



侨乡研究丛书
QIAOXIANG STUDIES SERIES

铁路华工的跨国生活

广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究

The Transnational Lives of Chinese Railroad Workers:
Material Culture Research from a Guangdong Province Qiaoxiang and Railroad Worker Camp Sites in North America

谭金花 [美] 芭芭拉·沃斯 [美] 莱恩·肯尼迪 编著



中国社会科学出版社



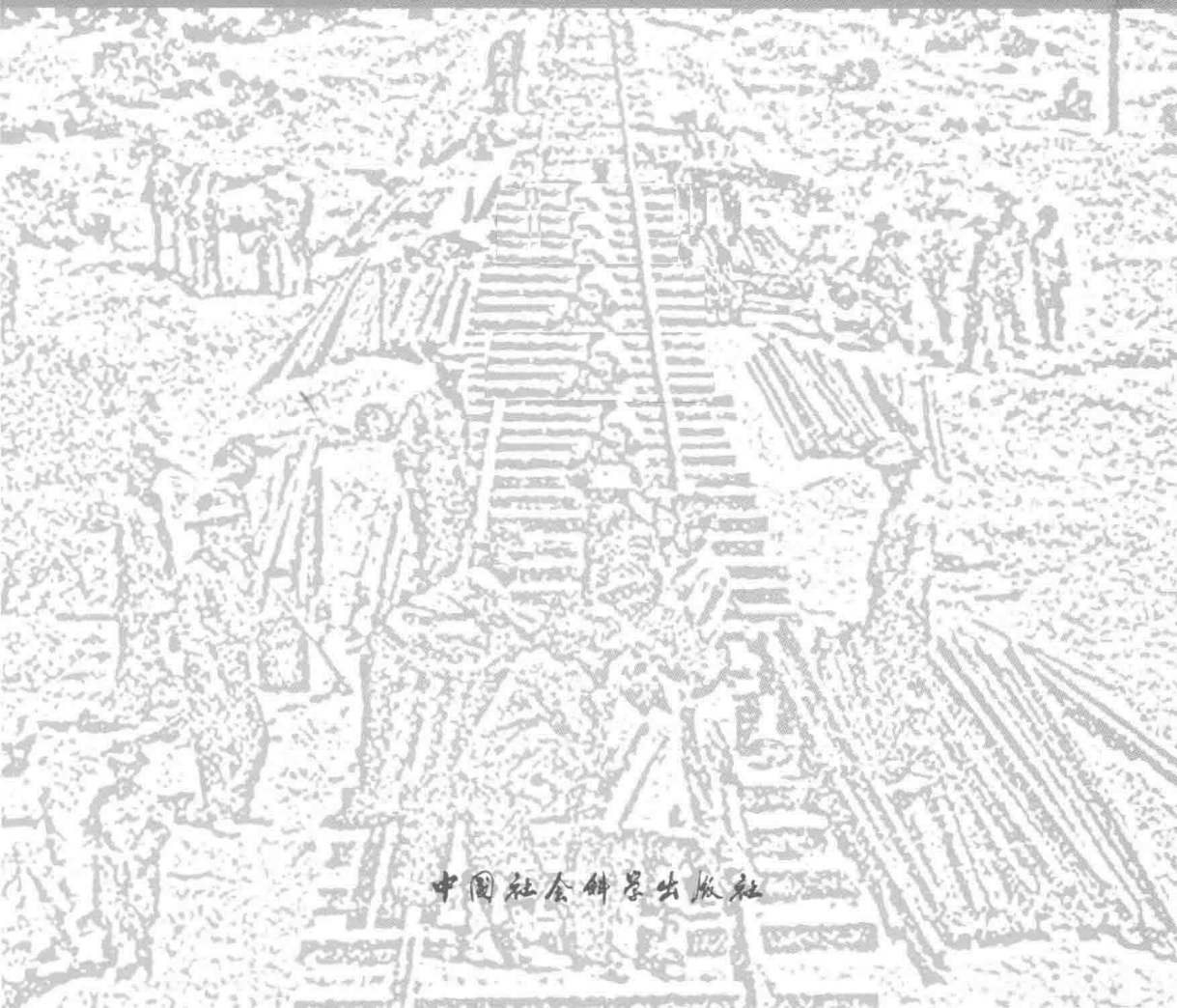
侨乡研究丛书
QIAOXIANG STUDIES SERIES

铁路华工的跨国生活

广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究

The Transnational Lives of Chinese Railroad Workers:
Material Culture Research from a Guangdong Province Qiaoxiang and Railroad Worker Camp Sites in North America

谭金花 [美] 芭芭拉·沃斯 [美] 莱恩·肯尼迪 编著



中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

铁路华工的跨国生活：广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究 / 谭金花, (美) 芭芭拉·沃斯, (美) 莱恩·肯尼迪编著.
—北京：中国社会科学出版社, 2019. 5

ISBN 978 - 7 - 5203 - 4456 - 2

I. ①铁… II. ①谭… ②芭… ③莱… III. ①铁路
工程—华工—社会生活—研究—广东 IV. ①D634

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 090177 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 宋燕鹏
责任校对 李 剑
责任印制 李寡寡

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京君升印刷有限公司
版 次 2019 年 5 月第 1 版
印 次 2019 年 5 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 16.5
字 数 253 千字
定 价 168.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书，如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话：010 - 84083683
版权所有 侵权必究

◎本项目经费来源：五邑大学广东侨乡文化研究中心，斯坦福大学（国际事务办公室，社会科学研究所，Freeman-Spogli 研究所中国基金会，环境人类学 Lang 基金会，人类学系斯坦福考古中心 UPS 基金会，Wenner-Gren 人类学研究基金会）

广东省五邑大学广东侨乡文化研究中心

Guangdong Qiaoxiang Cultural Research Center, Wuyi University,
Jiangmen City, Guangdong Province

广东省文物考古研究所

Guangdong Provincial Institute of Cultural Relics and Archaeology,
Guangdong Province

美国斯坦福大学人类学系斯坦福考古中心

Department of Anthropology and Stanford Archaeology Center,
Stanford University, Stanford, California, United States of America

广东省开平市仓东村调查项目是由五邑大学广东侨乡文化研究中心发起邀请，与广东省考古研究所和斯坦福大学人类学系考古中心合作的一个研究项目。在项目研究过程中，人员分工如下：

人员组成：

领队：谭金花博士（五邑大学），Barbara L. Voss 博士（斯坦福大学）

合作领队（2017）：J. Ryan Kennedy 博士（新奥尔良大学）

执行领队（2016）：J. Ryan Kennedy 博士（新奥尔良大学），Laura Ng（斯坦福大学）

田野工作：Benjamin Kyle Baker（斯坦福大学），Deborah Cohler（旧金山州立大学），Kimberley Grace Connor（斯坦福大学），Tyler David Davis（南俄勒冈大学），Ariana Fong, Marissa Fong, Royce Fong, Kimberley Garcia, Jocelyn Lee（EAC 考古），Nicole Martensen（洪堡州立大学），Jiajing Mo 莫嘉靖（杜伦大学），Koji Ozawa（斯坦福大学），Virginia Popper（马萨诸塞大学波士顿分校），Chelsea Elizabeth Rose（南俄勒冈大学），Jiajing Wang 王佳静（斯坦福大学）。

史学工作：谭金花（五邑大学），Matthew Sommer, Peter Hick, Joseph Ng（斯坦福大学）

项目录像：Barre Fong, Barre Fong 设计公司

项目制图：仓东遗产教育基地，Katie Johnson-Noggle（南俄勒冈大学）

图表设计：Katie Johnson-Noggle（南俄勒冈大学）

报告撰写：芭芭拉·沃斯（Barbara L. Voss）（第 3.5 节），赖恩·肯尼迪（J. Ryan Kennedy）（第 3.6 节），维吉尼亚·帕朴（Virginia Popper）（第 3.7 节）

本书翻译：Jiajing Wang 王佳静，Yahui He 贺娅辉，Ran Chen 陈冉（斯坦福大学）

翻译校对：谭金花（五邑大学）

美国铁路华工： 联结太平洋两岸的劳工群体

(代序)

张国雄

2012 年底，时任美国斯坦福大学图书馆馆长、现任美国国会图书馆亚洲部主任的邵东方先生来到五邑大学广东侨乡文化研究中心，代表斯坦福大学美国铁路华工项目组提出合作开展美国铁路华工研究的建议，并带来了协议书。

2014 年，是美国华工参加横贯大陆铁路建设 150 周年。

2019 年，是美国横贯大陆铁路建成通车 150 周年。

美国政府、学界、社团从 2012 年开始，就为此进行各种准备，斯坦福大学牵头组织美国相关大学和研究机构的学者开展美国铁路华工研究是学界最重要的纪念准备活动。邵东方先生到中国相关高校和研究机构寻求开展国际合作，五邑大学广东侨乡文化研究中心是他们希望合作的对象之一。

参与美国横贯大陆铁路建设的华工，有 70% 是来自广东省江门市的台山、开平，江门是美国铁路华工的家乡。作为坐落在铁路华工家乡的大学研究机构——五邑大学广东侨乡文化研究中心的研究者对邵东方先生带来的邀请非常感兴趣也非常重视，经双方商议达成了合作开展美国铁路华工研究的协议。

从 2013 年开始，五邑大学广东侨乡文化研究中心就将美国铁路华工研究列为中心的重要任务，持续与斯坦福大学铁路华工项目组开展合作。

2014年9月，以张少书教授、谢利·费希尔·费雪金教授为组长的铁路华工家乡调研组来到五邑大学进行学术交流，并到台山、开平、新会铁路华工村落和遗迹开展田野调查。

2015年5月，五邑大学广东侨乡文化研究中心的张国雄教授、刘进教授、谭金花副教授应邀前往斯坦福大学，先后到东亚研究中心、人类学系考古中心与项目组进行工作交流，并考察加州铁路华工遗址。

2018年4月，谭金花副教授受邀作为访问学者到斯坦福大学开展铁路华工的合作研究；5月21日至6月4日，五邑大学广东侨乡文化研究中心铁路华工项目组成员刘进教授、石坚平教授、姚婷博士、冉琰杰博士一行前往美国，从萨克拉门托出发，由西往东，经过加州、内华达州到达犹他州横贯大陆铁路合龙处，沿着当年的铁路线进行田野考察，与沿途各地研究横贯大陆铁路的专家学者进行学术交流。谭金花副教授参与了这次田野调查活动，负责活动的策划与安排。

在与美国斯坦福大学铁路华工项目组的合作研究中，以斯坦福大学人类学系考古中心芭芭拉·沃斯（Barbara L. Voss）博士为组长的团队所开展的铁路华工生活史中美对比研究，是这项国际学术合作非常重要的组成部分。

2015年5月，我们在斯坦福大学人类学系考古中心同芭芭拉·沃斯博士一起详细商议了2016年在江门侨乡铁路华工村落开展人类学调查的工作计划和相关协议。2016年初，芭芭拉·沃斯博士和斯坦福大学历史系主任苏成捷博士前来江门，与广东侨乡文化研究中心就即将开展的田野调查工作进行深入的实地研讨，并拜访了广东省文物考古研究所，就合作开展这个项目的研究交换了意见。

铁路华工家乡的田野调查分两个阶段进行，第一阶段于2016年12月20日至2017年1月3日进行，主要是开展铁路华工村落地表调查和评估潜在地层堆积。第二阶段于2017年12月11日至23日进行，主要任务是在第一阶段的基础上，进行人类学深度调查，并在开平仓东村工作站整理、分析调查所采集的遗物。两个阶段采集的所有标本都保存在五邑大学广东侨乡文化研究中心。

在铁路华工村落人类学深度调查工作中，两个阶段的工作都得到了

广东省文物考古研究所的指导。五邑大学广东侨乡文化研究中心、斯坦福大学人类学系考古中心和广东省文物考古研究所联合于2017年8月1日在开平仓东遗产教育基地举办了“北美华工五邑侨乡考古研究国际研讨会”，来自广州、深圳、江门以及美国斯坦福大学、旧金山州立大学、宾夕法尼亚大学的中外学者30余人参加。围绕生活史考古的现状、方法、理论，中美学者以各自开展的项目为重点进行了热烈的讨论交流。这次活动为开展美国铁路华工村落人类学深度田野调查和遗物整理分析提供了学术保障。

2018年7月，由芭芭拉·沃斯、莱恩·肯尼迪、谭金花、伍颖华等四人共同撰写的论文 *The Archaeology of Home: Qiaoxiang and Nonstate Actors in the Archaeology of the Chinese Diaspora* 在国际考古领域权威学术期刊 *American Antiquity* 发表，该文首次从跨国、跨文化的视角将美国早期华人聚居地的考古调查发现与五邑侨乡铁路华工村落人类学深度田野调查发现进行比较研究，这些实证研究印证了美国加利福尼亚州和广东五邑地区一百多年来持续文化交流的史实及其特质。

即将出版的由谭金花、芭芭拉·沃斯、莱恩·肯尼迪共同编辑的《铁路华工的跨国生活：广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究》报告，就是这项中美合作调查研究最新最重要的阶段性成果。

我们简单回顾一下中美两国关于铁路华工的研究历程，就可以认识这项研究成果的学术意义和学术价值。

根据笔者掌握的文献资料，有关美国铁路华工的研究，早在19世纪60年代美国一些关于加利福尼亚州历史的著作中，就有了对铁路华工的分析 and 对其历史功绩的评价。此后，美国学界不断有成果面世。

1868年在克罗尼斯的《加利福尼亚的资源》一书中，他高度评价华工的作用：“若没有中国人的帮助，我国的工业不可能那么早就奠定了基础；对我国全面发展具有极大重要性的中央太平洋铁路也不可能修建得那么快。中国人不仅满足了我国对劳动力的需要，而且他们是廉价的劳动力。”克罗尼斯这本专著出版于横贯大陆铁路全线通车的前一年，对华工参与西部淘金和连接东西部的跨州铁路建设对美国的战略意义，克罗尼斯做出了恰如其分的肯定。

在早期的学术成果中，最重要的是 1881 年出版的乔治·F. 西华的《美国的中国移民——论它的社会和经济方面》一书。乔治·F. 西华从 1840 年到 1880 年先后担任汕头、广州、上海美国驻华领事馆总领事和驻华公使，是一个在中国任职 40 余年的职业外交官。这个身份让他接触到大量的美国官方档案资料，比如“美国国会关于中国移民的专项报告书”，“驻华使领馆给国务院的专项报告”等。1879 年，乔治·F. 西华受美国国务卿伊械士的命令，对中国移民美国的华工出洋的真实情况进行调查（是否与被拐卖到古巴、秘鲁的猪仔华工同类），他担任总领事的广州是美国华工最重要的输出地，任职期间早就对当地华工出洋情况有所了解。这样的职业背景和这样的专项调查任务，促成他 1880 年卸任后完成了这部有分量的著作。在《美国的中国移民——论它的社会和经济方面》中，乔治·F. 西华从淘金年代开始对华工的移民方式进行了分析，认为他们全部都是自由移民，是美国西部开发难得的廉价劳动力，中央太平洋铁路公司发觉华工比加利福利尼亚州本地的劳动力更为得力，更能使公司获得巨大的利润。这使后来承包美国西部地区铁路工程的资本家竞相仿效，引入更多的华工。他还在书中对华工移民美国的成本收益进行了分析，保留了不少难得的资料。比如，书中记载华工家乡一天的收益是一角，而在美国的收益一天是一美元等。乔治·F. 西华以外交官、学者身份撰写的《美国的中国移民——论它的社会和经济方面》一书就有了特别的学术意蕴。

19 世纪美国涉及铁路华工的研究有一个大的社会背景。19 世纪 60 年代后期，在加利福尼亚州出现了鼓动排华的声音，一些工会组织认为华人对白人工人形成了竞争压力。此时，工会在加利福尼亚州对美国两大政党的影响日益深入，社会舆论中排华的声音越来越大。所以，我们看到克罗尼斯和乔治·F. 西华的著作都有一个特点，就是对加州社会出现的华工压制了白人工人的生存空间的论调进行了反驳。比如，排华声调中有一种观点，这些华工如同没有自由的黑奴，他们是被拐骗而来的。还有一种观点认为华工抢占了白人工人的工作机会。克罗尼斯和乔治·F. 西华都运用实证资料对这些论调进行了驳斥。同时期，还有其他一些到过加利福尼亚州的学者、著名旅行家、记者和专家也持有同样

的观点。

1909年柯立奇的《中国移民》出版，这是一本被誉为20世纪初严肃介绍被人忽视的少数民族——华人的著作。他运用前人的研究成果和媒体报道、政府统计数据等资料，对起源于19世纪60年代的排华运动进行了比较详细的分析与批判。其中，铁路华工是重要的分析对象之一，他认为包括铁路华工在内的中国移民都是自由移民，说他们是奴隶纯属虚构，铁路华工的参与引发白人工人的不满，排华起源于工会，华工后来则成为美国政党政治的牺牲品。他对铁路华工招工起源、招募方式以及华工的奉献成本与回报的分析，都很有学术价值。

1938年奥斯卡·刘易斯的《四大股东》一书出版，详细介绍了中央太平洋铁路公司的“四巨头”承接横贯大陆铁路西段的过程和组织建设的详情。其中，在招募白人工人极其困难的局面下，中央太平洋铁路公司从最初抱着试试看的心态招募华工，到后来一遇到艰难紧急工程首先就想到华工的心态和行为转变的详细过程，以及华工的英勇精神、心灵手巧的才干和为铁路付出的巨大牺牲，他都进行了生动的描述。

1950年陈匡民的《美洲华侨通鉴》一书在纽约出版发行，对铁路华工的描述和评价是：太平洋铁道之建筑，筑路工人百分之九十为华人，该铁道得提早完成者，全为华人之功。美记者目睹华工，披荆斩棘，誉为“美国之真实开路先锋”。这是一本通览，不是专门的学术著作，不过也反映了美国华人对先侨贡献美国历史的认知，在长期缺乏对华工贡献了解和公正历史评价的美国社会，这也是一种声音的表达吧。早在1928年，中国留学生吴景超在芝加哥大学完成的博士学位论文《唐人街：共生与同化》中，使用中央太平洋铁路“四巨头”之一的查尔斯·克拉克及工程监理人斯特罗布里奇的口述资料，对招募爱尔兰劳工的无奈，华工规模和出奇高的工作效率做出了不带偏见的评价。克拉克说：“他们干活的劲头完全符合我们的愿望，致使我们感到，只要哪儿工程紧急，最好立即派华人去。在此之前，我们总是派白人去干；如今，一遇紧急工程，我一定让华工去，因为他们很可靠，始终如一，而且有承担艰苦任务的才干和能力。”这本著作1991年被翻译成中文在中国大陆正式出版发行。

1964年贡特·巴特出版了《“苦力”——1850—1870 美国华工史》一书，这是又一部严肃对待这段历史的专著。其主要内容是分析这个时期的华工是如何来到美国的，描述华人社会的轮廓，铁路华工正是产生于这个时期。贡特·巴特通过他对包括铁路华工在内的这一时期华工迁移行为及其家乡的社会环境、路途中的行为分析，同样反对将华工视为奴隶（这是排华的重要谎言之一），他们属于自由移民。与以前的研究相比，贡特·巴特将视角延伸到了华工的家乡——中国广东的珠江三角洲，让美国学术界对华工到美国打工的社会基础有了初步的了解。他对迁移工具、迁移费用、迁移时间以及迁移目的等迁移细节情况较前人有了深入的研究。华工到美国后华人社团对这些同乡劳工的控制、华工在铁路工地的生产生活情况等，也都有了更深入的分析，引用的一些当事人的观察记录资料丰富了对这一劳工群体劳动生活细节的认识。与以往研究不同的是，他将铁路华工的研究视角更延伸到 1869 年横贯大陆铁路通车后围绕中央太平洋铁路西段开展的南北铁路网建设场域，更对最终失败的南部肯塔基、孟菲斯等地种植园主希望利用华工去替代对付黑人工人的劳工输入企图进行了较详细的分析，应该说这是对铁路华工研究的扩展。

1966 年美国学者亚历山大·塞克斯顿发表了《十九世纪华工在美国筑路的功绩和牺牲》一文，集中对铁路华工在缓解中央太平洋铁路公司严重欠缺的劳工问题上的贡献、攻克内华达州最艰难的路段、为中央太平洋铁路公司加快推进筑路进程赢得时间、为中央太平洋铁路公司节省了大量金钱等方面的历史功绩进行了详细的论述，并对他们为此付出的巨大牺牲以及获得的不公正对待给予了揭示和同情。在论文中他引述了中央太平洋铁路公司总裁利兰·斯坦福的一段对华工贡献的评价：“没有华工，这条重要的国家交通干线的西段，就不能在国会法案所要求的时限内完工。”

1979 年宋李瑞芳的《美国华人的历史和现状》一书出版，她有感于 20 世纪 60 年代以来美国缺乏严肃的分析华人群体的著作，而已有成果又带有美国社会根深蒂固成见的现实进行了这项研究。这本著作的一个特点是大量使用了国会档案资料、19 世纪以来的研究成果、移民局

的统计资料等，非常丰富，大段的引用为我们了解美国华人历史增添了很多感性的生动认识。其中，关于铁路华工的描述平实而有启发。最值得注意的是第三部分“中国移民先驱”的结束语。她写道：“加利福尼亚早期的历史学家对华人先驱所做的贡献都是一致公认的。华人在开发地壳内部宝藏，挖掘金矿资源，为国家增加财富的工作中是一支主力。他们耕种农田，收获庄稼，使大批涌向西部定居、征服荒野地区的人得以温饱。他们为尚未制定法律的边疆地区确立了尊严、安定、平静、良好的社会秩序。他们为加利福尼亚社会增添了色彩，他们的衣着和生活方式和西方人的习惯截然不同，他们的到来和缴纳税款，使许多县免于破产。他们在建设横贯大陆的铁路及其支线中立下的丰功伟绩所显示出的英勇气概已经载入史册。他们勤劳朴实、吃苦耐劳的品质，拯救了西部亿万英亩肥沃的农田和无数城镇地产。”宋李瑞芳将铁路华工的丰功伟绩视为华人对美国早期发展贡献的一块重要基石，至今值得我们好好体悟。

1982年麦美玲和迟进之合著的《金山路漫漫》一书出版，它记录了美国华人两个世纪以来在美国大陆上求生存、争尊严、创业绩的奋斗历史。这是一本面向美国社会的通俗读物，重点介绍“二战”后华人的奋斗和发展，对历史则描述得比较简略，“铺设中央太平洋铁路”在第一章中做了介绍，立足的是展示华工的艰难困苦和后来的不公正待遇。

在美国的铁路华工研究中，2004年出版的由铁路华工后裔赵耀贵撰写的《横贯大陆铁路的无名建设者》一书有独特的价值。赵耀贵先生不是专业的历史学者，他是美国宇航局的工程师，其祖父在1870年来到美国后就在中央太平洋铁路公司工作，曾祖父也是铁路华工，家庭与这条铁路的情缘让他对这段历史比其他人有更多的一些了解和特殊的情感。所以退休后，他用5年多的时间到加利福尼亚州、内华达州和犹他州的档案馆、博物馆、图书馆查找资料，并通过多个渠道寻访华工后人，他熟悉广东方言，对档案馆、博物馆、图书馆馆藏的文献进行解读具有语言的优势，《横贯大陆铁路的无名建设者》的完成包含了他对华工先侨的尊重。这本著作不仅文献性很强，而且对华工何时参与横贯大

铁路华工的跨国生活：广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究

陆铁路建设、有多少人参与等一些基本的历史事实，都利用铁路公司的原始档案资料和其他文献进行了全新的考证，并且推翻或推进了学术界原有的一些认识。比如，长期以来中美学界认为华工参与铁路建设始于1865年，但是赵耀贵在铁路公司原始的工资档案中发现了1864年1月华工领取工资的证据。

很有趣的是，也是在2004年，美国华裔学者赵汝诚博士的《万语千言能否构建一幅真实的图画——美国太平洋铁路华工和爱尔兰劳工报纸形象分析》学位论文完成。赵汝诚博士1952年12月22日生于加州洛杉矶，1981年在俄勒冈州立大学获得工程新闻学学士之后，先后在《俄勒冈人》等俄勒冈州、加利福尼亚州和马萨诸塞州的多家报社担任记者和编辑。1995年在俄勒冈大学获新闻与传播学硕士学位，2004年在密苏里大学获新闻学博士学位。作为一个在美国出生的华人以及他的新闻专业修养和长期在报社工作的记者编辑经历，促使他将博士学位论文选题确定在新闻媒体视角下的铁路华工研究。2012年五邑大学广东侨乡文化研究中心约请邓武先生在中国大陆翻译出版了赵汝诚的博士学位论文，在征得赵汝诚博士家人同意并征询了博士论文指导老师贝蒂·霍钦·温费尔德博士的意见后，书名修改为《旅居者与移民——美国太平洋铁路华工和爱尔兰劳工报纸形象分析》，中文版也是这部著作唯一一次的出版发行。这部著作与前面介绍的其他著作最大的不同是，大量利用当年铁路沿线各地报纸对两支铁路建设大军的报道资料，运用传播学的理论进行新闻社会学分析，这是一个新的研究视角和研究成果。在对报纸报道资料的对比分析中，他认为两支铁路建筑大军的形象是不同的，许多报纸的报道强调了两支劳工大军各自的口音，但它们对爱尔兰劳工往往更加在意，往往会在报道中提及他们的名字，而对华人劳工来说，他们的名字很少出现在报道中。这些报道对两支劳工大军都不乏贬抑，但方式不同，对爱尔兰人的报道总是突出他们的对抗行为、扰乱治安的行径和频繁的酗酒，对华人的描绘则是偏重他们亚洲人的面部特征、所谓的低智商和偷盗、拉皮条一类的罪案，当有霍乱、天花和麻风病流行时，这些报纸总是援引当地官员的话，将这些传染病的源头指向华人。赵汝诚博士认为，媒体通过描绘劳工群体的形象和他们之间

的对话显现出来种族歧视的意识。爱尔兰劳工的衣着与当地白人相似，因此他们不太容易被区分，而且他们也说英语，尽管带有口音；爱尔兰人是移民，准备在美国安顿下来；华人们却保持着传统的衣着、猪尾式的发型和中国的饮食，且很难用英语同当地人交流；华工作为“旅居者”，他们大都打算最终回到中国与他们的亲人团聚，也就没有必要遵从这里的习俗。这个时期的美国报纸意识到了上述差别，因此它们对华人劳工的敌意就更加强烈了。

赵汝诚博士深感可叹，19 世纪的美国报纸对赴美华人的不公正报道以及强加给他们的污辱性偏见几乎贯穿了美国的整个建设时期。他指出这些报道中的区别大都源于社会歧视和 19 世纪 60 年代与今天不同的新闻准则，同时报纸的报道也强化了当时美国社会对待华工的歧视性认识。

美国有关铁路华工的研究成果远不止上述的介绍，肯定有挂一漏万之处。

中国对铁路华工的关注也不晚，但是长期以来，研究很不够。

清末，一些使美大臣的奏章中有所提及但不是重点。在学界，梁启超的《新大陆游记》可能是最早关注评介这个群体的记录。梁启超先生在《新大陆游记》的附录《记华工禁约》中指出：“今者，加罽宽尼之繁盛，实吾国人民血汗所造出之世界也。何也？无金矿、无铁路则无加罽宽尼，而加罽宽尼之金矿、铁路，皆自中国人之手而开采建筑者也。”淘金、筑路的华工就是一个群体。

此后长期以来，有关美国铁路华工的研究在中国一直极少受到关注。进入 20 世纪中期，1976 年中国台湾学者刘伯骥的《美国华侨史》出版，1981 年《美国华侨史续编》出版，刘伯骥先生的著作是中国学者研究美国华侨历史最早最翔实的一部，他大量使用了美国和中国两方面的多种文献资料，让我们对铁路华工历史细节的把握有了很多新的认知。

进入 80 年代，伴随改革开放，尤其是中美关系的改善，美国华侨华人历史研究逐渐被学界关注，19 世纪的铁路华工自然成为学者们论述的内容之一。一些美国华人学者有关美国华侨华人历史的著作陆续在

铁路华工的跨国生活：广东侨乡和北美铁路华工营的物质文化研究

中国翻译出版，让学界和社会看到了美国华人学者对铁路华工的一些分析。中国学者的研究和资料整理成果也陆续出现。陈翰笙先生主编的十辑《华工出国史料汇编》于1984年陆续出版发行，其中第一辑的“中国官方文书选辑”和第七辑“美国与加拿大华工”都收录了铁路华工的相关中外文献。1989年杨国标等人的《美国华侨史》出版，这是中国80年代以来第一部美国华侨的通史，参与横贯大陆铁路建设这一重大的历史事件自然受到重视，主要揭示了铁路华工参与这条铁路修建的过程以及表现出的不惧艰难、敢于冒险的英勇奉献精神。同时期，一批学术论文陆续发表，比如朱杰勤的《十九世纪后期中国人在美国开发中的作用与处境》、丁则民的《美国中央太平洋铁路的修建与华工的巨大贡献》、奚国伟的《为建筑美国第一条横贯大陆的铁路做出贡献的华工》、王寅的《十九世纪下半叶华工对美国铁路建设的贡献》等。

改革开放以来关注美国铁路华工研究的学者群中，必须注意到北京师范大学历史系长期从事美国历史研究的黄安年教授，他自1999年发表了《中央太平洋铁路的建成与在美华工的贡献》一文后，就与这段历史、这个群体结下了深深的情缘，是国内长期关注、持续研究并不断有成果面世的专家之一。2006年他的《沉默的道钉——建设北美铁路的华工》画册出版，这是第一本由中国学者编辑撰写的全面展示铁路华工群体的“画册”。我之所以称其为带引号的“画册”，一是这本画册收集了大量的有关美国横贯大陆铁路和华工所参与建筑的珍贵的历史照片，更有一大特点那就是每部分配了大量的文字，这些详细的文字其实就是一篇篇专题论文，简单用画册难以涵盖它丰富的内涵。“沉默的道钉”包含着黄安年先生期望引发中国学界更多人予以重视的学术呼吁和学术热情。更难得的是，他于2010年和2015年相继出版了《道钉，还再沉默》以及《沉默道钉的足迹》（与李炬合著）两部著作，文体有论文、有书评、有微博，更有精美的铁路沿线重要历史遗迹与现实对比的精美图片。几本以“道钉”为主题的“画册”，何尝不是这位老人对美国铁路华工群体锲尔不舍、长期关注的学术经历的记录和见证。

2010年生键红的《美国中央太平洋铁路建设中的华工》出版了，这是中国第一本以铁路华工为主题的学术著作，也是著者的博士学位论

文。为了完成这个学位论文选题，生键红博士从2000年到2007年四次前往美国加利福尼亚州、内华达州、犹他州收集档案资料，记录口述历史，很多第一手资料成为中国学者第一次全面研究美国铁路华工的文献支撑。这本著作从横贯大陆铁路的缘起、华工的招募、华工的筑路生活、华工的贡献以及铁路华工的去向等方面进行了分析论述，对铁路华工从事的工种、每月的收益开支、横贯大陆铁路的历史意义等方面的分析，都明显推进了中国学术界关于美国铁路华工的研究。

2017年沈卫红的《金钉：寻找中国人的美国记忆》一书出版发行，这是一本比较特别的著作。它不像是我们常见的学术专著，更像是一本游记式的著作，随着著者的笔端人们逐渐走进150多年前美国铁路华工的历史，它又时时将你拉回现实，用今天的眼光予以审视，很有阅读的快乐。这不能不说与这本书的撰写过程有关。2012年广东省政府启动了编修《广东华侨史》工程，美国铁路华工都是广东先侨，自然成为《广东华侨史》编修的重要内容之一。当年，编修办公室派出了一个田野调查小组前往横贯大陆铁路西段沿线进行调查。沈卫红博士是广东省侨务办公室的干部，业务工作和个人爱好使她长期关注铁路华工的历史，身为调查小组成员的她，不仅全程参与而且负责此项调查活动的策划，这本著作就是她参与调查和多年工作的成果。在书中，大量历史和现实的文献资料、现场考察、口述历史相互印证，铁路沿线遗址、遗物与太平洋彼岸华工家乡的现实连接，追溯了150多年前铁路华工群体的历史，尽量去复原他们生活的原态，很多细节来自对历史文献的到位解读和现实的结合论证，她对铁路华工的历史内涵提出了自己的思考，将我们对这个群体的关注领域拉得更开，海边的渔村、高山的伐木场、加州平原的农业小镇，都进入铁路华工研究的视野，这是中国学者第一本深入铁路沿线重要遗址、遗物，全景式地反映美国铁路华工丰功伟绩的著作。

回顾中美学术界对美国铁路华工的研究，是否可以概括出这样几个特点。

1. 美国对横贯大陆铁路华工的研究起步早，持续不断，学术成果积累丰富。中国对横贯大陆铁路华工的研究非常薄弱，关注早，起步