

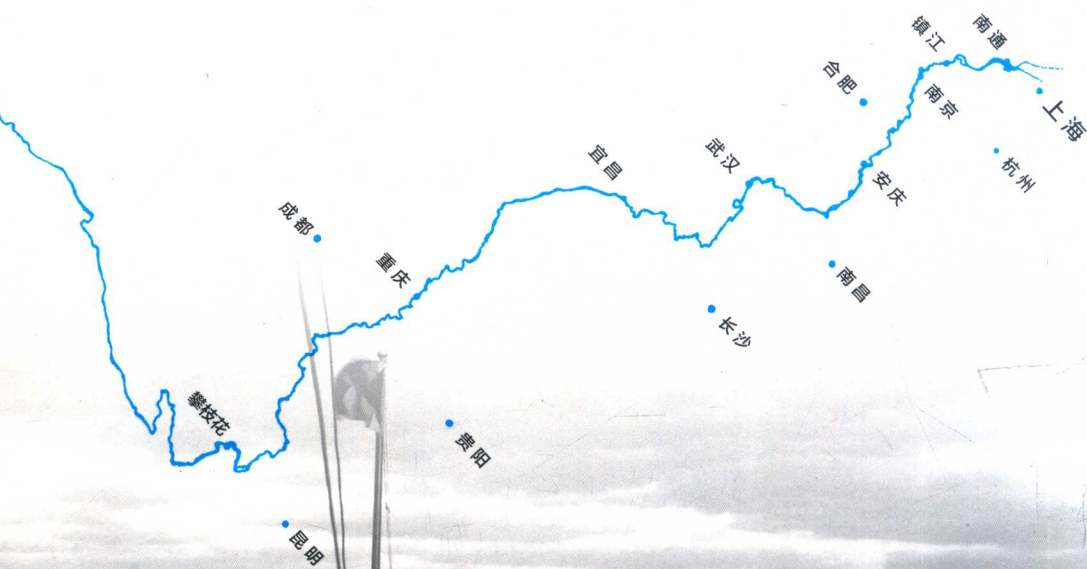
戴鞍钢 / 著



# 港口 城市 腹地

上海与长江流域经济关系的历史考察

1843 - 1937



戴鞍钢

著

# 港口 城市 腹地

上海与长江流域经济关系的历史考察

1843 - 1937



上海社会科学院出版社  
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS

## 图书在版编目(CIP)数据

港口·城市·腹地:上海与长江流域经济关系的历史考察:1843—1937 / 戴鞍钢著. —上海:上海社会科学院出版社,2018

ISBN 978-7-5520-2404-3

I. ①港… II. ①戴… III. ①区域经济—经济史—研究—上海—1843—1937 IV. ①F129.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 176775 号

Photograph by G. Warren Swire. Image courtesy of John Swire & Sons Ltd and Historical Photographs of China, University of Bristol.

## 港口·城市·腹地:上海与长江流域经济关系的历史考察(1843—1937)

---

戴鞍钢 著

责任编辑:章斯睿

封面设计:黄婧昉

出版发行:上海社会科学院出版社

上海顺昌路 622 号 邮编 200025

电话总机 021-63315900 销售热线 021-53063735

http://www.sassp.org.cn E-mail: sassp@sass.org.cn

照排:南京前锦排版服务有限公司

印刷:上海龙腾印务有限公司

开本:710×1010 毫米 1/16 开

印张:22.75

插页:1

字数:345 千字

版次:2019 年 5 月第 1 版 2019 年 5 月第 1 次印刷

---

ISBN 978-7-5520-2404-3/F·533 定价:88.00 元

---

版权所有 翻印必究

## 戴鞍钢

· 复旦大学历史学系教授、中国近现代史专业博士生导师，国务院政府特殊津贴专家。著有《晚清史》《大变局下的民生》《发展与落差——近代中国东西部经济发展进程比较研究》《江浙沪近代经济地理》等学术作品；主编《中国地方志经济资料汇编》等；发表学术论文百余篇；主持多项国家及省部级社科项目；曾获“全国百篇优秀博士论文”和“中国图书奖”等全国及省部级奖项。

## 前 言

2013年7月21日,习近平总书记在湖北武汉考察时提出:“长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发挥江海联运,把全流域打造成黄金水道。”2014年5月,“依托黄金水道,建设长江经济带”正式写入政府工作报告。同年5月,习近平总书记在上海指出,发挥上海在长三角地区合作和交流中的龙头带动作用,既是上海自身发展的需要,也是中央赋予上海的一项重要使命。<sup>①</sup>2016年1月5日,习近平总书记在推动长江经济带发展座谈会强调,长江流域今天仍然是连接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要纽带,是我国经济重心所在、活力所在;他指出,长江经济带作为流域经济,是一个整体,必须全面把握、统筹规划。要优化长江经济带城市群布局,坚持大中小结合、东中西联动,依托长三角、长江中游、成渝这三大城市群带动长江经济带发展。<sup>②</sup>2016年3月25日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,审议通过《长江经济带发展规划》,强调要充分发挥黄金水道作用,把长江经济带建成环境更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。<sup>③</sup>2016年5月11日,国务院常务会议通过《长江三角洲城市群发展规划》,提出培育更高水平的经济增长极,要创造联动发展新模式,发挥上海中心城市作用,推进南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等都市圈同城化发展;构建以铁路、高速公路和长江黄金水道为主通道的综合交通体系,促进信息、能源、水利等基础设施互联互通;到2030年,全面建成具

---

① 《光明日报》2016年2月18日,第1、2版。

② 上海《东方早报》2016年1月8日,A1版。

③ 《人民日报》2016年3月26日,第1版。

有全球影响力的世界级城市群。<sup>①</sup>

现实与历史有着割不断的联系。地处长江入海口的上海,与长江三角洲和长江沿岸各地区之间的经济交往源远流长。这种经济联系曾在多方面推动了近代上海的崛起,也带动了整个长江流域的经济发展。总结这段内容丰富的历史进程,研究与此相关的诸多问题,探索其中的相互联系和内在规律,有助于充实以往研究的薄弱环节,对当代上海进一步加强和推进与长江流域各地区的经济联系,更好地建设中国经济重心所在和活力所在的长江经济带,可以从把握历史演进的角度,提供有益的启示。

在人类历史上,港口的发展和繁荣,往往是河海沿岸城市发育成长的催化剂,而城市的繁荣拓展又对腹地市场经济的发展,形成强力的推动效应;腹地市场经济的推进,又对作为商品集散地的港口城市的发展至关重要。近代上海作为长江流域乃至全国经济中心城市的崛起,首先得力于港口开发和口岸贸易对城市发展的有力推动。可以说,在上海成为中国航运、商贸、工业、金融中心和大会都历史进程的早期阶段,持续增长的港口贸易所产生的刺激效应,是最重要和最值得重视的驱动力。近代上海港在发展成为长江流域及中国沿海枢纽大港的同时,也成为联结上海与长江流域多层面的稳固经济纽带,上海也因此成为长江流域及中国经济的中心城市,并有力地带动了长江流域,尤其是与其毗连的长江三角洲经济社会的发展。长江三角洲因此成为长江流域及中国的核心经济圈,在长江流域及中国经济社会发展历史进程中,持续担当“龙头”的引领角色。本书将依据史实,分上下两篇,具体考察近代上海与长江流域经济关系的历史演进。上篇主要以港口为研究的切入点,侧重论析晚清时段上海与长江流域经济关系的架构;下篇主要以城市为研究的切入点,侧重论析民国时段上海及与其毗连的长江三角洲作为长江流域及中国核心经济圈的凸显。

---

<sup>①</sup> 上海《东方早报》2016年5月12日,A14版。

# 目 录

前言	1
----	---

## 上篇

### 枢纽大港：

#### 上海与长江流域的经济纽带(1843—1913)

引言	3
----	---

第一章 开埠前上海与内地经济关系透视	6
--------------------	---

第一节 内向型经济格局的制约	6
----------------	---

第二节 南北海运物流的交会点	14
----------------	----

第二章 开埠后上海与内地经济关系的架构	18
---------------------	----

第一节 新机遇：区位优势释放	18
----------------	----

第二节 大港口：近代上海港的发展	32
------------------	----

第三节 百川归流：口岸贸易的吐纳	50
------------------	----

第三章 上海：作为经济中心城市的崛起	70
--------------------	----

第一节 以港兴市	71
----------	----

第二节 因港促工	83
----------	----

第三节 依港扩城 .....	91
第四章 上海与长江三角洲经济变迁 .....	97
第一节 城镇格局 .....	98
第二节 产业布局 .....	106
第三节 社会生活 .....	115
第五章 上海与长江流域市场网络 .....	122
第一节 市场流通 .....	123
第二节 商路变迁 .....	133
结语 .....	147

## 下篇

### 核心经济圈:

#### 上海与长江三角洲经济演进(1914—1937)

引言 .....	153
第六章 交通的拓展 .....	155
第一节 内河航运与市镇 .....	155
第二节 铁路的运营 .....	163
第三节 公路的联结 .....	172
第四节 水陆联运衔接 .....	181
第七章 商品的流通 .....	188
第一节 工业品的推销 .....	188
第二节 农产品的商品化 .....	195



第三节	城郊农副业生产 .....	209
第八章	工业的引领 .....	222
第一节	上海的集聚和扩散效应 .....	222
第二节	工业的产销需求 .....	229
第三节	农副产品的加工和机灌业 .....	237
第四节	手工业的新趋向 .....	250
第九章	资金和人口的流动 .....	281
第一节	上海的金融中心地位 .....	282
第二节	钱庄和典当业 .....	285
第三节	人口的流动 .....	293
第四节	城区的伸展 .....	305
第十章	文化科技的联系 .....	319
第一节	近代文化知识的传授 .....	319
第二节	近代科技的传播 .....	328
第三节	习俗的演变 .....	332
结语	.....	344
征引文献举要	.....	345
后记	.....	354

# 表目录

## 上篇

表 2-1	上海、广州丝、茶对英出口量(1843—1856) .....	20
表 2-2	上海、广州对英进出口贸易总值(1844—1856) .....	21
表 2-3	开埠初期上海华商外贸业(1844 年 3—10 月) .....	26
表 2-4	上海港内河小轮船注册统计(1901—1911) .....	32
表 2-5	进出上海港船舶总吨位(1844—1899) .....	35
表 2-6	中国对外贸易总值各港口所占百分比(1870—1913) .....	51
表 2-7	各国货船缴纳上海海关税百分比(1912—1913) .....	53
表 2-8	上海港出口绿茶供应、销售地分布(1877—1878) .....	53
表 2-9	上海港出口商品类别及所占比重(1875—1892) .....	54
表 2-10	上海港进口货物转运其他口岸比重(1867—1894) .....	57
表 2-11	上海港出口货物来自其他口岸比重(1867—1894) .....	57
表 2-12	上海港入口鸦片数量及其占全国的比重(1847—1860) .....	64
表 2-13	上海港转口鸦片数量(1871、1881、1894) .....	66
表 5-1	江北段运河货运统计 .....	136

## 下篇

表 6-1	途经和停靠平湖的部分长途班轮航线 .....	157
表 6-2	杭州拱宸桥至上海航线(1921 年) .....	162

表 6-3	湖州至上海航线(1921 年)	162
表 6-4	沪杭铁路沿线车站的设置	164
表 6-5	沪杭甬铁路运输客货运	168
表 6-6	沪杭甬铁路沿线各站物产运销一览	169
表 6-7	上海闵行与浙江平湖间公路联运时刻表	179
表 6-8	民国年间沪宁及沪杭甬铁路沿线的水陆联运	184
表 7-1	1936 年长江三角洲五城市输出、输入上海货值占该地总货值的百分比	195
表 7-2	真如新办农场概况(1918—1926)	213
表 7-3	宝山县养鸡场及养蜂场(1925—1928)	217
表 8-1	1930 年各国在沪投资及占对华投资的比重	223
表 8-2	20 世纪上半叶上海 30 人以上工厂数占全国的比重	223
表 8-3	上海民族机器工业内燃机产量估计(至 1931 年累计数)	239
表 8-4	上海民族机器工业所产内燃机用途百分率估计(1931 年止)	239
表 8-5	上海和江苏碾米厂数及设备统计(1931—1933)	241
表 8-6	嘉兴县机器碾米业的地域分布(1933 年)	243
表 8-7	川沙毛巾业发展概况统计(1900—1937)	261
表 8-8	上海针织机器制造厂(1914—1924)	266
表 8-9	上海著名的川沙籍营造厂一览表(1880—1933)	270
表 9-1	外商银行在华地区分布(1936 年)	282
表 9-2	上海 30 人以上工厂数占全国的比重(1911—1933)	294
表 9-3	上海“华界”人口年龄构成统计及百分比(1930—1936)	296
表 9-4	晚清至 1928 年上海近郊农村的土地价格变迁	307
表 9-5	上海近郊土地每亩价格比较(1930 年)	310

## 上 篇

枢纽大港：  
上海与长江流域的经济纽带  
(1843—1913)



# 引言

将港口与所在城市及经济腹地作为一个整体作综合历史考察,是近年来新的学术进展。以往有关上海的论著,大多是城市史的研究。<sup>①</sup>有关上海港的研究,多为编年体港史类著作,有茅伯科主编《上海港史(古近代部分)》(人民交通出版社1990年版)、邹逸麟等著《上海港:从青龙镇到外高桥》(上海人民出版社1991年版)等。这些著作时间跨度大,很多问题难有涉及;同时,港史类体裁,也使得对港史范围以外的许多相关问题少有着墨。一些专题论著则各有侧重,有的着重考察开埠前后的上海港,有邹逸麟《上海地区最早的对外贸易港——青龙镇》(《中华文史论丛》第一辑)、王文楚等《鸦片战争前上海港的形成与发展》(《历史教学问题》1981年第4期)、金立成《上海港是怎样形成的》(《学术月刊》1961年第8期)、张忠民《清前期上海港发展新探》(《中国经济史研究》1987年第3期)、杜瑜《上海港孕育轨迹》(《中国史研究》1996年第1期)、王列辉《航运网络与港口发展——以近代上海港为中心》(《史林》2014年第2期)、武强《近代上海对外贸易与市政经费筹集:以码头捐为中心的分析》(《国家航海》第13辑,上海古籍出版社2015年版)等;有的是港航水文及着眼于现实问题的研究,有郑弘毅等《从区域与城市发展的角度评上海港港址选择问题》(《地理学报》1982年第3

---

<sup>①</sup> 可参阅“上海历史研究概况”,熊月之:《上海通史》第1卷(上海人民出版社1999年版,第160—248页)和熊月之、周武主编:《海外上海学》(上海古籍出版社2004年版)等。

期)、林承坤《长江口与杭州湾的泥沙与河床演变对上海港及其通海航道建设的影响》(《地理学报》1990年第1期)、沈焕庭等《长江河口最大浑浊带研究》(《地理学报》1992年第5期)、《当代上海研究论丛》第3辑(上海人民出版社2014年版)“上海国际航运中心建设论文”(其中有胡训珉《上海航运中心建设考略》等17篇论文)以及吉阿兵、胡训珉主编《长江三角洲发展报告2014:上海国际航运中心建设》(上海人民出版社2015年版)等。综观以往的研究,尚少将港口与所在城市及经济腹地作为一个整体作综合历史考察的,对近代上海与长江流域的经济关系作深入论析的也不多见<sup>①</sup>。

港口的崛起和发展,与其经济腹地和所在城市之间有着互补互动的紧密联系,忽视其中任何一个方面都有欠缺,从全流域的角度,将三者视为一个整体综合考察,阐明其中的有机联系,是本书上篇研究的出发点。以往研究尚存的薄弱环节,一是研究的角度或侧重城市史或着眼于港口本身,总体研究阙如,一些认识有待进一步推敲;二是研究的内容,对港口根植其上的经济腹地的基本状况、港口与所在城市及腹地间互为依存的紧密关系,缺乏细致研究和清晰剖析;三是与同期国内其他港口的比较研究,以及港口吞吐货物的来源、流向、线路及其变迁和影响,很少有具体论述。本书上篇针对现有研究的薄弱环节重点论述,以期推进相关领域的学术研究。研究时段,上限定于上海正式开埠的1843年,下限为1913年,适当向前追溯和向后延伸。

以1843年为起点,是因为这一年的对外开埠通商,为上海的迅速崛起提供了契机和可能。以1913年为下限,主要缘于下述考虑。其一,从港口自身发展历程考察,1913年5月10日江海关税务司颁布的《上海理船厅章程》,大体标志着近代上海港早期发展阶段的完成<sup>②</sup>。其二,从外部社会条件考察,下列因素引人注目,一是1914年第一次世界大战的爆发,对中国社会经济冲击很大,上海港的进出船只数目和进出口货物的数量、种类都有剧烈波动;二是随着20世纪初

<sup>①</sup> 由吴松弟主编的“中国近代经济地理丛书”(华东师范大学出版社2014年始出版)共9卷,其中的华中、西南两卷,论及近代上海与长江流域相关省份的经济联系,如杨伟兵主编的西南卷(华东师范大学出版社2015年版)的“绪论”,其中有“二、对外贸易与商路”的论述,但与华中卷同样受丛书体例所限,未能跨省区作全流域的综合考察。

<sup>②</sup> 该章程后一直沿用至中华人民共和国成立初期。

叶中国国内铁路线的增辟,包括上海港在内的航运业在国民经济中原先占有的突出地位相对下降,对长江流域经济的影响力,与前期相比也发生相应变化;三是第一次世界大战期间,上海的民族工业有了显著的发展,连同以后交通手段的多样化,在其城市经济的对外辐射力中,源于港口的作用力相对减弱,与前期相比,作为工业中心、金融中心和聚居百余万人口的经济中心城市的影响日益凸显,对此本书下篇将作重点论述。



# 第一章 开埠前上海与内地经济关系透视

## 第一节 内向型经济格局的制约

开埠前的上海,已经以航运繁忙的港口城市闻名于东海之滨。

上海港位于中国海岸线的中段,长江口南北两侧海底的地貌形态差异很大,“江以南至广东皆为南洋,多暗礁;江以北至盛京皆为北洋,江苏之北洋多暗沙”<sup>①</sup>。因而上海以南航路水深湍急,通行尖底海船;以北海道,近岸水底沙滩绵延,“沿海洋面外似一望汪洋,其实水中沙线千条万缕,纵横曲折,即平底沙船尚必多雇小舟熟习沙线者探水引路,乘潮行驶,潮退立虞搁浅”<sup>②</sup>。专行北道的沙船,“以其船底平阔,沙面可行可泊,稍搁无碍”,故得其名。<sup>③</sup>在木帆船时代,上海港水文条件上佳,属内河型海港,少受海潮和风浪的影响,避风条件好,水位落差小,且地处温带,为常年不冻港,可四季通航,遂成为中国沿海南北货运理想的交会点。

<sup>①</sup> 《两江总督耆英等奏报会同李湘棻查明江北大概情形折》(道光二十二年十二月十六日),中国第一历史档案馆编:《鸦片战争档案史料》第6册,天津古籍出版社1992年版,第723页。

<sup>②</sup> 《钦差大臣裕谦奏报沿海地势及英船英炮情形折》(道光二十一年二月十九日),中国第一历史档案馆编:《鸦片战争档案史料》第3册,第215页。

<sup>③</sup> 谢占壬:《海运提要序》,《皇朝经世文编》卷48,第10页。