

策论城市 高质量发展

CELUN CHENGSHI GAOZHILIANG FAZHAN

彭劲松 张永恒 著



西南交通大学出版社

本书得到 2017 年国家发展和改革委员会西部大开发研究课题
(编号: K22017-016) 与 2018 年重庆市社会科学规划项目
(编号: 2018YBJJ046) 资金支持出版

策论城市高质量发展

彭劲松 张永恒 著

西南交通大学出版社

· 成 都 ·

图书在版编目 (C I P) 数据

策论城市高质量发展 / 彭劲松, 张永恒著. —成都:
西南交通大学出版社, 2018.11
ISBN 978-7-5643-6538-7

I. ①策… II. ①彭… ②张… III. ①城市经济—经
济发展—研究—重庆 IV. ①F299.277.19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 242988 号

策论城市高质量发展

彭劲松 张永恒 著

责任编辑	孟秀芝
助理编辑	郑丽娟
封面设计	SA 工作室
出版发行	西南交通大学出版社 (四川省成都市二环路北一段 111 号 西南交通大学创新大厦 21 楼)
发行部电话	028-87600564 028-87600533
邮政编码	610031
网址	http://www.xnjdcbs.com
印刷	四川煤田地质制图印刷厂
成品尺寸	170 mm × 230 mm
印张	12.5
字数	226 千
版次	2018 年 11 月第 1 版
印次	2018 年 11 月第 1 次
书号	ISBN 978-7-5643-6538-7
定价	48.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换
版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

目 录

第一章 城市定位与格局	1
重庆打造现代化国际大都市的衡量指标	2
重庆建设现代化国际大都市的实现路径	23
重庆、成都和武汉三市经济与城市发展比较	31
“一核七星、环形拱卫”——打造特色鲜明的国家中心城市	36
打造重庆特大中心城市新“多中心、组团式”城市空间	40
将璧山打造成国家级西部对台 ECFA 综合试验区	42
万州城市价值的定位与展望	44
第二章 城市品质提升新方略	49
重庆直辖 21 周年：不能忘记城市发展史上的三个“三”	50
解码“两江四岸”暂缓建设的四层深意	54
“两江四岸”开发建设——重庆城市提升工作谋划的 一盘战略性棋局	58
城市轨道交通 10 强城市：重庆的地位与下一步方略	64
“网红”重庆的“得”与“忧”	68
从城市功能布局中分析重庆大学城增长的顶部	71
需高度警惕主城服务功能建设的同质化、无序化	73
将鸡冠石镇打造成面向未来的“江峡城市明珠”	76
进一步强化规划对城市提升行动的引领作用	84
第三章 经济新动能培育	87
促进台湾电子信息产业根植重庆的对策思路	88
推进重庆摩托车产业转型升级，再造发展新优势	93
大力发展通用航空，培育重庆新的产业增长极	95
构建重庆再担保体系，促进小微企业健康发展	97
推动重庆汽车产业深度融入全球价值链	99

重庆工业困局：勃也汽车、衰也汽车！	102
应高度关注重庆市工业用地的市场失范、利用低效和 监管乏力等突出问题	108
第四章 房地产市场观察	113
2018 年重庆市房地产市场发展 6 大趋势	114
房地产行业的又一个拐点即将到来	119
重庆房价变动趋势的数据与政策分析	120
警惕积累性风险或将生成：基于权威部门数据的 重庆房市下半场趋势观察	130
重庆与成都、西安、长沙最新房地产市场调控政策 比较及后市影响	138
2018 年上半年重庆房市发展的“三问三答”	145
重庆长租公寓市场现状与前景探析	148
第五章 重大项目布局带动城市发展	152
打造西部国际新闻传媒 CBD 提升西部地区话语权	153
将大学城打造成重庆最具魅力的文旅融合发展示范区	155
关于设立江北机场“公务商务旅游专用快速接机 服务中心”的建议	157
推进自创品牌主题乐园落地西部新城，助推重庆打造 国际著名旅游目的地	160
科学定位重庆主城区出租车属性，促进城市公交事业 健康发展的建议	164
加快启动产教融合示范园建设 为发展提供高素质 职业技能人才支撑	169
重庆科学城建设与发展探析	174
“大区机构”入驻不足是这个中西部唯一直辖市 难以言说的“痛”	184
后 记	195

第一章

城市定位与格局

- ◇ 重庆打造现代化国际大都市的衡量指标
- ◇ 重庆建设现代化国际大都市的实现路径
- ◇ 重庆、成都和武汉三市经济与城市发展比较
- ◇ “一核七星、环形拱卫”——打造特色鲜明的国家中心城市
- ◇ 打造重庆特大中心城市新“多中心、组团式”城市空间
- ◇ 将璧山打造成国家级西部对台 ECFA 综合试验区
- ◇ 万州城市价值的定位与展望

重庆打造现代化国际大都市的衡量指标

国际大都市是指在参与全球分工，并在国际政治、经济、社会、文化等各个领域有着重要影响力和控制力的城市，是城市高端化的产物，是世界城市网络体系的战略枢纽和节点。重庆是长江上游地区的经济中心，我国传统的重工业基地，有着 2 000 多年的古城史和 100 多年的开埠史，历史文化悠久、工商业经济发达。改革开放以来，特别是重庆直辖 20 年来，重庆按照中央的部署和要求，打基础、建平台、补短板，开启了城市发展的新征程，取得了具有里程碑意义的城市建设新成就，一个具有国际化影响力的国家中心城市已经屹立于长江之滨，重庆已经站在了一个新的更高的发展起点上。2017 年 5 月，中国共产党重庆市第五次代表大会报告指出：“力争到 2030 年前后，初步建成繁荣发展、包容开放、人文荟萃、充满活力的现代化国际大都市。”这是重庆市在决胜全面建成小康社会，开启社会主义现代化新征程阶段的一项新任务、新目标。凝聚全市智慧和力量，高水平地谋划好、高质量地建设好重庆这座现代化国际大都市，已经成为全市上下的一致行动和共识。

一、国际大都市发展的基础与特征

（一）国际大都市的基本特征

国际大都市的成长与发展成熟，是一个动态演进发展的过程。国际大都市在世界城市网络体系中扮演着不尽一致的角色。根据城市的影响力、控制力的不同，即城市发展的能级，可以将城市划为地区中心城市、国家中心城市、区域性国际都市、洲际国际都市、全球性国际都市等不同层次等级，如图 1 所示。

从世界公认的纽约、伦敦、东京和巴黎等世界城市的发展经验可以得出，国际大都市一般具有如下特征。

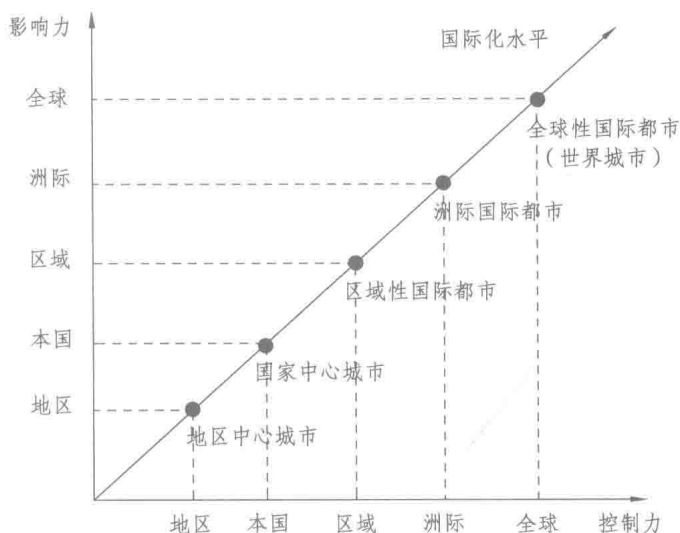


图 1 城市国际化演进趋势

一是交通基础设施发达完备。绝大多数国际大都市都处于重要的国际交通枢纽位置，拥有重要的国际港口、国际航空港、国际信息港等重要的枢纽性基础设施，交通和网络通信发达，能够为全球或区域交通和信息交流提供高质量的服务。如纽约位于大西洋沿岸，纽约港是美国最大的海港，世界最大的海港之一，多年来的货物吞吐量都在亿吨以上。

二是经济总量大，辐射力强。国际大都市一般是本国或者国际区域经济最为发达、产业实力最为雄厚的城市。如全球城市伦敦、纽约、东京等城市的地区生产总值规模已经超过了 5 000 亿美元，第三产业占地区生产总值的比重一般超过了 80%。国际大都市一般也是世界重要的金融、贸易总部机构的所在地。全球跨国公司 500 强企业普遍都将企业全球总部办公地点放在这些全球级国际大都市。各类机构组织的高度汇集，也带动了以国际大都市为中心的巨大的资金、人才、货物和信息的流动。

三是科技文化艺术事业发达。国际大都市还是高水准的科技教育、文化艺术中心所在地，各领域、各行业的顶类人才荟萃，各类创新活动频繁，是全球性的新技术、新思想、新产品创新策源地和扩散地，对外会展会议和外事文化艺术活动众多，大批对世界有影响的报纸、电视广播节目、文学作品、出版社、学术刊物、视听发行机构、书店以及与之相适应的文化市场集聚于此，是世界上各种思想和文化的传播与扩散中心。如美国纽约市通过全美三大广播网控制着 2 139 家电台和电视台，通过《纽约时报》《华尔街日报》《时代周刊》《新闻周刊》等出版媒体影响全国的舆论界，几乎左右全国的新闻和娱乐。

表 1 国际大都市有关情况简介

城市	面积、人口及地区生产总值	高端要素控制机构	主要产业	标志性文化艺术载体	综合交通
纽约	1 214 平方千米，人口约 833 万；8 100 亿美元（2013 年）	联合国总部、纽约证券交易所和美国 7 家大银行中的 6 家以及各大垄断组织的总部	电子信息、交通设备、生物医药、材料加工、金融服务、通讯与传媒	百老汇、布鲁克林大桥、大都会艺术博物馆等博物馆群、华尔街、中央公园、自由女神像、时报广场	商业营运轨道长度约为 1 056 千米；肯尼迪国际机场、拉瓜迪亚机场以及纽瓦克自由国际机场
东京	2 155 平方千米，人口 1 301 万；16 000 亿美元（2010 年）	日本银行、东京股票交易所	钢铁、造船、化工、电子、金融和商业	东京铁塔、皇居、东京国会议事堂、浅草寺、东京迪士尼乐园	羽田国际机场、成田国际机场；56 条轨道交通线，全长 332.9 千米
伦敦	1 577.3 平方千米，人口约 800 万；5 535 亿美元（2013 年）	伦敦证券交易所、英格兰银行以及 13 家清算银行和 60 多家商业银行	金融、国际贸易、文化创意	英国国家博物馆、威斯敏斯特宫、伦敦塔桥、国家剧院和皇家莎士比亚剧院	希思罗机场和盖特威克机场；地铁干线全长 414 千米；伦敦港
巴黎	面积 105.4 平方千米，人口 248.33 万，8 134 亿美元（2014 年）	联合国教科文组织、经济合作与发展组织、国际商会、巴黎俱乐部等国际组织的总部	汽车、电器、化工、医药、食品以及金融等	埃菲尔铁塔、凯旋门、卢浮宫、巴黎圣母院、塞纳河畔、凡尔赛宫等	戴高乐国际机场、奥利机场

四是城市宜居宜业环境好。国际大都市还拥有极好的生态环境，优质、健全、方便的现代化公共服务，以及较好的诚信环境、公众素质、文明程度、社会风尚等，是众多年轻人向往的创业之城、宜居之城。国际大都市的婴儿死亡率、孕产妇死亡率和人均寿命等与健康相关的指标表现均要优于其他城市。

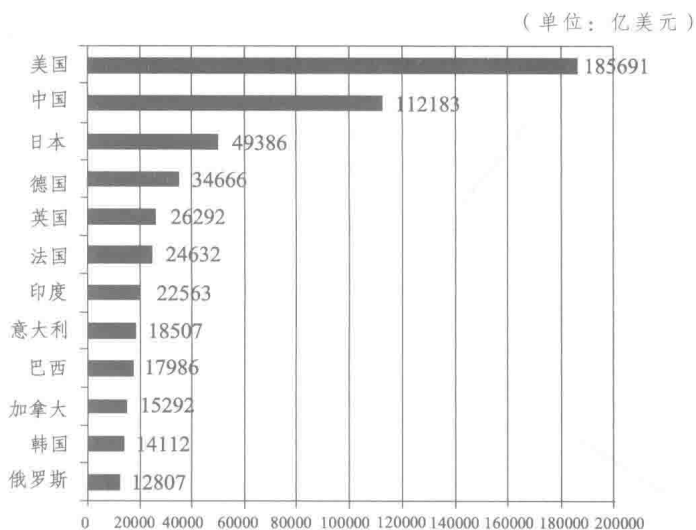


图2 2016年部分国家经济总量排名

“十一五”期末，我国经济总量超过日本，一跃成为世界第二大经济体，这标志着我国在世界经济舞台上扮演着越来越重要的角色，承担越来越重要的国际责任。2013年，习近平总书记总揽世界发展大势，提出“一带一路”倡议，成为新时期中国对全球合作发展、共同繁荣的建议，是中国和平崛起的重要标志，也是中国主动参与全球治理、推动和平发展的重要举措。在中国推进国际化进程中，需要更多的城市尽快成长为国际性大都市、全球城市，代表国家参与互利共赢的合作交流，提升中国的国家核心竞争力。

(二) 重庆城市国际化发展演进历程

重庆是一座有着2000多年历史的古城。自中唐以后，随着长中下游地区的日益开发，重庆因得两江舟楫之便，逐步由一个经济落后、功能单一的封建城邑转变为政治、经济、军事、文化多功能城市。近代以降，由于上海经济的崛起，重庆以其自身商业和贸易上的独特地位紧跟上海，重庆城市迎来了它的“黄金时代”。

随着抗日战争的爆发，国民政府的西迁，重庆在中国政治生活和国际舞

台上的分量大大加重，迅速成为中国大后方的政治和军事中心。抗日战争迫使我国进行生产力布局的重大调整，随着沿海及长江中下游地区的工厂大批内迁，交通的急剧发展，商业和金融的空前繁荣，形成了内迁的外力和由于内迁而形成的内部动力的相互作用，造成了城市工商业盛极一时、城市经济综合功能迅速扩大的局面，重庆又成为中国大后方的经济中心。至此，重庆从一座工商业城市发展成集经济、政治、军事、文化中心于一体的综合性、多功能中心城市，这是重庆城市发展史上的鼎盛时期。

中华人民共和国成立后，重庆城市定位与职能随着其发展和对外开放水平而不断提升扩充。20 世纪 90 年代，重庆被重新设立为中央直辖市，这是重庆城市发展的新的里程碑。进入 21 世纪，随着我国对外开放格局的构建，特别是“一带一路”和长江经济带战略的提出，位于“一带一路”和长江经济带的联接点上的重庆，在我国城市发展体系中的地位愈发重要而突出。

2011 年 5 月，国家发展改革委出台的《成渝经济区区域规划》提出打造成渝两核，其中重庆发展核心要“充分发挥直辖市体制优势和辐射集聚作用，推进国家统筹城乡综合配套改革试验……，打造经济繁荣、社会和谐、环境优美的国际大都市”。

2016 年 4 月，国家发展改革委出台的《成渝城市群发展规划》指出：“到 2030 年，重庆、成都等国家中心城市的辐射带动作用明显增强，城市群一体化发展全面实现，同城化水平显著提升，创新型现代产业支撑体系更加健全，人口经济集聚度进一步提升，国际竞争力进一步增强，实现由国家级城市群向世界级城市群的历史性跨越。”

表 2 1949 年以来重庆城市定位的变化

时间	定位表述
1949 年初步规划	钢铁、冶炼、机械制造、电机交通工具制造、煤炭、化工、建筑材料、造纸、医药、轻重化工的综合性的、现代化的工业城市
1983 年城市规划， 1990 年调整	重庆是我国的历史文化名城和重要的工业城市，是长江上游的经济中心、水陆交通枢纽和对外贸易港口
1998 年城市规划	我国直辖市之一，国家级历史文化名城，我国重要的工业城市、交通通信枢纽及贸易口岸，西南地区 and 长江上游最大的中心城市和科技、文化、教育事业的中心
2007 年版城市规划	我国重要的中心城市、国家历史文化名城、长江上游地区的经济中心、国家重要的现代制造业基地、西南地区综合交通枢纽

重庆建设现代化国际大都市需要有一个明确清晰的空间边界。本报告认为,重庆建设现代化国际大都市,是由重庆在长期城市发展中形成的具有紧密经济与产业分工联系的城市连绵区,即重庆大都市区组成。

都市区的发展,既是城市化、工业化推动的结果,同时也是政府主动规划的产物。都市区的发展,在不同的时期、不同的发展阶段,其空间范围也不一样。作为由一个或多个中心城市和与其有紧密的社会、经济联系的邻接城镇组成的城市连绵区,都市区是具有一体化倾向的协调发展区域,是以中心城市为依托,以发达的联系通道为依托,吸引、辐射周边城市与区域,并促进城市之间的相互联系与协作,带动周边地区经济社会发展,可以实施有效管理的区域。

纵观重庆大都市区城市空间结构变动,可以用城市游离阶段、向心发展阶段、体系形成阶段和一体化发展阶段四个阶段来概括。

从1997年直辖至“十五”初期,是重庆对“单列市的体制、直辖市的牌子、中等省的架构”形势的适应期和过渡期,重庆城市化发展还处于积蓄力量的初期,大城市与大农村并存、区域发展极不平衡、重庆主城区与其他区域的交通联系十分脆弱,加之大山大江阻隔,彼时的重庆大都市圈,其辐射带动能力也仅限于主城九区和周边与主城邻接的少数几个县城。

直辖十年,重庆已经走过了“打基础、建平台、增后劲”的重要阶段,全市经济发展整体进入“求突破、增实力、上台阶”的新阶段。随着重庆“二环八射”高速公路网和重庆轨道交通多条线路的建成投入运营,重庆大都市区的核心城区(母城)的扩散作用明显超过集聚作用,主城向外的扩张辐射效应十分明显。以与主城区一小时车程为通勤距离的周边区县与主城的互动协作关系开始深化,重庆大都市区的向心发展趋势十分明显。

从发展态势和资源禀赋来看,以重庆主城区为中心城市,以其他城镇为协作城市、关联城市,以高速公路、高速铁路、城际轨道等交通设施为联系方式的圈层式大都市区已经初步形成。本研究认为,重庆大都市区是一个经济交流区、城市协作区,以车程一小时计,且与作为中心城市的重庆主城区有着紧密协作联系的城市,均可纳入重庆大都市区范围。因此,从市场经济协作层面看,重庆大都市区除包括了传统意义上的行政范围内的21个区县外,与重庆邻接或地理相近的四川遂宁、广安、泸州及贵州的遵义等地级市中的部分区县,在机械制造、农产品加工和物流市场建设等方面,与重庆主城区及各相邻区县有着十分紧密的协作关系,可视为重庆大都市区的外围辐射区。

表 3 重庆大都市区发展的四个阶段及特征

序号	阶段	特征	时间
1	城市游 离阶段	重庆中心城区经济职能外向化迅速发展,城区逐步向外拓展;其他城市彼此之间的联系薄弱,城市化进程缓慢	20 世纪 80 年代
2	向心发 展阶段	以高速公路网为代表的综合交通体系渐次形成,外缘次级城镇与重庆主城通过交通轴线的传递辐射形成经济协作关系,主城对周边城镇的吸引作用显著,向心集聚力明显	21 世纪前 10 年
3	体系形 成阶段	通过产业空间分工和重构,重庆主城的城市规模扩大,城市职能在都市圈的框架下重新定位	“十二五”初期至 “十三五”中期
4	一体化 发展阶段	城镇体系和城市职能分工比较明确,各城市间形成新的竞合关系,达到一种高水平的动态均衡	至 2025 年前后

都市区极核对外的辐射与扩散,会受到距离的影响。根据都市极核对外围城镇吸引力的大小,一般相对主城中心的距离在 20 千米以内,可划为都市区的核心层;距主城中心的距离在 20~80 千米,可划为都市区的外围层;在 80~120 千米的,可划为都市区的拓展层。根据重庆大都市区各城镇的空间分布以及调控能力,可将重庆主城九区划为重庆大都市区的核心层;将其余 12 个区县划为外围层;而与重庆有着紧密联系的四川、贵州的与重庆邻接的区县划为拓展层。

重庆大都市区以主城区为发展极核,通过环射相连的高速公路和铁路将周边区县城与重庆主城区有机串联,对周边的向心吸引力十分显著。各区县依托日臻完善的交通基础设施,依托主城的资金、人才和市场,进行相应的产业结构调整,不少区县将融入主城作为本地区的一个重要发展战略。

2016 年 1 月,习近平总书记视察重庆时指出,重庆作为我国中西部地区唯一的直辖市,区位优势突出,战略地位重要,是西部大开发的重要战略支点,处在“一带一路”和长江经济带的联结点,在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。重庆要建设内陆国际物流枢纽和口岸高地,建设内陆开放高地。

推动重庆打造成为国际大都市,既是我国深化改革、构建全新对外开放新格局的重要举措,也是重庆践行国家战略、代表国家参与世界范围内的竞争与分工、与其他国家开展经济社会全方位多层次的交流的必然要求,更为我国探索内陆城市跨越式发展新途径提供了范本和参照。

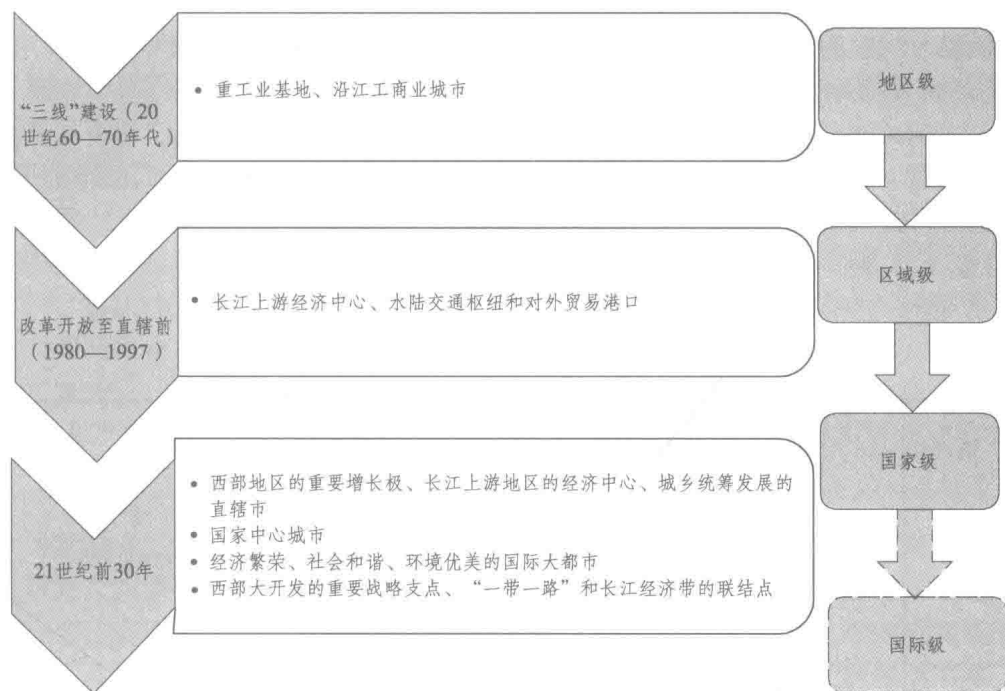


图3 重庆城市定位发展上升演进示意

二、重庆建成现代化国际大都市的衡量指标

通过指标体系的构建,以定量的方法来刻画重庆建成现代化国际大都市,从而将国际大都市具体化、目标化,有利于更清晰地勾勒重庆建成国际大都市的愿景和奋斗方向。对于衡量重庆建成国际大都市指标的选取,既要符合国际大都市的相关定义与内涵,又要与重庆经济社会发展、定位目标相适应;同时,指标体系的设立,还要满足全面系统、直观简洁的要求,指标数据具有连续性,能够较易获取。

(一) 与发达繁荣有关的指标

1. 地区生产总值总量与人均地区生产总值

地区生产总值是衡量地区经济发展规模的一个重要指标,它代表了城市经济发展的规模。只有具备一定的经济规模,才能具备较大的外溢扩散和辐射效应,才有可能成为引领地区经济发展的区域性中心城市。而国际性大都市的城市首位度更高,经济规模也远超过一般城市。而人均地区生产总值是

衡量一个地区收入水平的重要指标，同时，也是观察城市工业化、城市化水平的重要指标。

2016 年，重庆市一小时经济圈实现地区生产总值 13 553 亿元，约为 2 053 亿美元，人均地区生产总值约为 10 461 美元（按 1 美元 = 6.6 元人民币汇率换算）。到 2030 年，重庆建成现代化国际大都市，重庆大都市区的经济总量应跃上 5 000 亿美元的台阶，人均地区生产总值应达到 23 000 美元的水平（以 2016 年现价计）。

表 4 2016 年世界排名前 12 名城市地区生产总值

排名	城市	地区生产总值 /亿美元	人口/万人	人均地区生产 总值/美元
1	东京	9 472.7	1 351	70 116
2	纽约	9 006.8	855	105 343
3	洛杉矶	7 530.9	1 018	73 977
4	巴黎	7 250.6	1 228	59 044
5	伦敦	5 187.8	862	60 183
6	芝加哥	4 748.8	955	49 726
7	上海	4 066.3	2 315	17 565
8	休斯敦	3 940.4	631	62 447
9	大阪	3 876.7	884	43 854
10	米兰	3 782.6	755	50 101
11	北京	3 690.8	2 171	17 000
12	墨西哥城	3 690.5	2 062	17 898

表 5 8 大国家中心城市经济总量比较

城市	地区生产总值 /亿元	增长率	人口/万	人均地区生产总值 /万元
北京	24 541	6.7%	2 168	11.32
上海	26 688	6.7%	2 425	11.01
天津	17 800	9.0%	1 516	11.74
广州	20 004	8.2%	1 667	12.00
重庆	13 553	10.7%	1 963	6.90
成都	11 721	7.5%	1 442	8.13
郑州	7 920	9.6%	937	8.45
武汉	11 913	7.8%	1 033	11.53

从总量来看,重庆(大都市区)高于成都、武汉和郑州等3个国家中心城市,属于第二梯队的领头羊;但北上广等3大城市的经济总量已经跃上了两万亿元的台阶,重庆与它们的总量差距仍比较大。另外,就人均地区生产总值这一指标来看,重庆处于8个国家中心城市的末席,这反映出重庆大都市区虽为重庆市最为发达的区域,但在经济发展的质量上仍和其他7个城市有不小的差距。

重庆作为国家中心城市,未来继续成长为国际大都市,需要继续推进工业化和城市化,调整优化产业结构,做大经济总量,不断提升城市的向心力、扩张力。

2. 居民人均可支配收入

居民人均可支配收入重庆是指居民家庭的全部现金收入中,可以用于作为家庭日常生活开支的这部分收入。城镇常住居民人均可支配收入更能够直观地反映常住于一个地区、城市的居民,其实际收入水平和年度财富创造的分配情况。对于一个国际大都市而言,除了政府能够有较为丰沛的财富收入外,社会民众还要在这个城市获得相应的私人财富。社会居民财富的多寡,其实也从一个侧面反映了城市的宜业宜商能力,以及社会总财富的积累能力。2016年,上海市城镇居民人均可支配收入为54 305元、北京为52 530元、天津为34 074元,而重庆全市居民人均可支配收入22 034元,远低于其他直辖市的水平。在重庆大都市区中,已经实现全域城市化的渝中区,居民人均可支配收入居全市首位,为34 263元,重庆市居民的收入水平仍处于比较低的层次。建议将2030年的重庆大都市区居民人均可支配收入设定为100 000元。

3. R&D经费支出占地区生产总值的比重

创新能力永远是一个地区可持续发展的不竭动力,也是国际大都市的一个显著特征。经过30多年的改革发展,我国经济已经进入到一个发展的转型期,资源、土地等要素供给等不可持续,环境污染等问题日益突出,人口红利衰减,必须推进供给侧结构性改革,特别是加大以科技创新为主要动力的产业结构改造升级,以适应新的时代环境挑战。从表现上看,重庆创新投入不足,创新平台载体少,创新活动主要集中在少数央企等部门,这是重庆打造国际大都市的一个突出短板。2014年,重庆市R&D经费支出占地区生产总值的比重仅为1.42%,低于同期全国1.79%的平均水平。2016年,重庆市R&D经费支出占地区生产总值的比重为1.7%,投入仍显不足。未来十三年,是重庆着力推进城市转型、产业转型的关键时期,必须加大对科技创新要素

的投入，着力“建设开放协同、人才集聚、创新生态良好、自主创新能力强的西部创新中心”。争取到 2030 年，重庆 R&D 经费支出占地区生产总值的比重达到 4.5% 的水平。

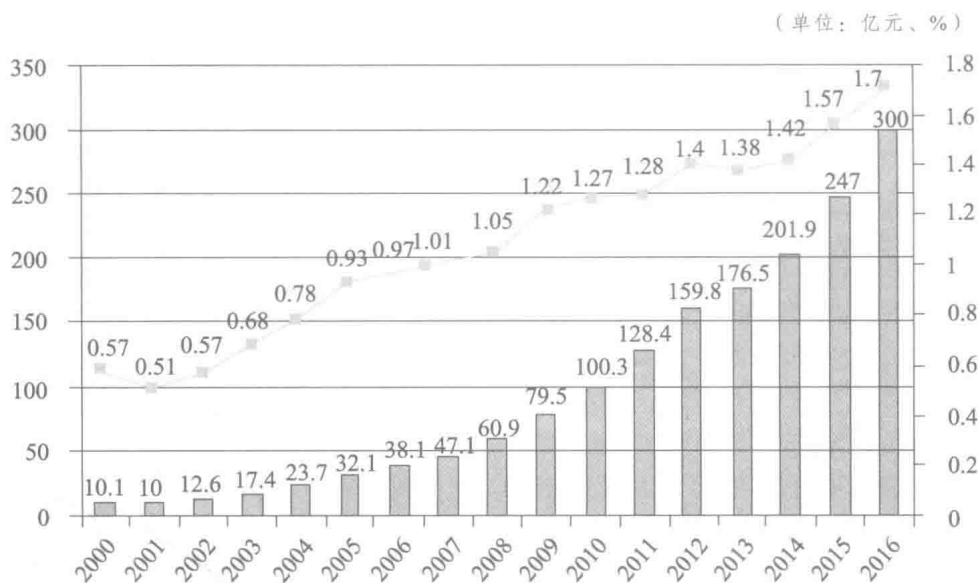


图 4 2000—2016 年重庆市 R&D 经费支出

4. 上市公司数量及总市值

上市公司代表了一个地区或城市企业发展的最好水平，处于一个城市产业发展的第一梯队。一个地区的上市公司的总市值也体现了上市公司的竞争力、规模和发展潜力。上市公司可利用证券市场进行筹资，广泛地吸收社会上的闲散资金，从而迅速扩大企业规模，增强产品的竞争力和市场占有率。世界知名的大企业几乎全是上市公司。例如，美国 500 家大公司中有 95% 是上市公司。2016 年，重庆全市辖区内上市公司有 44 家，其中，仅发行 A 股的 41 家，仅发行 B 股的 1 家，同时发行 A、B 股的 1 家，全市境内上市公司总市值达 6 691.25 亿元。

从 2014 年的统计情况来看，重庆市的上市公司数量偏少，且总市值也不大，重庆上市公司的总体规模和实力与北京、上海、深圳等尚有较大差距。力争到 2030 年，重庆上市公司的数量能够达到 100 家以上，上市公司的总市值达到 15 000 亿元。