

GZC 高校主题出版
2019 GAOXIAO ZHUTI CHUBAN

中共中央党校创新工程项目成果

The Belt and Road

*Theoretical
Understanding and
Disciplinary Practice*

“一带一路”

学理认识与科学行动

周天勇 陈建奇 等 著

本书是“‘一带一路’与经济合作”智库课题项目，以实施“一带一路”倡议中已经遇到和可能会遇到的各种问题为导向，以经济规律为依据，以博弈、合作、契约、规则、成本、效益、不确定性、风险等这样一些范畴和方法为分析工具，开展研究工作，探索了实施“一带一路”愿景的路径、体制和机制，提出了有针对性的意见和建议，供“一带一路”建设者、实施者和研究国际经济及全球治理等问题的读者参考。



FE 东北财经大学出版社
Dongbei University of Finance & Economics Press

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

 高校主题出版
GAOXIAO ZHUTI CHUBAN

 中共中央党校创新工程项目成果

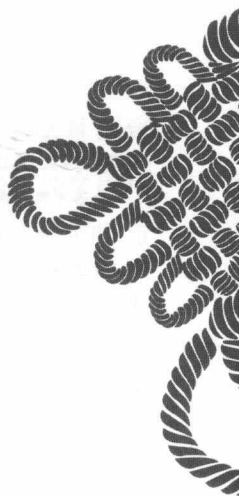
The Belt and Road

*Theoretical
Understanding and
Disciplinary Practice*

“一带一路”

学理认识与科学行动

周天勇 陈建奇 等 著



图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”: 学理认识与科学行动 / 周天勇, 陈建奇等著. —大连: 东北财经大学出版社, 2019.5
ISBN 978-7-5654-3520-1

I. 一… II. ①周… ②陈… III. “一带一路”-国际合作-研究 IV.F125

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第087079号

东北财经大学出版社出版发行

大连市黑石礁尖山街217号 邮政编码 116025

网 址: <http://www.dufep.cn>

读者信箱: dufep@dufe.edu.cn

大连图腾彩色印刷有限公司印刷

幅面尺寸: 170mm×230mm 字数: 420千字 印张: 31

2019年5月第1版

2019年5月第1次印刷

责任编辑: 李 季 刘东威 刘 佳 郭海雷

责任校对: 清 灵

刘贤恩 石真珍 孙冰洁

封面设计: 冀贵收

版式设计: 钟福建

定价: 68.00元

教学支持 售后服务 联系电话: (0411) 84710309

版权所有 侵权必究 举报电话: (0411) 84710523

如有印装质量问题, 请联系营销部: (0411) 84710711

“一带一路”美好愿景：需要学理认识与科学行动

自中国国家主席习近平在2013年9月和10月提出“一带一路”愿景，到2018年，已经过去了5年。其间，2015年3月国家发展和改革委员会、外交部和商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，2017年5月在中国北京举行了第一届“一带一路”国际合作高峰论坛。据中国一带一路网报道，中国与88个到会的国家和国际组织签署了103份共建“一带一路”倡议合作文件，一共形成了279项成果清单，当时有255项转为常态化工作，有24项启动并有序推进。^①截至2016年6月30日，中国已经向“一带一路”有关国家投资511亿美元。国家发展和改革委员会有关负责人预计：中国未来5年对外投资规模将达到6 000亿美元到8 000亿美元，其中会有相当大的比例落在“一带一路”沿线国家。截至2018年2月底的12个月中，中国在“一带一路”国家完成项目价值达到880亿美元，同比增长17%，竣工项目和新订单均在

^① 佚名.“一带一路”国际合作高峰论坛成果已完成255项[EB/OL].[2017-05-17]. <http://baijiahao.baidu.com/s?id=1600623772546061172&wfr=spider&for=pc>.

增加，新签合同金额达到1460亿美元，同比增长20%。根据野村证券（中国）公司推算，“一带一路”项目投资总规模在未来10年内达到1.5万亿美元。^①中国学者们积极献计献策，国有和民营企业争先恐后，许多国家和国际组织对与中国共建和进行基础设施投资抱有浓厚的兴趣，“一带一路”建设形成了热潮。

印度尼西亚大学国际关系研究员阿德西亚·爱德华·叶列米亚认为，“一带一路”倡议展现了中国与各国“互利共赢”的初心。“一带一路”就是带领大家一起发展的倡议，给亚太地区带来了难得的发展机会，让区域内各经济体都能搭乘中国发展的快车和便车，给亚太地区人民带来实实在在的利益。而发展是人类社会永恒的主题，是人类社会进步的基础。“一带一路”倡议正是以人民为中心的具体体现，减少了各国间物资和金融流动的成本，加强了各国间的互联互通，有利于维护亚太地区稳定，增进民众福祉。

科学行动的基础是深入的学理认识

自2016年起，中央党校实施了教学、科研和智库三年创新工程，其中设立的“‘一带一路’与经济合作”智库课题项目，由我来主持。我们当时的想法是，“一带一路”正处于舆论热的阶段，当大多数关注点集中在密切谈判、争立项目、投放资金、推进工程时，我们做点冷静的思考工作：以实施“一带一路”倡议中已经遇到和可能会遇到的各种问题为导向，以经济规律为依据，以博弈、合作、契约、规则、成本、效益、不确定性、风险等这样一些范畴和方法为分析工具，开展研究工作。

首先，从学理上较为清晰地认识倡议的缘由和一些基础的范畴：（1）行动背景：“一带一路”倡议和行动的国内外经济形势和国际关系变化的背景。（2）基础理论与范畴：倡导人类命运共同体的经济学缘由及结构和功能；人类命运共同体与“一带一路”的关系；国际公共产品、国际准公共产品、国际国家产品、国

^① 徐燕燕，王天然．野村证券：未来十年“一带一路”投资总规模将达1.5万亿美元[EB/OL]．[2018-04-23]．<https://www.yicai.com/news/5417525.html>．

际私人产品等公共经济学理论的有关范畴，以及各类产品提供方与需求方二者之间产品性质的转换。

如果不从学术上搞清楚这样一些理论问题，就会发生这样的情况：①或者认为“一带一路”是中国强大后的行动，是主观要争霸的意想；或者认为“一带一路”得不偿失，与中国经济发展以及与国际经济形势变化应对无关。②对人类命运共同体各说各话，没有令人信服的缘由解释，国外学者不知所云，认为是中国方面的一厢情愿。③用以一个国家为分析对象的公共经济学中的公共产品范畴机械和简单地说明“一带一路”的功能。由于其在经济学意义上具有非排他和无偿性，似乎中国要大规模、无偿地为有关国家和地区提供基础设施等。这种理论上的混乱，会有可能使中国的决策陷入被“忽悠”而脱离国力的错误之中，并且客观上为一些国家的学者和政治家们提供中国利用国家力量扩张势力的话柄。

我们对于人类命运共同体和“一带一路”的研究，立足于这样的国情、国际关系和国际秩序的认识：中国仍然是世界上最大的发展中国家，虽然经济总量为世界第二，但人均GDP水平比全球人均GDP还要低1 500美元左右，离高收入国家最完全门槛线还差4 000多美元。目前世界已经形成了第二次世界大战以来以《联合国宪章》为基础的国际政治、经济、金融等治理格局；中国提出的人类命运共同体和“一带一路”倡议，是中国经济发展和国际投资贸易关系发生变化的一种必然选择和应对，同时也只是对现有国际体系和秩序的补充与完善。中国无意挑战现有的国际规则和秩序，“一带一路”除了为国际社会提供中国国力可能提供的公共产品外，在各方合作互利共赢的同时，也为中国营造有利于自身发展的经济合作条件和国际关系环境。

其次，学理上还需要认识清楚的是，按照国际经济学开放经济条件下国民经济核算原则以及钱纳里等学者的“两缺口”平衡理论，参与“一带一路”建设背景下的国内经济与对外开放之间的平衡：①开放经济条件下，一个国家内外之间的经济流动需要平衡，资金过多地向国外流出，意味着国际收支

的不平衡，意味着国内储蓄及投资与国际投资的不平衡，意味着国内投资可能达不到理想增长需要的规模，在出口不变或者下降的情况下本币还可能存在贬值的压力。②一个国家向外投资，要讲求成本和收益，从中国的国家利益看，需要有净收益回流。一些基础设施项目回收周期长、投资规模大、资金回报率低，因而需要以中国提供对方按照国际市场价格支付的国家产品方式进行，并且密切关注政治、社会、法律和其他风险，保证中国投资本金和合理收益的安全。

最后，学理上还要认识经济部门之间的内在作用和联系，发展经济学家们曾经就部门之间的平衡发展战略和不平衡发展战略进行过争论。不论是主导部门先行发展带动其他部门跟进的非均衡发展战略，还是各部门间要相互配合、平衡推进的均衡发展战略，都揭示了产业之间的关联。同时，在经济全球化的格局下，按产业分工和协作的价值链，通过跨国公司在全球配置产业的新理论也已兴起。这就使得我们的“一带一路”建设需要考虑：①基础设施投资和建设要与产业发展相关联，不能出现只投资建设基础设施，而当地人口和市场不足以形成产业体系和规模的现象。②中国既要承担基础设施部门的建设和投资，也要公平地进入产业领域，获得产业部门的投资、建设和运营机会，获得合理的产业方面的利益。不能由中国来进行投资大、周期长、利润薄和风险高，甚至可能是亏损的基础设施部门的投资和建设，而其他国家的跨国公司进入投资相对少、回收周期短、利润回报高和投入风险小的产业部门，搭中国投资基础设施的便车。③中国企业参与“一带一路”建设重在参与全球价值链合作，即形成为实现“一带一路”有关国家商品或服务价值而连接生产、销售、回收处理等过程的全球性跨企业网络组织，使中国的企业能够涉及从原料采购和运输、半成品和成品生产与分销直至最终消费和回收处理的整个过程，使所有与“一带一路”行动有关的中国及其他各参与国进行生产销售等活动的组织及其价值、利润分配，并在全球价值链上进行从设计、产品开发、生产制造、营销、交货、消费、售后服务到最后循环利用等各种增值活动，实现经济

合作的共赢。

需要研究“一带一路”行动中的一些重大问题

对“一带一路”不仅要论证其必要性和重大意义，进行美好愿景的设计和规划，更重要的是，需要以问题为导向，冷静思考、科学规划和稳步推进，特别是要考虑国民经济承受能力、对国内经济发展的带动作用、投资成本效益、重大风险防范。

首先，南路^①和北带^②之间需要进行分工。从经济分析，南路处于人口密集、市场规模较大区域，多数国家处于工业化阶段，政治社会局势相对稳定、海运成本较低、资源相对较少；北带则处于人口稀少、市场规模狭小区域，国家处于工业化阶段，政治社会局势动荡、陆运成本较高、油气资源相对丰富。因此，“一带一路”建设需要南北有所侧重，产业方面有所分工；在项目的布局上，需要考虑当地市场需求、运输成本高低、国内资源进口情况以及各类风险级别。相比较而言，中国还是要融入当代海洋经济，“一带一路”应当兼顾北带，但以南路为重点进行布局。

中国与“一带一路”沿线国家积极规划了六大经济走廊。然而，走廊的建设，需要支付成本，有着各方面的风险，各个走廊的投资建设的收益也不一样。本书第五章在对各走廊初步分析的基础上，特别对孟中印缅经济走廊的中缅油气管道进行了讨论。其意义在于，走廊的投资和建设，需要轻重部署、做好分工，需要经济政治可行性方面的分析和评价，稳步地推进。

其次，中国和“一带一路”沿线国家已经存在贸易畅通机制构建的经济基础。然而，该机制的建设面临一系列国内、国际因素的挑战。对沿线国家贸易便利化水平进行的评价表明，沿线国家大多处于一般便利水平以下，亚洲国家与欧美发达国家相比，便利化水平较低且各指标波动很大。第六章在梳理贸易畅通现

① 详见第四章。

② 详见第四章。

状、挑战、评价的基础上，提出了构建贸易畅通便利化机制的政策建议。作为“一带一路”倡议的倡导国及域内主要资本输出国，中国应在制定区域内投资规则中发挥更加积极的作用，把握好构建区域内投资规则的总体原则，针对不同类型的国家采取分类协调措施，并且做好促进投资便利化、完善投资争端解决机制、协调投资规则一致性等重点工作，促进区域内国际投资合作关系的良性发展。随着“一带一路”倡议出台、亚洲基础设施投资银行（简称亚投行）成立、人民币加入特别提款权（SDR）货币篮子等标志性事件的接连发生，人民币国际化再次成为热点。人民币国际化和“一带一路”同为当前热点，也同为关系到中华民族复兴大业的重要历史性事件，两者关系密切、相辅相成，有必要对两者及两者关系做一研究。本书第八章也以人民币国际化问题为研究对象，针对“一带一路”沿线国家的总体国情，对该区域内人民币国际化面临的问题展开了多角度讨论。

再次，从不同类型企业及其人员在“一带一路”行动中的作用看：民营企业发挥了重要的作用；国有企业也需要合规经营，特别是在对外投资的过程中，进行混合所有制改革，发展成为现代意义上的跨国公司。另外，“一带一路”不仅需要企业、装备、资金、技术等开放合作，还需要人的配合，对于国际劳务合作的讨论就十分必要。民营企业作为最具活力的市场微观主体，充分发挥其机制活、民间性的优势，参与“一带一路”建设的步伐不断加快，已经成为落实“一带一路”倡议的重要力量。第九章主要从需求导向出发，以案例研究的方式总结归纳了民营企业参与“一带一路”建设的若干模式，深入分析民营企业在参与过程中面临的主要困难，提出了有针对性的意见建议。第十章从跨国公司和国家利益的关系出发，通过梳理跨国公司的发展历程，特别是重点分析各国跨国公司发展背后所发生的财富的分配和权力的转移过程，论证跨国公司是国家利益的重要组成部分。如果把跨国公司放到国际权力和财富的变革交替的过程中，不难发现，那些叱咤商界的跨国公司，不过是恢宏历史图景中的一只小船，承载着财富和权力的梦想，驶向全球。不同于英美等国的发展经验，中国跨国公司在“一带

一路”倡议下，秉承共商、共建、共享的理念，走出了一条包容发展的道路。而就国际劳务合作问题而言，本书第十一章提出，未来应以开放视角预估“一带一路”区域劳动力资源，合理规划劳务合作发展规模；多渠道推进技术人才培养，提升跨境劳务合作人员素质，优化技术人才培养地区和专业布局，提升中国与“一带一路”国家人才对接程度；同时加强国际合作和组织沟通，管控劳动力市场风险，为国际劳务合作营造更安全的发展环境。

最后，中国对接“一带一路”的区域是东部沿海和西部内陆，书中选取宁波和新疆作为“一带一路”的东西连接区域进行了讨论。宁波经济社会发展可辐射到义乌、舟山、绍兴、金华等“义甬舟”沿线区域，以及上海、南京、合肥等长三角重点城市，也是“一带一路”建设中从连云港、郑州、乌鲁木齐等连接中亚、西亚、南亚、中东欧国家的“丝绸之路经济带”的关键沿线节点，可与洋山港、宁波-舟山港、泉州港、厦门港等构成连接“21世纪海上丝绸之路”的海港群，经济发展和对外开放战略应该具有重要地位和作用^①，也是中东欧16+1论坛所在地。第十二章就宁波如何承接和融入“一带一路”倡议进行了具体的讨论。第十三章以新疆为例就“一带一路”倡议如何与西部区域对接进行了讨论。处理好发展与稳定、“一带一路”倡议与社会稳定和长治久安这个总目标之间的关系，不仅事关新疆的“丝绸之路经济带”核心区建设，也事关“一带一路”的全局。推进新疆“丝绸之路经济带”核心区建设，一方面，要在总体布局 and 具体项目推进时，把稳定的因素考虑在内，对可能的风险进行预估和研判，进行有针对性的谋划，避免不必要的风险和损失；另一方面，“丝绸之路经济带”核心区建设也要服务于实现社会稳定和长治久安这个总目标。作为拥有全国六分之一国土面积的西北省区，新疆具有许多突出的特点，“丝绸之路经济带”核心区建设要基于新疆本地的区情，制订合理的发展计划，特别是做好开放、发展、改革、稳定这四方面的重要工作。

① 宁波市人民政府. 关于宁波市参与国家“一带一路”建设的汇报[R]. 2014-12-11。

实施“一带一路”倡议的行动规划、体制和机制

“一带一路”建设的落实，需要有清晰的行动规划，有科学的对外经济开放的宏观调控手段，以及有效防范风险的开放经济体制，还要有接受国际市场调节、适应国际规则约束的微观机制。

第一，我们课题组认为，为了更好地推进“一带一路”建设，提高我国企业对外投资成功率，以及更好地防范项目风险，探索一套真正适合“一带一路”投资项目的可行性研究体制刻不容缓。特别是重大项目投资决策，需要考虑其不确定性和风险，根据风险的大小和防控措施来进行科学的决策。这应当是企业最重要的工作，是形成科学行动体制机制的组成部分。本书第十四章通过对“一带一路”沿线国家投资失败的案例分析，以及对企业因缺乏审慎性决策导致投资项目失败原因的深层次剖析，在借鉴发达国家海外投资机制，分析“一带一路”沿线国家的投资项目特征以及风险的前提下，提出建立“政府-金融机构-企业”协同合作的可行性研究体制来防范“一带一路”项目的风险。

第二，向更高层次的经济开放转型。2017年12月6日上午，习近平主席在为广州《财富》全球论坛发去的贺信中提出，中国将“发展更高层次的开放型经济，深入推进‘一带一路’建设，推动形成全面开放新格局”。

那么，怎么理解更高层次的开放型经济？我认为，有这样五个方面的内容：①从以往的出口导向型工业化战略，向出口升级替代的工业化战略转型；②既要通过供给侧改革，使政策向实体经济倾斜，做强国内制造业，也要进行国际合作；③对外投资的企业要对国内产品和产业发挥衔接和带动作用，形成与国内有关企业垂直和平行分工协作的产业链；④中国资金和人民币国际化协调配合，逐步发展驻外金融机构，推动全球经济治理体系朝着更加公正合理有效的方向发展；⑤亚投行的成立，成为高标准国际金融机构的成功范例，为合作共赢、和平发展，构建人类命运共同体做出了中国应有的贡献。

第三，宏观方面，需要有科学的规划指导和部门协调。中国人民银行、国家

发展和改革委员会、商务部、外交部、海关总署、国家国际发展合作署、国家统计局等，应当对境内和对外投资与国内 GDP 增长关系的平衡，货物和服务进出口，市场、金融和资本等账户收支（资金流出和流入），对外要素投入收益等，有一个完整的统计和核算，做到内外发展规划心中有数、科学协同。

对每年安排的国际公共产品、国际准公共产品和国际国家产品，需要进行分类：公共项目和商业性项目，由不同的资金渠道去解决；准公共项目，采取财政补贴、贴息贷款等方式进行。国家要对中长期项目、财力与投入做出预算和安排，每年根据财力进行调整，防止资金的超国力支出。

从党中央和国务院对对外经济开放的管理和调控看，在顶层规划方面，宜粗不宜细，宜宏观不宜微观，定位于方向性和指导性；需要形成一个内部的指导性规划，作为“十三五”规划以及“一带一路”倡议的重要组成部分。

第四，中观方面，需要协同和关联推进。

对基础设施建设有综合开发的意识。如将交通建设周边的土地划归中方，给予商业开发权，在站点城市可以开发民用和商业房地产，在港口、机场和水陆交通枢纽地可以建设临港产业加工园区、物流服务等产业园区。

企业投资和建设要与进出口贸易、金融、总承包、设计、经营等服务和商业模式分工与合作，形成多方面的贸易、金融、技术、服务等综合效益。企业全程参与总承包、技术供给、科研设计、建筑安装、投产、经营管理、运输销售、培训教育、维护修缮等，全价值链融入。

对外投资的企业要与国内产品和产业紧密衔接，发挥带动作用，形成与国内有关企业垂直和平行分工协作的产业链。对外直接投资与进出口贸易、金融、总承包设计等服务，装备、建筑安装、国内元器件等产业形成配套并关联。

“一带一路”南北之间，也需要进行分工，并且关注重点区域。经济开放与运输成本密切相关，海上通道的运输成本要比陆路成本低。中国旨在与世界各国经济利益共享，与这些国家形成合作共赢的互补关系。

第五，在微观方面，需要既有竞争力又能防范风险的体制和机制。

在更高层次的对外经济开放和“一带一路”倡议实施方面，市场仍然是配置资源的基础，企业是经济活动的主体。在国际市场上竞争的主体是企业，企业运作更重要的是按照国际市场经济规则、投资国（地区）法律、市场需求、生产成本、价格水平、经济趋势、风险和不确定性等信息调节，决定生产什么、生产多少、如何生产。其体系建设为：对外经济开放与体制改革相结合，形成现代防风险、有竞争力的开放经济新体制机制；形成企业在外投资和经营合作竞争的协调及仲裁机制；海外投资企业，特别是国有和国有控股企业，对外项目投资一定要有真实的可行性研究报告，在谈判、签约前向律师咨询；在“一带一路”倡议实施中，国有企业与民营企业，大企业与中小企业要分工合作，并且推动海峡两岸民间经济深度交流，与我国台湾地区企业形成分工合作，为“一带一路”倡议实施中的基础部门和产业部门协同发展注入强大的互补活力和整合动力。

总之，“一带一路”倡议和行动，是中国经济发展到一定阶段后对外开放模式的一种必然转型。“一带一路”倡议，不是经济侵略，不是落后产能输出，不是资本扩张，也不是政治上谋求霸权，而是中国与世界其他国家（地区）互利共赢、合作竞争、和平发展的意愿。对于中国来说，“一带一路”行动也要量力而行、考虑成本、比较收益、防范风险，不仅造福于有关国家（地区），也要顾及中国国家利益，带动中国国内的产业和经济发展，实现利益和福祉的多边共享。

周天勇

2018年7月20日

目 录

第一篇	“一带一路”行动的经济形势及理论背景/1
第一章	“一带一路”倡议的国内外经济背景/3
第一节	国内经济形势变化与对外开放新战略/4
第二节	产业国际转移及其对贸易保护主义的应对/7
第二章	人类命运共同体与“一带一路”倡议/16
第一节	构建人类命运共同体的经济学缘由/17
第二节	“一带一路”倡议中的供给品安排/22
第三节	科学安排人类命运共同体的功能和结构/29
第二篇	重大经济关系平衡及通道的收益、成本和风险/47
第三章	“一带一路”行动：两个重大的经济平衡/49
第一节	对外直接投资及产业转移与国民经济良性发展间的平衡/50
第二节	推进基础设施建设与促进产业发展间的平衡/57
第四章	“南路”“北带”的战略布局和经济分工/64
第一节	“南路”和“北带”沿线国家概况及经济特征/65
第二节	“南路”“北带”的经济和非经济风险比较/75

第三节	中国在“南路”“北带”的公共品供应：成本收益比较/84
第四节	中国在“南路”“北带”的战略侧重点和关键产业布局/90
第五章	国际经济走廊建设的成本、收益和风险/99
第一节	中国周边及长距离国际经济走廊的概述/100
第二节	“一带一路”国际经济走廊成本收益分析/104
第三节	“一带一路”国际经济走廊的风险分析/109
第四节	案例：中缅油气管道项目/111
第三篇	投资贸易便利化与人民币国际化/127
第六章	贸易畅通的协调和便利化机制建设/129
第一节	贸易畅通的内涵、定位及核心环节/130
第二节	我国与沿线国家贸易合作现状/135
第三节	我国与沿线国家构建贸易机制的经济基础/139
第四节	构建贸易协调与便利化机制的挑战/144
第五节	贸易畅通协调与便利化水平评价/153
第六节	构建贸易协调与便利化机制的策略/160
第七章	“一带一路”投资规则协调研究/168
第一节	中国企业在“一带一路”双向投资格局中的作用和影响/169
第二节	全球及“一带一路”沿线地区的投资及政策发展趋势/175
第三节	中国与“一带一路”沿线国家投资规则的主要问题/184
第四节	“一带一路”投资规则协调策略/194
第八章	“一带一路”背景下的人民币国际化/206
第一节	“一带一路”推进人民币国际化的SWOT分析/207
第二节	典型国际化货币的经验/222
第三节	推动“一带一路”人民币国际化的国内金融机构/238
第四节	人民币国际化的推进举措/245

第四篇	“一带一路”的国际市场主体与劳务合作/253
第九章	民营企业走出去参与“一带一路”建设研究报告/255
第一节	民营企业参与“一带一路”建设的重要意义/256
第二节	民营企业参与“一带一路”建设的原因和现实路径/259
第三节	民营企业参与“一带一路”建设面临的问题和风险/271
第四节	推动民营企业参与“一带一路”建设的建议/279
第十章	国际利益和跨国公司/287
第一节	跨国公司的相关理论：经济学观点和政治经济学观点/288
第二节	跨国公司发展的历史经验/293
第三节	中国跨国公司的发展/306
第四节	打破历史循环：合作共赢的中国智慧/313
第五节	“一带一路”倡议下中国跨国公司的发展建议/316
第十一章	“一带一路”倡议与国际劳务合作/324
第一节	“一带一路”国际劳务合作的重要性/325
第二节	“一带一路”倡议下国际劳务合作的新机遇/326
第三节	“一带一路”倡议下国际劳务合作的新挑战/330
第四节	推进“一带一路”国际劳务合作的策略/337
第五篇	“一带一路”倡议与国内东西区域的对接/341
第十二章	“一带一路”规划与东部区域的对接：以宁波为例/343
第一节	十八大以来宁波经济与开放发展巨大成就/344
第二节	可能存在的问题/349
第三节	发展思路、定位和目标/351
第四节	重点建设任务/357
第五节	未来对接“一带一路”的几点建议/368

第十三章	“一带一路”规划与西部区域的对接：以新疆为例/372
第一节	“一带一路”建设与新疆的战略地位/373
第二节	新疆在“一带一路”建设中的作用和任务/380
第三节	“一带一路”与新疆的开放/393
第四节	“一带一路”与新疆的发展、改革和安全/396
第六篇	“一带一路”科学行动的战略、体制与机制/417
第十四章	项目可研体制建设与“一带一路”风险防范/419
第一节	“一带一路”倡议下的项目投资、决策以及可行性研究/420
第二节	海外投资体制中风险防控的国际经验借鉴/429
第三节	“一带一路”沿线国家投资项目的特征与风险分析/434
第四节	“一带一路”投资项目的可研体制探索/442
第五节	防范“一带一路”建设风险的思路/452
第十五章	“一带一路”行动的配套体制和机制/455
第一节	更高层次经济开放：四个方面的战略转型/456
第二节	科学的开放规划指导和部门协调/460
第三节	开放的中观协同和关联推进/461
第四节	微观既有竞争力又能防范风险的体制和机制/462
	参考文献/465
	后 记/473