



丝绸之路促文明

——宋代与元代的海上贸易与海防

陈贞寿 著

大百科全书出版社

丝绸之路促文明

——宋代与元代的海上贸易与海防

陈贞寿 著



中国大百科全书出版社

图书在版编目(CIP)数据

丝绸之路促文明：宋代与元代的海上贸易与海防 /
陈贞寿著. —北京：中国大百科全书出版社，2018. 12
(中国海洋文化丛书)
ISBN 978-7-5202-0400-2

I. ①丝… II. ①陈… III. ①海上运输—丝绸之路—
中国—宋代②海上运输—丝绸之路—中国—元代 IV.
①K203

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第289720号

《丝绸之路促文明——宋代与元代的海上贸易与海防》

策划编辑：徐世新
责任编辑：黄佳辉
责任印制：邹景峰
装帧设计：周旻琪
出版发行：中国大百科全书出版社
社 址：北京阜成门北大街17号
邮政编码：100037
电 话：010-88390718
网 址：<http://www.ecph.com.cn>
印 刷：北京美图印务有限公司
开 本：710mm×1000mm 1/16
字 数：60千字
印 张：7
印 数：1~2000册
版 次：2018年12月第1版
印 次：2018年12月第1次印刷
ISBN 978-7-5202-0400-2

定 价：28.00元

目 录



第一章 宋代 / 001

- 第一节 历史背景 / 001
- 第二节 宋代福州政制与行政区划 / 005
- 第三节 宋建福州外城 / 006
- 第四节 宋代的福州港与著名建筑物 / 010
- 第五节 宋代福州的经济 / 017
- 第六节 兵器制造 / 029
- 第七节 宋代福州的造船业 / 031
- 第八节 宋代福州的海外贸易 / 040
- 第九节 福州濂浦宋帝行宫遗迹 / 045
- 征引参考书目举要 / 058

第二章 元代 / 060

- 第一节 历史背景 / 060
- 第二节 元朝的政制、民族等级和军制 / 067
- 第三节 元代福建的交通与水利建设 / 069

第四节 元代的造船 / 073

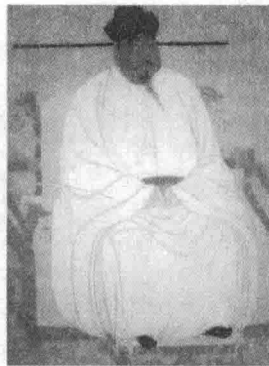
第五节 元代海战 / 087

第六节 元代的漕运与国际贸易 / 091

征引参考书目举要 / 105

第一章
宋代第一节
历史背景

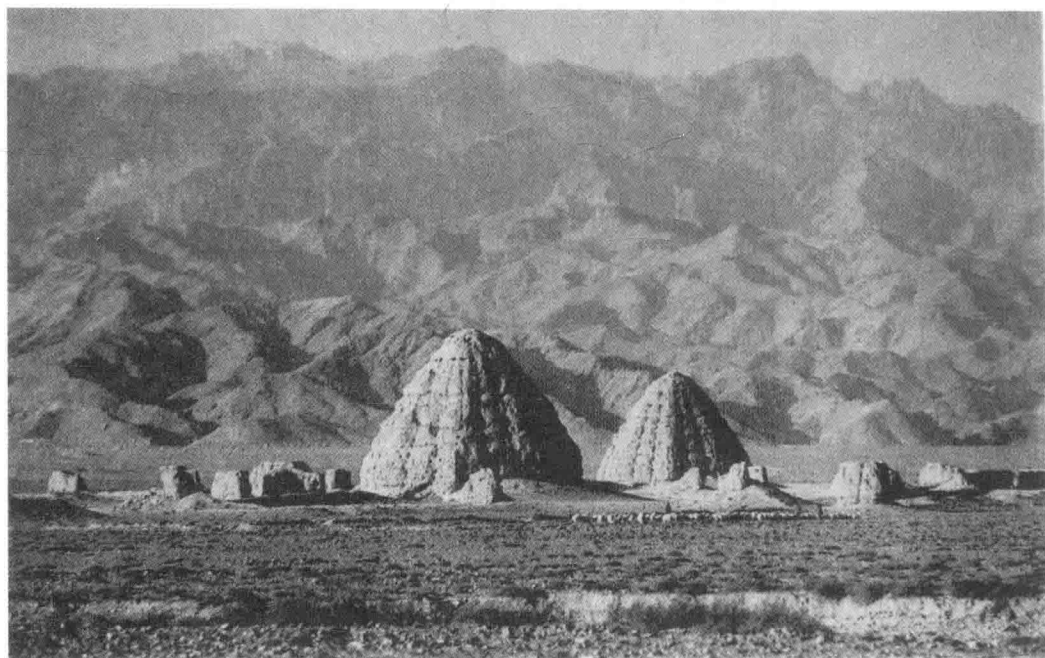
赵匡胤代后周称帝后，即着手准备实现国家的统一。其战略方针的主要特点是先易后难，先南后北。北宋先后灭荆南、后蜀、南唐、南汉等割据势力。至太平兴国三年（978）吴越王献地投降，北宋基本上统一了南方，转而全力进攻北汉。次年北汉亡，五代十国分裂割据的局面基本结束。但是北宋的统一与汉、唐不能相比，在当时中国境内仅实现了局部统一，中国东北、西北、西南边疆地区还存在着西夏、契丹（辽）、吐蕃、大理等几个兄弟少数民族建立的较强的政权与北宋并立，既有矛盾发生过战争；又有合作与融合，保持长期的和平相处。



宋太祖赵匡胤像

一、少数民族建立的政权及各族间相互的关系

(一) 西夏 党项拓跋氏建立的政权，统治区在今陕北、宁夏、甘肃、青海及内蒙古西南部一带。1038年元昊正式称帝，国号大夏，以兴州（今宁夏银川市）为都城。宋夏边界常发生冲突。1044年双方议和，元昊表面向宋称臣，接受赐姓（赵元昊）。北宋封其为夏国主，每年赐规定数目的白银、绢、茶等，并重开边市贸易，遂逐步进入鼎盛时期。立国189年，1227年为成吉思汗所灭。



西夏王陵



契丹宴饮图

(二) 辽 契丹是中国古代北方少数民族之一。公元10世纪初建立政权，以族名为国号，称契丹。927年改称辽。强盛时期，控制着蒙古大漠南北、黑龙江流域，南到晋冀两省的北部，与北宋、西夏成三足鼎立之势。1125年，辽天祚帝在逃往西夏途中被金兵俘获，辽亡。

契丹人发型怪异，无论男女皆髡发，即将头顶或前额边的头发剃光，仅在两鬓



辽太祖陵



成吉思汗

各留一络（自辽太祖长子耶律倍画的“本国人物”始，契丹绘画逐渐形成重视人物写真的传统）。

（三）金 女真是中国东北部一个古老的民族，10世纪附于辽。因受

辽王朝的压迫，1113年完颜部阿骨打统一女真各部，起兵抗辽，一再取得胜利。1115年阿骨打即皇帝位，国号“大金”，建都会宁府（今黑龙江阿城南白城），此后不断向辽进攻。1125年辽被金灭。

（四）蒙古 蒙古是中国境内一个古老的少数民族。早先居住在也里古纳河东部，后逐渐散布到蒙古高原的广大地区。1206年斡难河流域的一个部落首领铁木真打败其他各部，统一了蒙古，他被推举为



金太祖完颜阿骨打陵址



敦煌壁画中蒙古人的形象

大汗，尊称成吉思汗。成吉思汗以和林（蒙古人民共和国乌兰巴托西南）为都城，建立了蒙古政权，遂后发动了对西夏和金的战争。1227年灭西夏。1234年灭金。1271年忽必烈改国号为元。

（五）大理国 937年（晋天福二年、吴天祚三年、闽通文二年、南唐升元元年）由白蛮段思平在南诏基础上所建的少数民族政权。辖境相当今云南全境、四川西南等地，实际势力却局限在以洱海为中心的云南西部。1116年大理国王段和誉曾遣使来朝贡。宋徽宗封

他为大理国王。大理国吸收汉族先进文化，上层统治者通用汉文。段氏先世自称是武威郡（凉州）人，可能是蛮化的汉人。蒙古宪宗三年（1253）忽必烈率兵入云南，擒段兴智，灭大理国，后建立云南行省。国王段氏被任为世袭总管，原军政官员多受封为云南各地土司。自段思平至段兴智，共22主，317年。



大理国王城



二、北宋的灭亡与南宋的建立

金灭辽后，即集中兵力南下攻宋。1125年逼近汴京。宋徽宗传位太子赵桓后率大批官吏南逃。宋钦宗赵桓不顾主战派反对，向金求和，割让河北三镇并以宰相和亲王赴金为人质，金兵暂时退去。宋徽宗等回到汴京，以为从此天下太平，遣回勤王兵，贬斥主战派，但不久金兵又分两路南下，于1126年底包围汴京，汴京军民坚守抵抗。但宋钦宗只相信“神兵”，尽撤守城将士，一战即溃。1127年1月金兵攻破汴京，俘虏徽、钦二帝，携带大量财宝等北归，北宋灭亡。



宋高宗赵构

北宋灭亡后，宋徽宗第九子康王赵构以兵马大元帅身份领兵在外，1127年于应天府（河南商丘）即皇帝位，重建宋王朝。赵构君臣在金兵逼迫下，继续南逃。后定都于杭州，改称临安，以淮河为界，与金王朝对峙。赵构重建的宋王朝，史称“南宋”。

第二节

宋代福州政制与行政区划

宋分天下为15路，有府、州、军321个、县1162个。吴越钱氏纳土归宋后，福州仍称威武军，隶两浙西南路。宋初把唐代的道、州、县三级制改为路、府、州、军（州、军同等）、县四级。雍熙二年（985）才改置为福建路，辖6州、2军、47县。路的主要长官分帅（安抚使），职掌军事；漕（转运使），职掌财赋；宪（提刑），职掌司法；仓（提举），职掌市舶茶马。福建路不是以军事为主，而是以经济为主。

6州：福州、建州、泉州、漳州、汀州、南剑州（潭州改）；

2军：邵武军（由建州分出）

兴化军（由泉州分出）；

47县：含唐代在福建已设立的24县，五代王氏增设的8县，南唐时升的4县计36县。



至宋又增设11县，共47县。

宋新设的县11个：

沿海有怀安、福安、惠安3县；

山区有兴化、崇安、政和、光泽、上杭、武平、连城（元改连城）、清流（北宋元符元年置，绍定间废）等8县。

宋47县中，属于福州的有闽县、侯官、怀安、福清（福唐）、古田、永泰（永福）、长溪（霞浦）、长乐、永贞（罗源）、闽清、宁德、连江、福安等13个县。

南渡后，建州升为建宁府。合1府、5州、2军为福建路。因而有“八闽”的称号。福建称“八闽”，始自南宋。

杜佑《通典》卷一八二《州郡》十二载，当时以户口多寡定州县等级，6000户以上为上县，3000户以上为中县，不满3000户为中下县。至于赤、畿、望、紧之县，则不限户数并为上县。

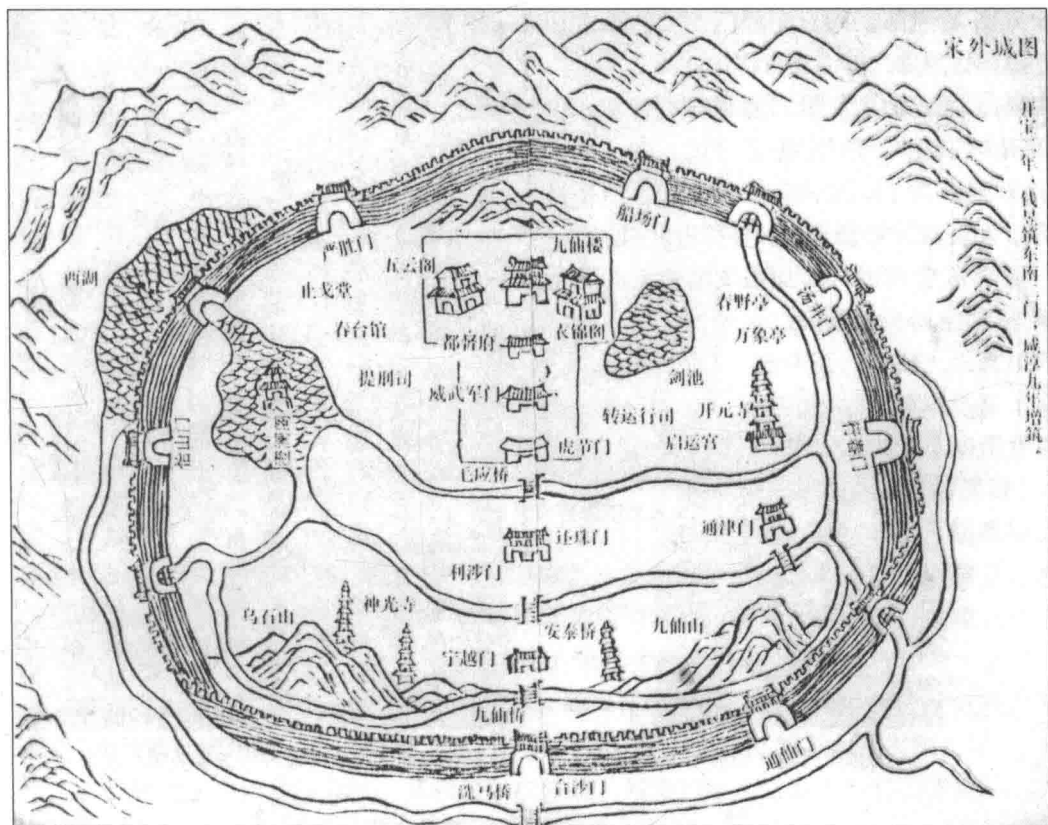
宋时，福建有望县26个、紧县4个、上县8个，其余为中下县。闽县在唐时已属望县，侯官属紧县，长乐、福清、连江等都属于上县。

第三节

宋建福州外城

闽国灭后，福州为吴越钱氏所得，吴越福州刺史钱昱又在福州筑东南夹城，南至合沙门，谓之外城。下图采自明王应山《闽都记》卷首刊登的福州古城之五。图中“开宝二年”有误，根据《三山志》卷之四地理类四《外城》载：“皇朝开宝七年，钱昱筑东南夹城”。宋《三山志》成书要比《闽都记》早得多，似以“开宝七年”（974）为是。

宋太平兴国三年（978），吴越才纳土归宋，所谓宋外城，实系五代吴越所扩建的外城。按钱昱自作记，题作《重筑》云：晋开运三年（946）丙午，江南举兵大侵，疆境当矢石之地最甚。东南二城，周显德六年（959）己未始增土补其缺坏，累石立其欹邪，既欲速成，堕颓低下，至是，始经度修筑。则是，自王氏以来，有此城矣。可见宋外城，实是王氏以来就有了，钱昱不过修补而已。再则宋初，为了防止藩镇割据，曾下

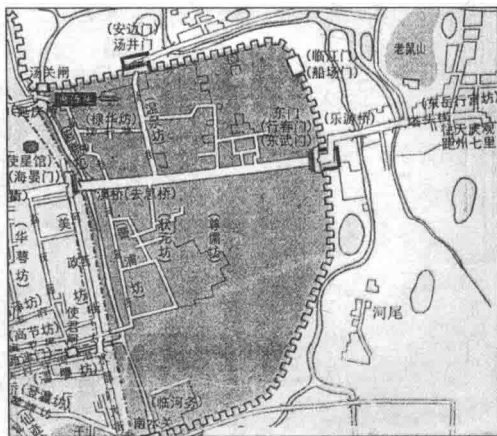


北宋初福州外城图

东夹城今行春门南北，南夹城今合沙门东西，即外城。

令撤毁江南城池。《闽书》卷三二《建置志·福州》载：太祖太宗削平僭伪，天下一家。令江淮诸郡毁城隍，收兵甲，撤武备者二十余年。名为郡城，荡若平地。然则宋初江南城壁，大抵皆堕撤也。所以王审知所筑的三城和钱昱增修的外城，就都被新兴的北宋王朝夷为平地了。

外城东部自东武门（行春门）西北，安边、临江门楼，皆5间，2便门，1汤井，2船场，城274丈，开沿城河2900尺。自东武门西南，城310丈，开沿城河3600尺，城高1丈6尺、厚8尺。南水关即水部门。



北宋初福州外城东部扩建区（图中灰色部分为扩建的外城城区）

外城南部，南自光顺门（合沙门）而西，城329丈，但钱昱自作记，不言光顺门以东，《三山志》说，恐是时不曾筑，今东边城俱存。钱昱自作记又说，今两城东南皆遇水而止。又云，东临大江，西接平陆。可见当时沙洲未合，城犹近江也。

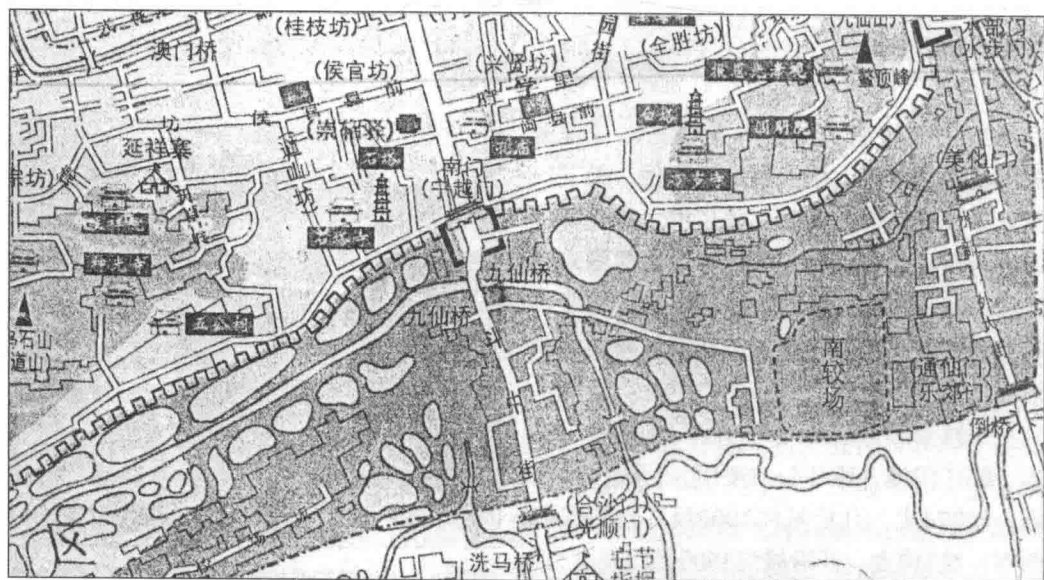
北宋建立后，为加强统治力量和防止藩镇割据局面的重演，宋太祖把地方的军



吴越福州刺史钱昱

耳上悟於是召守信等飲酒酣屏左右謂曰我非爾曹之力不得至此念爾曹之德無有窮盡然天子亦大艱難殊不若爲節度使之樂吾終夕未嘗敢安枕而臥也守信等皆曰何故上曰是不難知矣居此位者誰不欲爲之守信等皆頓首曰陛下何爲出此言今天命已定誰敢復有異心上曰不然汝曹雖無異心其如麾下之人欲富貴者一旦以黃袍加汝之身汝雖欲不爲其可得乎皆頓首涕泣曰臣等愚不及此惟陛下哀矜指示可生之途上曰人生如白駒之過隙所爲好富貴者不過欲多積金錢厚自娛樂使子孫無貧乏耳爾曹何不釋去兵權出守大藩靜便好田宅市之爲子孫立永遠不可動之業矣置歌兒舞女日飲酒相權以終其天年

收兵权书照（摘自《续资治通鉴长编》卷二）



北宋初福州外城南部扩建区（图中灰色部分为扩建的外城城区）



福州从汉至宋古城位置变迁图



宋福州太守张伯玉浮雕像

权、官吏任免权、财权都收归中央，由皇帝亲自掌握，并下令撤毁江淮诸郡城墙，进一步发展了封建专制主义的中央集权制。

福州城垣被堕毁，仅留墙基、残墙数尺高。后来为巩固政权起见，又逐渐修筑，并把土城改用砖石。第一次修城是在皇祐四年（1052），知州曹颖叔从严胜门开始筑城150丈。据黄启权《岳溪集》

第249页载，第二次修城是在熙宁二年（1069），太守程师孟就子城旧址加以修复，增拓旧子城的西南隅，将西门扩展到今鼓西路元帅庙河沿，取名丰乐门，门外为定远桥，并将都仓（今旧米仓）围在城内。周长950丈。第三次是在南宋咸淳九年（1273），在外城基础上加以增筑。外城经过宋代3次葺建，尚未完全修复。另朱维幹《福建史稿》上册第240页载：福州城：王氏拓城，周二十有六里。吴越添筑外城。太平兴国三年（978年），吴越纳土，诏悉堕其城。其后仍以次修筑，绍熙二年（1191）甃城四千丈。4000丈约合26.7里，也就是说恢复了王氏所拓的城。

福州别称“榕城”

《全唐诗》中翁承赞的《甲子岁，衔命到家，至榕城，册封，次日闽王降旌旗于新丰市堤钱别》诗题，出现了“至榕城”。所谓甲子岁是指唐代天复四年（904），说明在宋之前已有榕城之称。福州别称榕城是因为福州旧产榕。到宋治平间（1064~1067），太守张伯玉大规模、有组织地“编



福州榕树王



福州“人字榕”

福州的“人字榕”，横跨7米宽小河，变成“八字”而支撑主千。

福州的第一古榕，应是位于鼓楼肃威路裴仙宫内，该树围径13.3米，高21米。而榕树王围径9.6米，树高15米。因此，肃威路裴仙宫内的古榕，应是福建省迄今已知围径最大的古榕。相传该树为宋代古榕，树龄约千年左右。1997年，在树下举行“榕城第一古榕”石碑揭幕仪式。

户植榕”，因此使后来福州“绿阴满城，暑不张盖”。张伯玉之功，自不可没。

据统计仅福州城区就有古榕895株。福州的榕树王树龄已近千年，冠幅1330多平方米，树下可容千人乘凉。一株树分南北两部分，似阴阳树，可能原为两株，合二为一。榕树已成为福州市树。

第四节

宋代的福州港与著名建筑物

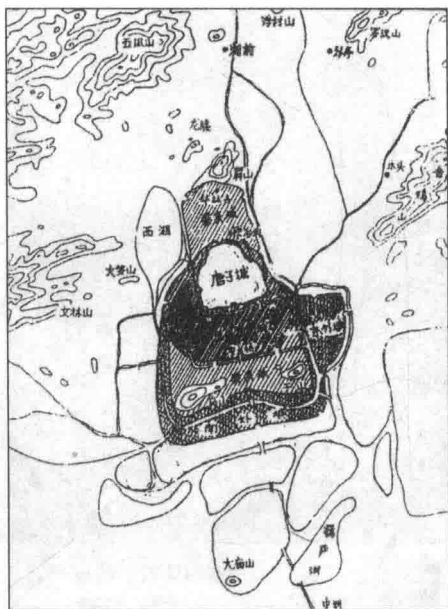
随着海面的逐渐下降和泥沙淤积，沙洲形成陆地，宋时福州楞严洲已完全露出水面，才使南台成为闹市。楞严洲是在宋元祐年间（1086~1094），由江中露出的沙洲，因而“港疏为二”，将江流一分为二。

元祐八年（1093），时任郡守的王祖道，主持募捐造浮桥，始搭两段，北港五百尺，用舟二十，号合沙北桥；南港二千五百尺，用舟百，号南桥，衡舟从梁板，其上翼以扶栏，广丈有一尺，中穹为二门，以便行舟。左右维以大藤缆，植石柱十有八而系之，以备痴风涨雨之患。（《福州府志·津梁》）



此两段浮桥共用舟120只，绍圣元年（1094）十月建成。

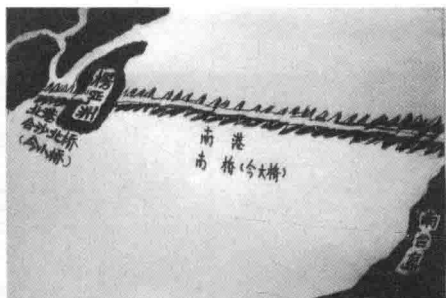
闽江上游，其源有二：一来自西北，合政和、松溪、浦城、崇安、建阳、光泽、建宁、泰宁、将乐、顺昌、宁化、清流、连城、永安、归化、沙县之水，会于南平，折而东流。古田之水自北来，大田、尤溪之水自南来，经闽清县入闽侯县境，绕螺洲北行，是曰北派，名东峡江，一名马头江。一派来自西南，合永春、德化之水，经永福县入闽侯县境，绕螺洲南行，是曰南派，名西峡江，一名乌龙江。北派之水其源长，南派之水其源短，二派会于马尾，江面益阔，水位益深，自10余尺以至80余尺，能容巨舰。因此，福州能够东与海洋沟通，西北可与“七郡”沟通，凸显出其东南都会的重要经济地位和对外、对内水上交通网络中心地位。



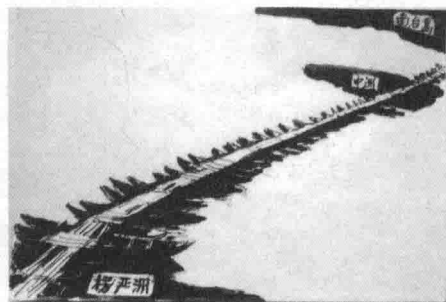
宋代福州地貌及城垣位置图

《福州府志·水利》载，宋元时期，从闽江口至福州城区的航道由闽安镇历闽县鼓山、归善、崇贤、高惠四里，计有三十六湾，周流濳洄抵河口水步（部）门散入城中诸河。另外，日本通商局编、林贞坚译的《福建事情》第十二章之（二）载：福州港的范围，包括由福州万寿桥起至闽江口金牌止的水面。于马尾之外，尚有营前、尚干、坑田、闽安、长乐、琯头、金牌、长门等多处内港……由江口川石岛到马尾的闽江沿岸，风光优美，外国人称为“莱茵河岸”。福州港区的主要码头有闽安镇、台江、澳桥、利涉门桥码头等。

闽安巡检司衙门宋时建在江右里，前面原有铁缆横江，为闽中要害，是船舶进入福州港区的重要门户，往福州城区的船舶必须在此候潮，等涨潮时方能驶往位于上游的福州城区。巡检司在此“封桩船舶”，专管缉私、拦截舶



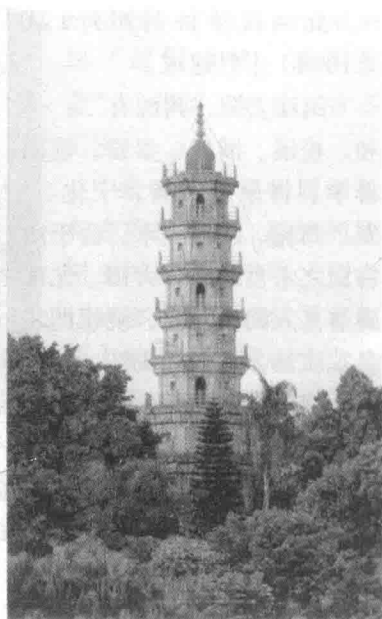
元祐年间露出的梧洲将江一分为二，王祖道造浮桥



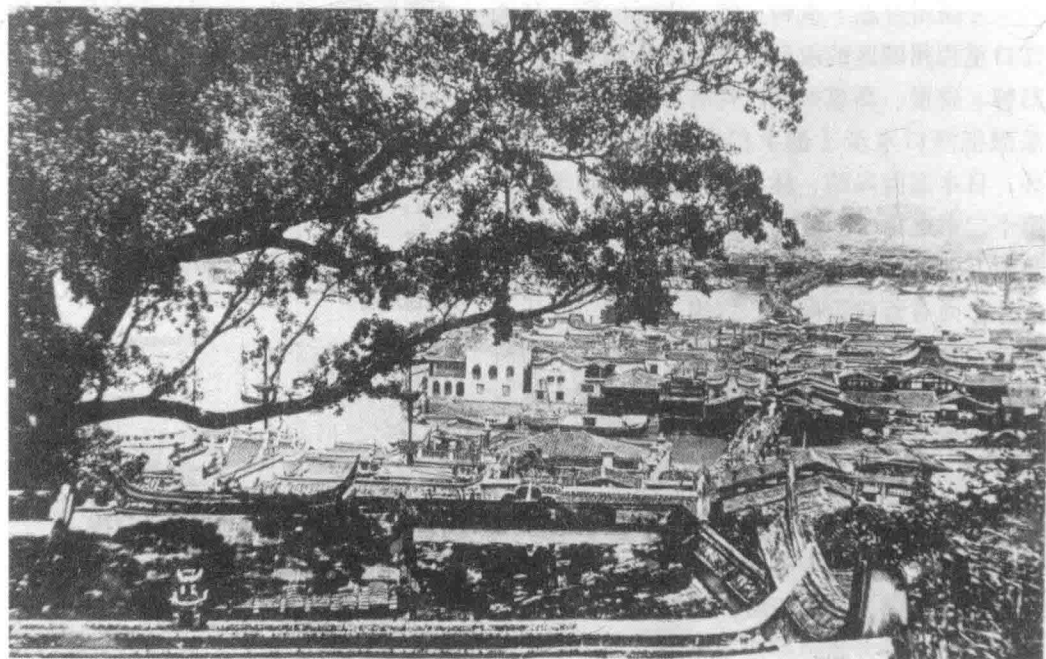
崇宁二年另有沙洲显露，江流分为北、中、南三汉



1949年前后的楞严洲



罗星塔



民国初期的中洲