

『区域经济现实问题研究』

我国城乡经济 不平衡发展问题探析

兼论物流业与三大产业的不平衡发展关系

侯冠平◎著



**AN ANALYSIS OF THE UNBALANCED DEVELOPMENT
OF URBAN AND RURAL ECONOMY IN CHINA**

On the relationship of the unbalanced development
between the logistics industry and the three major industries



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

『区域经济现实问题研究』

我国城乡经济 不平衡发展问题探析

兼论物流业与三大产业的不平衡发展关系

侯冠平◎著



**AN ANALYSIS OF THE UNBALANCED DEVELOPMENT
OF URBAN AND RURAL ECONOMY IN CHINA**

On the relationship of the unbalanced development
between the logistics industry and the three major industries



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

我国城乡经济不平衡发展问题探析——兼论物流业与三大产业的不平衡发展关系/侯冠平著. —北京: 经济管理出版社, 2018. 8

ISBN 978 - 7 - 5096 - 5833 - 8

I. ①我… II. ①侯… III. ①城乡建设—经济发展—研究—中国 IV. ①F299.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 118569 号

组稿编辑: 李红贤

责任编辑: 王光艳 李红贤

责任印制: 黄章平

责任校对: 王淑卿

出版发行: 经济管理出版社

(北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 A 座 11 层 100038)

网 址: www.E-mp.com.cn

电 话: (010) 51915602

印 刷: 北京玺诚印务有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 720mm × 1000mm/16

印 张: 13.5

字 数: 257 千字

版 次: 2018 年 9 月第 1 版 2018 年 9 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5096 - 5833 - 8

定 价: 58.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部负责调换。

联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974 邮编: 100836

中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。我国稳定解决了十几亿人的温饱问题，总体上实现小康，不久将全面建成小康社会，人民美好生活需要日益广泛，不仅对物质文化生活提出了更高要求，而且在民主、法治、公平、正义、安全、环境等方面的要求日益增长。同时，我国社会生产力水平总体上显著提高，社会生产能力在很多方面进入世界前列，更加突出的问题是发展不平衡不充分，这已经成为满足人民日益增长的美好生活需要的主要制约因素。

——摘自《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利》（十九大报告，习近平，2017-10-18）

我国是工人阶级领导的、以工农联盟为基础的人民民主专政的社会主义国家，国家一切权力属于人民。我们必须始终坚持人民立场，坚持人民主体地位，虚心向人民学习，倾听人民呼声，汲取人民智慧，把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准，着力解决好人民最关心最直接最现实的利益问题，让全体中国人民和中华儿女在实现中华民族伟大复兴的历史进程中共享幸福和荣光！

——摘自习近平在十三届全国人大一次会议闭幕式上的讲话（2018-03-20）

目 录

引 言	1
一、问题提出的原因	1
二、问题提出的主要理论依据	5
三、研究思路和方法	5
四、本书的主要内容与结构	6
五、本书不足之处	7

第一篇 我国城乡经济不平衡发展问题的艰难探索

第一章 城乡经济不平衡发展问题的理论述评	11
一、国外经典理论	11
二、我国学者的理论探索	13
第二章 我国城乡经济不平衡发展问题的探索	25
一、我国城乡收入不平衡性的现状	25
二、工业化带动农业化道路与我国实际	32
三、用知识化与信息化解解决我国城乡经济不平衡发展问题	37

第二篇 “一带一路”背景下的城乡经济 不平衡发展关联性分析

第三章 物流业和三大产业发展不平衡性	45
一、“一带一路”的理论基础及产业不平衡文献述评	46
二、“一带一路”倡议对物流业和三大产业影响的不平衡性分析	50



三、物流业及各产业间不平衡性关系的模型分析	55
四、主要结论与建议	68
第四章 三大产业不平衡性对物流业发展的影响	75
一、中国产业不平衡性现状与作用机理	77
二、模型构建与分析	79
三、主要结论	90
第五章 物流业发展与城镇化和城乡收入差距的关系	92
一、文献述评	93
二、“一带一路”对我国物流业的影响	95
三、模型构建与分析	96
四、主要结论和启示	109
第六章 经济增长、财政支出对城乡收入不平衡性的影响	112
一、文献述评	112
二、城乡收入不平衡性的逻辑与现实基础	115
三、模型构建与分析	122
四、结论	137
第七章 经济增长、教育发展、城镇化与城乡收入差距的关系	141
一、文献述评	141
二、模型的构建与实证分析	143
三、模型的主要结论和政策建议	149
第三篇 海南实证分析	
第八章 海南旅游业规模经济及其制约因素分析	153
一、规模报酬、规模经济的含义及判断方法	154
二、海南旅游规模经济分析	155
三、海南旅游业制约因素的模型分析	158
四、主要结论及政策建议	167
第九章 解决海南城乡经济不平衡发展问题的道路探索	171
一、发展休闲农业	172

二、用蓝色海洋体验式旅游带动海南经济增长	175
三、构建海南农村物流体系	178
第十章 “海上丝绸之路” 战略支点下的三亚旅游业发展战略	187
一、前人的探索	187
二、目前存在的主要问题	188
三、打造三亚幸福天堂	191
四、建议	194
参考文献	197
后 记	206

引言

一、问题提出的原因

目前，我国城乡经济“二元结构”问题日益严重。改革开放以来，我国经济取得了长足发展，按 1978 年不变价格计算，2010 年我国国内生产总值相比 1978 年增长了 26.1 倍，成为仅次于美国的世界第二大经济体。到 2017 年，我国经济总量达到 82.71 万亿元，稳居世界第二，并有直追美国，成为世界第一大经济体的趋势。我国的人口规模从 1978 年的 9.6 亿增加到 2012 年的 13.7 亿，2017 年底达到 13.8 亿。虽然印度人口有迎头赶上的趋势，但我国一直是“遥遥领先”。与此同时，我国城乡差距也逐渐扩大，按 1978 年不变价格计算，1978 年城镇居民家庭人均可支配收入与农村居民家庭人均纯收入相差 209.8 元，1980 年达到 264.8 元；1983 年这一指标降为 188.6 元，达到改革开放后至今的最低点，以后这一指标稳步增长，到 2010 年达到 3246.5 元，是 1978 年的 15.5 倍、1983 年的 17.2 倍；到 2016 年，城乡居民收入差距的绝对数已经达到 3384.44 元，若用 2016 年价格指数计算，则这一差距已经达到 21253 元。经济增长使人们福利增加；实行计划生育政策，提高医疗卫生水平和健康水平，使婴儿死亡率降低、平均寿命增加，从而使人口增加；城乡收入差别的变化，是经济增长在城乡经济发展中并不平衡引起的；由于改革开放是从农村开始的，农村经济体制改革使农村经济增长，并一度使城乡收入差距缩小；随着改革开放的进一步深入，城市经济也开始了突飞猛进的发展，农村经济体制改革给农民带来的利益在城市经济也进行改革的时候就失去了比较优势，城乡收入差距逐渐扩大；另外，由于城乡实行的计划生育政策不同，使城乡人口增长率存在一定差距，这种人口增长率的差距加大了城乡收入差距；等等。在这些错综复杂的关系中，如何正确处理好经济



增长、教育发展、人口增长、城镇化等与城乡收入差距的关系，成为摆在政府与经济研究者面前的重大课题。

为了解决我国二元经济结构问题，缩小城乡收入差距，我国学者做出了很多有益的探索，政府部门也为此做出了巨大的努力，但就我国社会主义经济建设的理论与实践而言，在解决城乡经济“二元结构”的问题上，我们所走的道路实质上几乎仍然是数百年前资本主义国家所走过的用“工业化”带动“农业化”的道路，是一种以大中城市为依托的城市化道路。但是，当今世界早已跨进了知识经济时代，科技进步和劳动者素质的提高日益成为经济增长和社会生产力发展的决定性因素（在对国民经济增长的贡献中，科学技术的进步占60%~80%，劳动者素质的提高占10%~30%，资本投入的增长仅占10%）。如果我们仍然走别人走过的路——紧抱着用“工业化”带动“农业化”解决我国城乡经济“二元结构”问题的思路，就难以给我国经济注入应有的生机与活力。

解决我国城乡经济“二元结构”问题应该适应知识经济发展态势要求，绝不能照抄照搬几百年前别人用过的方法，必须用能够适应知识经济发展态势要求的新思维、新道路解决城乡经济“二元结构”问题，要用“知识化+信息化”推进城乡“二元结构”一元化。

知识化就是为适应知识经济时代的要求和世界经济一体化的需要，结合我国的实际情况，大力提高我国城乡居民（尤其是农村居民）的知识文化水平和整个中华民族的综合素质，大力提高各产业产品的科技含量、提高劳动生产力，进而提高我国人民的物质生活水平和精神文化生活水平的一个过程。知识化是一个动态的过程，一方面，知识化是一个全民族整体素质尤其是全民族的知识文化技术水平不断提高的过程；另一方面，知识化的内容随着科学技术的进步而赋予崭新的内容。

什么是“二元结构”？在各种资料中，还没有看到一个准确、完整的关于“二元结构”概念的定义。本书中想把“二元结构”理解为发展中国家中的这样一种不协调：由于城市经济社会的发展速度远远高于农村经济社会的发展速度，从而引起城乡之间在经济、文化、生活等方面存在较大差别，并进一步引起一种城乡之间在经济、政治、文化等方面相互隔绝甚至产生断层的情况，这种情况直接影响着城乡经济乃至整个社会的发展。

从概念的起源来说，“二元结构”这一概念是由荷兰经济学家J. H. 伯克（J. H. Boeke）最早提出来的，他对二元结构进行了描述。他认为“社会二元性是一种引入的社会制度与另一种土著的社会制度的冲突”，前者“在新环境里获得了存在的权利，却未能取代或同化那里早已形成并与之对立的社会制度”。

阿瑟·刘易斯把二元结构与一国经济发展模式联系起来。他首先创立了二元

经济结构模型，把发展中国家的经济结构概括为两大部门：一个是以现代方法进行生产的劳动生产率和工资水平相对较高的资本主义部门；另一个是以传统方法进行生产的劳动生产率很低的非资本主义部门，以自给农业部门为代表。资本主义部门劳动的边际生产力较高；而自给农业部门中劳动的边际生产力很低，甚至为零或负数，在该部门中，工资不是由农民的边际生产力决定，而是取决于劳动者平均分享农业的产量。自给农业部门的收入又决定了资本主义部门工资的下限。由于人多地少，劳动力相对于资本和土地过于丰富，以致把一部分劳动力从农业中转移出来，农业产量也不会下降。也就是说，对资本主义部门按照现行工资所提供的就业机会来说，劳动力供给是无限的。因此，刘易斯模型的实质就是劳动力无限供给条件下，资本主义部门的扩大和自给农业部门的缩小，即伴随劳动力的转移，二元经济结构将会消除。

在我国，“二元结构”问题主要表现在“农业、农村、农民”问题即“三农”问题上。在我国，“二元结构”问题日益突出已成为制约经济和社会发展的障碍，是经济和社会发展的“瓶颈”。《中国统计年鉴》显示：2002年，城镇居民家庭平均每百户年底电冰箱、彩电数和家用电脑数分别为87.38、126.38、20.63，而农村居民家庭相应的电冰箱、彩电指标分别为14.83、60.45，相应的电脑指标为0；占全国总人口约2/3的农村人口大约只消费了全国消费品的1/3。2011年，城镇居民家庭平均每百户年底耐用消费品拥有量中的洗衣机、电冰箱、空调、热水器、照相机、摄像机、计算机的台数分别为97.05、97.23、122、89.14、44.48、9.42、81.88，而农村居民家庭平均每百户年底耐用消费品拥有量中的洗衣机、电冰箱、空调、照相机、计算机台数分别为62.57、61.54、22.58、4.55、17.96，而热水器、摄像机指标为0。另外，城乡居民每百户年底的摩托车拥有量分别为21.13、60.85，表面来看农村比城市更加富有，其实不然，因为城市居民已经不再是买摩托车，而是买小轿车。城镇居民家庭平均每百户家用汽车拥有量由2002年底的0.9辆，增加到2011年底的18.6辆，而每百户农村居民家庭拥有汽车的数量几乎为0。从2016年城乡居民平均每百户年末主要耐用消费品拥有量的情况来看（见表1），每百户城市居民拥有的家用汽车数量是每百户农村居民拥有的家用汽车数量的2倍多，这说明城镇居民生活水平远比农村高；而每百户农村居民拥有的摩托车数量却是每百户城市居民拥有的摩托车数量的3倍还多，农村居民的电动助力车拥有量也超过城镇，除说明农村居民比城镇居民更需要交通工具外，还说明城镇拥有更便利的交通条件。从微波炉、空调、热水器、排油烟机等的拥有量来看，城镇居民远比农村居民拥有得多，这说明城镇居民生活质量远比农村居民生活质量高。从计算机的拥有量来看，城镇居民远比农村居民多，这说明城镇居民的文化生活远比农村好。从照相机拥有的数



量来看，城镇居民要比农村居民多，说明城镇居民的精神生活远比农村居民的精神生活丰富。

表 1 2016 年城乡居民平均每百户年末主要耐用消费品拥有量比较

指 标	家用汽车 (辆)	摩托车 (辆)	电动助力 车 (辆)	微波炉 (台)	空调 (台)	热水器 (台)	排油烟 机 (台)	计算机 (台)	照相机 (台)
城镇	35.5	20.9	49.7	55.3	123.7	88.7	71.5	80.0	28.5
农村	17.4	65.1	57.7	16.1	47.6	59.7	18.4	27.9	3.4

资料来源：《中国统计年鉴》（2017）。

从耐用品的质量来说，城乡之间差别很大：城市居民的耐用品常常是叫得响的“牌子货”，质量好、价格高、有好的售后服务；而农村居民购买的有相当一部分是“杂牌货”，或者是就要淘汰的产品，质量没有保证，价格低廉，有一部分甚至是城市居民弃之不用的“破烂货”。这些指标反映了人们物质文化生活条件的一个重要方面，而这些指标的差异也就反映了城乡居民物质文化生活条件的差异。

从《2012 年中国统计年鉴》来看，农村居民人均纯收入和城镇居民人均可支配收入差距不断扩大，到 2009 年城镇居民人均可支配收入是农村居民人均纯收入的 2.33 倍，以后虽有减少，但相差还是在 2.1 倍以上。虽然倍数有缩小的趋势，但是城乡居民收入相差的绝对数一直都在增加。这是官方统计的数字，实际上的差距比这个数字更大，而且可能大得多。2002 年 11 月 1 日《中国青年报》的文章“城乡居民收入差距过大值得警惕”中说：“……中国城乡居民收入差距大大高于账面上的 3：1，这个差距应该为 5：1，甚至达到 6：1。”2001 年农民人均收入中实物性收入占 40%，用于购买商品、服务的货币只有 1800 多元，平均每月 150 元左右。这 150 元中，还有 20% 用于第二年扩大再生产的开支，如买种子、农药、化肥、柴油等。2000 年每个农民每月真正能用作商品性消费的货币收入只有 120 元，而城市居民的货币收入平均每月接近 600 元，城乡差距为 5：1 左右；城市居民收入中还有一部分并没有纳入统计范围，如各种各样的隐性福利、住房、教育、卫生，甚至是用电都比农民有更多的优惠。若将城市居民的一些隐性福利、优惠折算成收入，中国城乡居民收入差距可能达到 6：1。

城乡差别过大也会直接影响农村消费，进而影响工业生产和工业化的进程，成为经济发展的“瓶颈”，从而制约经济的发展，影响我国的社会主义建设。

城乡差别过大不仅是个经济问题，也是一个影响社会安定的政治问题。过大的城乡差别不符合社会主义国家的国情，与共同富裕的社会主义生产目的也相抵

触，与我国在新世纪、新阶段全面建成小康社会的奋斗目标也不相符合。城乡差距过大的趋势会使社会稳定的潜在威胁更加复杂，影响社会安定。

中共十九大报告指出：“中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。”这一矛盾性质的转变，将我国经济不平衡不充分发展问题提到议事日程上来。因此，解决城乡经济不平衡发展问题既是经济问题，也是政治问题，还是我国经济工作者目前面临的紧迫问题。

二、问题提出的主要理论依据

生产力是由五个要素决定的，即工人的平均熟练程度、科学的发展水平和它在工艺上应用的程度、生产过程的社会结合、生产资料的规模和效能，以及自然条件^①。在不同时期，决定生产力的这五个要素的地位和作用是不相同的，并在一定条件下相互转换^②。这要求不同的生产关系与之相适应。

当今世界已经跨进了知识经济时代，科学技术的进步、劳动者素质的提高已日益成为经济增长和社会生产力发展的决定性因素，而信息化为我国解决城乡经济不平衡不充分发展问题带来了极大的机遇。

三、研究思路和方法

本书构思与写作过程中运用了马克思主义的辩证唯物主义（全面的观点和普遍联系的观点）和历史唯物主义的基本观点和方法，认为只有充分发挥人民群众的主观能动性，充分发挥人民群众的首创精神，才能最大限度地促进我国经济的发展。同时，在构思与写作过程中，本书还运用了生产力与生产关系的关系、劳动价值论，以及决定生产力的要素地位和决定要素的转换等基本理论和原理。另外，本书写作过程中还运用了西方经济学的一些基本理论，如市场经济的基本原理。

① 马克思：《资本论》第一卷[M]。北京：人民出版社，1994。

② 决定生产力的五个要素的地位和作用是不相同的，并在一定条件下相互转换。这一理论是湘潭大学博士生导师刘桂斌教授对马克思决定生产力五因素理论的继承与发展。



此外,本书在写作过程中运用了文献研究法、调查法、观察法、规范分析和实证研究法、定量分析和定性分析法、系统科学方法等,涉及经济学、计量经济学、管理学、旅游学、旅游经济学、社会学、统计学等多门科学。具体的研究方法主要有以下几种:

文献分析法。一是搜集国内外相关文献资料进行分类整理,借鉴这些资料形成本书研究的方向和内容;二是搜集相关数据,分析其内在联系与规律,为构建计量模型做好准备。

访谈法。根据本书研究的内容和目的,设计访谈提纲,对我国经济不平衡不充分发展问题进行个案访谈,收集相关资料,为本书的研究提供依据。

问卷调查与数理统计法。根据研究需要,编制我国经济不平衡不充分发展的调查问卷,为本书研究提供数据资料。

规范分析法和实证分析法。本书以实证分析为主,包括调研、访谈、模型构建与分析等;但也需要利用规范分析法以解决“应该是什么”和“好”与“不好”的问题。

模型分析法。运用计量经济分析方法构建宏观经济模型,对我国经济不平衡不充分发展问题进行分析,并进行政策效果的预测和检验。包括经典模型和现代计量经济模型,主要有面板数据模型、动态面板模型和空间计量模型等。

四、本书的主要内容与结构

本书除引言部分外,共分为三篇十章。引言部分主要介绍问题提出的原因、主要理论依据、研究思路与研究方法。

第一篇共两章:第一章对国外的城乡“二元经济结构”经典理论作了简单介绍,然后对我国的相关理论作了简单的归纳。第二章介绍了我国城乡收入不平衡的现状,分析了资本主义国家工业化带动农业化的发展道路,并在此分析的基础上得出资本主义国家所走的“工业化带动农业化”的发展道路并不适合我国实际的结论,提出用知识化和信息化解决我国城乡不平衡不充分发展问题的思路。第二篇主要是以“一带一路”为研究背景,研究经济变量的关联性,亦指经济政策的关联性。该篇特色主要是将外生变量纳入模型来分析变量之间的关系。以农业为主的第一产业是三大产业之一,农业是农民收入的主要来源。物流业作为三大产业的“血液”,与三大产业之间有着密切联系,因此,分析它们之间的关系,分析它们对物流业的影响,有利于理解我国城乡物流不平衡发展

(“二元物流结构”) 在城乡经济不平衡发展中的作用。本篇还考察了经济增长、财政支出、物流业、城镇化等因素对城乡居民收入不平衡性的影响。第三篇主要从海南的角度加以考察。由于旅游业是海南的支柱产业，所以，本书主要从旅游业出发做了一些探究。

另外，为了逻辑的严密性，在计量分析的章节里具有独立完整的内容体系。

五、本书不足之处

城乡经济不平衡不充分发展问题不是一个独立的问题，而是一个牵涉到城乡结构、中央与地方、东中西部地域等关系的结构性、整体性、全局性的复杂问题，因此，采取“头疼医头，脚疼医脚”的办法必将收效甚微，必须要统筹城乡发展，把城乡经济不平衡发展问题放在战略的层面上来解决，放在全国范围内解决。我国多年来解决“三农”问题的努力和实践也说明，不存在一个在短期内就能全面解决我国城乡经济不平衡发展问题的“一揽子”方案。

由于水平、时间、精力的限制，本人无法从每一个方面来阐述我国城乡经济不平衡发展问题，仅仅从很小的一方面涉猎了城乡经济不平衡不充分发展问题，还有太多太多的领域没有涉及，尤其是对解决城乡经济发展不平衡问题的战略选择缺乏足够的考量。在方法上没有考虑到空间结构对城乡经济不平衡发展问题的影响，对各地域的考察严重不足。这也是我今后更要努力的方向。在此，也欢迎各位读者批评指正，本人将竭尽所能，为我国城乡经济不平衡发展问题贡献自己的微薄之力。

第一篇

我国城乡经济不平衡发展 问题的艰难探索

本章试图对我国学者关于城乡经济不平衡发展问题的理论探索进行一个总结，然后对我国城乡收入不平衡性的现状进行分析，并针对解决我国城乡收入不平衡性问题应该走的道路进行初步探讨。

