



华侨大学哲学社会科学文库·管理学系列

中国物流通道的 区域空间效应

REGIONAL SPATIAL EFFECTS OF LOGISTICS CORRIDOR IN CHINA

范月娇 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



华侨大学
HUAQIAO UNIVERSITY

哲学社会科学文库·管理学系列

中国物流通道的 区域空间效应

REGIONAL SPATIAL EFFECTS OF LOGISTICS CORRIDOR IN CHINA

范月娇 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

中国物流通道的区域空间效应 / 范月娇著. -- 北京:
社会科学文献出版社, 2019. 5

(华侨大学哲学社会科学文库·管理学系列)

ISBN 978 - 7 - 5201 - 4826 - 9

I. ①中… II. ①范… III. ①物流 - 经济发展 - 研究
- 中国 IV. ①F259. 22

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 089033 号

华侨大学哲学社会科学文库·管理学系列
中国物流通道的区域空间效应

著 者 / 范月娇

出 版 人 / 谢寿光

责任编辑 / 赵慧英

出 版 / 社会科学文献出版社·社会政法分社(010) 59367156

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: [www. ssap. com. cn](http://www.ssap.com.cn)

发 行 / 市场营销中心(010) 59367081 59367083

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 19.75 字 数: 311 千字

版 次 / 2019 年 5 月第 1 版 2019 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 4826 - 9

定 价 / 89.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心(010-59367028)联系

 版权所有 翻印必究

《华侨大学哲学社会科学文库》编辑委员会

主 编 徐西鹏

副主编 曾 路

编 委 (以姓氏笔画为序)

马海生	王丽霞	毛浩然	邢尊明	许少波	许斗斗	许培源
孙 锐	李志强	宋 武	张向前	陈历明	陈文寿	陈旋波
林怀艺	林宏宇	林俊国	郑向敏	赵昕东	胡日东	胡培安
姜泽华	贾益民	徐 华	徐西鹏	郭东强	郭克莎	黄远水
常 彬	梁 宁	曾 峰	曾 路	蔡振翔		

华侨大学哲学社会科学学术著作专项资助计划

构建原创性学术平台 打造新时代精品力作

——《华侨大学哲学社会科学文库》总序

习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上提出：“哲学社会科学是人们认识世界、改造世界的重要工具，是推动历史发展和社会进步的重要力量。”中国特色社会主义建设已经进入新时代，我国社会的主要矛盾已经发生变化，要把握这一变化的新特点，将党的十九大描绘的决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的宏伟蓝图变为现实，迫切需要哲学社会科学的发展和支撑，需要加快构建中国特色哲学社会科学。当前我国的哲学社会科学事业已经进入大繁荣大发展时期，党和国家对哲学社会科学事业的投入不断增加，伴随我国社会的转型、经济的高质量发展，对于哲学社会科学优秀成果的需求也日益增长，可以说，当代的哲学社会科学研究迎来了前所未有的发展机遇与挑战。

构建中国特色哲学社会科学，必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持“以人民为中心”的根本立场，围绕我国和世界面临的重大理论和现实问题，努力打造体现中国特色、中国风格、中国气派的哲学社会科学精品力作，提升中华文化软实力。要推出具有时代价值和中国特色社会主义的优秀作品，必须发挥广大学者的主体作用，必须为哲学社会科学工作者提供广阔的发展平台。今天，这样一个广阔的发展平台正在被搭建起来。

华侨大学是我国著名的华侨高等学府，多年来始终坚持走内涵发展、特色发展之路，注重发挥比较优势，在为侨服务、传播中华文化的过程中，形成了深厚的人文底蕴和独特的发展模式。新时代，我校审时度势，积极融入构建中国特色哲学社会科学的伟大事业中，努力为学者发挥创造

力、打造精品力作提供优质平台，一大批优秀成果得以涌现。依托侨校的天然优势，以“为侨服务、传播中华文化”为宗旨，华侨大学积极承担涉侨研究，努力打造具有侨校特色的新型智库，在海外华文教育、侨务理论与政策、侨务公共外交、华商研究、海上丝绸之路研究、东南亚国别与区域研究、海外宗教文化研究等诸多领域形成具有特色的研究方向，推出了以《华侨华人蓝皮书：华侨华人研究报告》《世界华文教育年鉴》《泰国蓝皮书：泰国研究报告》《海丝蓝皮书：21世纪海上丝绸之路研究报告》等为代表的一系列标志性成果。

围绕党和国家加快构建中国特色哲学社会科学、繁荣哲学社会科学的重大历史任务，华侨大学颁布实施“华侨大学哲学社会科学繁荣计划”，作为学校哲学社会科学的行动纲领和大平台，切实推进和保障了学校哲学社会科学事业的繁荣发展。“华侨大学哲学社会科学学术著作专项资助计划”是“华侨大学哲学社会科学繁荣计划”的子计划，旨在产出一批在国内外有较大影响力的高水平原创性研究成果。作为此资助计划的重要成果——《华侨大学哲学社会科学文库》已推出一批具有相当学术参考价值的学术著作。这些著作凝聚着华侨大学人文学者的心力与智慧，充分体现了他们多年围绕重大理论与现实问题进行的研判与思考，得到同行学术共同体的认可和好评，其社会影响力逐渐显现。

《华侨大学哲学社会科学文库》丛书按学科划分为哲学、法学、经济学、管理学、文学、历史学、艺术学、教育学8个系列，内容涵盖马克思主义理论、哲学、法学、应用经济、国际政治、华商研究、旅游管理、依法治国、中华文化研究、海外华文教育、“一带一路”等基础理论与特色研究，其选题紧扣时代问题和人民需求，致力于解决新时代面临的新问题、新困境，其成果直接或间接服务于国家侨务事业和经济社会发展，服务于国家华文教育事业与中华文化软实力的提升。可以说，该文库是华侨大学展示自身哲学社会科学研究力、创造力、价值引领力的原创学术平台。

“华侨大学哲学社会科学繁荣计划”的实施成效显著，学校的文科整体实力明显提升，一大批高水平研究成果相继问世。凝结着华侨大学学者智慧的《华侨大学哲学社会科学文库》丛书的继续出版，必将鼓励更多

的哲学社会科学工作者尤其是青年教师勇攀学术高峰，努力打造更多的造福于国家与人民的精品力作。

最后，让我们共同期待更多的优秀作品在《华侨大学哲学社会科学文库》这一优质平台上出版，为新时代决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程作出更大的贡献。

我们将以更大的决心、更宽广的视野、更精心的设计、更有效的措施、更优质的服务，加快华侨大学哲学社会科学的繁荣发展，更好地履行“两个面向”的办学使命，早日将华侨大学建成特色鲜明、海内外著名的高水平大学！

华侨大学校长 徐西鹏

2018年11月22日

摘 要

物流通道是区域交通基础设施的骨干物流服务系统，也是区域空间系统的组成要素和子系统，不仅在其干线线路上承担货物运输功能，在其物流节点上也提供储存、分拣、包装、流通加工、配送、信息处理等一系列物流服务，以支持物流通道沿线区域内外的经济流通。进入 21 世纪以来，中国将物流通道作为生产力进行布局，并将其列为区域经济发展战略的重要内容。然而，目前关于物流通道的内涵、形成过程及成因，及其在支持区域经济流通中对沿线所发挥的区域空间效应及其产生机制等问题还缺乏系统研究；同时，关于中国物流通道的结构、空间布局及其区域空间效应的时空差异等问题也有待全面梳理和验证。基于此，本书以物流通道是区域空间系统的组成要素和子系统为研究切入点，以物流通道服务于区域经济流通中可能产生的区域空间效应为全新视角做了三个层面的研究，并得出相应结论。

首先，理论层面的研究。本书以交通区位论、集聚经济理论、区域空间结构理论为指导，对物流通道的内涵、物流通道的形成及其成因、物流通道区域空间效应的产生机制及其内在动力和外在表现进行了剖析。研究表明，物流通道具有区域空间效应，产业集聚、区际产业分工和经贸联系、运量集中化会促使物流通道形成，并在区域经济流通服务过程中产生区域集聚效应和空间溢出效应，从而引起区域空间结构形态沿物流通道演变，前者是物流通道区域空间效应的内在动力，后者为外在表现。

其次，实证层面的研究。本书以相关文献研究为依据，以数理模型和计量经济学模型、空间统计和 GIS 为研究方法与工具，以中国 11 条综合性物流通道为研究对象进行实证研究：（1）评价了中国物流通道的区域物流服务水平。研究表明，中国物流通道的区域物流服务水平在研究期内

有明显提升,但也存在显著的时空差异。地处西部和横跨东中西部的物流通道区域物流服务水平较低且波动明显;地处中东部且纵贯南北的物流通道区域物流服务水平较高,而其中长江和沿海两个以水运为主、货运铁路没有贯通的物流通道区域物流服务水平偏低。(2)验证了中国物流通道的区域集聚效应和空间溢出效应。实证结果发现,从全国层面看,中国物流通道具有显著的区域集聚效应和空间溢出效应,但从各物流通道层面看则各具差异。就其区域集聚效应来看,在模型中引入了物流通道变量后,综合反映物流通道区域集聚效应的规模、密度和专业化效应都有不同程度的降低。在研究期内,大部分表现为地处中西部和横跨东中西部物流通道的规模效应和密度效应较明显,物流通道布局较早和较完善的沿线区域专业化效应更明显。就其空间溢出效应看,部分物流通道存在空间溢出效应,其中沿海、京九、长江、陇海兰新、沪昆等物流通道具有显著的空间溢出效应,而京沪、京广和宝昆等物流通道的空间滞后项的检验结果不显著,即在研究时期不存在空间溢出效应,但直接效应显著。(3)测算了中国物流通道沿线区域空间经济联系范围。研究表明,物流通道使其沿线区域中心城市对外形成了相对稳定的经济联系,且扩大了其沿线区域空间经济联系范围,其联系范围可达300公里以上乃至1000公里左右。(4)模拟了中国物流通道影响下沿线区域空间结构形态的演变。研究结论显示,中国物流通道通过其区域集聚效应、空间溢出效应及内在推动力等改变了区域空间结构形态,且其演变特征各异。早期物流通道沿线区域空间结构以块状形态为主,近期则较明显地形成了局部带状区域空间结构形态;地处西部、中西及北部的物流通道沿线区域空间结构以块状形态为主,而东部、南部的物流通道沿线区域明显地呈现出局部带状区域空间结构形态。带状区域空间结构形态有利于区域经济一体化的形成和区域经济的平衡发展。

最后,对策层面的研究。根据上述理论和实证研究结果,本书提出了应注重中国物流通道因地制宜的投入和建设、完善其运输干线结构、重视其区域空间效应对促进经济增长轴的形成、重视物流通道对实现区域经济一体化和区域平衡发展的重要支撑作用等对策建议。

关键词: 物流通道; 区域空间效应; 区域集聚效应; 空间溢出效应; 区域空间结构形态演变

Abstract

Logistics corridor is the backbone logistics service system of regional transportation infrastructure, as well as the component of regional spatial system and subsystem. The logistics corridor not only has functions on freight transportation in its main line, but also provides a series of logistics services such as storage, sorting, packaging, circulation processing, distribution and information processing in the logistics nodes, by which it can also support the regional economic circulation. It has a unique position in regional space, and plays an important role in local economic development. Since 21st century, Chinese government has regarded logistics corridor as a productive force promoting the development of regional economic. Nevertheless, the basic aspects of it, including the connotation, formation process and the causes, its regional spatial effects and generation mechanism during supporting the regional economic circulation, still needs to be studied systematically. At the same time, the structure, the layout and the different spatial effects of China's logistics corridor also needs to be fully reviewed and verified. Based on this, we look on the logistics corridor as the constituent elements and sub - systems of the regional spatial system, which is the entry point of the article. From a new perspective of the regional spatial effects of logistics corridor, my research focuses on three aspects, through which the author will draw some corresponding conclusions.

The first part is a theoretical study. Based on the traffic location theory, the agglomeration economic theory, and the regional spatial structure theory, the author analyzes the connotation, the formation and its causes, and the regional

spatial effects of logistics corridor, as well as its internal dynamics and external performance. The research shows that industrial agglomeration, interregional industrial division of labor and contact and trade, and traffic volume centralization will promote the formation of the logistics corridor, and generate the regional economic agglomeration and spatial spillover effects during the service process of regional economic circulation, and therefore cause the evolution of regional spatial structure. The former is intrinsic motivation of the regional spatial effects of logistics corridor, and the latter is the external performance.

The second part is an empirical research. Based on the literature of this region, the research methods and tools of mathematical model, econometric model, spatial statistics and GIS, the author studies 11 comprehensive logistics corridors: Firstly, the author evaluates the regional logistics service level of logistics corridor. The research shows that the logistics service level of China's logistics corridor has been obviously improved during the study period, but the temporal and spatial differences also exist. The logistics services level in the west and those across the west and east are low quality and with obvious fluctuations, and those in the mid-east and across north and south are high quality. The service level of logistics corridor of Yangtze River and coastal areas are low, the reason of which is, they mainly depend on water transport, because freight railways are not through. Secondly, the author tests and verifies the regional economic agglomeration effects and spatial spillover effects of China's logistics corridor. My research shows, see from the national scope, China's logistics corridor has significant effects of regional economic agglomeration and spatial spillover effects, but in particular, each one is different. In terms of its regional economic agglomeration effects, while the logistics corridor variables added in the model, the density effects, size effects and structure effects of the regional agglomeration effects reduce in various degrees. During the study period, the scale effects and density effects of the logistics corridor in the middle of west and those across the west and east are more obvious, and the structural effects of those starting earlier and being more perfect are more prominent as well. In terms of spatial spillover

effects logistics corridors, parts of them have spatial spillover effects. The logistics corridors in coastal areas, JingJiu, Yangtze River, Longhai-Lanxin and HuKun have significant spatial spillover effects. However, the spatial lag effects of those in JingHu, JingGuang and BaoKun are not significant, and there are no spillover effects in the study period, but the direct effects are remarkable. Thirdly, the author calculates the spatial economic connection scope along the logistics corridor in China. The study shows that the logistics corridor can help central cities build stable economic relationships with other cities along the line, and expand the spatial economic connection scope, which can reach more than 300 km and even 1000 km. At last, the evolution of regional spatial structure under the influence of logistics corridor is simulated. The conclusion shows China's logistics corridor has changed its regional spatial structure, resulting from the regional economic agglomeration effects, spatial spillover effects and its direct driving force. Meanwhile, the evolution characteristics are different in different regions. In the early, the regional spatial structure is dominated by block shape, and in recent years, it changes to banded shape locally. Those regional spatial structures of the logistics corridors in the west and those across the mid-west and north are mainly the shape of block, while in the east and south, it is the local banded shape which is conducive to the formation and development of regional economic integration.

The last part is counter measures research. Based on the above theoretical and empirical research results, the author puts forward some counter measures and suggestions, such as putting emphasis on the investment and construction of the logistics corridor according to local conditions, improving the structure of its transport main lines, paying more attention to regional special effects of logistics corridor to elevate the formation of economic growth axis, focusing on the important support of the role of logistics corridor in the regional economic integration and regional balanced development strategies.

Key words: Logistics corridor, regional spatial effects, regional economic agglomeration effects, spatial spillover effects, the evolution of regional spatial structure

目 录

第一章 绪论	1
1.1 研究背景	1
1.2 研究意义	5
1.3 研究内容与方法、技术路线及数据来源	7
1.4 研究的主要创新之处	12
第二章 理论基础与文献综述	14
2.1 基本概念	14
2.2 相关基础理论	27
2.3 国内外相关研究综述	42
2.4 文献述评和有待进一步研究的问题	60
2.5 本章小结	66
第三章 物流通道的形成及其区域空间效应机制	68
3.1 物流通道的形成	68
3.2 物流通道区域空间效应的产生机制	74
3.3 物流通道区域空间效应的内在机制及其检验方法	75
3.4 物流通道区域空间效应的外在表现及其研究方法	97
3.5 本章小结	115
第四章 中国物流通道的形成与空间布局及其区域物流服务状况	117
4.1 中国物流通道的形成与空间布局	117

4.2	中国目前主要物流通道及其沿线区域经济发展状况	127
4.3	中国物流通道的区域物流服务水平评价	136
4.4	本章小结	156
第五章	中国物流通道的区域集聚效应检验	159
5.1	中国物流通道沿线区域经济聚散状况	159
5.2	构建实证检验模型	163
5.3	变量说明与数据处理	169
5.4	验证结果及分析	174
5.5	本章小结	185
第六章	中国物流通道的空间溢出效应检验	187
6.1	中国物流通道技术水平的时空分布	187
6.2	构建实证检验模型及变量说明	190
6.3	实证过程与结果分析	194
6.4	本章小结	202
第七章	中国物流通道影响下的区域空间结构形态演变	204
7.1	考虑物流通道影响的区域空间经济联系范围	204
7.2	中国物流通道沿线区域空间结构形态演变模拟	209
7.3	本章小结	228
第八章	研究结论、政策建议与展望	230
8.1	研究结论	230
8.2	政策建议	234
8.3	研究的不足之处及展望	238
参考文献	240

后 记	262
附录 I 中国 11 条物流通道的沿线区域中心城市的对外经济联系 隶属度	265
附录 II 中国物流通道沿线区域空间结构形态演变模拟	281

Contents

Chapter 1 Introduction / 1

- 1.1 Research Background / 1
- 1.2 Significance / 5
- 1.3 Research Content and Method, Technical Route and Data Source / 7
- 1.4 Innovation of the Research / 12

Chapter 2 Theoretical Basis and Literature Review / 14

- 2.1 Basic Concepts / 14
- 2.2 Related Basic Theory / 27
- 2.3 Literature Review / 42
- 2.4 Literature Commentary and Questions to be Further Studied / 60
- 2.5 The Chapter Summary / 66

Chapter 3 The Formation of Logistics Corridor and Its Spatial Effect Mechanism / 68

- 3.1 The Formation of Logistics Corridor / 68
- 3.2 The Production Mechanism of the Regional Spatial Effect of Logistics Corridor / 74
- 3.3 The Inner Mechanism and Test Method of Regional Spatial Effect of Logistics Corridor / 75
- 3.4 External Manifestation and Research Method of Regional Spatial Effect of Logistics Corridor / 97
- 3.5 The Chapter Summary / 115