



中国社会科学院创新工程学术出版资助项目
中国“一带一路”战略研究丛书
总主编：金碓
丛书主编：杨世伟

百载商埠，海丝门户 ——汕头与“一带一路”

胡少东 徐宗玲 著

Shantou

Centennial Commercial Port,
Maritime Silk Road Portal

Shantou@The Belt and Road



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE



中国社会科学院创新工程学术出版资助项目

中国“一带一路”战略研究丛书

总主编：金碓

丛书主编：杨世伟

百载商埠，海丝门户 ——汕头与“一带一路”

胡少东 徐宗玲 著

Shantou

Centennial Commercial Port,
Maritime Silk Road Portal

Shantou@The Belt and Road



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

百载商埠, 海丝门户——汕头与“一带一路”/胡少东, 徐宗玲著. —北京:
经济管理出版社, 2018. 12

ISBN 978-7-5096-4146-0

I. ①百… II. ①胡… ②徐… III. ①区域经济发展—研究—汕头 IV. ①F127.653

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 294302 号

组稿编辑: 张永美

责任编辑: 杨国强 张瑞军

责任印制: 黄章平

责任校对: 王纪慧

出版发行: 经济管理出版社

(北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 A 座 11 层 100038)

网 址: www.E-mp.com.cn

电 话: (010) 51915602

印 刷: 三河市延风印装有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 720mm×1000mm/16

印 张: 17

字 数: 253 千字

版 次: 2019 年 3 月第 1 版 2019 年 3 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5096-4146-0

定 价: 59.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部负责调换。

联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974 邮编: 100836

春风又绿海两岸，百载商埠再扬帆

——《百载商埠，海丝门户——汕头与“一带一路”》序

汕头是我的家乡，樟林古港离我家不到十里地，而明朝大名鼎鼎的中国海外拓殖先驱——林道乾，居然与我是同一个村子的，因而从小就对“红头船”“火船”“过番”“讨海”和“老识字掠无蜚蜚”等与“海上丝绸之路”有关的词语耳熟能详。当然了，对这些词语所蕴含的丰富的历史文化意义能够真正了解，那要等到读了书、对潮人文化做了研究以后。1985年在中山大学硕士毕业后我到汕头大学任教，正赶上汕头经济特区经济迅速发展的黄金十年，也经历了1995年以后走下坡路的衰疲期。作为一个汕头人，一个深深热爱这片生我养我的土地的一介书生，无时不刻不在巴望着，汕头能再一次迎来一个繁花似锦的春天！

看来，天时到了！国家“一带一路”建设的宏图大略正在施展，而汕头是海上丝绸之路的重要节点。

历史上，潮汕与台湾同位于“海上丝路”黄金航线上。早在1974年6月出版的中国台湾《历史语言研究所集刊》45本4分册上，饶宗颐教授就发表过《海上丝绸之路与昆仑舶》一文，正式提出了“海上丝路”的名称（参阅王翔《谁最早提出“海上丝绸之路”？》，《人民日报》（海外版）1991年10月9日）。1991年11月，中国历史文献研究会第十一届年会暨潮汕历史文献与文化学术讨论会在汕头大学举行，饶宗颐教授亲临做学术演讲，他说：

“参与潮州瓷器的研究，我认为那是古代潮州历史文化的一个很重

要的部分。”“有关汉唐中国对外贸易的途径，我在拙作《蜀布与 Cinapatta——论早期中、印、缅之交通》一文中（载《选堂集林·史林》）曾有论及，我认为西北新疆一带之交通贸易是通过陆上丝路，南方交广一带，则由海上丝路，故文中专立一章附论《海道之丝路与昆仑舶》。……在潮州来说，应该是海上陶瓷之路一重要站。”（见饶宗颐《中国历史文献研究会第十一届年会暨潮汕历史文献与文化学术讨论会演讲摘要》，载黄挺编《饶宗颐潮汕地方史论集》，汕头大学出版社1996年版）

南澳岛、程洋岗古港、樟林古港和汕头市，都曾经是“海上丝绸之路”的重要港口和门户，其在今天的“一带一路”建设上的重要性，自不待言。尤其是1860年开埠之后的汕头，无论在学术上，还是在现实中，更具研究价值。习近平总书记在2018年10月视察广东时的重要讲话中，也做出重要指示：“要加快珠海、汕头两个经济特区发展，同时把汕头、湛江作为重要发展极，串珠成链，打造现代化沿海经济带。”（参阅《坚定汕头自信 再创特区辉煌》，《汕头日报》2018年11月22日）

“好雨知时节，当春乃发生。”在这个时间节点上，胡少东和徐宗玲两位教授推出了他们的调查研究成果《百载商埠，海丝门户——汕头与“一带一路”》，专门以汕头市做个案研究，我认为来得正是时候。

从去年12月下旬他们给我书稿，到现在我陆陆续续拜读了一遍，终于有了学习体会，这里就把它写出来与大家分享：

（1）让大数据说话。本书采用历史的视角，从1860年汕头开埠开始，用比较详尽的数据分析汕头与东南亚的贸易及华侨在汕头的投资情况。这是比较先进的研究方法：做大数据分析，让大数据说话，而不是空口无凭的瞎喊话。

（2）让客观事实说话。本书突出汕头市在“一带一路”中的独特优势：第一，港口优势。汕头港条件良好。第二，地缘优势。汕头自开埠以来，一直与东南亚保持密切经贸联系，即便在计划经济时期也保持对东南亚的出口。第三，亲缘优势。海外潮籍华人华侨众多，是汕头与东南亚各国“民心相通”的基础；这也是当年汕头经济特区、现今汕头华侨经济文化合作试验区立区之本。第四，潮商优势。潮商网络遍布

海内外，财力雄厚，可以为汕头参与“一带一路”建设提供重要社会资本。写到这里，刚好看到他信和英拉兄妹俩要来投资汕头港口的新闻报道，这无疑为本书的观点提供了强有力的支撑佐证。

当然，本书最重要的特点，是利用政府有关工作报告、发展规划及有关文件，阐述了汕头市作为“海丝门户”的定位，梳理了汕头市参与“一带一路”的战略行动计划，并对这些战略行动计划的实施情况进行分析论证，剖析了当前汕头市参与“一带一路”建设的现状与不足，并为汕头市建设21世纪海上丝绸之路门户城市建言献策。我认为，本书的这些建议，实践性和可操作性都相当高，对于推进汕头积极参与“一带一路”建设，再次发挥经济特区对外开放窗口作用，进一步深化改革开放，实现全面振兴发展具有一定的价值和意义。写这篇序言时我查阅了有关汕头地方研究的文献资料，文史研究方面的资料汗牛充栋，而涉及经济研究者则如凤毛麟角；尤其是在时研究者，更是寥若晨星，这也更显胡、徐两位教授这本著作之如春雨之宝贵。

20年前，曾经有一位热血青年在微博上发表了一篇叫作《潮汕的春天还会到来吗？——一个潮汕游子的热切和忧伤》。他叫谢海生，三年前，已经是深圳一名高级公务员的他又在南方日报出版社出版了一本厚达40多万字的同名专著。他认为，潮汕的春天是一定会到来的！我和胡少东、徐宗玲教授与谢海生一样，其实，几乎所有的潮汕父老乡亲都一样，也坚信汕头、潮汕的春天一定会到来！

我们等待着：春风又绿海两岸，百载商埠再扬帆！

林伦伦

2019年1月8日

前 言

2013 年秋，中国国家主席习近平西行到哈萨克斯坦、南下至印度尼西亚，先后提出建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”重大倡议。近 5 年来，中国与“一带一路”沿线国家共搭合作之桥、友谊之路，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，串联起共同繁荣的发展之路。

2013 年“一带一路”倡议提出后，引起许多专家学者的关注，并对“一带一路”相关议题展开研究。有关“一带一路”的研究起初比较侧重从宏观层面、理论层面进行解读、论述，随着“一带一路”建设的推进，地方政府参与“一带一路”建设日渐受到关注，但从现有的研究看，从地方政府层面研究“一带一路”建设还很不足，研究的领域集中于为地方政府对接“一带一路”建设，并提出有关战略规划或政策建议，研究内容比较空泛。

汕头是海上丝绸之路最早的发祥地之一，从古代到现代，海上贸易活动从未中断，并始终与海上丝绸之路沿线诸国保持着频密的经贸联系，为中华文明与世界文明的交流发挥着重要的窗口作用。由海内外潮人构成的商业网络更是覆盖了潮汕地区和东南亚各国，这为汕头参与“一带一路”建设提供了得天独厚的优势。

无论是改革开放之初设立汕头经济特区，还是《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中把汕头港列为 21 世纪海上丝绸之路上的 15 个重要港口之一，国务院同意汕头作为 21 世纪海上丝绸之路重要门户的定位等，都体现了汕头在海上丝绸之路上的重要地位和国家对汕头参与“一带一路”建设寄予的厚望，期望汕头能发挥侨乡优势，进一步扩大开放，深化改革，为我国深化改革开放做出

贡献。

本书以 21 世纪海上丝绸之路重要港口城市——汕头市为研究对象，从近代到当下、从历史的视角，用详尽的数据，全面分析汕头的对外贸易、华侨投资和对外交流等。在对汕头市委市政府、广东省委省政府有关报告、规划文件研究的基础上，我们识别了汕头参与“一带一路”倡议行动计划，主要包括华侨经济文化合作试验区建设、中以（汕头）科技创新合作区建设、打造国际枢纽港、发展跨境电商和完善营商环境等。我们对这些战略行动计划实施的现状、面临的问题或挑战进行分析，进而为把汕头建设成 21 世纪海上丝绸之路门户城市建言献策。这对于汕头积极参与“一带一路”建设，再次发挥经济特区在改革开放中的窗口作用，进一步深化改革开放，实现全面振兴发展具有重要的价值和意义，也能丰富“一带一路”研究在地方政府层面研究的不足。

本书的数据资料主要来源于史料、政府统计资料、有关政府报告和规划文件、媒体报道和政府网站等，我们也对有关政府部门进行调研以获取第一手资料。不过，由于近年来汕头市领导的调动，我们未能对汕头市主要领导进行访谈，对于有关战略行动计划的分析可能不够全面和深入。另外，在本书撰写及出版过程中，随着政治、经济、社会环境的发展变化，汕头市参与“一带一路”建设的行动计划也在进行调整，书中的内容可能无法反映汕头市参与“一带一路”建设的最新情况。加上笔者自身的知识和理论水平有限，书中的错误和偏颇在所难免，希望专家和读者不吝指出。

在本书的撰写过程中，研究生钟志山、江丽枝，本科生邹军伟、杨绮淇、谭康宏在资料收集、整理等方面提供了帮助，在此表示感谢！

本书的出版得到汕头大学出版基金、汕头大学粤台企业合作研究院的资助；在出版过程中，得到经济管理出版社的大力支持，在此一并致谢！

目 录

第一章 引 论	1
第一节 “一带一路”的国家愿景	1
第二节 国家对汕头在“一带一路”中的定位	9
第三节 广东省对汕头在“一带一路”建设中的期许	11
第二章 “一带一路”建设的现实背景	15
第一节 我国推动“一带一路”建设的现实背景	15
第二节 汕头参与“一带一路”建设的现实背景	28
第三章 文献综述与理论基础	33
第一节 研究综述	33
第二节 理论基础	36
第三节 研究框架	46
第四章 汕头对“一带一路”建设的战略支撑	48
第一节 港口：岭东之门户	48
第二节 城市：世界潮人之都	50
第三节 海内外华侨华人：民心相通的基础	55
第四节 产业：与东盟国家有广阔的合作空间	57
第五章 近代汕头：海丝路上的主要通商口岸	68
第一节 汕头开埠	68

第二节	对外贸易	69
第三节	近代华侨投资	74
第四节	近代移民	82
第六章	现代汕头：首批经济特区之一	93
第一节	汕头经济特区的设立	93
第二节	汕头对外贸易	96
第三节	汕头利用外资情况	118
第四节	汕头对外直接投资	128
第五节	汕头的经济社会发展现状	132
第七章	汕头参与“一带一路”建设行动计划	139
第一节	汕头市委市政府落实“一带一路”倡议部署	140
第二节	汕头各区（县）参与“一带一路”建设行动计划 ...	149
第八章	建设华侨试验区	163
第一节	华侨试验区的由来	163
第二节	市委市政府建设华侨试验区重要战略行动	165
第三节	华侨试验区建设进展与发展现状	168
第四节	试验区面临的挑战与发展建议	172
第九章	建设中以科技创新合作区	180
第一节	中以（汕头）科技创新合作区成立背景	181
第二节	中以（汕头）科技创新合作区的发展规划	189
第三节	中以（汕头）科技创新合作区建设面临的挑战与 建议	192
第十章	打造国际枢纽港	194
第一节	汕头港的现状	194
第二节	“一带一路”建设对汕头港的要求	198

第三节	汕头市建设汕头港战略行动	199
第四节	汕头港建设面临的挑战及建议	201
第十一章	发展跨境电商	203
第一节	汕头发展跨境电商的背景	203
第二节	汕头发展跨境电商的基础与优势	210
第三节	汕头发展跨境电商战略行动	213
第四节	汕头发展跨境电商面临的挑战与发展建议	219
第十二章	营商环境建设	223
第一节	营商环境的重要性	223
第二节	汕头营商环境变迁	224
第三节	营商环境示范城市建设	226
第四节	营商环境示范城市建设取得阶段性成果	227
第十三章	汕头参与“一带一路”建设成果	232
第一节	政策互通	232
第二节	设施联通	234
第三节	贸易畅通	235
第四节	资金融通	239
第五节	民心相通	240
第十四章	总 结	248
第一节	主要结论	248
第二节	发展建议	251
参考文献		254

| 第一章 |

引 论

第一节 “一带一路”的国家愿景

一、历史上的“一带一路”

河西走廊，古称雍州、凉州，是中国内地通往西域的要道。西汉开国之初，河西走廊并未真正纳入中华版图。当时这条西域各国与西汉往来的必由之路被匈奴牢牢占据，借此道通行的商贩和行人，十有八九要被匈奴人加以盘剥，甚至落得人财两空。为了解决匈奴对汉帝国的封锁，打通和西域各国的联系并切断匈奴与羌族部落的勾结，公元前 121 年，汉武帝任命 19 岁的霍去病为“骠骑将军”出击河西走廊，驱逐匈奴。霍去病亲率所部骑兵 1 万余人，采用大纵深迂回战术，深入匈奴境内 2000 余里，在祁连山与合黎山之间的弱水上游地区，从浑邪王、休屠王军侧背发起猛攻，杀敌 3 万人。大败匈奴后，西汉控制了兵家必争之地——河西走廊，打通了中国内地通往西域的内陆通道。这为后来的张骞第二次出使西域打下了坚实的基础。张骞出使西域始于政治，但却大大促进了汉朝与西域各国的贸易往来。这条东起长安，经河西走廊到中亚、西亚，并连接地中海各国的陆上通道成为后来的“丝绸之路”。通过丝绸之路，中原的优质手工艺品传到了西域，西域的核桃、葡萄、石榴等水果传到了中原。正是有了这条丝绸之路，扩大了中国与西域各国

百载商埠，海丝门户

的贸易范围，互通有无，促进了中国和西域各国的经济发展。同时也加强了中国与周边国家的联系，促进文化交流并维护区域稳定。

唐宋期间，随着经济重心的南移以及航海技术的发展，福建、广东等沿海地区出现了大型的对外贸易港口，如广州、泉州等。中国的丝绸、瓷器、茶叶等手工业品通过海港运往日本、东南亚、印度乃至非洲。到了明朝，郑和的七下西洋，大大加强了中国明朝政府与海外各国的联系，向海外诸国传播了先进的中华文明，促进了各国文明的交融。海上丝绸之路因其低廉的运输成本和便利稳定的运输条件渐渐替代了陆上丝绸之路成为中国对外贸易的主要通道。历史上的海上丝绸之路不仅是一条贸易通道，还是一座增进中国与世界各国沟通和理解的桥梁。

陆上丝绸之路和海上丝绸之路在特定的历史时期都发挥了重要的作用，它们既促进了中国和各国的经济发展，也加强了中国和贸易国的文化交流，发展了睦邻友好关系，在一定程度上维护了区域的稳定，但历史上中国与贸易各国并不是真正的平等合作关系，历史上的丝绸之路在开放领域和层次上也相当有限。进入以和平、发展、合作、共赢为主题的新时代，共建“一带一路”既要对历史的学习和借鉴，更要赋予新的时代内涵。

二、新时代下中国倡导的“一带一路”

2008年金融危机席卷全球，美国、欧洲、日本等发达经济体首当其冲，遭受重创；大部分新兴经济体也未能幸免，经济发展受挫。2009年，希腊债务危机爆发，欧洲深陷债务泥潭，进一步挫伤了全球经济。在中国与亚洲地区的主要经济体——日本、韩国、印度以及东盟之间，领土主权等政治领域的摩擦一直存在。非洲、俄乌、中东局势等地缘政治形势恶化，造成了区域不稳定，打压了投资者的信心，抑制了贸易往来（刘伟、郭濂，2016）。当今世界正发生复杂深刻的变化，世界经济缓慢复苏、发展分化，国际投资贸易格局和多边投资贸易规则酝酿深刻调整，各国面临的发展问题依然严峻。与此同时，中国经济正在向新常态转换，经济下行压力不断凸显：金融危机后，我国规模以上工业增加

值增速逐年下降，自 2002 年以来于 2013 年首次跌破 10%（刘伟、郭濂，2016）；中国经济发展进入“新常态”，从高速增长转向中高速增长，从规模速度型粗放增长转向质量效益型集约增长。

正是在这样的时代背景下，2013 年 9 月和 10 月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（以下简称“一带一路”）的重大合作倡议。

2015 年 3 月，经国务院授权，国家发改委、外交部和商务部发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）纲领性文件。《愿景与行动》全面阐述了“一带一路”的时代背景、共建原则、框架思路、合作重点以及合作机制等国际社会关心的问题。文件指出，共建“一带一路”顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流，秉持开放的区域合作精神，致力于维护全球自由贸易体系和开放型经济。推进“一带一路”建设既是中国扩大和深化对外开放的需要，也是加强和亚欧非及世界各国互利合作的需要，中国愿意在力所能及的范围内承担更多的责任义务，为人类和平发展做出更大的贡献。中国政府在这个文件中提出了共建“一带一路”的基本原则，即恪守联合国宪章的宗旨和原则，坚持开放合作，坚持和谐包容，坚持市场运作和坚持互利共赢。

三、共建“一带一路”愿景与重点合作领域

共建“一带一路”的愿景是把“一带一路”建设成共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。“一带一路”建设秉持“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的理念，共同打造政治互信、经济互补、文明互鉴、社会互容的利益共同体、责任共同体乃至命运共同体。打造全人类命运共同体是“一带一路”的终极愿景。

“一带一路”的重点合作领域可以概括为“五通”，即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。《愿景与行动》对“五通”的内涵都有详细阐述，简述如下：

政策沟通。加强政策沟通是“一带一路”建设的重要保障。世界各国的政治经济制度、文化传统和具体国情等都有较大差异，发展道路和发展模式也各不相同（郭业洲，2016），要想在世界范围内推广“一带一路”倡议，必须加强政府间合作，积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制，深化利益融合，促进政治互信，达成合作新共识。沿线各国可以就经济发展战略和对策进行充分交流对接，共同制定推进区域合作的规划和措施，协商解决合作中的问题，共同为务实合作及大型项目实施提供政策支持。

设施联通。基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。设施联通是指不同国家、区域之间基础设施的相互联通。在尊重相关国家主权和安全关切的基础上，沿线国家宜加强基础设施建设规划、技术标准体系的对接，共同推进国际骨干通道建设，逐步形成连接亚洲各区域以及亚欧非之间的基础设施网络。基础设施的概念十分广泛，既包括公路、铁路、桥梁、港口、机场等交通基础设施，也包括电力、石油和天然气管道、跨境光纤光缆等能源和通信基础设施，还包括文化教育、医疗卫生、商业服务等社会公共服务设施。设施联通将为“一带一路”沿线国家人员往来和贸易提供更多便利，降低交通费用和交易成本，促进各国经济增长。

贸易畅通。贸易畅通是“一带一路”合作的核心内容。通过推进投资贸易便利化、消除投资和贸易壁垒，构建区域内和各国良好的营商环境，促进区域内生产要素的自由流动，实现资源高效配置，激发释放合作潜力，做大做强合作“蛋糕”，带动沿线国家共同发展。

资金融通。资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。大型基础设施建设项目通常具有资金投入密集与投资周期较长的特点，发展中国家通常国内储蓄不足，推进大型基础设施建设面临资金短缺等诸多困难。中国目前拥有充裕的国民储蓄与外汇储备资源等，能够通过深化金融合作，充分发挥丝路基金、亚投行以及各国主权基金作用，引导各路资金共同参与“一带一路”建设，为“一带一路”建设提供支撑作用。

民心相通。民心相通是“一带一路”建设的社会根基。“一带一路”作为一项沟通多元文明、众多族群和国家的合作倡议，能否获得成

功，从根本上取决于沿线国家人民能否跨越历史恩怨、民族矛盾、宗教冲突和文化差异等障碍，搭建民心相通的桥梁和纽带，为深化双边和多边合作奠定坚实的民意基础（郭业洲，2016）。民心相通所涉及的领域非常广泛，包括教育、旅游、文化、科技、卫生等方面的交流与合作。

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲（波罗的海）；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。

根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑、以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进“一带一路”建设关联紧密，要进一步推动合作，取得更大进展（见图1-1）。

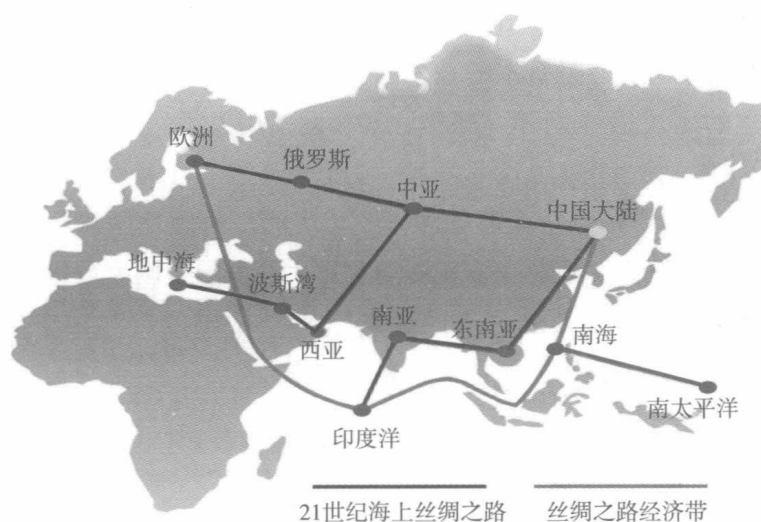


图 1-1 “一带一路”规划

四、“一带一路”的实施保障

“一带一路”倡议提出于2013年，完善于2014年，2015年正式实施。共建“一带一路”的顺利推进无疑会给中国与世界各国带来巨大的收益。作为共建“一带一路”的倡导者和最主要推动者的中国何以能保证共建“一带一路”的顺利推进呢？

首先，中国在国际经济中的地位越来越重要，中国在全球价值分工体系中发挥着越来越重要的作用。自1978年中共十一届三中全会，中国确立了改革开放，以发展经济为主线的基本国策以来，中国进入了一个持续高速增长周期。统计数据显示，1979~2013年，我国GDP年平均增长率为9.8%，而世界同期为2.8%，对世界GDP贡献率超过20%。在2010年第三季度超越日本成为世界第二大经济体后，仅仅过去4年，2014年，中国经济总量已经是日本的2.25倍，比德国、法国和英国之和还要多。2014年，中国经济已经从1990年占全球的1.6%上升到了13.3%，提升了11.7个百分点。与此同时，中国与北美、西欧以及日韩等发达经济体和越南、印度、柬埔寨等发展中国家的进出口贸易额逐年高速增长。截至2014年，中国对北美贸易净出口额是日本的5.4倍；中国对北美进出口贸易总额是日本的3倍。2013年，中国对东南亚七国净出口额是日本的6.3倍；中国对东南亚七国进出口贸易总额是日本的1.4倍（刘伟、郭濂，2016）。2017年，中国创造了82.7万亿元GDP，相当于5.9个俄罗斯、7.7个英国、11.4个韩国。^①

其次，“一带一路”东起中国，经“中间广大腹地国家”至欧洲经济圈和非洲，航线上有着众多发展潜力巨大的发展中国家或地区。这些国家或地区与具有强大的“中国制造”和“中国建造”的中国合作，是一种优势互补的合作，能带来共赢的结果。

^① 统计局：《2017年中国GDP总量超82万亿，全年增速6.9%》，网易财经，2018年1月18日，<http://money.163.com/18/0118/15/D8ELIMCU002581PP.html>。