努力把北京建设成为国际一流的和谐宜居之都。

天津:中华人民共和国直辖市、中国国家中心城市、中国北方经济中心、环渤海地区经济中心、中国北方国际航运中心、中国北方国际物流中心、国际港口城市和生态城市、国际航运融资中心。位于华北平原海河五大支流汇流处,东临渤海,北依燕山,是中国北方最大的沿海城市,是京津冀城市群的核心城市之一。其实施京津冀协同发展重大国家战略,与北京市、河北省分别签署了合作框架协议。重点实施了交通、生态环保、产业等领域率先突破项目,京津冀大气污染联防联控和引滦入津水源保护工作顺利推进,“1+11”产业承接平台加快建设,初步形成了由京津城际、津秦高铁和一批高速公路构成的交通网络,组建了渤海津冀港口投资公司、京津冀城际铁路投资公司,实现了京津冀通关一体化。

天津在“一带一路”倡议中占有非常重要的地位,主要表现在天津的核心战略资源,天津港是国内唯一同时拥有四条铁路通往欧洲陆桥的港口。天津港通往满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯的运距分别为2 165千米、976千米、3 966千米、3 912千米,其中在国内较大的港口城市中,除去大连离满洲里较近外,天津港至四个口岸的运距全部为最短。同时,天津滨海新区的发展,京津冀城市群的完善以及天津自贸区的不断建设,将使天津具备优厚的产业和政策环境,使其成为中国“一带一路”倡议北方桥头堡。

大连:中国东部沿海重要的经济、贸易、港口、工业、旅游城市。位于辽东半岛南端,地处黄渤海之滨,背依中国东北腹地,与山东半岛隔海相望,面积13 237



平方千米,人口 669 万人。是中国东北对外开放的窗口和最大的港口城市;先后获得国际花园城市、中国最佳旅游城市、国家环保模范城市等荣誉。拥有中国最大的农产品期货交易所、全球第二大大豆期货市场。大连处于“一路一带”东端桥头堡位置,借力中国(辽宁)自由贸易试验区面向日韩物流大通道、烟大一大韩—韩日轮渡运输大通道,东北东部面向朝鲜物流大通道、中朝蒙俄大通道,加上以烟大海底隧道为构想的东北—华东大通道,上述五大通道及其内涵建设,将为大连产业结构转型调整、港口物流能级提升带来重大战略机遇。

沈阳:辽宁省省会,位于中国东北地区南部,是长三角、珠三角、京津冀地区通往关东地区的综合枢纽城市,总面积 1.3 万平方千米,人口 825.7 万人,是中国最重要的以装备制造业为主的重工业基地,同时也是国家环境保护模范城市。

辽宁省沿海沿江沿边,地处东北亚中心地带,是“一带一路”构建亚欧大陆桥出海口的重点区域,是中蒙俄经济走廊的重要一环,辽宁沿海经济带是参与“一带一路”倡议的重要平台。沈阳作为辽宁省省会,未来应着重推动沈阳优势装备企业外向化发展,加快完善交通基础设施,积极开展申报自贸区等重点工作,加快打造东北地区对外开放的战略平台、国际装备制造业产能合作重要基地、区域国际物流集散中心和区域金融中心。

长春:吉林省省会,地处东北松辽平原腹地,总面积 20 604 平方千米,总人口 767 万。长春是新中国汽车工业、光电子技术、生物技术、应用化学、电影工业的发祥地,是近海沿边开放城市,享受国家沿海开放城市有关优惠政策。根据国务院批复,长吉图开发开放先导区以长春市、吉林市和图们江一带为核心,横贯中蒙大通道,向外辐射东北经济区、大图们江经济圈和东北亚经济区。

长春市是国家“一带一路”规划中确定的中蒙俄经济走廊节点城市,同与其相距 84 千米的吉林市一起,两市共同构成了长吉图开发开放战略中起支撑作用的腹地。长吉图作为丝绸之路经济带北线、21 世纪海上丝绸之路的北端起点,将成为新时期我国对外开放最大的潜力区之一。未来一方面是要把长春这个中蒙俄经济走廊节点做大做强;另一方面是要通过建设示范区促进长吉图联动发展,加快吉林省东进西联对外开放步伐,使长吉图战略与国家“一带一路”倡议紧密结合。

哈尔滨:黑龙江省省会,中国东北北部的政治、经济、文化中心。全市总面积约为 5.384 万平方千米,总人口 994 万人。哈尔滨地处东北亚中心地带,是第



一条亚欧大陆桥和空中走廊的重要枢纽,是国家战略定位的沿边开发开放中心城市、东北亚区域中心城市及对俄合作中心城市。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出利用东北地区内陆纵深广阔、人力资源丰富、产业基础较好优势,依托哈长城市群等重点区域,推动区域互动合作和产业集聚发展。中国—俄罗斯博览会将成为与博鳌亚洲论坛等论坛并列的重要国际交流平台。黑龙江省未来应以哈尔滨为中心,以经过哈尔滨的绥满铁路、哈尔滨至黑河铁路、哈尔滨至同江铁路,以及沿边铁路等 4 条铁路干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路为依托,以周边公路、水运、航空、管道运输及电网、光缆为辅助,以相关车站、港口、机场、边境口岸为节点,形成连接亚欧的国际货物运输大通道,对内对外发挥辐射作用,使哈尔滨成为全省基础设施互联互通建设的中心。

三、中国—中亚—西亚经济走廊

中国—中亚—西亚经济走廊自我国新疆乌鲁木齐经中亚五国达到地中海沿岸,途径乌鲁木齐、喀什、银川、西宁等城市。中国—中亚—西亚经济走廊将以中巴经济走廊为引领,充分利用喀什“五口通八国”的区位优势,打通要素资源走廊,打通丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路,在最大程度上形成对国家战略的支撑。

(一) 中国—中亚—西亚经济走廊建立的目的与意义

中国—中亚—西亚经济走廊是连接丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的唯一通道。经中国—中亚—西亚经济走廊的原油将比从海上运输缩短 30 天以上的时间。因此,中国—中亚—西亚经济走廊的推进将促进“一带一路”环路的形成,要素资源流动将更加顺畅,将形成我国重要的能源大通道。习近平 2015 年 4 月 20—21 日访问巴基斯坦时,提出将中巴经济走廊打造成丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路倡议的重大项目,确定了以中巴经济走廊为引领,以瓜达尔港、能源、交通基础设施和产业合作为重点,形成“1+4”经济合作布局。

(二) 中国—中亚—西亚经济走廊的基本特征

中国—中亚—西亚经济走廊的基本特征可以概括为“区位优势得天独厚、不确定因素众多”。具体来说,具有四个方面的特征:一是地缘区位优势独特。中



国—中亚—西亚经济走廊是连接丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路唯一通道,其对外节点城市喀什地处中亚、南亚的地理中心,是古丝绸之路南道和中道交会点,更是新丝绸之路极具战略意义的南通道上的重要节点城市。喀什周边与巴基斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、印度、阿富汗等 8 国接壤和毗邻,到新德里、伊斯兰堡、杜尚别、比什凯克等周边国家首都,公路运输距离比到乌鲁木齐还近,航空均在 1 个半小时以内,“五口通八国,一路连欧亚”的独特地缘优势在国内罕见。二是中亚、西亚各国政局不稳定。中亚、西亚各国一直政局不稳定,政权更替较为频繁,也导致政策导向变化较快,对中国—中亚—西亚经济走廊的建设带来较大影响。三是经济基础薄弱。中国—中亚—西亚经济走廊的 4 个国内城市均为西部城市,5 个国家开发区经济有 2 个是新建开发区,经济社会发展基础较为薄弱。四是民族问题突出。中国—中亚—西亚经济走廊的 4 个国内城市均处于少数民族聚居区,特别是新疆民族问题突出,处理不好很容易对经济发展带来不利影响。

(三) 主要节点城市

乌鲁木齐:全疆政治、经济、文化中心,第二座亚欧大陆桥中国西部桥头堡和我国向西开放的重要门户,属天山北坡城市群。在产业发展方面,乌鲁木齐做大做强石油化工、钢铁、煤化工等主导产业;努力提升机械装备制造、轻纺、食品加工、新型建材、家具制造等传统优势产业;培育和发展新能源、新材料、节能环保、生物医药等战略性新兴产业;加快发展现代物流、金融保险、商贸会展等生产性服务业。

喀什:是西部边疆重要的国际商贸中心,面向中亚、西亚和南亚的出口加工基地,本地优势资源转换基地,西部重要的国际国内旅游目的地。在产业发展方面,主要产业包括国际商贸、现代物流、会议展览、创新金融、文化旅游等现代服务业;轻加工制造、高科技产业、装备制造业、新材料、新能源、生物和环保节能、战略性新兴产业等现代制造业。

银川:属于宁夏沿黄城市群,西北地区东部面向华北经济圈的重要交通枢纽,成为西北风情旅游目的地、旅游集散和综合服务中心,发挥旅游组织、协调和商务服务的职能,承担宁夏最重要的国家级大型能源化工基地建设的职能。主要产业集中于能源化工、机械及再制造产业、羊绒产业、清真食品和穆斯林用品产业、发酵及生物制药产业、能源装备制造业、葡萄酒酿造业、电子信息业、家具



装饰业、新材料产业等制造业；现代商贸物流业、生活服务业、特色文化旅游业等服务业。

西宁：属于兰西城市群，致力打造“更加繁荣、更加美丽、更加宜居”的青藏高原中心城市，带动区域发展的西北经济高地，自然人文有机融合的区域服务中心，具有国际知名度的高原旅游名城，宜居宜业、保障完善的生活之城和幸福之城。主要产业包括机械、轻纺、化工、建材、冶金、皮革皮毛、食品。

四、中国—中南半岛经济走廊

中国—中南半岛经济走廊是连接中国与东南亚大陆最便捷的陆路交通线路，也是中国与东盟经济走向融合的经济大通道。当前，作为中国“一带一路”倡议的重要组成部分，是中国—东盟自由贸易区和泛北部湾经济合作的重要内容。携手共建中国—中南半岛经济走廊，有利于共建 21 世纪“海上丝绸之路”和中国—东盟命运共同体，有利于共同打造中国—东盟自由贸易区升级版，有利于中南半岛共同繁荣发展和增进沿线各国人民的福祉。

中国—中南半岛经济走廊自我国云南昆明和广西南宁到东盟 16 国，国内主要沿线城市包括昆明、南宁、贵阳、重庆、成都、广州、深圳，沿线公路、铁路、港口等基础设施缺乏，联通不畅造成经济发展障碍。深化中国同中南半岛 5 国关系，应以黄金水道、铁路公路和航空为载体和纽带，共同规划建设全方位交通运输网络和产业合作项目，构建沿线优势产业集群、城镇体系、口岸体系以及边境经济合作区，发挥劳动力、农矿资源优势，促进各类要素跨区、跨国流动，打造融资合作的新模式，形成优势互补、区域分工、联动开发、共同发展的跨国经济走廊。

（一）主要节点城市

昆明：云南省会，地处云贵高原中部，占地面积 21 473 平方千米，下辖 6 区 7 县 1 市，具有东连黔桂通沿海，北经川渝进中原，南下越老达泰柬，西接缅甸连印巴的独特区位优势，^①是云南省政治、经济、文化、科技、交通中心，滇中城市群的核心区域。从两千多年前的“南方丝绸之路”至今，昆明一直是联通东亚、南亚、中南半岛各国经济贸易及政治联系的陆路枢纽，现今其处于东盟“10+1”自由贸易区经济圈、大湄公河次区域经济合作圈、泛珠三角区域经济合作圈的交会位

^① 中国昆明.“一带一路”愿景与行动中的昆明机遇[EB/OL]. <http://www.km.gov.cn/xxgkml/zwdt/690038.shtml>.



置,亦是我国面向东南亚、南亚乃至中东、南欧、非洲的前沿和门户城市。

南宁:广西壮族自治区首府,位于广西南部,总面积 22 112 平方千米,下辖 7 区 5 县,东邻粤港澳,背靠大西南,南临北部湾,西接中南半岛,地理上具有“近海近边”“沿(铁路)线沿江”的特点,在“一带一路”布局中有承东启西、连南接北的区位优势,是连接东南沿海与西南内陆的重要枢纽,是华南沿海和西南腹地两大经济区的结合部以及东南亚经济圈的连接点,也是环北部湾沿岸重要经济中心,新崛起的大西南出海通道枢纽城市。^①

(二) 国内向北延伸

贵阳:贵州省省会,位于贵州省中部、长江与珠江分水岭地带,总面积 8034 平方千米,占全省土地总面积的 4.56%,下辖 6 区 1 市 3 县,处于南贵昆经济带、贵州黔中产业带和泛珠三角经济区内的核心位置,处于中国“南下大通道”与“西南出海大通道”交会处,可充分利用中国-东盟自由贸易区、大湄公河次区域、泛珠三角地区等平台,积极参与与东南亚、南亚等国际区域合作,是全省的政治、经济、文化、科教、交通中心和西南地区重要的交通通信枢纽、工业基地及商贸旅游服务中心。

重庆:位于中国西南部、长江上游地区,有“山城”之称。面积 8.24 万平方千米,下辖 38 个县级行政区,形成了以主城区为依托,各区、县(自治县)构成的大、中、小城市有机结合的组团式、网络化的现代城市群。具备区位条件优越、工业基础雄厚、基础设施功能完备等多种优势,现基本形成以长江黄金水道、渝新欧国际铁路联运大通道等为支撑的“一江两翼三洋”国际贸易大通道骨架。是中国中西部唯一直辖市,国家重要中心城市,长江上游地区经济中心,国家重要的现代制造业基地,西南地区综合交通枢纽,全国统筹城乡综合配套改革试验区。

成都:四川省会,位于中国华西地区东部、成都平原腹地,占地 1.24 万平方千米,下辖 9 区 4 市(县级市)6 县。地处西部地区的东部,直接与中部地区相接,是进入西北地区的中间位置,现已成为我国先进制造业基地,可依托“蓉新欧”“渝新欧”组成整个长江的枢纽港,构建东、西交会的枢纽城市,是中国西南地区的科技中心、商贸中心、金融中心和交通、通信枢纽,四川省政治、经济、文教中心。

① 概览南宁[EB/OL]. <http://www.nanning.gov.cn/AboutNN/glnn/>.



(三) 国内向东延伸

广州：广东省省会，位于广东省中南部，东江、西江、北江交汇处，珠江三角洲北缘，濒临中国南海，与香港、澳门隔海相望，是海上丝绸之路的起点之一。城市总面积7434.4平方千米，下辖11个市辖区。由于珠江口岛屿众多，水道密布，广州成为中国远洋航运的优良海港和珠江流域的进出口岸。同时又是京广、广深、广茂和广梅汕及武广铁路的交会点与华南民用航空交通中心，与全国各地的联系极为密切，有中国“南大门”之称，是广佛都市圈、粤港澳都市圈、珠三角都市圈的核心城市。

深圳：广东省副省级市，地处广东省南部、珠江三角洲东岸，东临大亚湾和大鹏湾，西濒珠江口和伶仃洋，南边深圳河与香港相连，北部与东莞、惠州接壤。土地总面积为1991.64平方千米，下辖6个行政区和4个新区。深圳是中国改革开放以来所建立的第一个经济特区，是中国改革开放的窗口，是重要的交通枢纽和边境口岸，也是中国对外交往的重要国际门户，未来将建设成为国家综合配套改革试验区、全国经济中心城市、国家创新型城市、中国特色社会主义示范市和国际化城市。

五、海上战略支点

海上战略支点主要包括长三角、珠三角、东南沿海地区。其利用长三角、珠三角、海峡西岸、环渤海等经济区开放程度高、经济实力强、辐射带动作用大的优势，加快推进中国(上海)自由贸易试验区建设，支持福建建设21世纪海上丝绸之路核心区。充分发挥深圳前海、广州南沙、珠海横琴、福建平潭等开放合作区作用，深化与港澳台合作，打造粤港澳大湾区。推进浙江海洋经济发展示范区、福建海峡蓝色经济试验区和舟山群岛新区建设，加大海南国际旅游岛开发开放力度。加强上海、天津、宁波—舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市港口建设，强化上海、广州等国际枢纽机场功能。以扩大开放倒逼深层次改革，创新开放型经济体制机制，加大科技创新力度，形成参与和引领国际合作竞争新优势，成为“一带一路”特别是21世纪海上丝绸之路建设的排头兵和主力军。发挥海外侨胞以及香港、澳门特别行政区独特优势作用，积极参与和助力“一带一路”建设。为台湾地区参与“一带一路”建设作出妥善安排。