

城市·空间·行为·规划丛书 柴彦威主编

时空行为与郊区生活方式

塔娜 著

 东南大学出版社
SOUTHEAST UNIVERSITY PRESS

Space-time Behavior and Suburban Lifestyle

海外借

城市·空间·行为·规划丛书|柴彦威主编

时空行为与郊区生活方式

塔娜 著



东南大学出版社
SOUTHEAST UNIVERSITY PRESS

南京·2019

内容提要

中国城市郊区化进入重视社会发展的新时期,理解郊区化与居民生活方式之间的关系对于理解郊区和制定政策都具有重要的意义。本书基于微观个体行为的视角,从生活方式与时空行为的关系出发,构建基于时空行为的郊区生活方式理论框架,刻画和解释当代中国大城市郊区居民生活方式。基于 2012 年北京市居民日常活动与交通出行调查数据,利用一周的全球定位系统(GPS)时空轨迹与活动日志数据针对北京市郊区居民开展实证研究,分析了家庭类型、汽车所有权和职住空间对居民时空行为与生活方式的影响机制,并通过对郊区居民生活方式类型的划分,得到五种特色鲜明的生活方式群体,以揭示大城市郊区的多样性。

本书可以为城市地理学、城市规划学、交通行为研究领域的科研人员、硕士博士研究生提供理论与实践参考,也可对时空行为研究感兴趣的研究者提供参考。

图书在版编目(CIP)数据

时空行为与郊区生活方式/塔娜著. —南京:东南大学出版社,2019.1

(城市·空间·行为·规划丛书/柴彦威主编)

ISBN 978-7-5641-8179-6

I. ①时… II. ①塔… III. ①郊区-生活方式-研究-北京 IV. ①D669.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 286878 号

书 名: 时空行为与郊区生活方式

著 者: 塔 娜

责任编辑: 孙惠玉 徐步政

邮箱: 894456253@qq.com

出版发行: 东南大学出版社

社址: 南京市四牌楼 2 号(210096)

网 址: <http://www.seupress.com>

出 版 人: 江建中

印 刷: 江苏凤凰数码印务有限公司

排版: 南京新翰博图文制作有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印张: 10.25 字数: 250 千

版 印 次: 2019 年 1 月第 1 版

2019 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5641-8179-6

定价: 49.00 元

经 销: 全国各地新华书店

发行热线: 025-83790519 83791830

* 版权所有,侵权必究

* 本社图书如有印装质量问题,请直接与营销部联系(电话或传真: 025-83791830)

进入 21 世纪,地理流动性越来越成为塑造人—地关系的核心要素,物流、能量流、人流、资金流和信息流形成的流动性网络正在改变着我们生活的世界。当信息化、全球化、机动化逐渐成为城镇化与城市发展的重要推力时,“变化的星球与变化的城市”就越来越成为科学界的共识与焦点。地理学长期关注不断变化的地球表层以及人类与环境之间的相互关系,因此,其日益成为当今科学和社会的核心内容,一个地理学家的时代正在到来。

经过 20 世纪的几个重要转向,人文化和社会化已然成为当今地理学科发展的重要特征之一,人文地理学的研究重点正在从人—地关系研究转向人—社会关系研究。解释人文地理现象的视角从自然因素、经济因素等转向社会因素、文化因素、个人因素等,研究的总趋势从宏观描述性研究走向微观解释性研究以及模拟与评估研究。与此同时,地理学研究的哲学基础从经验主义和实证主义转向行为主义、结构主义、人本主义及后现代主义等。可见,在以人为本及后现代思潮的大背景下,人与社会的实际问题越来越受到关注。

在学科发展整体转向的大背景下,城市空间研究也经历了深刻的转型。基于时空间行为的个体研究正在成为理解城镇化与城市发展、城市空间社会现象的关键所在。分析挖掘时空间行为本身的规律与特点及其对城市环境和决策制定的影响已成为当下城市空间研究的重要视角和热点问题。时空间行为决策与时空资源配置、日常活动空间、城市移动性、生活方式与生活质量、环境暴露与健康、社会交往与社会网络、社会空间分异、移动信息行为等新的城市研究思路,正指向一个更加人本化、社会化、微观化以及时空整合的城市研究范式。可以说,基于个体时空间行为的城市空间研究范式蔚然初现,并向地理信息科学、城市交通规划、城市社会学、健康与福利地理学、女性主义等领域跨界延伸,在交叉融合中不断拓展学科的研究边界与张力,在兼收并蓄中不断充实城市空间与规划研究的学科基础与理论建构。

以时间地理学和行为地理学等为核心的时空间行为研究,注重现实物质性的本体论认识,突出对“区域与城市中的人”的理解,强调制约与决策的互动影响,通过时空间框架下的人类空间行为研究,深化了“人、时间与空间”的认识,建构了以地理学为基础的城市研究与规划应用的时空哲学和方法论。随着时空间行为数据采集、计算挖掘、三维可视化与时空模拟等理论与技术的不断革新,时空间行为研究在研究数据与方法、理论与应用等多个方面展现出新的转向与可能性。

改革开放以来,中国城市经历了社会、经济、空间等的深刻变革。由于全球化和信息化的影响,中国城市空间正处在不断重构的过程中。城市空间的拓展与重组、郊区的形成与重构、社会空间的显现与极化、行为空间的扩展与隔离、信息空间的形成与异化等成为近几十年来中国城市空间研究的热点。单位制度解体与快速城镇化等促进了城市生活方式的多样化和个性化,移动性大大增强,并呈现多元化和复杂化的趋势,交通拥堵、长距离通勤、生活空间隔离、高碳排放、空气污染、公共设施分配不平衡等城市病已经成为政府部门

和学术界急需解决的重大问题,也成为影响城市居民生活质量的关键因素。因此,如何科学地把握居民各种空间行为的特征与趋势,引导居民进行合理、健康、可持续的日常行为,建立重视居民个人生活质量的现代城市生活方式,已经成为中国城市研究与规划实践的当务之急。

中国正在打造经济社会发展的升级版,转变社会经济发展方式、推动人的城镇化与城市社会的建设、加大公共服务和民生保障力度、遏制环境污染等已成为发展的重点所在。城市发展逐步从大尺度的宏观叙事转向小尺度的空间调整,从扩张性的增量规划转为政策性的存量规划,对城市规划的公共性、政策性与社会性提出了新的发展要求。面对转变城镇建设方式、促进社会和谐公正、提高居民生活质量和保护生态环境等目标,城市研究与规划工作者应在考虑土地利用、设施布局、交通规划等物质性要素的基础上,更加重视居民时空行为的数据采集与挖掘,探索城市居民时空行为规律与决策机制,提供实时性、定制化、个性化的信息服务与决策支持,加强城市规划方案与居民行为响应的模拟评估。通过基于人的、动态的、精细化的时间政策与空间政策的调整,减缓对居民时空行为的制约,提高时空可达性,促进社会公正。通过城市时空组织与规划、生活方式与生活质量规划、个人行为规划与家庭移动性规划等重新建构城市的日常生活,从而回归到以人为本的核心价值表述。

2005年以来,城市地理学、城市交通学、城市社会学等学科为主的学者组成了一个跨学科的“空间行为与规划”研究会,聚焦于人的行为的正面研究,企图建构基于行为的中国城市研究与规划范式。该研究会每年举行一次研讨会,聚集了一批同领域敢于创新的年轻学者,陆续发表了一些领先性的学术成果,成为行为论方法研讨的重要学术平台。

本丛书是时空行为研究及其城市规划与管理应用的又一重要支撑平台,力求反映国内外时空行为研究与规划应用的前沿成果,通过系列出版形成该领域的强有力支撑。在时空行为研究的新框架下,将城市、空间、行为与规划等完美衔接与统合,其中城市是研究领域,空间是核心视角,行为是分析方法,规划是应用出口。

本丛书将是中国城市时空行为研究与规划的集大成,由时空行为的理论与方法、城市行为空间研究和城市行为空间规划三大核心部分组成,集中体现中国城市时空行为研究与规划应用的最新进展和发展水平,为以人为本的城市规划与行为规划提供科学支撑。其理论目标在于创建中国城市研究的行为学派,其实践目标在于创立中国城市的行为规划。

柴彦威

序言

本书是塔娜博士学位论文《基于时空行为的郊区居民生活方式研究》的整理与提炼,该博士学位论文也被评为北京大学优秀博士学位论文。本书面向中国城市郊区的发展,以时空行为与生活方式为视角,构建基于时空行为的郊区居民生活方式研究理论,建立生活方式的测度指标,划分郊区居民生活方式类型,针对北京郊区开展郊区居民生活方式的实证研究,从而透视中国城市郊区发展中的社会问题。本书对于优化中国城市空间结构和提高居民生活质量具有实践指导意义。

塔娜博士本科毕业于北京大学资源环境与城乡规划管理专业,之后进入我的课题组攻读硕士和博士学位,并在2013—2014年期间前往美国伊利诺伊大学香槟分校访学一年。她在学习期间得到了系统的人文地理学科研训练,成长为一名独立科研的青年学者。她参与了我很多的科研项目,是国家社科基金重点项目“单位制度的演变及其空间与社会响应研究”(批准号:11AZD085)、国家“十二五”科技支撑计划项目子课题“智慧城市管理公共信息平台关键技术研究与应用示范”(批准号:2012BAJ05B00)、国家自然科学基金海外及港澳学者合作研究基金“城市居民时空行为的中美比较研究”(批准号:41228001)等项目的核心研究人员,在单位社区研究和时空行为研究领域都进行了深入的思考。

本书提出了基于时空行为的郊区居民生活方式研究理论框架,理论基础扎实。塔娜博士在硕士研究生期间仔细研读了芝加哥学派城市社会学的专著,梳理了城市生活方式及其与城市社区变化之间的关系;攻读博士研究生后,她进一步梳理了时间地理学和活动分析法中关于长期与短期行为关系的理论论述,并提出了将生命历程理论融入时间地理学研究的创新观点。这些成果比较系统地反映在了我们合作发表的一系列理论研究论文中,同时也构成了本书最初的创作初衷和理论雏形。

本书的实证部分是以北京市郊区上地—清河地区为案例进行的,具有很强的创新性。上地—清河作为北京近郊的就业中心和居住组团,代表了高速城市空间重构背景下中国城市郊区空间的典型,对这里的研究有利于我们深刻理解郊区的社会意义。本书建立了基于时空行为的生活方式测度指标,划分北京市郊区居民五种生活方式类型,拓展了传统上郊区研究的范畴,揭示了北京市郊区居民日常生活的复杂性与多样性。通过群体比较的视角,选取家庭结构、汽车所有权和职住关系三个角度分析社会背景、技术背景和地理背景对居民生活方式的影响,丰富了时空行为研究的分析维度。

塔娜博士现就职于华东师范大学地理科学学院,继续开展中国特大城市郊区居民日常生活的研究,并于2016年获得国家自然科学基金青年项目(“大城市郊区保障房社区的居民时空行为与生活圈模拟研究——以上海市为例”,项目批准号:41601159)。她作为中国城市时空行为研究网络的成员,关注住房保障与社会公平问题,并以上海为基地开展时空行为相关的城市地理与生活圈规划研究,对于拓展中国城市研究行为学派的研究主题具有重要意义。

特别值得一提的是,她就职一年半即被破格提升为副研究员,显示出极强的教学科研能力与学术综合能力,并逐步成长为中国城市地理学、行为地理学、时间地理学的青年骨干与学术带头人,我为此深感欣慰。

柴彦威

2017 年 12 月于北京大学

前言

中国城市郊区化经过近 30 年的快速发展,形成高度异质化的郊区社会空间,聚集了多元化的社会群体,带来了生活方式的多样化。与此同时,郊区化带来的社会不平等、职住分离、交通拥堵等社会问题也日渐凸显。郊区空间能否承载多元化的社会空间增长需要、怎样满足不同类型居民的需求成为至关重要的问题。因此,郊区研究的重点需要强调郊区化与居民生活方式、生活空间的关系,以实现提高郊区居民生活质量的目标。

1990 年代以来,中国城市地理学开始出现“行为转向”。以 2003 年召开的人文地理学术沙龙为标志,城市地理学进入了正面研究人类时空行为的新时期。一批中青年骨干学者学习和借鉴西方行为地理学的理论与方法,从微观和非汇总的角度探讨基于行为的中国城市研究范式,以透视转型期中国城市空间重构的机制。2010 年后,中国城市时空行为研究学派逐渐兴起,并成为城市研究中的一支重要力量。学者们也对快速变化中的郊区给予了极大的关注,已有研究从不同行为侧面对郊区空间与时空行为的关系进行了分析与解释。得益于这些研究的启发,本书尝试从活动—移动系统的角度构建社会行为群体的分析,力图解读郊区空间与郊区居民生活方式之间的关系。

基于对中国城市的长期实地调查与研究,本书认为在流动性日益增强的背景下,原有的静态的居住空间研究与人口统计学的群体分析已经不能满足理解郊区社会生活复杂性的需要,应当建立动态的社会行为群体的分析。通过社会行为群体的比较,能够有效透视中国城市郊区发展对居民日常生活经历的影响。作为博士论文的整理与提升,本书的结构内容包括理论梳理和实证论证两个主要部分。本书详尽阐述了社会学视角和时空行为视角下生活方式研究的理论进展,并由此建立了基于时空行为的郊区居民生活方式研究理论框架。实证部分分别以社会关系、技术进步和地理背景为核心维度,分析家庭结构、汽车所有权和职住空间对日常生活方式的影响,开展以小见大的定量分析。这些研究是笔者六年博士研究生学习的总结,也是下一步研究的起点。

笔者毕业后就职于华东师范大学地理科学学院,开始书稿的整理工作,并进一步提炼研究成果,得到几点认识。第一,对居民整日时空行为模式的研究为理解城市生活以及居民生活质量的相关问题提供了有效视角,应当加强日常生活的地理学研究。第二,城市居民的生活方式越来越具有多样化的特征,需要关注不同群体的差异,以实现社会公平的目标。第三,社会转型的深入带来了精细化城市研究与城市管理的要求,时空行为研究能够为此提供支持。

本书在研究与撰写过程中,得到了很多机构与人员的帮助。首先要特别感谢我的导师柴彦威教授,他对科研事业的热情、对学科发展的责任心和使命感都深深地影响着我,他在做人、做事、做学问等方面都给予我孜孜不倦的教诲。感谢我的联合培养博士生导师美国伊利诺伊大学香槟分校关美宝教授对我的悉心指导,与她的交流讨论对我的研究和本书的成文都有裨益。感谢我的师姐清华大学刘志林副教授的无私帮助与指导,她的学术热情和科学精神是我学习的榜样。其次感谢空间行为与规划研究会提供了良好的交流平台,

本书的研究内容得到北京大学刘瑜教授、马修军副教授，香港浸会大学王冬根教授，中国科学院地理科学与资源研究所张文忠研究员，同济大学王德教授，中山大学周素红教授、刘云刚教授，武汉大学李志刚教授，南京大学甄峰教授，美国明尼苏达大学曹新宇教授等众多良师学者的宝贵建议。再次，感谢我的同门，北京大学行为地理学研究小组的成员共同完成了本书主要数据的采集，我们共同完成了整个活动日志调查的设计、实施与录入。本书内容的形成也是在一次次与你们的讨论与合作中逐渐成型，感谢张艳（北京联合大学副教授）、刘天宝（辽宁师范大学讲师）、赵莹（中山大学副教授）、申悦（华东师范大学副教授）等众多同门好友的帮助与支持，在此向你们一并表示感谢。同时，还要感谢华东师范大学地理科学学院所提供的平台，感谢刘敏教授、徐建华教授、李响教授、叶超教授等对我教学与科研的无私指导，以及诸多优秀同仁的讨论与支持。本书的出版得到东南大学出版社徐步政、孙惠玉编辑及其团队的悉心编辑与大力协助，在此特别感谢。

最后，对长期以来无私支持我的家人表示诚挚的谢意，是你们的爱支持着我求学之路与学术生涯，也是你们支持我完成本书的写作。

塔娜
2018 年 1 月于上海

总序
序言
前言

1 绪论	001
1.1 郊区研究的新方向	001
1.1.1 中国郊区化发展趋势及其问题	001
1.1.2 郊区研究及其发展趋势	002
1.2 城市研究的行为论基础	003
1.2.1 关注动态与过程导向	003
1.2.2 关注城市生活与社会公平	004
1.3 郊区生活方式的研究框架	004
1.3.1 生活方式的概念界定	005
1.3.2 生活方式与时空行为的关系解读	006
1.3.3 理论框架	007
1.3.4 生活方式类型的测度指标	009
1.3.5 研究特点	009
2 社会学视野下的生活方式	014
2.1 生活方式的概念	014
2.2 经典城市社会学的生活方式理论	015
2.2.1 城市与城市生活方式	015
2.2.2 郊区与郊区生活方式	016
2.3 新城市社会学的生活方式理论	017
2.3.1 “社会马赛克”与生活方式的多样化	017
2.3.2 社会—空间互动视角下的生活方式	018
2.4 生活方式与行为	019
2.4.1 生活方式与越轨行为	019
2.4.2 生活方式与日常行为	020
2.5 小结	021
3 时空行为视角的生活方式	025
3.1 时空行为研究经典理论	025
3.1.1 行为主义地理学	025
3.1.2 时间地理学	026
3.1.3 活动分析法	027

3.2	时空行为研究的核心概念	027
3.2.1	时空路径	027
3.2.2	时空弹性	028
3.2.3	活动时空密度	029
3.2.4	活动空间	029
3.3	时空行为视角的生活方式理论探索	030
3.3.1	时间地理学:长期行为与短期行为的互动关系	030
3.3.2	活动分析法:生活方式与宏观背景、微观行为的关系	031
3.4	时空行为视角下的生活方式实践进展	033
3.4.1	应用行为指标测度生活方式	033
3.4.2	利用生活方式群体解读行为模式	035
3.5	小结	037
3.5.1	制约机制的实证分析需要加强	037
3.5.2	时空行为与生活方式的结合是新趋势	037
3.5.3	生活方式测度需要增加活动因素	038
4	研究区域与调查方法	043
4.1	研究区域的选取	043
4.1.1	北京的郊区化过程	043
4.1.2	案例区域的选取	045
4.2	基于 GPS 的时空数据采集方法	046
4.2.1	日志调查问卷设计	046
4.2.2	基于 GPS 的时空轨迹采集	046
4.2.3	基于互联网的活动—移动信息采集	047
4.2.4	调查实施	048
4.2.5	数据管理	049
4.3	样本社会经济属性	049
4.4	核心变量及其测量	049
5	基于家庭类型的郊区居民生活方式研究	052
5.1	家庭结构与生活方式的关系	052
5.1.1	中国城市社会转型与家庭变迁	052
5.1.2	家庭类型与行为差异	054
5.1.3	家庭类型对生活方式的影响	055
5.2	家庭类型与时空弹性	056
5.2.1	不同类型活动的时空弹性	056
5.2.2	整日的时空弹性特征	056

- 5.2.3 时空弹性的一周差异特征 059
 - 5.2.4 家庭结构对时空固定活动参与的影响 060
- 5.3 家庭类型与行为的时空间结构 062
 - 5.3.1 整日行为的时空间结构特征 062
 - 5.3.2 不同活动的持续时间特征 063
- 5.4 小结 066
 - 5.4.1 生活方式的性别差异正在增加 066
 - 5.4.2 家庭具有行为的自我协调机制 067

6 基于移动性的郊区居民生活方式研究 071

- 6.1 汽车所有权与生活方式的关系 071
 - 6.1.1 城市汽车所有权增长趋势 071
 - 6.1.2 汽车所有权与行为差异 073
 - 6.1.3 汽车所有权对生活方式的影响 074
- 6.2 汽车所有权与日常活动—移动行为 075
 - 6.2.1 整日行为的时空间结构特征 075
 - 6.2.2 活动地点的集聚特征 075
 - 6.2.3 活动点的距家距离特征 076
- 6.3 汽车所有权与活动空间 079
 - 6.3.1 活动空间特征 079
 - 6.3.2 汽车所有权对活动空间的影响 082
 - 6.3.3 汽车使用情况与活动空间的关系 084
- 6.4 汽车所有权与汽车出行距离 086
 - 6.4.1 整日汽车出行距离影响因素 086
 - 6.4.2 通勤汽车出行距离影响因素 088
 - 6.4.3 非工作汽车出行影响因素 088
- 6.5 小结 089
 - 6.5.1 汽车使用对提高移动能力具有重要意义 089
 - 6.5.2 探索城市空间结构对汽车使用方式的影响 091

7 基于职住空间的郊区居民生活方式研究 095

- 7.1 职住空间与生活方式的关系 095
 - 7.1.1 郊区化与职住分离 095
 - 7.1.2 职住空间、建成环境与行为差异 097
 - 7.1.3 职住空间对生活方式的影响 098
- 7.2 职住空间的双锚点模型 098
- 7.3 郊区居民的通勤特征 101
- 7.4 职住空间对通勤效率的影响 103

7.4.1	衡量指标·····	103
7.4.2	通勤效率的群体差异·····	104
7.4.3	模型分析·····	105
7.5	职住空间对工作日晚间非工作活动的影响·····	108
7.5.1	工作日晚间家外非工作活动的差异分析·····	108
7.5.2	职住空间对工作日晚间非工作活动参与的影响·····	109
7.6	小结·····	111
7.6.1	郊区居民的通勤圈具有多元化特征·····	111
7.6.2	郊区居民个体通勤效率较低·····	111
8	基于时空行为的生活方式类型研究·····	116
8.1	基于时空行为的生活方式类型划分·····	116
8.1.1	选取指标·····	116
8.1.2	因子分析·····	116
8.1.3	聚类分析·····	120
8.2	生活方式群体的社会经济属性特征·····	120
8.2.1	家庭属性特征·····	120
8.2.2	个体属性特征·····	122
8.2.3	职住空间特征·····	125
8.2.4	社会经济特征小结·····	125
8.3	生活方式群体的活动—移动模式特征·····	126
8.3.1	时空路径·····	126
8.3.2	活动点密度·····	128
8.3.3	非工作活动时空分布特征·····	130
8.3.4	出行时间·····	133
8.3.5	活动—移动模式特征小结·····	135
8.4	小结·····	137
8.4.1	郊区空间的日常生活功能需要加强·····	137
8.4.2	城市空间对郊区居民依旧具有重要的意义·····	137
8.4.3	中国城市郊区居民生活方式具有独特性·····	138
8.4.4	生活方式差异提供了一个划分居民类型的视角·····	139
9	时空行为与郊区生活方式研究的未来·····	140
9.1	时空行为视角的生活方式研究创新·····	140
9.1.1	构建时空行为视角下的生活方式理论·····	140
9.1.2	分析生活方式的“空间—社会—技术”制约机制·····	141
9.1.3	探索生活方式郊区化的研究路径·····	142
9.2	日常行为与生活方式研究的展望·····	143

9.2.1 构建行为—空间互动理论体系 143

9.2.2 拓展空间公平研究的主题 143

9.2.3 深化主客观结合行为机制的分析 144

9.2.4 开展面向规划的行为预测研究 145

图表来源..... 147

1 绪论

1.1 郊区研究的新方向

1.1.1 中国郊区化发展趋势及其问题

郊区化,是人口、就业岗位和服务业从大城市中心区向郊区迁移的一种离心扩散过程(冯健等,2013)。1980年代以来,中国城市,特别是大城市,陆续进入了郊区化进程,北京、上海、广州、沈阳等大城市纷纷出现了人口和工业企业外迁,而中心城区人口减少的现象(周一星,1996)。人口郊区化以内城改造和低收入居民的被动迁居为起点,逐步经历了保障房建设与中低收入外迁、商品房建设与主动迁居、二套房购买与季节性郊区化等,形成了郊区异质化的居住空间格局(Li et al., 2006;冯健等,2004)。不同来源、不同因素迁居至郊区的居民形成了多元化的社会群体,带来的相应的生活需求和郊区问题更加复杂。郊区空间能否承载多元化的社会空间增长需要、怎样满足不同类型居民的需求成为至关重要的问题。

相对于快速发展的人口郊区化,工业、商业和办公业郊区化在中国城市的发展依旧相对滞后。通过污染企业搬迁、企业自身增长需求动力和城市规划引导等多重动力,重工业企业逐步从城市中心区向郊区、都市区甚至城市群尺度搬迁,但是搬迁过程中出现的二次搬迁、配套不足和单位职工长距离通勤等问题极为突出(冯健,2004)。众多以大型超市、商业综合体为核心的郊区商业中心的出现为郊区居民提供了生活的便利,但是总体而言大城市的市中心和副中心商业设施使用并未出现绝对数量的减少,反而呈现增强的趋势(王德等,2001,2011a)。而办公业的发展总体上表现为分散—集中—再分散的模式,逐步向郊区地域的就业副中心和开发区进行集聚(张景秋等,2010;毕秀晶等,2011)。

郊区化进程的不平衡性使得郊区空间组织发生了剧烈的变化,带来了令人关注的社会问题。人口郊区化优先于产业郊区化,导致了职住分离日益严重(宋金平等,2007;刘志林等,2011)。从社会意义上来讲,日益增长的郊区与城市中心区之间的通勤流带来了交通拥堵、环境污染等问题,降低了城市整体的运行效率;从个体意义上来讲,通勤距离和时间的增长对个体日常生活产生了强时空制约,减少了休闲时间和家庭时间,降低了生

活质量和生活满意度。商业郊区化的缓慢发展和郊区设施配套不足在建成环境上形成了大型“卧城”的出现,导致郊区地域对城市空间的强依赖:居民个体的日常生活与居住空间分离,家庭成员之间的日常生活匹配度下降,居民生活质量降低(潘海啸,2010)。这些问题的产生在很大程度上是由于郊区的建设过程没有充分考虑个体的需求,特别是郊区化导致的生活方式的改变。

而从新的城市发展趋势来看,中国经济社会发展已经进入了“以人为本”的新型城镇化发展阶段,城市发展的核心目标正由经济增长、空间扩展逐步转变为社会管理的精细化与居民生活质量的提升。郊区是城市空间扩张与重构的最前沿地区,对于城市空间和居民生活的重要性日益加深,代表了中国未来城市生活方式的发展方向。学界对于郊区社会生活的多样性和复杂性正在产生更加浓厚的兴趣。

1.1.2 郊区研究及其发展趋势

由于郊区化带来了显著的土地利用、经济功能和城市景观的变化,传统的郊区化研究更加关注人口和经济职能的郊区化,强调大都市区内部功能结构的演化(Massey et al., 1988; Garreau, 1991; 周一星,2004;冯健等,2004)。这些研究致力于解决郊区化发展水平评价、郊区化形成动因等问题,使用人口、经济、土地等指标对郊区化的发展阶段进行界定,强调制度层面的宏观分析,关注郊区与城市在大都市区尺度的空间演化关系。但是,随着人口郊区化的深化发展和不同城市功能郊区化不平衡性带来的社会问题日益突出,这些基于经济功能和土地利用的分析已经不能满足理解郊区发展和解决相关社会问题的需要。在这样的背景下,微观尺度的郊区化研究开始显示出有效性,对于理解多元化的郊区人口组成和异质化的郊区社会空间提供了支持。

部分学者从居住空间与迁居的视角入手,分析了郊区化与居住空间重构,并对中国城市居住郊区化的微观过程与机制进行了解释。例如柴彦威等(2000)在天津、冯健等(2004)在北京、刘望保等(2007)在广州的迁居研究,提供了居民个体层次的迁居路径和迁居原因的分析。从制度视角出发,学者对城市社会空间分异的研究也丰富了我们对于郊区社会空间破碎化的理解。这些研究都在一定程度上解释了“为什么郊区居民组成结构多样”这一问题。例如,李志刚和吴缚龙(Li et al., 2006, 2008)认为中国城市郊区的社会空间分异是以住房产权为基础的居住分异,冯健和周一星(2004)提出主动与被动郊区化的共同作用导致了异质化郊区空间的出现。

但是,在城市流动性日益加强的背景下,仅关注居住空间和居住群体的社会统计分析已经不能满足我们理解郊区居民日常生活的需求。特别是在机动化和信息化的背景下,居民的活动空间范围已经远远超越了居住

空间,居住空间在个体日常生活中的重要性正在下降,而基于活动与移动的社会空间分异正在成为影响居民社会交往与社会资本的更重要的因素。

近年来,学者开始提出社会空间的郊区化、生活活动空间的郊区化等理念,探讨郊区化与居民生活方式变迁、生活活动空间重构以及社会网络重建之间的关系(冯健等,2013;张艳等,2013)。行为研究学者开始进入到郊区研究领域,对郊区居民的行为过程进行分析,从非工作活动参与、出行距离、活动空间等角度对郊区居民日常生活方式的不同侧面进行了探讨(许晓霞等,2010;王德等,2011b;申悦等,2013)。这些研究对于理解郊区正在发生的生活方式的变化提供了开拓性的研究范本。但需要指出,这些研究往往将郊区居民作为一个均质的整体进行研究,着力于刻画其整体特征,同时研究往往是针对某一个单一行为,难以发现郊区日常生活变化的全貌。因此,虽然居住空间的研究已经向我们提供了郊区居民多样性的证据,但是在已有的行为研究中,经常将郊区居民看作是一个同质的群体,分析其通勤、休闲等行为的整体特征,未能充分理解郊区居民日常生活的多样性。而这方面研究的不足使得我们难以充分理解郊区在居民生活中的重要意义以及郊区社会问题的成因(塔娜等,2015)。

1.2 城市研究的行为论基础

1.2.1 关注动态与过程导向

受到地理学文化转向的影响,城市地理学逐渐由对于城市空间实体的研究转向对于城市问题以及产生特定空间形态的经济和政治过程的分析(Leitner, 1989),研究重点转向人—社会关系研究(王兴中,2004;柴彦威,2005;姚华松等,2007)。在此背景下,城市空间研究的视角逐渐由城市物质空间转向社会空间、从功能空间转向行为空间,关注点从土地利用的空间合理配置转向人类行为的空间表现,研究的目的也从重视生产的经济目标转向注重生活质量的社会需求目标。

城市研究进入了从动态与过程角度分析城市空间与社会发展的新时期,城市环境系统特性及其时空变化成为地理学、社会学、规划学等城市学科理解城市、研究城市、规划城市的最新取向,而行为过程被认为是理解城市系统的核心(Lees, 2002; Schwanen, 2007; Kwan, 2013)。地理学者已经开始意识到时间和移动性对于理解人类日常生活经历的重要性(Giddens, 1984; Cresswell, 2006; Urry, 2007; Kwan, 2013),并更多地关注地理环境的时间维度,提出时间属性的加入对于种族隔离、环境暴露和可达性的研究具有重要的意义。研究表明,由于人类的日常生活经历具有时空情景的特征(Kwan, 2012),原有的基于静态的城市空间与社会研究并不能有效地把握城市运行和居民生活的特征。

在此背景下,以强调偏好与决策的行为主义地理学(Golledge et al.,