



燃烧自己 照亮航程

北海航保人的故事

交通运输部北海航海保障中心编

天津出版传媒集团

天津人民出版社



燃烧自己 照亮航程

北海航保人的故事

交通运输部北海航海保障中心编

天津出版传媒集团

天津人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

燃烧自己 照亮航程 : 北海航保人的故事 / 交通运输部北海航海保障中心编. — 天津 : 天津人民出版社, 2018.3

ISBN 978-7-201-12912-9

I . ①燃… II . ①交… III . ①北海—交通运输管理—行政事业单位—先进工作者—先进事迹②北海—交通运输管理—行政事业单位—先进集体—先进事迹 IV .
① F552.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 042953 号

燃烧自己 照亮航程 : 北海航保人的故事

RANSHAOZIJIZHAOLIANGHANGCHENG

出 版 天津人民出版社
出 版 人 黄 沛
地 址 天津市和平区西康路 35 号康岳大厦
邮政编码 300051
邮购电话 (022) 23332469
网 址 <http://www.tjrmcbs.com>
电子信箱 tjrmcbs@126.com

责任编辑 郑 玥
特约编辑 王 琤
装帧设计  明轩文化 · 王 烨

印 刷 天津市豪迈印务有限公司
经 销 新华书店
开 本 787 毫米 × 1092 毫米 1/16
印 张 14.5
字 数 250 千字
版次印次 2018 年 3 月第 1 版 2018 年 3 月第 1 次印刷
定 价 89.00 元

版权所有 侵权必究

图书如出现印装质量问题, 请致电联系调换 (022 — 23332469)



北海航海保障中心
NGCN

编委会

主任：柴进柱 聂乾震

副主任：解启杰 李树兵

委员（以姓氏笔画为序）：

丁克茂 王玉林 王正和 王如政 王远东

车荣合 邓祝森 邢伯谦 吕忠琨 吕晓阳

刘承旭 李建涛 李惠斌 杨庆勇 赵凤龙

徐 健 高汉增 黄凤飞 黄永军 梅传东

董 江

主编：董 江

副主编：刘纪刚 白耀正

参与编写（以姓氏笔画为序）：

王丽伟 刘 杰 刘晓清 李 琳 邹 桐

张 媛 赵梓辰 姜 鹏 程 力

序言

习近平总书记说：“人类社会发展的历史表明，对一个民族、一个国家来说，最持久、最深层的力量是全社会共同认可的核心价值观。核心价值观，承载着一个民族、一个国家的精神追求，体现着一个社会评判是非曲直的价值标准。”

“燃烧自己 照亮航程”的灯塔精神，就是北海航保人对于“社会主义核心价值观”最好的诠释。

他们，作为一个无私奉献的群体，常年在远离大陆的孤岛上点亮灯塔，在四处漂泊的航船上测量航路，在鲜为人知的塔台站沟通船岸。一只碗、一根扁担、一盘泥螺，记录了他们艰苦奋斗的故事；一座灯塔、一张海图、一个话筒，见证了他们默默奉献的足迹；光芒四射的灯光、安全便捷的海图、永不消失的电波，讴歌着他们勇于创新的精神。他们用忠诚和奉献，守护着海上航行安全。

百年史风雨兼程，一甲子辉煌伟业。从旧海关到交通部、从海军到海事，北海航保人在平凡的岗位上做出了非凡的业绩，在不变的奉献中创造了辉煌的历程。从这里你可以了解到航标工作的默默奉献，了解到海事测绘的一路艰辛，了解到水上通信的忠诚坚守，了解到改革开放 40 年北海航保所经历的翻天覆地变化。

全国劳模王炳交，40 年精心“呵护”青岛团岛灯塔，使这座历经百年沧桑的灯塔，一尘不染，至今仍使用着精美得如同一尊水晶工艺品的透镜；

女子制图组，以爱为墨，带着一代代海测人的青春积淀，用准确的地理

信息，绘制保障船舶航行的蓝图，指引巨轮安全航行；

“北海之声”创新团队，传承“海事姐妹”的坚守精神，创建全国首座海上广播电台，为漂泊船员提供爱心服务，为他们送去心理慰藉……

越是崇高的事业，越需要崇高的精神；改革发展的任务越是繁重，越需要核心价值引领。愿灯塔精神代代相传，成为前进的永恒动力，激励着北海航保的广大干部职工爱岗敬业，创先争优，切实担当起时代责任和历史使命，在交通强国建设中奋力谱写新的篇章！



2018年3月

目录

CHAPTER 1

— 值守，站好每一班岗

四十年的航标情怀 / 付立功	3
柴油机陪伴的青春 / 王鸣声（口述）刘伟（整理）	7
缅怀航标工任魁福师傅 / 张家林	11
航标工的扁担 / 刘纪刚	13
一只搪瓷碗 / 张景民	17
南山头灯塔琐记 / 郝柯佳	21
三山岛灯塔的守望者 / 程力 吕良	25
风霜雪雨搏激流 / 冯志刚	29
黑暗里，点一盏希望的灯 / 李庆文	33
营口灯船的历史回忆 / 王永利 徐欣	37
海事人的春节故事 / 刘健全	39
节日的岗位上坚守的是信念 / 刘冰	42
春节 我们在孤岛守护归乡航船 / 程力	44
空中电波守护远航的心灵 / 邢村村	47
坚守海上生命航线 / 程力	49

CHAPTER 2

— 榜样的力量，航保人的骄傲

永远年轻的灯塔 / 袁宇	55
让航标灯亮起来 / 孙文远（口述）张临强 王鲁宁（整理）	60
老牛亦解韶光贵 不待扬鞭自奋蹄 / 李学国	66
用责任照亮航程 / 天津航标处	72
冰火淬钢 / 刘杰	76
百年灯塔铁山魂 / 路少君 叶维国	81
溢油设备的“监护人” / 王卫国	87
铮铮铁骨执着坚守 / 王永利	89
航标铁人 / 赵梓辰	91
蓬长明眸 / 王盛	97
航标船上的幕后英雄 / 刘伟	102

扎根基层的技术尖兵 / 王鲁宁	108
心系灯塔 情播大海 / 彭晋华	114
可爱的老船长 / 冯春龙	120

CHAPTER 3

— 关键时刻，冲上去

想起鸭绿江畔的泥螺 / 马定盛	125
千里岩往事 / 纪永清	127
测量故事两则 / 姚一宁	131
“不冻港”里战冰凌 / 张国栋	134
温州瓯江口历险记 / 杨绍海	138
信心来源于过硬的技术 / 安广甲	140
不畏岛礁路艰险 / 吕青	144
2016 年秦皇岛测量工地纪实 / 张志晏	147
难忘的“7·16”海上清污会战 / 叶维国	150
千里驰援 / 天津航标处	154
妙手绘经纬 青春献海疆 / 张媛	164
一次难忘的圆岛之行 / 邓洪贵	168

CHAPTER 4

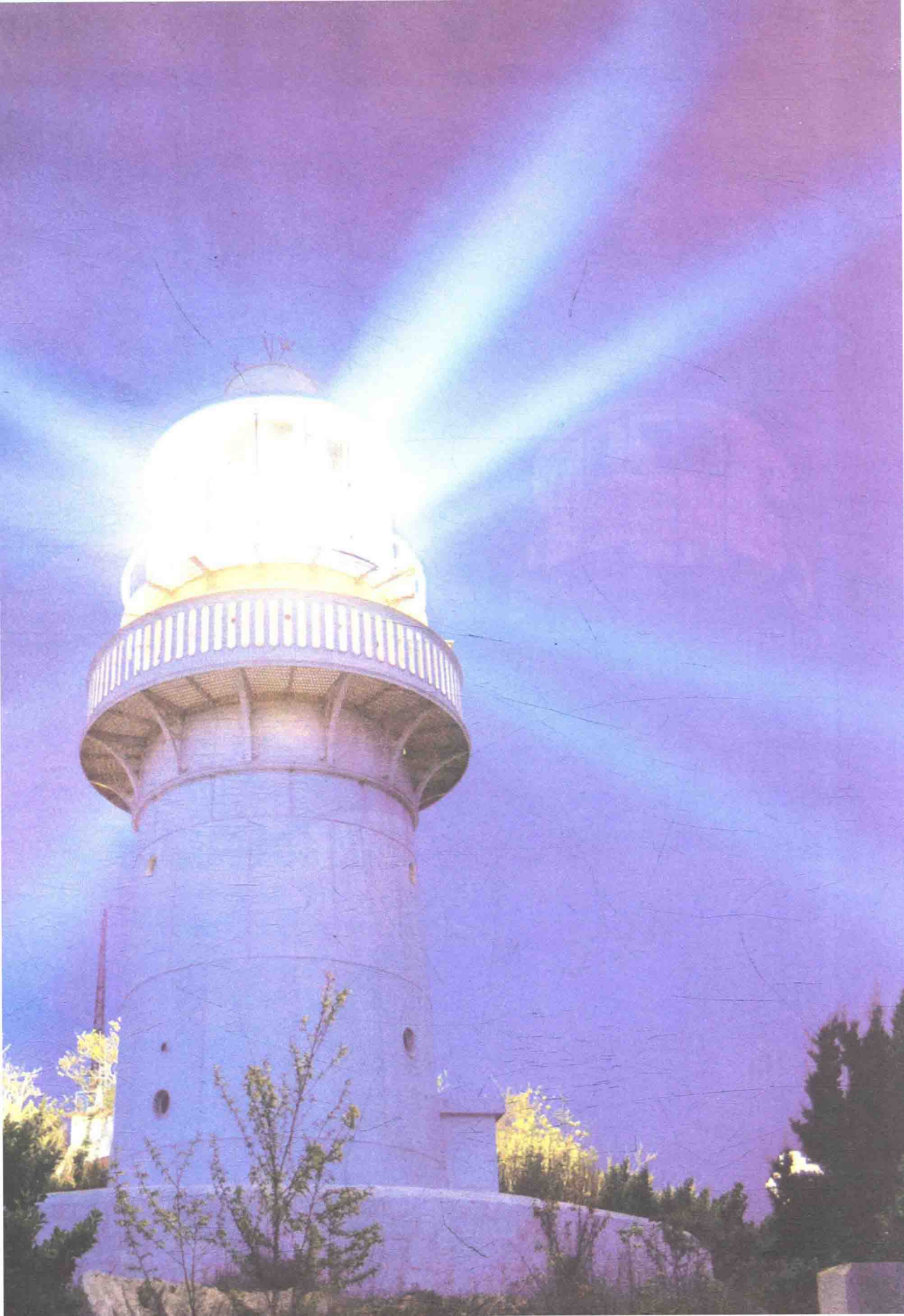
— 敬业创新，航保人精神再起航

“北海之声”创业之路 / 崔雅静	173
通信人的小发明 / 王艳君 卢道琦	178
事业的支点是“敬业” / 王含笑	180
崇善尚义 大写人生 / 刘晓清	185
心中的“希望之火” / 于明东	193
平凡中的坚守 / 冯韵琦	197
航标花开别样红 / 邢村村	200
扛起新一代海事通信人的责任 / 邹桐	204
牢记使命 砥砺前行 / 马敏	209
从热爱到坚守 / 崔雅静	213
探索永不息 情谊满圣湖 / 金校宇 冯韵琦	216

A photograph of a lighthouse at night, illuminated from within, casting a bright glow. The lighthouse is white with a blue band around the middle. The top section is a glass-enclosed lantern room. The background is a dark blue night sky. A large, semi-transparent orange circle is overlaid on the right side of the image, containing the chapter title. The overall mood is serene and professional.

CHAPTER 1

值守，
站好每一班岗



四十年的航标情怀

青岛航标处 付立功

40年航标工作历经的苦辣酸甜已成为我生命中不可分割的重要部分。回首过去往事如歌，时时萦绕耳畔，浮现眼前。

1959年年底，我成了一名海军战士，经过两个月的新兵训练，我被分配到北海舰队司令部航海保证处，当了一名航标兵，看守小青岛灯塔。

1960年8月至9月份，我被派去参加航保处在舰队航海器材修理所举办的柴油机培训班，学习柴油机工作原理及维护保养技术。那时的航标补给检查是由修理所负责的，每个季度补给检查一次。正值9月份进行第三季度航标补给检查，为了让学员增强航标补给检查经验，航保处让全部学员参加了此次海上航标补给。在出海的过程中，遇到了八级大风，当时学员们大多数都晕船晕得很厉害，不能吃饭，躺在床上呕吐不止，而我虽然也有点晕，却不是特别厉害，还能吃饭，坚持工作，并能照顾晕船的同志。带领我们出海的是任魁福师傅，他发现了我这个长处，回来后就向领导反映了这个情况，要求把我调到修理所，经领导研究后，我被调到了修理所，在航标车间当了一名航标技工，平时在组里学习修理航标灯器。听老师傅们讲，1949年以前，航标在外国人的控制下，只有外国人能对灯器进行维修，不许中国人学，也不让中国人碰。现在自己能学习各种灯器的维修，感到很自豪。

当时海上航标都是用乙炔气，每个气瓶都在100千克以上，一般的灯桩用2~4个、灯塔4~8个，这些气瓶要运到海岛顶上去，没有任何运输工具，全靠人力，每运一个气瓶一般要四五个人，有的抬、有的在前面拉、有的在后面推，真可谓



前呼后拥，一不小心就有滚到山下去的危险。当时用的船也不是航标专用船，而是海测用船，对补给航标不太适用，有时上岛后接不下来，有时上了浮标，起了风船靠不上去，就得在浮标上晃，一会儿就晕得呕吐起来，有时候没东西吐了，把苦水也吐出来了，一不小心还有被甩到海里的危险。有一次在补给大桥岛灯桩时，我上去后，海上刮起了大风，补给完毕后，海上风浪很大，舢板根本无法靠岸，我就用跳舢板的办法登船，当舢板被大浪推着接近岸边时，就奋力跳了上去，可是这时大浪向后一撤，舢板也随之撤离了岸边，我被抛到海里，当时虽吃惊不小，但头脑还保持清醒，靠着平时练就的游泳本领，我奋力划水踩水，把头露出水面，划舢板的同志发现我露出水面后，奋力把舢板划过来，经过几次努力，在舢板上同志的帮助下，我好不容易爬上了舢板，回到大船上。但就是在这样危险的情况下，我也没有丢掉工具包，因为工具包里都是航标补给检查用的专用工具，对我来讲就如同战士手中的枪。可每当回想起这惊心动魄的一幕，真的很后怕。

1962年台湾方面经常派特务对我国沿海进行骚扰。有一次我们到了乳山口外的一个海岛上补给航标，是夜间上岛的，警惕性很高的值勤战士发现了我们，用枪指着我们大喊“不许动”，然后立即报告了连长。连长看我们带着工具器材，把我们当成了反攻大陆的特务，我们再三解释他都不相信，后来通过上级与北海舰队司令部值班室取得联系，在证实了我们的身份后，连长就像变了一个人一样，热情地把我们请到了他的连部，给我们倒上开水后，笑着说：“真是大水冲了龙王庙，一家人不认一家人了。”还有一次去苏门岛补给，上去时是12月31日晚上，补给完回来后正是退潮，汽艇搁浅了，我们全体人员冒着刺骨的海水，下到海里用手推肩扛，好不容易把汽艇推得浮了起来，当我们回到大船上时，已经是新年一点多了。

记得有一年的三四月份，我们到薛家岛的石岭子灯桩补给检查，也是晚上，登陆艇登陆后，我们上了岛，回来时发现，由于艇上值班人员的疏忽，登陆艇已经搁浅，动弹不得，搁浅的位置离陆地还很远，我们无法回艇，只好在沙滩上等，当时天气还很冷，冻得我们瑟瑟发抖，我们只好不断地活动，以保持身体的温度，

在等待了几个小时后，潮水涨上来了，我们才回到船上，那时真是筋疲力尽了。虽然经历了很多磨难，但我认为这些都是我一生积累的一笔最大的财富。



● 付立功（左一）在千里岩灯塔补给

在服役期间，由于学习刻苦，工作兢兢业业，不怕脏不怕累，吃苦在前、享受在后，我连续多次被评为“五好战士”“技术能手”，1964年光荣地加入了中国共产党。在服役期满后，组织决定让我超期服役。在超期服役两年后，于1966年提干，被任命为航标器材修理所航标技师。在服役期和超期服役的两年里，我没有请过一次假回过一次家，直到提干有了探亲假以后，才回家看了看。

1972年我被提拔为北海舰队司令部航保处航标参谋。当了参谋管的范围大了，责任也大了，工作的压力也大了，除了管理舰队直属的航标外，还要管两个基地和一个水警区所辖的航标。各个单位的航标选址、测量、计算、设计、施工，几乎不管五冬六夏，都是不辞劳苦、亲临现场。

1982年部队的航标移交交通部管理，我也于1983年1月办理了转业手续，继续从事我心爱的航标工作，了却自己为祖国的航标事业继续做出贡献的最大心愿。

航标移交后，成立了青岛航标区，我当上了生产组组长，由于工作中认真负责，圆满完成了建立航标区后的各项任务，当年被评为天津航道局先进工作者。

1989年，交通部下发文件，决定把各航标区成建制划归当地海上安全监督局，成立青岛航标处，我被任命为业务科科长。在我任职期间，身先士卒、以身作则，



凡是比较重要的任务，不管是何种航标，也不管多么辛苦，我都要亲临现场，进行调查研究、协调指挥，完成了一个又一个工作任务，为青岛航标的发光率、正常率始终保持在部颁标准以内做出了自己的努力。

自从航标由部队移交交通部后，航标的管理迈上了一个新台阶，达到了一个新的水平，各级领导都非常重视航标工作。在人员方面，培养了一批航标专业干部，充实到各个单位，使航标的管理更加专业化、知识化、年轻化。在航标船舶方面，从前没有航标专用船艇，只能使用测量船或其他工程用船，很不适用，而且安排船只比较困难。在航标专用设备及技术方面，对外引进了大量先进的航标设备及技术，还建立了差分 GPS 系统等，这些先进的技术设备有力地保证了船舶在海上的航行安全。

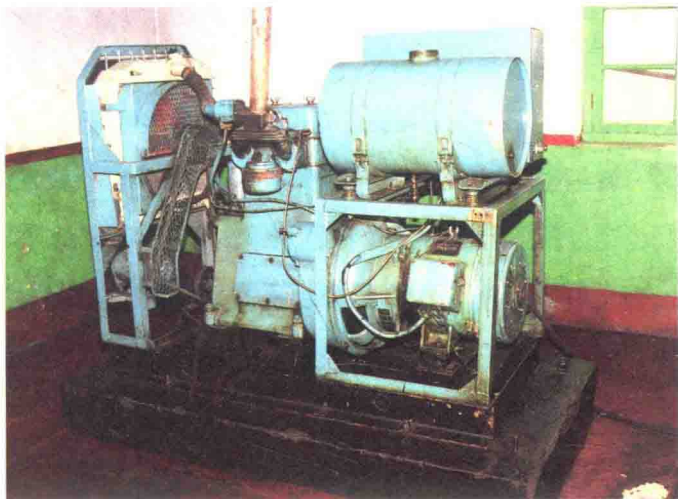
1992 年我服从组织的安排，来到处办公室从事调研工作。当时，青岛市正在编写有关海上安全监督方面的市志，青岛海监局组织了一个编写小组，每个处室抽调一人参加。经过内查外调，我收集整理了大量资料，最后圆满完成了任务。后来交通部组织编写《中国航标史》，我又被安排参加了这项工作，在领导的关心和同志们的帮助下，同时经过自己的努力，写出了《青岛港航标史》。以上两本书都已出版，我也得到了上级的表扬和奖励。

我为航标事业奋斗了 40 年，航标工作又苦又累，还存在一定的危险性，从事此项事业也使我失去了一些东西，但我也得到了很多，我用辛勤的工作，换来了成千上万的船舶在海上的安全航行，这是我最大的快乐，也是我最大的光荣，所以我无怨无悔，如果能重新来过，我仍将选择我热爱的航标事业。如今我已经退休十四五年了，不能再为航标事业具体做些什么了，但我仍时常关注着航标事业的发展，这份感情永远也割舍不断。我相信，随着我国经济建设和航标科技水平的飞速发展，通过全体航标人的艰苦奋斗、不懈进取，我国的航标事业必将取得更快更好的发展。

柴油机陪伴的青春

烟台航标处 王鸣声（口述） 刘伟（整理）

我是湖南宁乡人，1976年2月，刚满18岁的我，激情澎湃地应征入伍，向往着“扛枪”的生活。先是在刘公岛某部工兵营打坑道，阴错阳差地，枪没扛上，铁锹天天扛。1978年2月，调到某部技术连，



● 老式柴油机

又到成山头导航台机电

分队，学习柴油机技术。凭借高中文化的那点底子和平日的爱好，很快掌握了柴油机的原理和维修技术，柴油机大修带着几个战士就完成了。也就是从那时开始，柴油机与我为伴，直到2002年雾号退出历史舞台，一晃二十多年，伴我度过了20岁到40岁的青春年华！

到了成山头导航台以后，领导让我当油机班长，20岁的我真正感受到了责任的重量。当年的船舶、舰艇主要靠罗兰A定位，设备故障造成信号停发就有可能酿成重大事故，因此上级规定1小时以上停发信号就算等级事故。面对没有市电的现实情况，为了保证罗兰A定时发射设备供电，柴油发电机组需要24小时不间断发电。有时候发电机组故障，哪怕只有短短的几分钟，那也令人感觉特别漫长。



回味一下，因为机器故障半夜起来、休假赶回单位也是常有的事，有时候修好机器才发现天亮了。由于柴油机的修理不光是技术活，还是体力活，往往是活干利索了，才能感觉到身体的酸疼和手脚的麻木。

由于军用设施的保密要求，柴油机房是半地下的，不足 100 平方米却摆放了 4 台大型柴油机。条件艰苦是必然的，值班的辛苦和工作的单调还可以忍受，但是机房噪音、油气，特别是和夏天的酷热交织在一起，简直是煎熬。汗水不一会儿就湿透了衣服，伸手擦擦汗，结果却弄个大花脸（一脸油），并且还得呼吸有毒的柴油气味，忍受 70 分贝以上的噪音，竖起耳朵仔细听隆隆的机器声中的细微差别，确保机器正常运转。环境太过恶劣，好多人或者转业或者找门路撤了，身边的战友换了一拨又一拨，我也从一个新兵慢慢变成了老兵。

曾经也有人劝过我，你都干了那么多年了，找找领导调调岗位呗。说实话，我也动过调离的念头，妻子也特别希望甚至渴望我调走，特别是 1985 年女儿出生以后。由于我和妻子都是湖南人，在看孩子方面，双方老人都指望不上，只能靠妻子一人带孩子。那时候我们班人员紧张，我又是班长，也没和领导提过伺候月子的事。老台长听说后主动提出让我休几天假照顾一下家，考虑到我休班的话，其他同事都得跟着“奉献”，我心想谁家没有个特殊情况啊，自己克服一下就完了，也就谢绝了他的好意。

说来也怪，女儿平时不怎么生病，只要赶上我值班就经常头疼脑热的。记得 1986 年腊月的一天我在值班，邻居突然来到站上找我，慌慌张张地告诉我，妻子带着孩子去医院了，让我赶紧去。虽然焦急万分，但是通航安全的责任这么重，又是大半夜的，我也不好意思去敲同事的门让别人替班啊。一边急得团团转，一边安慰自己说，送到医院就没事了，就这样挨到了天亮。替班的来了以后，我就飞奔到医院，所幸无大碍，不过妻子是真火了，让我守着柴油机过，她们娘俩不需要我，我的泪止不住地往下流啊。

或许我这个人比较固执吧，总觉得学了这门技术就不舍得丢掉，再说，那么多年了，我和这些铁家伙也有感情了，放不下，慢慢也就习惯了。



● 王鸣声（右一）传授业务经验

功夫不负有心人。
 1980年，我被部队评为二级技术能手，这在当时也算是技术兵中的佼佼者了。曾有朝鲜代表团来过，他们参观了我们柴油机维护保养情况并在现场观看了运转情况之后，纷纷竖起了大拇指；航标“四大”期间，

交通部业内专家到导航台检查柴油发电机组，现场开机一个小时后不漏油、不渗水，专家给予高度评价，认为养护水平属全国交通系统前列。

时间长了，我在当地修理柴油机方面渐渐有了点名气，特别是在20世纪90年代渔业发展起来以后，经常有渔民来找我修机器，凭着十多年积累的经验，一般的故障我一小时就能排除，并且敢拍着胸脯说，我修过的机器，保证一年内不会出类似的故障！老百姓一开始不信，说你哪来的底气？要说底气啊，那来自于我数百次的拆检机器，可以说除了需要精密仪器做的校高压油泵以外，其他的都轻车熟路了。给渔船修了几次机器以后，慢慢地他们很佩服我。帮他们及时排除故障以后，一是不影响生产，二是节约了船厂修理的成本（一般上坞修理都得几万块钱），船老大也很客气，往往会拿一两千块钱“感谢费”，相当于当时我一两个月的工资，但都被我断然拒绝了，因为我想不出收钱的理由，总觉得心里不踏实。

1998年下半年，罗兰A关闭，指向标停机保养。我和其他很多军转的同事一起面临着选择：走或者留。走的话，提前买断工龄，拿十多万开始新的生活；留的话，需要通过竞争上岗的方式到新组建的成山头航标站。好多朋友建议我走，说咱技术好，到哪儿不能混饭吃？也的确有船老大许诺让我负责船上的轮机工作，