



福建自贸试验区研究院系列丛书

丛书总主编：陈雄 丛书主编：徐小佶

# 福建推进21世纪海上丝绸之路 核心区建设的实践与探索

FUJIAN'S PRACTICE AND EXPLORATION ON THE CONSTRUCTION OF THE  
CORE AREA OF MARITIME SILK ROAD IN THE 21ST CENTURY

蔡勇志 著



海峡出版发行集团

THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP

福建人民出版社

FUJIAN PEOPLE'S PUBLISHING HOUSE



福建自贸试验区研究院系列丛书

丛书总主编：陈雄  
丛书主编：徐小佶  
丛书副主编：郑少华  
丛书执行主编：王利平

# 福建推进21世纪海上丝绸之路 核心区建设的实践与探索

FUJIAN'S PRACTICE AND EXPLORATION ON THE CONSTRUCTION OF THE  
CORE AREA OF MARITIME SILK ROAD IN THE 21ST CENTURY

蔡勇志 著



海峡出版发行集团 | 福建人民出版社  
THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP | FUJIAN PEOPLE'S PUBLISHING HOUSE

### 图书在版编目(CIP)数据

福建推进 21 世纪海上丝绸之路核心区建设的实践与探索/蔡勇志著. —福州: 福建人民出版社, 2017. 10

(福建自贸试验区研究院系列丛书)

ISBN 978-7-211-07848-6

I. ①福… II. ①蔡… III. ①自由贸易区—研究—福建  
IV. ①F752.857

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 256911 号

### 福建推进 21 世纪海上丝绸之路核心区建设的实践与探索

FUJIAN TUIJIN 21 SHIJI HAISHANG SICHOUZHILU HEXINQU JIANSHE DE SHIJIAN YU TANSUO

作 者: 蔡勇志

选题策划: 汤伏祥

责任编辑: 张辉兰

出版发行: 海峡出版发行集团

福建人民出版社

电 话: 0591—87533169(发行部)

网 址: <http://www.fjpph.com>

电子邮箱: [fjpph7211@126.com](mailto:fjpph7211@126.com)

地 址: 福州市东水路 76 号

邮政编码: 350001

印 刷: 福州万达印刷有限公司

地 址: 福州市仓山区金山大道 618 号桔园洲工业园 19 号楼 邮政编码: 350002

开 本: 700 毫米×1000 毫米 1/16

印 张: 14.5

字 数: 220 千字

版 次: 2017 年 10 月第 1 版

2017 年 10 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-211-07848-6

定 价: 38.00 元

本书如有印装质量问题, 影响阅读, 请直接向承印厂调换

版权所有, 翻印必究

# 总 序

陈 雄

中共福建省委党校、福建行政学院常务副校（院）长

建立自由贸易试验区是党中央、国务院作出的重大决策。自由贸易试验区肩负着我国在新时期加快政府职能转变、探索管理模式创新、促进贸易和投资便利化，为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验的重要使命，是国家重大战略安排。自2013年9月中国（上海）自由贸易试验区挂牌成立后，2015年4月中国（天津）自由贸易试验区、中国（广东）自由贸易试验区、中国（福建）自由贸易试验区相继挂牌成立。

中共福建省委党校、福建行政学院从“围绕中心，服务大局”出发，确定“服务中心，发挥优势，准确定位，借力发展，当前可操作，今后可拓展”的工作方针，联合上海财经大学于2015年3月30日设立福建自贸试验区研究院。自贸试验区建设，是一项复杂程度高、系统性强、时间紧迫的重大工程，迫切需要创新性理论支撑和相关领域高层次人才支持。党校、行政学院作为干部教育培训的主渠道、主阵地，党委政府决策咨询的重要思想库，积极融入自贸试验区建设，凝聚优质资源，为自贸试验区建设打造人才培养和智力服务的高端平台，实现政产学研协同创新，是自身的职责所在、使命所系。

福建自贸试验区研究院成立近一年来，以“项目制”为抓手，多学科齐头并进，通过校内外资源跨界整合，紧密围绕福建自贸试验区建设大局，在自贸试验区立法、两岸经贸合作、跨境电子商务研究、片区产业规划、体制机制创新、生态安全、社会建设、文化旅游、舆情观察

等多个领域展开研究，并取得系列成果，其中部分成果获得省委省政府领导批示和肯定，凸显党校、行政学院智库特色，有力地推动政产学研一体化，有效地为党委政府决策服务，也为新型智库建设起到探路作用。

根据福建自贸试验区总体方案中“立足两岸，服务全国，面向世界”的定位，福建自贸试验区研究院聚焦台湾元素及台商议题，设立“台商研究工作坊”，积极推动两岸学术交流，凝聚两岸台商研究最优资源，形成比较优势，推出拳头产品，凸显地方学术研究特色，在自贸试验区建设与两岸政商互动研究方面取得一定成果，一个两岸学术交流平台已经建立起来。

正是在上述这样一个过程中，福建自贸试验区研究院不仅推出了一批成果，也锻造一支队伍。福建自贸试验区研究院系列丛书的出版，正是这一系列成果和学术队伍的具体展现。福建自贸试验区研究院应以已取得的成绩为基础，继续打造和发挥好学术平台和新型智库的功能，通过开展人才培养、教学合作和科研合作，造就一批在自贸试验区建设方面“讲台上站得住，学员中有口碑，学术界有声望，决策层有影响”的领军人才，拿出一批具有前瞻性、战略性和对策性，能够引起高层重视并采纳的决策咨询调研成果，为全国自贸试验区理论与实践研究贡献一己之力。

在此，我向积极参与本系列丛书编写和出版工作的各位老师、专家学者和学员以及相关同志们，表示衷心的感谢！由于时间较为仓促，本套丛书难免存在一些不足之处，我们真诚期待理论与实务部门的专家学者和同志们多提宝贵建议和意见，以便今后再版时修订完善。

2016 年 2 月

# 自序

自 2013 年习近平提出“一带一路”倡议以来，得到了沿线各国和国际组织的支持，国内各省也纷纷抓住这一机遇，主动融入。近年来，“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动，从愿景转变为现实，取得了一系列早期收获，为中国和沿线各国带来了实实在在的获得感。福建历史上就是海上丝绸之路的重要起点和发祥地，历史辉煌、区位独特、优势明显，泉州港在宋元时期成为“东方第一大港”，福州长乐港是郑和七下西洋的停留港，漳州月港是明朝后期唯一合法的对外贸易港口。可以说，福建在建设 21 世纪海上丝绸之路上具有丰富的历史底蕴和厚实的人文基础。

近年来，福建省委、省政府认真贯彻落实中央“一带一路”建设战略部署，研究制定了建设“海丝”核心区实施方案，加大与“一带一路”沿线国家和地区在产业、贸易、港口、人文等方面的双向合作，取得了明显成效。自 2013 年以来，福建在“海丝”建设上大胆探索，境外产业园区顺利推进，农业合作取得较好成果，境外海洋渔业基地建设亮点突出，优势产能“走出去”取得一定成效，国际文化交流和人员往来日益频繁，一批代表福建特色的文化作品登上国际舞台，联合“申遗”工作正在加快推进，等等。

笔者近年来围绕福建“一带一路”建设的实践探索，进行了一些调研和课题研究，并在福建省委党校主体班次开设“海丝”专题课程。在教学和研究中，总感觉到福建作为“海丝”核心区，按道理应该有不少的成绩和经验可圈可点，但在现实中却发现关于福建“海丝”建设的资

## 福建推进 21 世纪海上丝绸之路核心区建设的实践与探索

料少之又少，缺乏总结福建“海丝”建设成果的专著或蓝皮书，这与广西、广东、浙江等外省有较大差距——这几个省份已经出版了一系列丛书。为此，深感很有必要撰写一本反映福建“海丝”实践探索的专著。恰好笔者近年主持了省直部门和地市的一些课题，并于 2016 年与省委政研室一起到泉州市、漳州市进行实地调研，收集了一些第一手的资料，这些都为撰写本书奠定了丰富的素材。

本书首先从“一带一路”倡议提出的时代背景及习近平的相关论述入手，总结了当前中国在这方面取得的丰硕成果，并以广西钦州为例介绍了该市在打造面向东盟“桥头堡”方面的一些先进经验。接着从福建省以及泉州市、漳州市的不同视角来总结全省及各地围绕“海丝”核心区建设取得的成效、不足及今后的发展对策。最后，以专题的形式围绕国际产能合作、对台合作、服务贸易、自贸试验区建设，深入研究福建在这四个方面的做法、不足及对策思路。

总的来看，本书立足福建“多区叠加”的政策环境，运用了大量内部材料，多维度系统总结了福建省及部分地市在“海丝”建设方面的发展成效与典型经验，期冀有助于省内外相关部门和研究人员了解福建“海丝”核心区的发展情况。也希望本书的出版，能推动更多的学者加入到“一带一路”建设的研究中来，为建设“机制活、产业优、百姓富、生态美”的新福建而建言献策。

蔡勇志

2017 年 8 月 10 日

# 目 录

第一章	“一带一路”提出的背景及发展成效	( 1 )
第一节	“一带一路”的提出背景	( 1 )
第二节	“一带一路”建设成果丰硕	( 7 )
第三节	广西钦州市融入“一带一路”建设的先进经验	(12)
第二章	福建建设海上丝绸之路核心区的发展现状	(18)
第一节	福建“海丝”核心区发展现状	(18)
第二节	“海丝”核心区建设的定位、目标和布局	(29)
第三节	福建建设海上丝绸之路核心区的主要任务	(33)
第四节	建设 21 世纪海上丝绸之路核心区的政策保障	(41)
第三章	泉州推进“海丝”先行区的典型经验	(47)
第一节	泉州建设“海丝”先行区的做法与经验	(47)
第二节	泉州与“海丝”沿线国家经贸合作的现状及思路	(58)
第三节	泉州“海丝”先行区人文交流的经验与做法	(63)
第四章	漳州市参与“海丝”核心区建设的现状与思路	(71)
第一节	漳州市参与“海丝”核心区建设的成效与不足	(71)
第二节	漳州市建设“海丝”战略节点城市的重点任务	(83)
第三节	漳州市建设“海丝”战略节点城市的对策建议	(98)
第五章	福建推进国际产能合作的现状及典型案例	(108)
第一节	福建企业“走出去”的发展现状、问题与对策	(108)
第二节	加快推进福建境外产业园建设	(117)



福建推进 21 世纪海上丝绸之路核心区建设的实践与探索

第三节	福建省企业“走出去”的典型案例 .....	(126)
第六章	加快发展服务贸易，助力福建外贸转型 .....	(136)
第一节	当前国内外服务贸易发展现状 .....	(136)
第二节	福建省服务贸易发展现状与主要问题 .....	(141)
第三节	福建省发展服务贸易的对策建议 .....	(160)
第七章	深化闽台产业合作 .....	(172)
第一节	从历史与现实来看两岸产业对接的背景 .....	(172)
第二节	闽台产业合作的现状与主要问题 .....	(178)
第三节	深化闽台产业合作的政策建议 .....	(189)
第八章	加快福建自贸试验区第三产业发展 .....	(195)
第一节	福建自贸试验区第三产业发展成效 .....	(195)
第二节	福建自贸试验区第三产业发展中存在的主要问题 .....	(199)
第三节	加快福建自贸试验区第三产业发展的主要思路 .....	(201)
参考文献	.....	(217)
后记	.....	(221)

# 第一章 “一带一路”提出的背景及发展成效

自 2013 年习近平首次提出“一带一路”倡议以来，得到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、印度尼西亚等沿线 100 多个国家和国际组织的热烈响应，以亚洲基础设施投资银行（以下简称“亚投行”）、丝路基金为代表的金融合作不断深入，一批有影响力的标志性项目逐步落地。可以说，“一带一路”建设从无到有、由点及面，进度和成果超出预期。2017 年 5 月，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京召开，包括 29 位外国元首和政府首脑在内的，来自 130 多个国家和 70 多个国际组织约 1500 名代表出席。这次大会是继 2014 年 APEC 大会、2016 年 G20 杭州峰会之后，中国召开的又一次国际盛会。可见，中国提出的这一伟大倡议已经受到国际社会的普遍关注和高度重视。

## 第一节 “一带一路”的提出背景

2013 年 9 月 7 日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学做重要演讲，提出共同建设“丝绸之路经济带”。同年 10 月 3 日，习近平主席在印度尼西亚国会的演讲中提出共同建设“21 世纪海上丝绸之路”。11 月 12 日，党的十八届三中全会提出，“加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。”至此，“一带一路”倡议上升为国家战略，并开始从顶层设计逐步生根发芽直至结出果实。

## 一、中国提出“一带一路”倡议的时代背景

“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的简称，它充分依靠中国与有关国家既有的双多边机制，借助既有的、行之有效的区域合作平台，借用古代丝绸之路的历史符号，高举和平发展的旗帜，积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。“一带一路”建设是中央根据全球形势深刻变化，统筹国内国际两个大局做出的重大战略决策。要从协调推进“四个全面”战略布局、实现“两个一百年”奋斗目标的全局高度，积极传播亲、诚、惠、容的外交理念，秉承共商、共建、共享的发展原则，与沿线各国紧密合作，实现政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通的“五通”蓝图。

1. 中国经济实力、综合国力跃居世界前列，要求中国实施更加积极主动的开放战略。“十二五”期间，中国综合国力跃居世界大国之列，不少指标位居世界前列。2010 年是一个转折性的年份，这一年，中国 GDP 超越日本成为全球第二大经济体。同年，中国制造业产值占世界的比重首次超过美国成为全球第一；2013 年中国成为世界上第一大货物贸易大国。国际货币基金组织（IMF）根据购买力评价，认为中国 GDP 早在 2014 年 10 月就跃居世界第一，中国经济对世界的贡献率达 1/3。对于前者，中国一直不认可，认为那是“捧杀”，中国仍是最大的发展中国家。对于后者，中国则完全认同，事实上，“十二五”时期，中国经济增长对世界经济增长的年均贡献率达到 30.5%，跃居全球第一；同期美国和欧元区分别为 17.8% 和 4.4%。2016 年，中国对世界经济增长的贡献率为 33.2%。中国在全球经济的分量越来越重，按照当年价格计算，2015 年中国占世界经济比重达 14.8%，同年美国、日本、印度占世界经济比重分别为 24.4%、5.6%、2.8%，中国对世界经济发挥越来越重要的影响，已经成为全球经济增长的发动机，尤其在全球经济放缓的大背影下，中国 7% 的 GDP 增速实属不易。中国不论是投资还是贸易，在全球的比重

都在上升。比如，2000—2015年中国对外直接投资占全球总量的比重由不足0.1%提高到8.7%，货物贸易出口额占全球的比重由10.3%提高到13.7%。特别是对外投资规模开始超越引进外资的规模，2016年，中国实际使用外资8132亿元（约1260亿美元），增长4.1%；同期，中国非金融类对外直接投资1.13万亿元（约1701亿美元），增长53.7%，已经从原来偏重“引进来”到现在越来越多地“走出去”。

2. “一带一路”有利于缓解过剩产能，培育新的经济增长点。“一带一路”是中国以经济贸易为主要载体、以互联互通为基础前提、以互利共赢为基本目的的外交大战略。沿线涵盖的60多个国家和地区，大多是新兴经济体和发展中国家，总人口约44亿，经济总量约21万亿美元，分别约占世界总量的63%和29%。从这几个数据可以发现，沿线国家人口总数占全球的三分之二，但GDP却不到全球的三分之一，可见这些国家多数是经济发展水平比中国还要落后的发展中国家。而中国经过30多年的改革开放，特别是引进国外技术、消化吸收再创新，技术发展水平已经跨入全球领先行列，不少产业已经领先于沿线国家，因此形成了中国与沿线国家技术水平的“梯度差”，正因为有这个技术差距，才给中国企业和产品输出创造了良好条件。中国产品已从原先的“引进来”，到如今高铁、核电、电子信息等高端装备“走出去”，在技术方面，中国已经在某些领域占领国际产业竞争的制高点。而沿线国家发展比较慢，工业基础相对薄弱，一些国家连轻工业品都无法正常生产，更不用说高端制造业，这就给中国产品提供了很好的销售机会。而且，沿线各国能源、矿产资源丰富，基础设施需求强劲，且各经济体的比较优势明显，产业结构互补性强，具有巨大的合作潜力和广阔的发展前景。因此，与沿线各国开展合作，有助于中国消化优质富裕产能、培育新的经济增长点，也有助于更好利用国内国际“两个市场”“两种资源”。2016年中国与“一带一路”沿线国家的进出口总额已达6.3万亿元，增长0.6%，增速超过中国外贸增速，沿线国家正成为中国外贸合作的重点区域。

3. 是中国主动参与全球治理的重要体现。长期以来，在制定全球治

戏规则过程中，受限于综合国力和“韬光养晦”的发展战略，中国多数是跟着发达国家走，以美国为首的发达国家在联合国、世贸组织、世界银行、国际货币基金组织等国际性机构和组织中占据主导地位，他们制定国际的“游戏规则”，中国总是被动接受，很少主动设置议题，也没有这个能力。随着 2008 年金融危机引发的世界经济危机，发达国家的综合国力在下降，美国及欧洲经济增长缓慢，而以中国为主的发展中国家特别是新兴经济体发展迅速，需要在国际场合发出更多自己的声音。而目前的全球治理体系包括 G20、G7、IMF 等不能很好体现发展中国家的要求。在此背景下，中国更加主动作为，更多地自觉设置国际议题，比如 2014 年 APEC 期间，中国提出建设亚太自贸区，设立亚投行、丝路基金，等等。“一带一路”倡议就是中国着眼全球经济形势、主动主导全球经济治理的“中国方案”，它以共商、共建、共享为原则，以开放包容、互利共赢为特色，以构建人类命运共同体为目标，是促进全球经济发展的中国方案，体现了中国负责任的大国担当。国外媒体用“中国方案，世界点赞”来道出这一倡议的国际评价。此外，“一带一路”建设，也有利于助推人民币国际化。目前，中国是世界上拥有最多外汇储备的国家。2014 年 6 月中国外汇储备达 3.99 万亿美元，虽然到 2017 年下降到 3 万亿美元，但仍是全球最大的外储国家。中国要利用好这些外汇储备，使之成为“活水”，通过沿线基础设施建设和中国企业“走出去”，推广跨境人民币结算，使人民币成为沿线国家的重要储备货币，从而推动人民币国际化。中国要从原先的资本净吸收国家，转型成为净资本输出国，从靠“人口红利”求发展，转向靠“资本红利”谋富强。

4. 通过融入世界，倒逼国内改革，使各省在“一带一路”中找准自己位置。改革开放 30 多年来，中国对外开放取得了举世瞩目的伟大成就，但受地理区位、资源禀赋、发展基础等因素影响，对外开放总体呈现“东快西慢、海强陆弱”格局。“一带一路”在中国国内段覆盖了中西部的大多数省份，让广大中西部地区由原先的“内陆腹地”变成现在的“开放前沿”，为中西部地区进一步提高对外开放水平、促进经济平稳健

康发展提供了契机。同时，在当前经济“新常态”大背景下，各省市需要寻找突破口和新的定位，“一带一路”建设为各地区提供了很好的发展契机，各省都能从中找到自己的位置。比如，内陆的重庆市不沿边、不靠海，按道理跟“一带一路”没有什么直接关系，但重庆通过开通“渝新欧”火车班列，把中国的商品从重庆经河西走廊、中亚国家运到德国杜伊斯堡，实际上是参与了“一带”（陆上丝绸之路经济带）建设，同时重庆把货物通过长江航运运输到上海，再通过海运输送到世界各国，也是参与了“一路”（海上丝绸之路）建设。所以，重庆通过中欧班列和长江航运事实上在积极地融入“一带一路”建设。再比如，内蒙古已经从内陆省份变成对外开放的前沿，成为中国向北开放的重要窗口。作为中蒙俄经济走廊的重要支点，内蒙古在国家“一带一路”建设中具有重要地位。目前已建成 18 个对外开放口岸，其中对俄口岸 4 个、对蒙口岸 10 个和 4 个国际航空口岸。《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》确定的 7 条铁路线路有 6 条经过内蒙古。内蒙古与“一带一路”沿线的 57 个国家有贸易往来，2016 年与这些国家的贸易进出口总额达到 72.43 亿美元，对沿线 17 个国家开展境外投资，中方协议投资额近 60 亿美元。可见，“一带一路”给内蒙古带来了新的发展契机。

5. “一带一路”有利于密切中外人文交流。《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确指出民心相通是“一带一路”建设的社会根基，传承和弘扬丝绸之路友好合作精神，广泛开展文化交流、学术往来、人才交流合作、媒体合作、青年和妇女交往等，将为深化双多边合作奠定坚实的民意基础。同时，提出了扩大相互间留学生规模，互办文化年、艺术节、电影节、电视周和图书展，合作开展广播影视剧精品创作及翻译，联合打造具有丝绸之路特色的国际精品旅游线路和旅游产品等切实可行的具体项目，这些都将使得中国与沿线国家的人文交流更加广泛深入。

## 二、习近平关于“一带一路”的重要论述

2013 年 9 月 7 日，国家主席习近平在哈萨克斯坦演讲中，提出：为

## 福建推进 21 世纪海上丝绸之路核心区建设的实践与探索

了使欧亚各国经济联系更加紧密，相互合作更加深入，发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。这是一项造福沿线各国人民的大事业。2013年10月3日，习近平在印尼国会发表演讲，指出：东南亚地区自古以来就是“海上丝绸之路”的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设21世纪“海上丝绸之路”。2013年11月份，中共十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》明确指出：“加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。”至此，“一带一路”倡议初步定型，上升为国家战略，从梦想走向行动。

2014年11月的中央财经领导小组第八次会议专门研究了丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。在2015年博鳌亚洲论坛年会上，习近平呼吁各国积极参与“一带一路”建设。随后，中国政府发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，明确了“一带一路”的共建原则、框架思路、合作重点、合作机制等。2016年3月，国家“十三五”规划纲要正式发布，“推进‘一带一路’建设”成为其中专门一章。2016年8月17日，习近平在推进“一带一路”建设工作座谈会上，进一步提出8项要求。从统一到思想到统筹落实，从金融创新到人文合作，从话语体系建设到安全保障，面面俱到。他强调，切实推进关键项目落地，以基础设施互联互通、产能合作、经贸产业合作区为抓手，实施好一批示范性项目，多搞一点早期收获，让有关国家不断有实实在在的获得感。9月，在杭州召开的G20峰会上习近平还指出，“一带一路”倡议实施三年来，联合国等国际组织也态度积极，以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入，一批有影响力的标志性项目逐步落地。“一带一路”建设从无到有、由点及面，进度和成果超出预期。

针对国际上对“一带一路”的不同声音，尤其是西方国家戴着有色

眼镜、心怀疑虑的想法，习近平在多个场合用比较形象的比喻给予回应。在2015年3月举办的博鳌亚洲论坛上，他说：“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则，不是封闭的，而是开放包容的；不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱。2016年4月29日，在中央政治局第三十一次集体学习上，他强调指出：建设“一带一路”不是我们一家的事。我们要在发展自身利益的同时，更多考虑和照顾其他国家的利益。要坚持正确义利观，以义为先、义利并举，不急功近利，不搞短期行为。2016年9月，在杭州G20峰会上，习近平强调，中国的发展得益于国际社会，也愿为国际社会提供更多公共产品。中国倡导的新机制新倡议，是对现有国际机制的有益补充和完善，目标是实现合作共赢、共同发展。“一带一路”倡议旨在同沿线各国分享中国发展机遇，实现共同繁荣。“中国对外开放，不是要一家唱独角戏，而是要欢迎各方共同参与；不是要谋求势力范围，而是要支持各国共同发展；不是要营造自己的后花园，而是要建设各国共享的百花园。

### 第二节 “一带一路”建设成果丰硕

经过三年多的努力，“一带一路”建设已得到100多个国家和国际组织积极响应，有近70个国家及国际组织与中国签署相关合作协议，联合国大会、安理会等重要决议也纳入“一带一路”建设内容。“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动，从愿景转变为现实，取得了一系列丰硕的成果。2014—2016年，中国同“一带一路”沿线国家贸易总额超过3万亿美元；中国对“一带一路”沿线国家投资累计超过500亿美元，其中2016年中国对沿线国家投资145.3亿美元，占全国对外投资总额的8.5%。无论是贸易，还是投资，“一带一路”取得了一系列早期收获，为中国和沿线国家带来了实实在在的获得感。



### 一、贸易畅通取得实效

贸易畅通是“一带一路”倡议的核心内容，也是促进沿线国家经济繁荣与区域合作的重要手段，三年多来，在贸易通道建设和贸易政策沟通的基础上，中国积极扩大相互市场开放，积极商签国家间贸易协定，提高贸易便利化水平，贸易总额稳步增长，自由贸易新格局正逐步形成。在自由贸易区建设方面，截至 2017 年上半年，中国与“一带一路”沿线 11 个国家签署了自贸协定，与 21 个国家签署标准化合作协议，消除贸易壁垒。中国已经与东盟、新加坡、巴基斯坦等沿线国家和地区签署了自贸协定，与东盟的自贸区升级议定书于 2016 年 7 月开始实施，正积极推动区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判以及与以色列、马尔代夫、斯里兰卡、海合会等的自贸区谈判。在国内，陕西等 7 个省市成为第三批自贸试验区省份，至此，我国已有 3 批共 11 个省市成为自贸试验区。这些自贸园区正成为中国与“一带一路”沿线国家合作的新平台，立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的自贸区网络正逐步形成。在这些贸易便利化措施的推动下，中国与沿线国家的经贸往来更加密切，数字显示，从沿线国家进口的商品数额在中国进口总额中的占比由 2001 年的 20% 提升到 30%。2016 年，在全球贸易持续低迷的情况下，中国与“一带一路”沿线国家的进出口总额逆势上扬，达到 6.3 万亿元（增长 0.6%），增速超过中国外贸增速。

### 二、设施联通加快推进

以中巴、中蒙俄、新亚欧大陆桥等经济走廊为引领，以陆海空通道和信息高速路为骨架，以铁路、港口、管网等重大工程为依托，一个复合型的基础设施网络正在形成。自 2011 年 3 月开通运行“中欧班列”以来，到 2016 年年底，39 条“中欧班列”开行近 3000 列，连通 31 个中国城市、5 个边境口岸和 28 个外国国家，实现贸易额超过 200 亿美元；其中，2016 年开通了 1700 列，同比增长了 1 倍多，成为国际物流陆路运输