

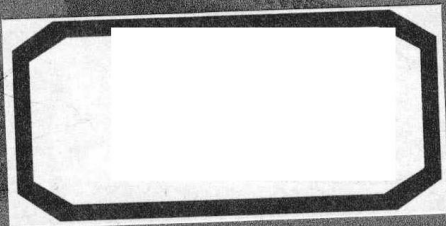
转型与重构： 近代西安城市空间结构演变

任云英 著



科学出版社

本书是国家自然科学基金项目
“丝路经济带历史城镇文脉演化机理及其传承策略”
(项目编号: 51578436) 资助成果



转型与重构： 近代西安城市空间结构演变

任云英 著



科学出版社
北京

内 容 简 介

本书运用历史地理学和相关学科的理论方法,以城市近代化为主线,从宏观、中观、微观三个层面,对城市空间结构的各要素及其作用进行了综合分析和研究,揭示了西安城市空间结构的近代化过程,探究了西安城市空间结构近代化的演变特征及其机理。

本书可供城乡规划、历史地理学、城市史学、城乡发展与规划历史研究及历史遗产保护等专业的科研人员阅读和参考。

图书在版编目(CIP)数据

转型与重构:近代西安城市空间结构演变/任云英著. —北京:科学出版社, 2019.6

ISBN 978-7-03-061597-8

I. ①转… II. ①任… III. ①城市空间-空间结构-研究-西安-近代
IV. ①TU984.241.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第113192号

责任编辑:任晓刚/责任校对:韩 杨

责任印制:张 伟/封面设计:楠竹文化

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京虎彩文化传播有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2019年6月第 一 版 开本:720×1000 1/16

2019年6月第一次印刷 印张:30 3/4

字数:480 000

定价:126.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换)



任云英,女,1968年3月生,教授、博士生导师,国家注册规划师,现任西安建筑科技大学城乡规划系主任,城乡规划专业负责人,英国伯明翰大学客座高级研究员,中国城市规划学会城市规划历史与理论学术委员会委员,中国古都学会常务理事、城市遗产保护专业委员会主任。主要研究领域:城市规划设计理论与方法、城市文化遗产保护、历史城市地理学研究。

责任编辑：任晓刚

封面设计：m2o 楠竹文化
010-68964483

序

西安作为中外闻名的重要古都，从西周时起，就为古代众多学者、文人所瞩目，记述、唱咏以至研究在西安地区先后建立的都城之诗赋、文章数量甚多。到了近现代时期，更为城市史、建筑史、古都学、历史城市地理学等学科之学者看重，学术成果也更丰硕。然而，当我们回顾、检视这些学术成果时，就会发现大多数研究都是将重点放在都城时期的西安，这些研究成果无疑都是必要且很有学术价值的，对认识、了解西安历史上最辉煌灿烂时期的种种事象大有裨益。然而我们也看到，学术界对西安在唐代以后降为地方中心城市期间的研究相对较少，也不深入；尤其是对近代，即对晚清与民国转型期西安城市的蜕变、发展状况缺乏深入研究，甚至一度出现断层现象。而这段时期因与现代西安相衔接，是西安城市发展史上不可或缺的一个环节，城市演变的许多现象与原因，对今日西安城市建设与发展具有借鉴意义，因而对近代西安城市演变的研究是一项十分重要的工作。任云英教授颇具慧眼，知难而进，特意从历史地理学与城市科学既交叉又相结合的新的学术视角切入，进行了长达 3 年的深入、细致的考察研究，并三易其稿，撰写出她的博士学位论文《近代西安城市空间结构演变研究（1840—1949）》。她于 2005 年冬季顺利通过博士学位论文答辩，获得博士学位后，她又在



教学、科研工作与社会活动繁忙之际，抽出时间对之进行精细打磨，推出了内容更加丰富、体系更加完备的学术专著。此书不仅可以填补西安近代城市空间结构特征及其演变状况这一学术领域的空白，丰富历史城市地理学与城市规划学的研究内容，还对 21 世纪西安的城市规划和建设工作具有一定的借鉴与指导意义。这更是特别应予以指出并加以称道的。

任云英教授能够出色地撰写出这样一部既具有学术价值又富有应用功能的专著，除了她的勤奋努力与执着的科研精神之外，还与她长期的专业积累与学术修养有关。

任云英教授 1990 年毕业于现西安建筑科技大学的前身——西安冶金建筑学院城市规划专业，获得工学学士学位。后来在该校建筑系留校工作期间，于 1995 年考上硕士研究生，跟随该系汤道烈教授攻读城市规划学硕士学位，撰写出硕士学位论文《中国古代城镇空间艺术整体构架初探》。1998 年，在她参加硕士学位论文答辩时，我被推为答辩委员会主席，经过 3 个多小时的质询辩难，论文获得答辩委员会的一致好评与全票通过，她被授予工学硕士学位。在此期间，她不但娴熟地掌握了城市规划与设计的理论及工作方法，而且对我国古代城镇发展历史与空间结构特征有相当深入的了解。同时，她还对我国丰富多彩的城市建筑史、城市规划史产生兴趣，并对其进行深入思考与研究。此外，我发现她的治学理念十分新锐，远胜于目光仅限于当代城市规划学范畴的其他学生。因而对她留下了深刻印象，并相信她有广阔的视野，将来定会在相关学术领域做出突出的贡献。她对我国悠久历史中城市规划与城市建筑中蕴含的文化要素、思想观念情有独钟，所以她不顾教学、科研工作之繁忙，2000 年 9 月又考入陕西师范大学，随我攻读历史地理学博士学位，一边学习历史地理学理论、历史城市地理学、地理学思想史等专业课程，又一边通过自身的教学、科研工作进行学术实践。在读博的 5 年中（2000 年 9 月—2005 年 12 月），她除了出色地完成了自己所担任的西安建筑科技大学城市规划研究所副所长的行政工作与教学任务以外，还承担和参与了多项科研任务，出版了多部著作，发表了多篇论文。上述这些科研、教学实践与她所撰写的博士学位论文之间起到了教学相长、学以致用、相辅相成的作用。

必须提及的是,2008年任云英教授本已计划将该书送交出版社出版,由于接连担任了国内外多项学术职务,特别是2008年7月作为中共陕西省委组织部选派的博士基层服务团成员,担任了咸阳市乾县建设局(今住房和城乡建设局)局长助理,随后不久又远赴英国伯明翰大学,作为高级客座研究员,师从著名的城市形态学家杰瑞米·W. R. 怀特汉德教授进行研究与学习,致使该书未能及时出版。然而,10多年来,任云英教授参与了许多国内外学术性实践,承担并完成了10余项国家级与省部级科研项目及70余项地方政府规划设计咨询项目,主编或参编论著14部,发表了90多篇论文,获教学、科研工作奖近20项,她的学术水平与工作能力都有了质的飞跃。她再次审视修改的这部专著较之原稿又有进一步的提高,这是值得肯定的。

西安在唐末以前2000年间曾为我国重要古都,唐代以后1000年来被降为地区中心城市,因其深居我国西北内陆,在近代百余年间即自1840年鸦片战争清朝战败以来至中华人民共和国成立前这一时期,只能依托传统农业社会经济基础,艰难蹒跚地走向近代化,该书的主体部分是从3个方面对其在近代化进程中城市空间结构演变进行深入、具体的剖析。第一个方面是从宏观、中观、微观3个层次对西安城市空间结构变化相关的各项要素及其作用进行综合分析,给读者一个全新又十分明晰地看待城市空间结构变化的理念与视域。第二个方面是根据社会政治变异状况,分为晚清与民国两个阶段,对西安城区与郊区几个主要功能类型的空间分布及其变化进行了具体的论述。第三个方面则是以西安近代化为主线,揭示其城市空间演化的主要特征与成因。此外,该书还结合当前西安城市规划与建设的实际需要,论述西安在近代化过程中城市空间结构变化及其形成的格局对当今城市功能分区与发展的影响作用,并运用历史地理学理论对西安城市空间结构在近代化进程中的相关机理进行理论概括与提炼。该书对我国内陆典型城市——西安在近代化时期的城市空间结构变化过程及其特征与机理进行了实证研究,具有重要的学术价值。在历经10年之后,这部专著在上述3个方面又都有所提升。所以我相信,该书不仅可以丰富、深化当前西安城市规划与建设的理论思想,有利于西安市的城市发展,还对促进历史城市地理学与城市



科学中的空间结构理论的发展有积极作用。

当前西安市的社会经济发展与城市建设也都进入了一个新的发展时期。随着产业结构的逐步调整，汉长安城遗址、唐大明宫遗址、曲江池遗址等重要历史文化遗址的保护开发，以及一批城市基础设施的规划、建设，城市空间结构已经发生深刻变化。特别是2018年2月7日国家发展和改革委员会与住房和城乡建设部发布了《关中平原城市群发展规划》，西安市被批准成为我国第9个国家级中心城市，这就要求西安必须加快建设，成为我国西部经济中心城市与具有国际影响力的大城市，担负起国家对外交往中心、丝绸之路科技创新中心、丝绸之路文化高地、内陆开放高地与综合交通枢纽等多项重大功能。如何使西安城市空间结构与形态的变化符合科学发展观的要求，使西安既葆有千年古都风貌与周、秦、汉、唐、明、清、民国的文化要素，又具有科学内涵，成为适宜创业与居住的现代化城市，充分完成国家赋予它的前述职能，显然已是一个十分重要而又现实的问题。我希望任云英教授能在此书出版之后，继续发挥她的学术优势，在西安和其他城市的空间结构研究及成果应用方面取得新的进展，做出新的贡献！

朱士光

2018年8月28日

自序

近代西安的城市发展道路与沿海、沿江的开埠城市相比明显不同，故对其研究不能泛泛而论或者借鉴开埠城市的研究范式。对近代西安进行全面、系统的历史地理学研究，从时间、经历和研究积累看也是不切实际的。对于西安而言，其近代高度强化的军事功能和突出的政治功能是内陆其他城市无可比拟的，但其作为区域中心城市，又承担着区域社会的经济和文化职能。近代西安城市的发展更多地体现在军事、政治、经济、文化、教育等各个方面，其在国家政策和各项要素干预下的发展路径，并非一蹴而就地彻底改变，而是处于一个变化发展的转型过程之中。即便是辛亥革命拆除满城，在政体改变的空间过程中，各种要素的制约和此消彼长的过程也始终处于矛盾运动中，在这个城市近代化转型的过程中，其从晚清时期的萌动到民国时期的转型呈现出调适性的发展与转变特征。因而，西安的近代化发展过程也体现为军事、政治、经济、文化、教育各个要素此消彼长的发展过程，同时，其城市化的现象也受到城市发展因素的制约，更多地表现为各种城市空间功能要素的近代化发展程度。因此，以近代化作为近代百余年西安城市发展的线索，以城市空间结构的演变作为研究的切入点，探讨近代西安城市空间职能的地域演变与地理条件的互动关系，揭示城市空间结构演变的内在机



制，是在研究可行性基础上的有益探索，为后续更为系统和完善的研究提供了一条途径，也是近代西安研究的有益积累和基础工作。总之，立足于前人的研究积累，发前人之所未发，从城市空间的角度入手，对近代西安城市空间结构演变进行较为深入的研究和探讨，是本书的立意和宗旨。

目前，城市空间研究的理论基础和方法日趋成熟和完善，但在历史城市地理的研究中，历史时期城市发展的驱动因素、外部条件与现代城市有着本质的差别。本书基于历史城市地理学的研究视角，利用城市形态学和空间分析方法建构近代西安城市空间结构的研究框架；尝试对历史时期城市空间结构进行分析和研究，通过对近代西安城市发展的社会、经济等空间结构特征进行描述、分析和研究，探讨历史时期城市空间结构发展的空间属性及其社会属性之间的相互关系；进而利用纵向的发生学和逻辑分析方法解析城市空间结构发展的轨迹及其内在机制，并进一步探讨西安城市空间结构发展的特征和规律，从而厘清其纷繁的表面因素，揭示近代西安城市空间结构的演变和发展的深刻内涵，为城市未来发展的性质、规模和战略方向提供科学依据。

因此，可以把历史地理学的研究方法与城市形态学及其空间分析的方法相结合来研究近代西安。不仅能够推动近代西安城市的研究进一步深化，还能对其城市空间结构进行针对性的系统化研究，同时也能够为当代西安城市的发展提供理论和决策依据。

近代西安城市空间结构演变研究是城市研究的重要课题。虽然对空间结构的研究一直以来都是地理学、城乡规划学和历史学等相关学科研究的重要内容，但是将城市空间结构的演变纳入近代化发展的框架下进行研究，目前还没有成熟的理论和方法可以借鉴，尤其是适用于内陆典型城市的近代化研究就更是无从谈起。因此，在建立研究框架的过程中，笔者对近代城市空间结构历时性的各个阶段的城市空间断面进行局部复原，通过对城市发展的历史图层进行时空堆叠的分析方法探究其演变的特征和规律，这也是对城市空间理论与方法的新的探索。而近代百余年的变化又撼动了农业文明及其影响下的城市空间结构，我们可称这一变化为遽变，因此，这一时期城市空间结构的演变体现了城市近代化

过程中社会、经济、政治、文化等因素的空间过程，突出特点是转型与重构，这也决定了空间结构演变的核心内容、研究逻辑和研究方法具有其特殊性。

在本书出版之前，笔者对研究内容进行了进一步完善和深化。一方面通过城市空间结构的空间过程，阐释城市空间的历史价值和意义，着重城市的动态发展及其溯源研究，从历时性与共时性的时空场域分析入手，以便更好地认知城市空间的历史价值及其空间要素，从而进一步对其空间文脉的保护与传承进行深入研究；另一方面则结合城市形态学研究的方法，审视城市的历史过程，以便对其空间形态与价值进行分析，进而对旧城更新的规划设计方法提供理论和方法论基础。期望能够通过西安这一典型内陆城市的研究，为地区规划建构历史与理论基础和方法路径。

任云英

2018年8月26日

目 录

序（朱士光）

自序

绪论 1

第一章 城市发育的地理基础和社会经济背景 14

第一节 城市发育的地理基础与区域权衡 15

一、空间发育的地理基础 16

二、空间权衡与区域条件 19

三、政治权衡与军事边疆 21

四、区域经济与空间扩张 24

第二节 城市近代化发展的时段特征 26

一、晚清时期（1840—1911年） 27

二、民国时期（1912—1949年） 32



第三节 近代城市工业进程及其特征	37
一、近代工业及其时段特征	37
二、二元产业及其结构特征	59
三、工业发展及其产业格局	66
第四节 “西安府”到“西安市”	68
一、今城与今名沿革	68
二、“市”与行政建置	71
三、行政界域与城市边界	75
四、战争破坏与城市建设	79
本章小结	81
 第二章 城市地域交通结构及其演变	 84
第一节 城市地域交通与空间界定	85
一、城市地域交通及其约束条件	85
二、城市地域交通及其地理基础	90
三、城市地域交通与空间界定	95
第二节 城市地域交通与空间格局	102
一、府城外部码头及其交通功能	103
二、地域交通功能及其结构演变	106
三、外围码头集镇及其功能结构	118
四、地域交通运输及其空间特征	125
第三节 城市地域交通的结构演变	134
一、地域交通结构特征及其演变（1840—1934年）	136
二、区域交通结构特征及其演变（1935—1949年）	143
本章小结	157



第三章 晚清时期城市空间结构及其萌动	161
第一节 城市内部空间功能要素的变化	162
一、城市空间功能要素的基本构成	163
二、清末新政城市功能及其置换	164
三、城市近代手工业及其空间功能要素	171
第二节 总体空间格局及其防御特征	173
一、城市空间格局及其防御特征	175
二、满城内部的空间防御特征	183
三、官府衙署及其拱卫满城的布局特征	198
第三节 城市商贸发展及其空间特征	208
一、晚清时期城市商业功能及其影响	210
二、晚清西安城市商业空间分化特征	219
三、西安城市商业中心问题的探讨	226
第四节 城市内部文化要素空间特征	233
一、城市文化中心及其空间要素的演变	234
二、城市崇祀文化的农业社会特征	235
三、城市内部祠祀的空间结构特征	238
四、西方教会的影响及其空间特征	243
五、新式教育格局与空间结构特征	245
本章小结	252
第四章 民国时期城市空间结构及其转型	256
第一节 设市管理与城市空间格局的转型	257
一、西安历次设市及其市区范围	258
二、行政区划与城市空间功能分区	261
三、民国时期城市的人口规模特征	267



四、城市空间格局及其交通结构的演变	269
第二节 城市公共生活中心空间特征	282
一、北洋政府时期城市功能要素的演变	282
二、南京政府时期城市功能结构的变化	286
三、城市公共生活中心的演变	290
第三节 城市商业中心空间结构演变	297
一、西安商业空间类型及其分布	298
二、城市商品消费结构与空间特征	300
三、城市商业格局及商业中心的转移	308
四、新的商业中心的交通空间导向性	310
五、城市商业中心空间结构演变特征	312
第四节 工业产业布局及其演变	316
一、城市传统手工业的发展及其布局	316
二、近代工业布局的发展及其演变	322
第五节 城市新区及其功能整合	327
一、城市内部残破区的重建	327
二、新市区的拓展及其分布	329
三、城市旧区功能结构重构	334
本章小结	336
第五章 城、郊结构及其居住空间分异特征	341
第一节 居住社会组织及其空间结构演变	342
一、从两县分治到统一管理	342
二、从坊巷到街巷的空间演变	343
三、基层社会管理及其空间组织	345
四、城市内部人口及其空间分布	349





第二节 城、郊社区结构及其空间特征	360
一、居住空间组织与结构分化特征	360
二、城、乡居住空间结构演化特征	365
三、城、乡居住空间单元及其演化	367
第三节 城市内部居住空间分异及其演变	371
一、居住分异的影响要素	372
二、晚清时期城市居住空间的分异特征	374
三、民国时期西安城市居住分异的发展	386
本章小结	393
 第六章 城市空间结构近代化特征与成因	395
第一节 城市空间结构的近代化特征	396
一、城市空间结构的近代化表征	396
二、城市空间结构演变的空间过程	398
三、城市空间结构演变的机理	405
第二节 近代西安城市空间结构特征	411
一、城市地域结构特征	412
二、城市内部空间结构特征	413
第三节 城市空间结构演变成因分析	415
一、地理空间因素	416
二、社会政治因素	419
三、交通技术因素	421
本章小结	423
 第七章 近代城市规划、建设及其影响	426
第一节 近代城市规划及其历史局限性	426