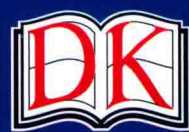
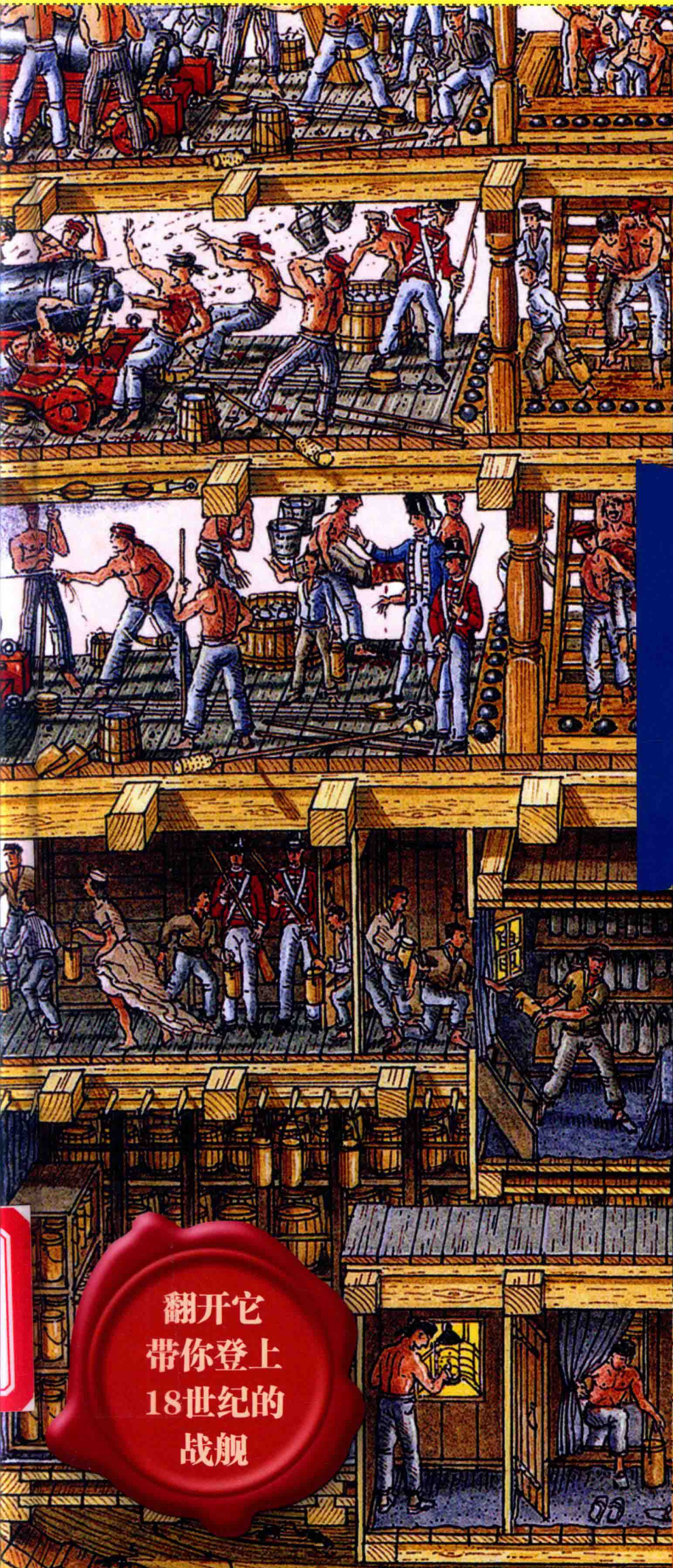


绘本童书

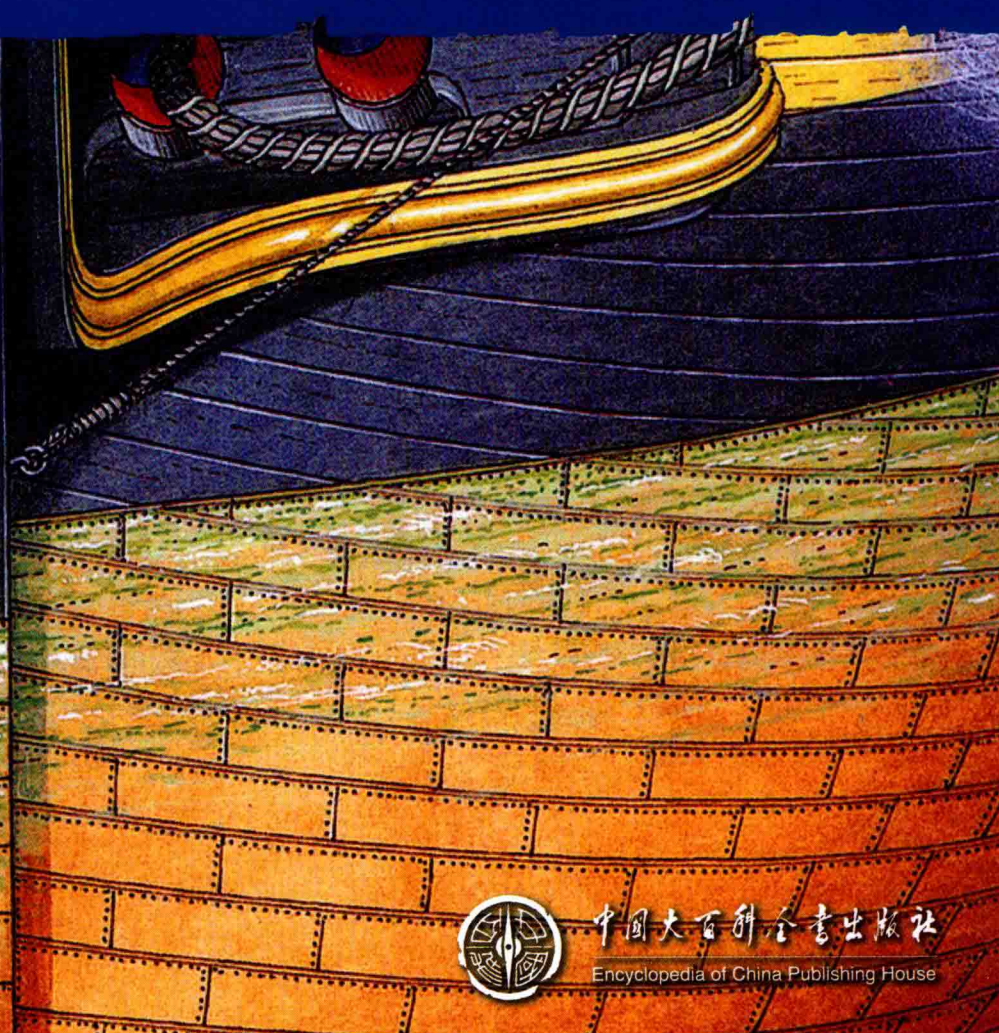


不可思议的大剖面

绘图 史蒂芬·贝斯迪 文字撰写 理查德·普拉特

战舰的秘密

翻开它
带你登上
18世纪的
战舰



中国大百科全书出版社
Encyclopedia of China Publishing House

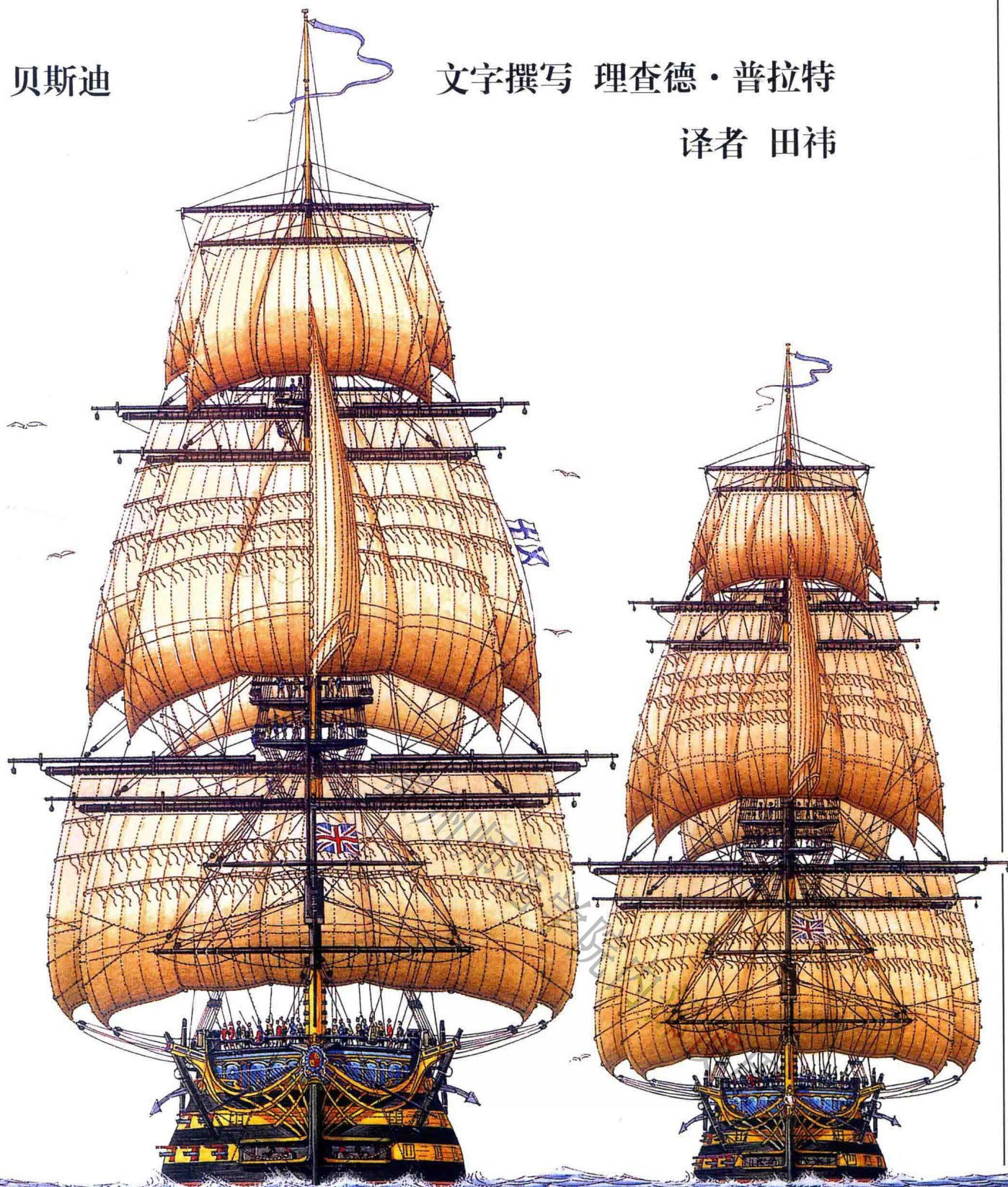
DK 不可思议的大剖面

战舰的秘密

绘图 史蒂芬·贝斯迪

文字撰写 理查德·普拉特

译者 田祯





Penguin
Random
House

Original Title: Stephen Biesty's Cross-Sections Man-of-War
Copyright © 1993, 2017 Dorling Kindersley Limited, London
A Penguin Random House Company

北京市版权登记号：图字01-2018-5693

图书在版编目（C I P）数据

战舰的秘密 / 英国DK公司编；田祎译。—北京：
中国大百科全书出版社，2019.1
（DK不可思议的大剖面）

书名原文：Stephen Biesty's Cross-Sections Man-
of-War

ISBN 978-7-5202-0382-1

I. ①战… II. ①英… ②田… III. ①战舰—英国—
18世纪—儿童读物 IV. ①E925.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字（2018）第270294号

译者：田祎 专业审定：黄维真

策划人：杨振 责任编辑：杨振 田祎 封面设计：邹流昊 李征

DK不可思议的大剖面——战舰的秘密
中国大百科全书出版社出版发行
（北京阜成门北大街17号 邮编：100037）

<http://www.ecph.com.cn>

新华书店经销

鹤山雅图仕印刷有限公司印制

开本：1194毫米×889毫米 1/8 印张：12

2019年1月第1版 2019年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5202-0382-1

定价：198.00元（全3册）

本书的剖面图是依据英国皇家海军“胜利”号战舰绘制的。
“胜利”号战舰建造于1765年，并在1805年的特拉法尔加之战中投入使用。
现在，它永久地停靠在了英国朴茨茅斯港，供游客参观。

A WORLD OF IDEAS:
SEE ALL THERE IS TO KNOW
www.dk.com

偷渡者通缉令



“胜利”号战舰全体船员请注意：

奉

舰长之命，

凡上报偷渡者下落的，

可奖赏双倍格罗格酒。

以下是偷渡者信息：

上周三，

有人看到“胜利”号战舰上出现偷渡者，

他像老鼠一样鬼鬼祟祟地沿锚索爬上船。

这名小鬼不超过7岁，红头发，面色阴郁，牙齿锋利。

抓捕时注意不要被咬伤。

天佑国王



DK 不可思议的大剖面

战舰的秘密

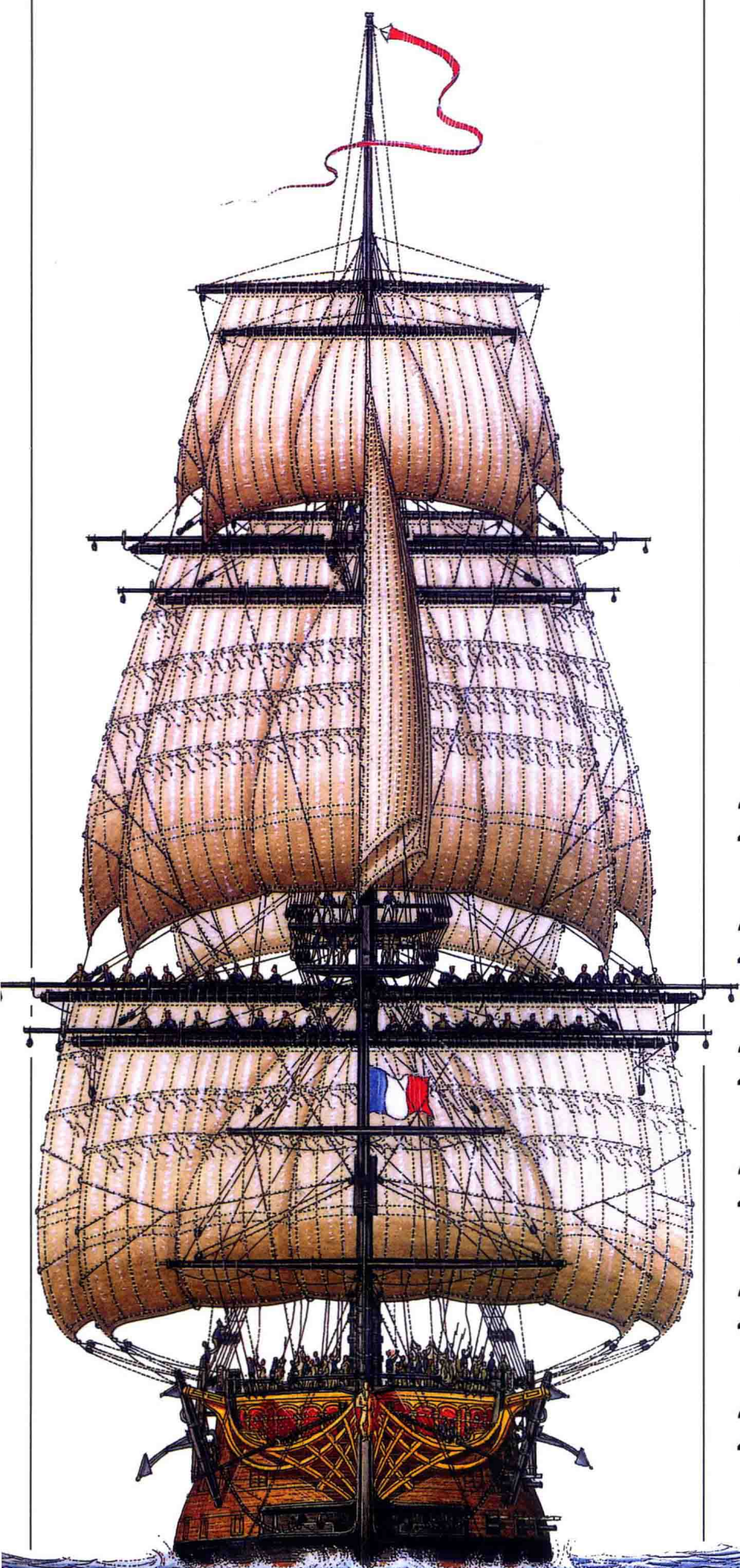






目录

- 8 “起航了！”
- 10 海上的健康问题
- 12 烹饪与饮食
- 14 休闲与补给
- 16 海上的工作
- 18 作战岗位
- 20 就寝
- 22 航行与纪律
- 24 军官
- 26 舰队司令
- 28 词汇表
- 28 索引



DK 不可思议的大剖面

战舰的秘密









Penguin
Random
House

Original Title: Stephen Biesty's Cross-Sections Man-of-War
Copyright © 1993, 2017 Dorling Kindersley Limited, London
A Penguin Random House Company

北京市版权登记号：图字01-2018-5693

图书在版编目（C I P）数据

战舰的秘密 / 英国DK公司编；田祎译。—北京：
中国大百科全书出版社，2019.1
(DK不可思议的大剖面)

书名原文：Stephen Biesty's Cross-Sections Man-
of-War
ISBN 978-7-5202-0382-1

I. ①战… II. ①英… ②田… III. ①战舰—英国—
18世纪—儿童读物 IV. ①E925.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字（2018）第270294号

译者：田祎 专业审定：黄维真

策划人：杨振 责任编辑：杨振 田祎 封面设计：邹流昊 李征

DK不可思议的大剖面——战舰的秘密
中国大百科全书出版社出版发行
(北京阜成门北大街17号 邮编：100037)

<http://www.ecph.com.cn>

新华书店经销

鹤山雅图仕印刷有限公司印制

开本：1194毫米×889毫米 1/8 印张：12

2019年1月第1版 2019年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5202-0382-1

定价：198.00元（全3册）

本书的剖面图是依据英国皇家海军“胜利”号战舰绘制的。
“胜利”号战舰建造于1765年，并在1805年的特拉法尔加之战中投入使用。
现在，它永久地停靠在了英国朴茨茅斯港，供游客参观。

A WORLD OF IDEAS:
SEE ALL THERE IS TO KNOW
www.dk.com

偷渡者通缉令



“胜利”号战舰全体船员请注意：

奉

舰长之命，
凡上报偷渡者下落的，
可奖赏双倍格罗格酒。

以下是偷渡者信息：

上周三，

有人看到“胜利”号战舰上出现偷渡者，
他像老鼠一样鬼鬼祟祟地沿锚索爬上船。

这名小鬼不超过7岁，红头发，面色阴郁，牙齿锋利。
抓捕时注意不要被咬伤。

天佑国王



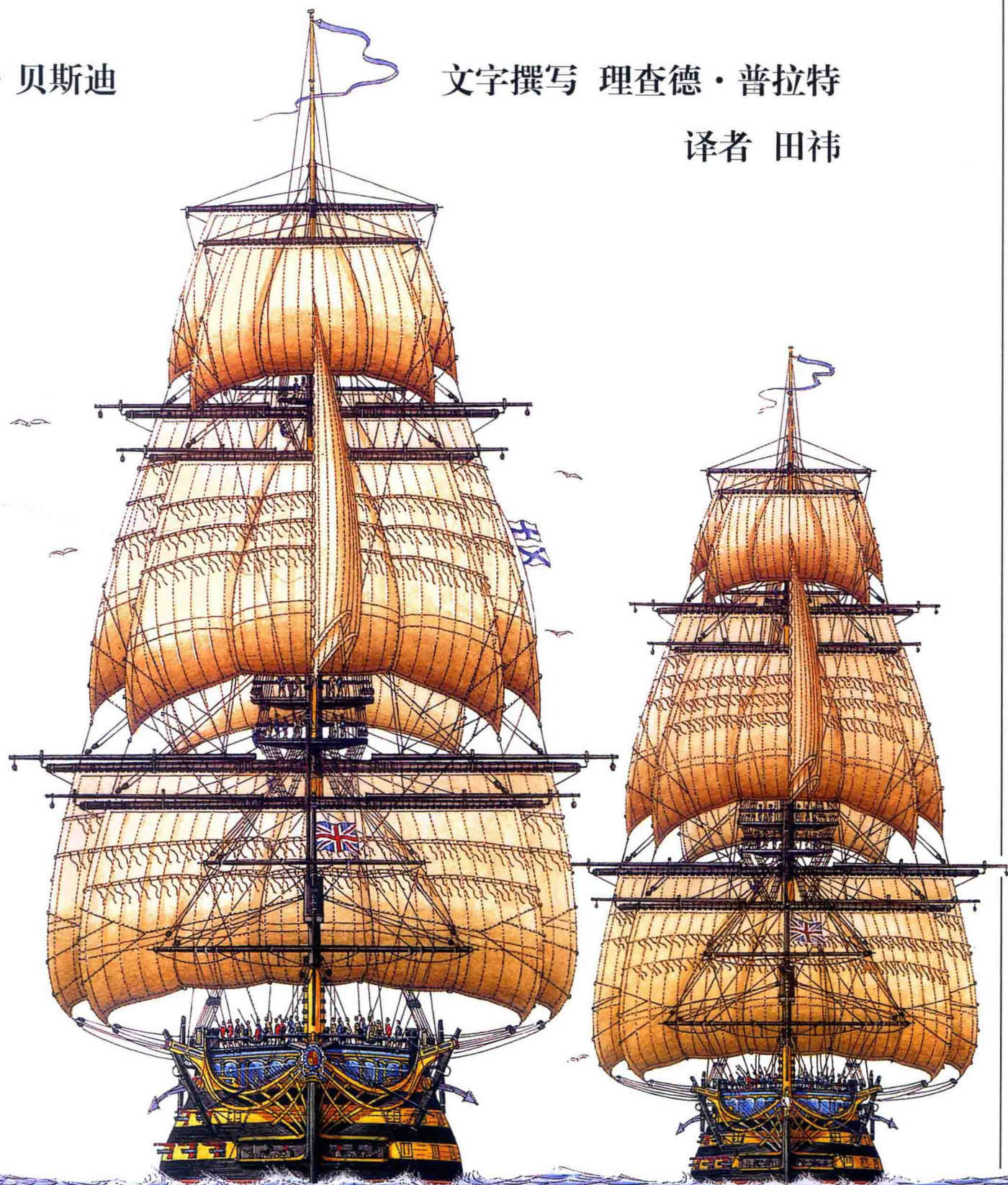
DK 不可思议的大剖面

战舰的秘密

绘图 史蒂芬·贝斯迪

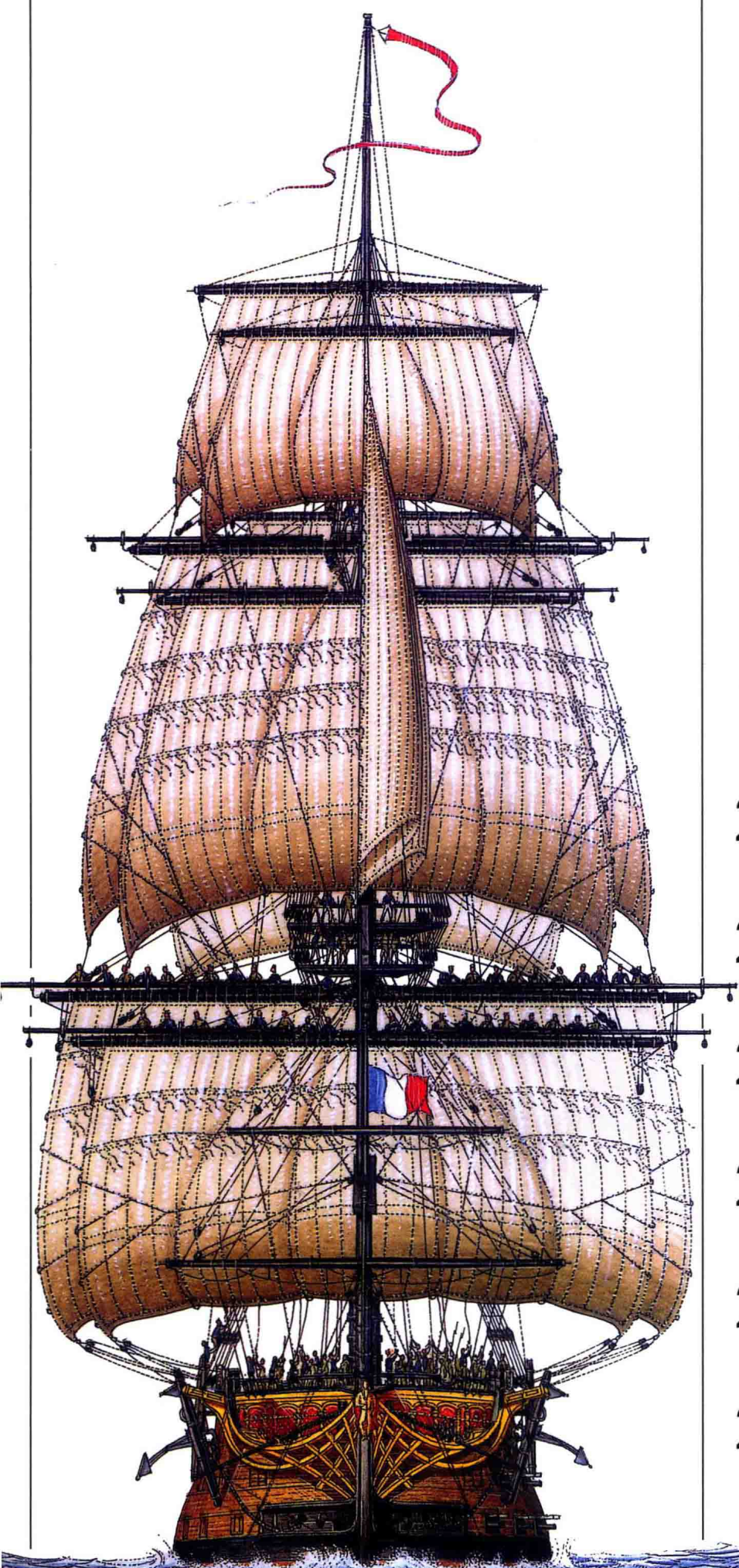
文字撰写 理查德·普拉特

译者 田祯



目录

- 8 “起航了！”
- 10 海上的健康问题
- 12 烹饪与饮食
- 14 休闲与补给
- 16 海上的工作
- 18 作战岗位
- 20 就寝
- 22 航行与纪律
- 24 军官
- 26 舰队司令
- 28 词汇表
- 28 索引





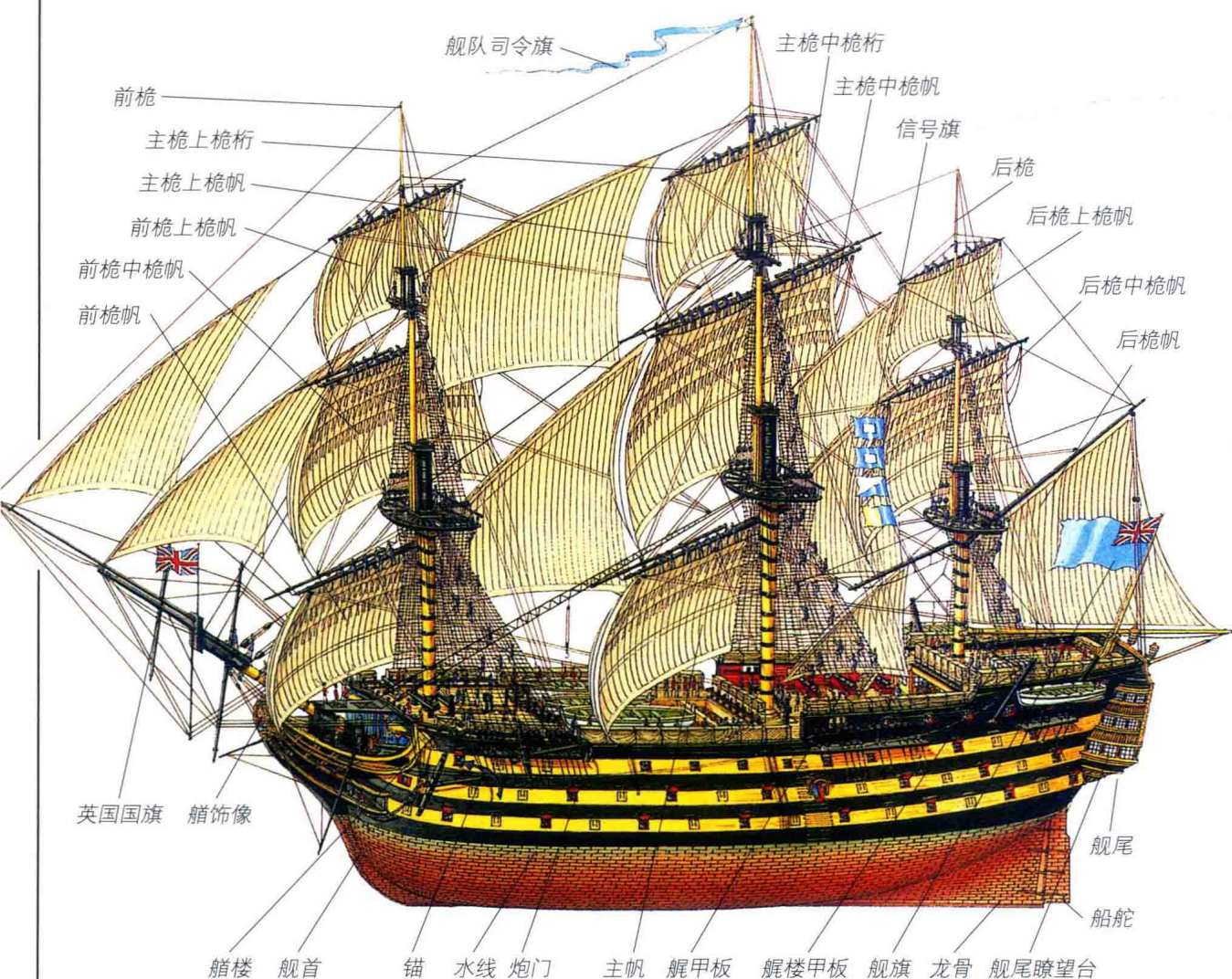
“起航了！”



这样的图片出现在每一对开页的左上角。白色部分标示着你正在看的战舰剖面图在战舰中的位置。

随着一声令下，木质风帆战舰的舰长开始了忙碌的工作。眨眼之间，数百名水手攀爬到颠簸的甲板的桅杆上。几分钟后，他们展开巨大的船帆，借助风力推动船只前行。船上装载着800名船员穿越半个地球所需的一切物品，在航行的终点等待他们的将是一场恶战。海战的胜负决定了哪支海军能够控制海洋。海洋是主要的贸易路线，所以哪个国家的海军实力最强，哪个国家就能够统治世界。战舰上的普通水手过着艰苦的生活。他们要面对战争、事故和疾病带来的死亡，漂浮不定的“家”又潮湿又阴暗，还总是拥挤不堪。本书将带你回到1800年，逐一了解英国皇家海军战舰的一点一滴。

战舰的剖面图



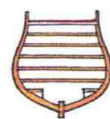
近舰首（战舰的前部）

近舰尾（战舰的尾部）

上图显示了18世纪木质战舰的主要构造。高高耸立在战舰的主体（也就是舰体）之上的是三根巨大的桅杆——前桅、主桅和后桅。桅杆上用来挂船帆的水平木杆叫桅桁。几百根绳子系在桅杆上控制着船帆，使得战舰成为一台不可思议的复杂机器。

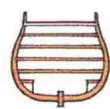
计量单位

皇家海军使用英制计量单位。炮弹的重量（如32磅）和食物的配额定量（例如1磅牛肉）都是用这种单位计量的。



舰楼甲板

舰楼甲板是船上最高的甲板，通常上面不设武器装备，主要供军官使用。信号官在这里升起旗子向附近的船只发出信号。



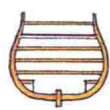
舰甲板

舰甲板位于舰尾，这里通常也是供军官使用的地方。舰长睡在舰甲板的舱室里，以便发生紧急情况时能迅速到达现场。舰甲板装有12门大炮。它们也被称作“12磅大炮”，因为每门大炮都会发射橘子大小的重12磅（5.5千克）的炮弹。



艏楼

这块突起的甲板覆盖在主甲板靠近舰首的地方。它与舰甲板由过道相连。许多船只的船帆都是由这里控制的。艏楼上还有4门大炮，其中两门是近距臼炮（又称“粉碎者”），这种炮射程短、威力大，短距离射击可发挥强大作用。这艘战舰上装备的是两门68磅（31千克）大型近距臼炮。



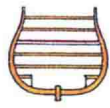
上炮甲板

与下甲板和主甲板不同，上炮甲板的中部是露天的。横穿露天甲板的横梁上附有支船架，里面放了3艘小艇。上炮甲板上装有24磅大炮，每边各15门。舰队司令的办公舱位于舰尾。



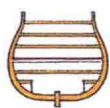
垃圾

船员制造的大多数垃圾都直接扔到海里。



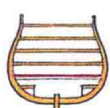
中甲板

中甲板上设有24磅轻型大炮。这种大炮发射的炮弹很小，只有11千克重，和一个葡萄柚的大小差不多。船舷两侧各有14门炮。许多船员都在这里吃住，舰上的厨房也在这里。中甲板的尾端是船员们用餐和休息的地方。



下甲板

这是战舰上最低的一层炮甲板，船舷两侧各有15门32磅大炮，能发射14千克重的炮弹，炮弹有椰子那么大。当战舰不用于作战时，许多船员就在这层甲板的横梁间挂起吊床。



最下层甲板

最下层甲板在底舱的上面。这层甲板通常用来储藏物品，还设有办公室，供需要进出底舱的事务长和木工等人使用。



底舱

底舱位于船只的底部，像一个大型仓库。船员在这里放置航行所需的一切物品——包括食物和酒、炮弹、备用绳索和船帆，以及维修所需材料等。



厕所

战舰上的厕所，又被戏称为“舒适座椅”，其实就是在船板上挖几个洞，在洞的上面分别放一把椅子。厕所不是封闭的，因此毫无隐私可言。船上共有6个厕所，供800名船员使用。

舰首

战舰的前部叫舰首。

舰楼甲板舱室

军官有许多特权，连上厕所也不例外。初级军官的厕所是一个圆形小隔间，叫舰楼甲板舱室，这里有一定的私密性，还能遮风避雨。高级军官则有自己的厕所，位置更靠后，也更加方便。

锚链孔盖

为了防止海水从舱孔（洞）进入船体，船员在舰上装了锚链孔盖——一种塞子。

安全网

强风和巨浪都有可能使上厕所的人落入海中，安全网可以避免这种意外的发生。

锚链孔

这种大孔叫锚链孔，锚链孔里的锚索穿过船体连着上面的炮甲板。

起锚

滑轮组（绳子和滑轮）让起锚的工作变得轻松许多。

锚架

船员把锚绑在锚架上。锚架是一根伸出舷外的粗横梁，上面有滑轮。



吊锚滑轮组

船员将锚的顶端在锚架上拴紧后，用吊锚滑轮组将锚升起来。

溅起来了

无法享有厕所的船员常常使用木桶。他们小心地背对着风倒空木桶，否则里面的东西很可能就会吹到他们脸上。



船饰像

每艘战舰的舰首都有一个船饰像——通常是木质的，上面刻有人物或动物。这艘战舰也不例外，上面的船饰像是英国的盾徽。

锚链孔盖

龙骨

战舰的“脊柱”叫作龙骨。龙骨由一根长长的柚木制成。柚木是一种质地坚硬的热带树。龙骨有46米长、50厘米宽。

锚索

锚索的重量能够有效阻止船只在停泊时漂移。锚索很沉，需要全体船员一起用力才能把它拉上来。

铜板

锚爪

锚

当船员想要固定战舰不让它漂移的时候，他们就把锚抛到海里，两只锚爪可以卡在水底。

海上的健康问题



生活 在战舰上的人们面临很多健康问题。船员们知道有一些危险是不可避免的，如敌人的炮火袭击，或是不慎落水。但他们最害怕的却是疾病。疾病总是慢慢地折磨着船员，而且更加致命。

平均每1名船员死于海战，就有40名船员死于疾病。当时的医疗技术并不发达，即使是医生也不完全明白为什么发烧能够传播得如此迅速。他们知道船上人员拥挤，环境肮脏潮湿，这些都是引发疾病的原因。船员几乎不可能定期洗澡或清洗衣物，而且他们从1825年才开始用上肥皂。船员们清洗衣物，得先把衣物浸泡在尿液中，然后用海水漂洗。虽然船员们面临着这些健康问题，但他们的情况可能要比他们在陆地上的朋友好些，那些朋友有时连一日三餐都无法保证，也享受不到船员们所拥有的医疗护理。

坏血病



坏血病的症状包括身体逐渐虚弱，肌肉无力，皮肤惨白，眼窝深陷，牙龈浮肿，牙齿脱落，内出血，以及多年前愈合的剑伤重新裂开。随后会出现精神萎靡、昏厥及腹泻等状况，肺部和肾脏也开始出现问题。最终，船员就到“海神戴维·琼斯的箱子里去了”（也就是死亡）。



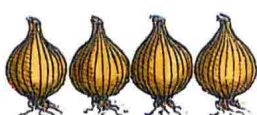
柠檬和酸橙

萝卜

卷心菜



胡萝卜



洋葱

1800年，坏血病患者已经比50年前少多了，而且这种病只会出现在长时间出海的船员身上。当时的医生们还没有发现坏血病的致病原因（即缺少维生素C）。但在1747年，海军上将乔治·安森发现船员们吃了水果和蔬菜之后都能有效抵抗坏血病。水果和蔬菜里含有维生素C，因此船员们只要能够吃到新鲜的蔬菜、泡菜或者柠檬和萝卜，就能预防坏血病了。

军医和他的工具



虽然战舰上的军医有着不同的治疗专长，但当伤员需要截肢时，他们都能发挥巨大作用。截肢的动作要快，时间短，被感染的风险也会降低。因感染而死亡的船员比在手术中死亡的船员要多得多。

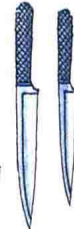
朗姆酒

为了缓解和麻痹截肢所带来的伤痛，军医常常在没有麻醉剂的情况下给船员用一些朗姆酒，有时也用白兰地。



塞口物

伤员常常咬着一段绳子或者一片皮革来减轻疼痛。万幸的是，伤员通常会晕过去。



手术刀

锋利的刀子割破皮肤、肌肉和韧带，露出骨头。

骨锯

锋利的骨锯能够切断大腿和胳膊里的骨头。骨锯是军医急救箱中的必备工具。



沸腾的焦油

截肢后，流血不止的胳膊或腿要浸在沸腾的焦油里，从而使伤口止血愈合。



木质假肢

做了下肢截肢手术的人会安上假腿，这样他就可以重新行走了。



清洗吊床

清洗吊床对健康十分重要，但是很占地儿。天气好的时候，船员们会轮流清洗并晾干吊床。

锚架

锚架又被称作“猫头”，因为最初的时候，它的末端被雕刻成猫头或者狮子头的形状。

甲板磨石

船员经常用石块擦甲板。石块的大小和家庭收藏的《圣经》差不多大，因此它们又被戏称为“圣石”。

医务室

当时的医疗技术比较落后。许多船上都设有医务室，医务室唯一的优点就是它能把病人和健康的船员隔离开来。



游泳池

在热带水域，船员会把船帆吊在船的一侧，围成一个游泳池，然后在里面游泳，这样可以避免鲨鱼的攻击。

热带病

热带地区是航行中最容易患病的地方。1726年是最糟糕的一年：舰队司令霍西尔的船只在出发时有4750人，后来有4000人都死于疾病。

“哎哟！我的脑袋！”

因为船梁很低，船员不得不经常弯腰躲闪。有些人觉得船员发病是因为他们常常撞到自己的脑袋。

擦甲板

擦甲板是每天早上必做的工作之一。与其说是水洗，不如说是“砂洗”更为恰当。见习军官先在甲板上撒一层水和沙子的混合物，然后用甲板磨石在上面摩擦。清洗之后，上层的甲板很快就干了，但不断的砂洗使得下层的甲板总是湿漉漉的。

过于拥挤

船员生活、工作和就寝的环境既潮湿又不透气。下甲板尤其不通风，充斥着强烈的汗味。