

区域性

国际贸易中心研究： 全面对外开放的新探索

游 婧 著



四川大学出版社

2017年成都市哲学社会科学规划项目“我国六大国家中心城市建设的比较研究——基于贸易竞争力的研究”（项目编号：2017R18）阶段性成果
成都市软科学项目“国家中心城市视阈下的成都市经济开放协同创新路径研究”（项目编号：2017-RK00-001920-ZF）阶段性成果

区域性 国际贸易中心研究： 全面对外开放的新探索

游 婧 著



四川大学出版社

责任编辑:徐 凯 孟庆发
责任校对:喻 震 徐志静
封面设计:墨创文化
责任印制:王 炜

图书在版编目(CIP)数据

区域性国际贸易中心研究:全面对外开放的新探索 /
游婧著. —成都:四川大学出版社, 2018. 6
ISBN 978-7-5690-2041-0

I. ①区… II. ①游… III. ①区域贸易—国际贸易中
心—研究—中国 IV. ①F752

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 152591 号

书名 区域性国际贸易中心研究:全面对外开放的新探索

著 者	游 婧
出 版	四川大学出版社
地 址	成都市一环路南一段 24 号 (610065)
发 行	四川大学出版社
书 号	ISBN 978-7-5690-2041-0
印 刷	四川五洲彩印有限责任公司
成品尺寸	146 mm×210 mm
印 张	12
字 数	281 千字
版 次	2018 年 7 月第 1 版
印 次	2018 年 7 月第 1 次印刷
定 价	48.00 元



版权所有◆侵权必究

- ◆读者邮购本书,请与本社发行科联系。
电话:(028)85408408/(028)85401670/
(028)85408023 邮政编码:610065
- ◆本社图书如有印装质量问题,请
寄回出版社调换。
- ◆网址:<http://press.scu.edu.cn>

目 录

导 论	(1)
第一节 研究背景与意义	(1)
第二节 研究现状综述	(9)
第三节 研究思路、内容与方法	(22)
第四节 研究的创新点与不足	(28)
第一章 区域性国际贸易中心研究的理论基础	(31)
第一节 研究范畴和核心概念界定	(32)
第二节 区域性国际贸易中心产生的区位思想溯源	(39)
第三节 区域性国际贸易中心形成的集聚经济思想溯源	(44)
第四节 区域性国际贸易中心发展层次的竞争力思想溯源	(49)
第五节 区域性国际贸易中心效应评价的思想溯源	(54)
本章小结	(63)

第二章 国际贸易中心的历史演进与对区域性国际贸易 中心的启示·····	(65)
第一节 国际贸易中心城市的历史演进和发展·····	(66)
第二节 典型国际贸易中心城市演进的经验借鉴 ·····	(73)
第三节 区域性国际贸易中心概念的新阐释·····	(114)
第四节 区域性国际贸易中心发展特征的新阐释 ·····	(119)
本章小结·····	(126)
第三章 区域性国际贸易中心的形成机制与影响因素 ·····	(128)
第一节 区域性国际贸易中心形成机制的含义·····	(128)
第二节 区域性国际贸易中心形成的自然机理:禀赋 生长力·····	(130)
第三节 区域性国际贸易中心形成的经济机理:市场 驱动力·····	(135)
第四节 区域性国际贸易中心形成的政策机理:制度 保障力·····	(152)
第五节 中心城市对区域发展的传导机制·····	(157)
本章小结·····	(166)
第四章 区域性国际贸易中心在我国的建设实践和存在 的问题·····	(168)
第一节 我国区域性国际贸易中心建设现状·····	(169)
第二节 我国区域性国际贸易中心建设存在的问题 ·····	(170)

第三节 我国区域性国际贸易中心建设的实证分析 思路·····	(173)
本章小结·····	(175)
第五章 我国区域性国际贸易中心综合潜力评价指标 体系与统计分析·····	(176)
第一节 区域性国际贸易中心综合潜力评价指标体系 的内涵·····	(177)
第二节 区域性国际贸易中心综合潜力评价指标体系 的构建·····	(183)
第三节 实证研究·····	(194)
第四节 统计结果及结论·····	(200)
本章小结·····	(214)
第六章 我国潜力城市贸易集聚效应和辐射效应实证 检验·····	(215)
第一节 城市群是区域性国际贸易中心发挥作用的 理想区域·····	(217)
第二节 贸易集聚效应和辐射效应的研究原理与方法 ·····	(229)
第三节 我国潜力城市在城市群中的贸易集聚与辐射 效应研究·····	(236)
本章小结·····	(277)
第七章 我国区域性国际贸易中心建设思路与政策建议 ·····	(279)
第一节 国家战略层面统筹布局与区域协同发展 ·····	(279)

第二节	各区域性国际贸易中心发展路径选择·····	(289)
第三节	沿海港口城市建设区域性国际贸易中心的 政策建议——以天津、广州为例·····	(294)
第四节	内陆城市建设区域性国际贸易中心的政策 建议——以重庆、成都为例·····	(303)
本章小结	·····	(316)
研究结论与展望	·····	(318)
参考文献	·····	(326)
附 录	·····	(341)
附录 1	样本城市进出口额和排序表 ·····	(341)
附录 2	港口吞吐量及排名 ·····	(345)
附录 3	标准化后的数据 ·····	(347)
附录 4	相关系数矩阵 R ·····	(362)
附录 5	相关系数初始特征值、方差贡献率(旋转 前、旋转后) ·····	(363)
附录 6	成分矩阵计算结果 ·····	(365)
附录 7	旋转成分矩阵计算结果 ·····	(368)
附录 8	城市间经济距离综合空间权值矩阵——以 长江三角洲城市群计算结果为例 ·····	(371)
后 记	·····	(375)

导 论

第一节 研究背景与意义

一、研究背景

经济全球化、一体化趋势和发达国家的先进经验说明培育有代表性的城市参与国际贸易分工合作并确立中心地位，是促进产业升级、实现区域协同发展、扩大对外交流、增强国家贸易竞争力的重要途径。以下从全球、国家、城市和产业四个层面分别说明。

(一) 经济全球化与发达国家经验——全球层面

经济全球化是当今世界经济发展的重要趋势，其重要特征之一就是贸易全球化，国际分工体系进一步深化，各国都在努力参与新的分工和竞争，以更好地配置和利用全球资源。

从空间上看，由于在资源占有、产品生产、市场消费能力和制度创新等方面存在差异，各国参与国际贸易的主动性

和话语权是有差异的，而国际贸易中心集中体现了这种差异。因为其实际上就是以商品和劳务的国际交换为主要形式，以强大的物流及口岸服务能力为基础，在国际贸易中起到枢纽功能的城市。其制度、政策的便利性，平台、设施的高效性，代表着一个国家或地区参与全球贸易竞争的程度和层次。

从时间上看，产业发展程度、贸易规模及贸易相关产业（金融、航运、物流）的强弱，在国际贸易中心的发展中具有决定性的作用。发达国家的历史经验表明，国际贸易中心的建立与发展，不仅对本地乃至本国经济社会的发展起推动作用，更能对全球国际分工和市场占有产生重大影响。世界各经济大国依托国际贸易中心城市进行对外贸易和投资，创造贸易便利化环境，制定自由贸易政策，搭建高效完备的通关平台，通过便捷立体的交通物流体系，将最广泛的贸易资源充分吸纳整合并向周边地区输送，从而获得了国际贸易与经济全球化的最大利益。

（二）区域和国家层面

经济全球化的同时，贸易区域一体化的趋势更加明显。欧盟、北美自由贸易区、亚太经济合作组织的建立，为发达国家利用自身优势、制定贸易规则、推动贸易发展奠定了先机。世界贸易组织（WTO）的多轮贸易谈判被视作发展中国家向发达国家争取市场权益的平台，更是南北两方市场力量和发展前景利益博弈的平台。泛太平洋战略经济伙伴关系协定（TTP）在2015年10月达成一致，涵盖关税（相互取消关税，涉万种商品）、投资、竞争政策、技术贸易壁垒、食品安全、知识产权、政府采购以及绿色增长和劳工保护等

多个领域,预示着整体、多层次发展的自由贸易新模式的出现。国际贸易格局和多边贸易规则正在酝酿着深刻的调整,中国在参与区域性的国际贸易合作中面临挑战。国家主体干预本国经济的能力受到不同程度的限制,区域外的国家和地区面临着更高的壁垒和更大的保护主义,传统的贸易保护和新贸易保护措施使得每个相关民族国家对国内产业、区域的作用相对下降。

在新时代,共建“一带一路”是构建对外开放和区域发展新格局的重大部署,这从国家的国际战略高度进一步明晰了我国建立的国际贸易中心,一定要服务于区域合作、区域均衡发展,在“一带一路”倡议实施中解决国家间和我国区域间经济发展不平衡问题。

(三) 城市层面

在经济全球化背景下,以国家作为主体进行整体规划的角色力量逐渐下降,而国家内部各区域或城市的作用越发明显。城市自身的定位、功能的拓展、基础设施的完善成为企业发展和文化科技交流更加重要的平台。而城市群作为国家参与全球竞争与国际分工的全新区域单元,它的发展必然会深刻地影响国家的竞争力,或者说国家竞争力正处在向城市竞争力转移的重要阶段。正是因为城市群已经具有全球性意义的城市—区域发展模式 and 空间组合模式,其以足够的产业集聚和经济规模参与全球新的分工、竞争、交流与合作,影响着国际贸易的格局,形成强强联合的经济共同体和命运共同体,所以在城市群的核心城市建设发展区域性的国际贸易中心是非常必要的。

建设国际贸易中心,各个产业将会在贸易规模扩大和质

量提升的过程中受益，进而促进整个经济结构优化升级，最终推动城市和区域更高、更广泛地利用好国内、国际市场和资源。对国内其他城市而言，无论是经济软实力，还是港口、航运的综合实力都与上海有一定的差距，但这些城市又在其所属的城市群里发挥着经济中心的作用，对周围城市的贸易发展有很大的带动力，是各区域对外开放的前沿阵地，更是我国承接国际产业转移的中坚力量和发展服务经济的排头兵。在现有贸易水平上，如何最大化地挖掘各要素资源生产力，让人才、商品、资金、技术和信息等要素充分流动起来，扩大经济贸易的辐射面，带动周边城市的经济发展，并在更高层次和更大范围共享全球经济发展的成果，从而真正形成区域性的中心，发挥好中心城市的集聚和辐射作用，是这些城市共同面临的问题。

（四）产业和企业层面

目前经济发展的结构性问题包括产业结构、消费结构、区域结构、要素投入结构、排放结构、增长动力结构、收入分配结构。供给侧结构性改革的目的在于对结构性问题进行调整，优化要素配置、促进经济健康快速发展。其中，产业结构、区域结构和要素投入结构的改革结合在一起，就是要求在区域空间范围内，优化相关产业和行业的要素投入，将优质资源通过创新升级，在空间分布上进行整合，促使其最大限度地发挥作用，而区域性国际贸易中心的建设，正是将产业问题、要素投入问题与区域问题紧密结合进行考虑，与供给侧结构性改革要解决的“去产能、降成本”等问题高度相关。

中国外贸企业可持续发展面临的主要矛盾就是结构转型

和贸易升级问题，从供给侧结构性改革来看，就是要增加生产要素投入，提高全要素生产率。前者包括劳动（工资）、资本（利息）、土地（地租）、企业家才能（利润）、政府管理（税收）等各项投入的增加；后者是指通过优化结构，变革制度和升级要素来提升生产率，从而去掉落后产能。进一步而言，供给侧的两个基本方面一共包括三个隐含因素：一是主体发展：劳动力、企业家、投资者、政府管理者的素质提高和创造性的发挥；二是产业发展：结构优化、升级、新兴产业的培育；三是区域发展：区域创新、区域结构优化、区域新增长点形成。这就要求相关部门当前要通过构建激励机制，提升创新意愿，为企业提供便利的资金支持和税费政策优惠，促进企业生产和科学研究相结合，形成充满动力、较低束缚的创新环境；对政府而言则要简政放权，降低制度性交易成本。

因此，必须要通过促进区域创新，形成新的区域增长点来推动区域结构调整，把更多的推进贸易自由化和便利化的生产要素集中起来，形成产业集聚，发挥产品空间和城市的比较优势，发挥中心城市的集聚效应和辐射效应，不仅要增加贸易产业要素投入的量，更要重视相关从业者、投资者和管理者的素质提高和创新能力的培养，在主体发展、产业发展的同时，最终促成区域的发展。

综上所述，学习世界先进经验，在我国建设区域性国际贸易中心，既是经济全球化浪潮中产业转型升级、贸易创新发展的主动选择，也是我国参与国际分工、投资与贸易合作，成为贸易强国的重要途径，更是全面、包容、均衡促进我国各区域对外开放、实现陆海内外联动、东西双向互济的

必要保证。这就是本书区域性国际贸易中心研究的时代背景。

二、理论意义

（一）建立确切的区域性国际贸易中心的概念体系

什么是国际贸易中心，什么又是区域性国际贸易中心？在与国际贸易、国际经贸地理相关的书籍中很难查找到准确的定义。但作为默认的术语，学界一贯认可伦敦、纽约、东京、香港、新加坡五个城市是在全球或地区范围内发挥重要作用的国际贸易中心。具体到贸易中心的类型，传统的分类体现在：从影响力来看，分为“全球性”和“区域性”；从贸易功能来看，分为“腹地型”和“转口型”。但无论怎样分类，过往的研究都侧重于直接介绍这些贸易中心城市在经济全球化中扮演的角色，重在解决在全球范围内“是怎样”的问题，而较少有深入探讨并挖掘其背后的形成机理，回答“是什么”和“为什么是”的问题。

本书旨在对“区域性国际贸易中心”和“区域性国际贸易中心城市”的内涵进行新的阐释；挖掘定义背后的理论根源，在此基础上形成完整的概念体系，对形成机制、构建要素、功能特征和效应评估赋予新的内涵；建立新的区域性国际贸易中心潜力评价指标体系，来评价以城市作为空间载体的区域性国际贸易中心是否能够形成。

（二）从城市和城市群的角度评估区域性国际贸易中心的发展程度

区域性国际贸易中心描述的是贸易及其相关产业在空间

集聚的概念，必须要有一个空间载体才能实现其平台功能。本书通过理论溯源和经验研究，表明城市是国际贸易中心最好的载体，是其发展的根基。人类社会先有商品交换，产生市集，然后经济发展分工深化，市集不断发展壮大，交易的范围和商品的种类逐渐增加，从而出现了专业化的城市；而中心城市正是能够最大化集聚国际贸易资源并将资源向周围地区辐射的地方。基于此，对区域性国际贸易中心的潜力进行评价，就是从城市贸易竞争力角度思考城市吸引和输送各项贸易要素的能力、在贸易产业价值链中发挥的作用和对周边地区的辐射带动水平。

（三）多学科知识综合交叉运用，拓宽国际贸易学的研究领域

本书所用理论和方法涉及世界经济学、国际贸易学、区域经济学、新经济地理学和空间经济学等经济学分支学科，在对“区域性国际贸易中心”这一概念进行层层剖析和运用的过程中，尝试将分工理论、区位理论、集聚理论、增长极理论、竞争力理论、城市网络理论等按照“什么是中心，什么是中心城市，什么是国际贸易中心城市，什么是区域性国际贸易中心城市，怎样才能形成，如何判断一个城市是否已经成为区域性的国际贸易中心城市”这样的逻辑主线层层递进来解构，试图从不同学科的理论进行概念的溯源，找到各种理论对概念的支撑，并在新的主线下将之串联，而不是生硬地将前述理论进行罗列。本书的写作是对多学科知识的一次梳理和整合，将地理、区域、空间、城市等概念融入国际贸易学科的研究，以此来拓宽国际贸易学研究领域。

三、实践价值

(一) 可以解决经济发展中的突出问题，做到统筹兼顾，合理布局

研究区域性国际贸易中心是为了推动我国在国家战略层面建设国际贸易中心城市。但政府规划只是宏观的战略定位，城市的发展最终必须靠市场经济规律发挥作用。中心城市的形成是对城市功能的认可以及和周边城市进行综合比较的结果。作为学术研究，需要冷静思考是不是所有的城市都具备条件来发展壮大成为外向型经济中心；究竟什么样的综合因素可以促成区域性国际贸易中心的形成；怎样评价一个城市在建设国际贸易中心这一过程中的发展程度；发展起来以后，如何评价它对周边城市的效应——是否真正发挥了中心城市的集聚和辐射作用；如何有效地将其统筹于国家“十三五”及以后若干年规划的大布局中，实现个别城市的发展与区域城市的共生、内向经济的平稳和外向经济的增长。这些是亟待思考的问题。

(二) 可以呼应政府的规划，为具体措施的出台提供理论支撑

对于确实已经在区域范围内体现出贸易集聚效应和辐射效应的城市，如何把握好现有优势，继续增强贸易要素的配置功能、贸易主体的中枢功能和贸易活动的辐射功能，本书给出了相应的建议。对于有政府规划，但在效应检验中，中心效应并不明显的城市，是否还能发展为中心，是否应该选择性地发展，本书提出了思考。沿海和港口城市的先发优势

非常明显,“一带一路”和“长江经济带”上的城市有着独特的政策扶持优势,各自选择的发展方式也应不同。内陆型城市虽然不临海,但也有进行对外开放、向西开放和共享贸易红利的权利,能否借助于在服务贸易方面的优势,在贸易产业转型升级的过程中提升参与度,使其逐步成为区域的贸易中心也是值得思考的问题。各地政府相关政策措施的制定需要强有力的理论来支撑,也需要随着市场的反映来检验,跟随实践的深入进行调整和强化,同时还有必要与国际和国内类似的城市进行比较,借鉴别人的先进经验来发展。这些都是本书尝试回答的问题。

第二节 研究现状综述

本书对国内外研究现状的梳理,是基于“区域性国际贸易中心”这一研究命题展开的。由于目前没有现成的针对“区域性国际贸易中心”这一新内涵的研究文献,本书会对命题本身赋予新内涵,思考可以从哪些视角去解构这一命题,从而从以往的文献中寻找研究基础。

本书的逻辑主线如下:什么样的因素能够促成贸易在区域空间内集聚,什么样的地方能够成为这种集聚的发生地,如何测度某地现有的集聚能力和程度,如何将之进一步发展为区域的中心——就是解决贸易要素如何集聚、在什么地方集聚、集聚程度如何、如何发展的问题。

因此,本书对文献的梳理,会围绕与贸易要素集聚相关的研究、与中心城市评价和界定相关的研究、与区域贸易发

展和贸易集聚相关的研究、我国国际贸易中心建设实践研究这四个方面,分析国内外现有的相关研究,找到研究空白,确定下一步研究的方向。

一、贸易要素集聚研究

(一) 贸易和分工、市场、区位的关系研究

英国古典政治经济学家亚当·斯密(Adam Smith)的分工思想体现了将经济交换活动与市场大小、人口多寡结合的意识。而最早将区位理论与国际贸易联系起来思考的是贝蒂尔·俄林(Bertil Ohlin, 1933),其认为贸易实际上就是不同区位之间的产品转移和要素流动。沃尔特·艾萨德(Walter Isard)认为:“贸易成因可以解释区位选择,贸易同时被区位选择所影响。”^① 克鲁格曼(1980)用新贸易理论和规模经济解释地理集聚,明确强调了地理集聚对国际贸易的重要作用。

(二) 产业集聚和要素集聚研究

贸易活动在地理空间的集聚也会影响贸易量的大小和企业的生产分工,而贸易集聚的主要载体是与贸易相关的各产业要素集聚。

1. 新古典学派的产业集聚理论

最早研究产业集聚的是新古典学派创始人阿尔弗雷德·马歇尔(Alfred Marshall),其认为产业集聚的原因在于自然禀赋或者宫廷的奖励:“工艺的传承与改良、机器大生产、

^① 沃尔特·艾萨德. 区位与空间经济——关于工业区位、市场区位、土地利用、贸易和城市结构的一般理论 [M]. 北京: 北京大学出版社, 2011: 31.