

car

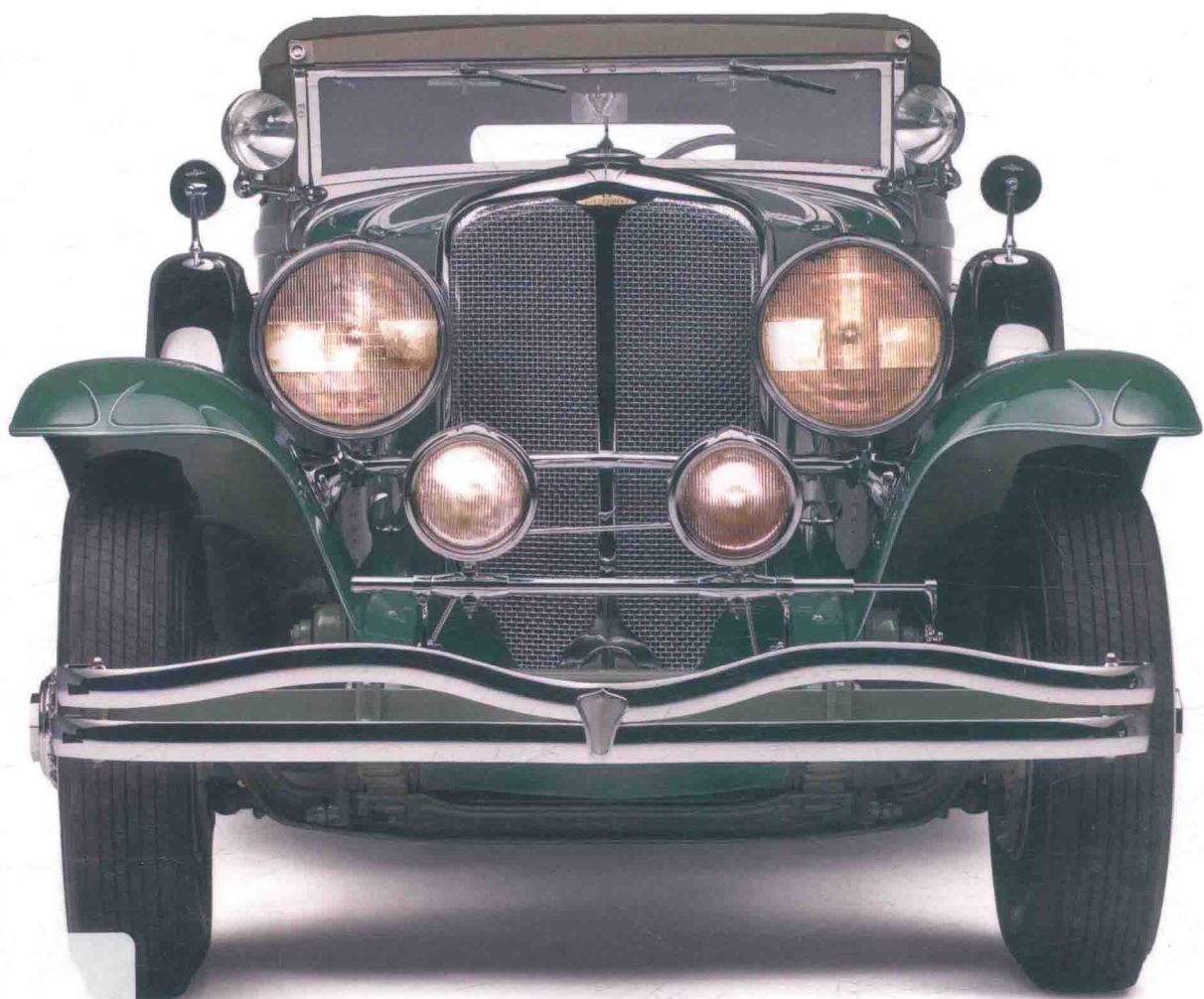
陈总编爱车热线书系

Classic Cars

老爷车

图说历史级世界名车

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

car

陈总编爱车热线书系

Classic Cars

老爷车

图说历史级世界名车

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《老爷车：图说历史级世界名车》主要以透视结构图及精彩图片说明的形式，介绍世界车坛有史以来最著名、最有影响力的100多款经典汽车，包括每款车型的特别设计、性能特点以及与之相关的历史故事等。

《老爷车：图说历史级世界名车》以高清彩图为主，以通俗文字为辅，适合各个年龄的汽车爱好者阅读和珍藏。

图书在版编目（CIP）数据

老爷车：图说历史级世界名车 / 陈新亚编著.

— 北京：机械工业出版社，2019.5

（陈总编爱车热线书系）

ISBN 978-7-111-62243-7

I. ①老… II. ①陈… III. ①汽车—世界—图集

IV. ①U469-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第047891号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李 军

责任编辑：李 军

责任校对：老 车

责任印制：李 昂

北京瑞禾彩色印刷有限公司印刷

2019年5月第1版第1次印刷

184mm×260mm·13印张·2插页·224千字

0001-3000册

标准书号：978-7-111-62243-7

定价：99.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：010-88361066

机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294

机工官博：weibo.com/cmp1952

金 书 网：www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网：www.cmpedu.com

致车迷

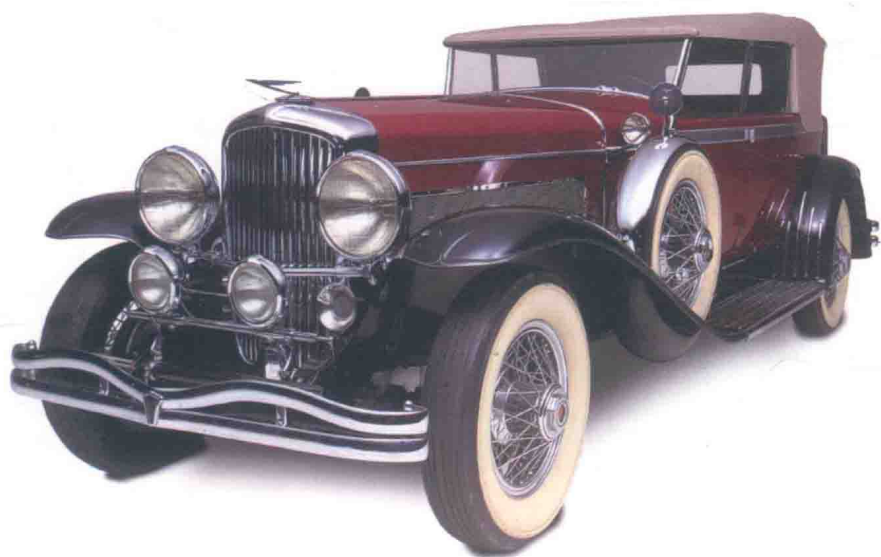
虽然我国是世界上最大的汽车生产国和最大的汽车市场，但仍有很多人认为，中国是汽车文化沙漠。这话虽有一定道理，但也有点极端。在沙漠地带，仍存在汽车文化绿洲，比如在老爷车领域，就有一小部分人，偏执地热爱着老爷车的收藏、修复和展示，甚至偶尔还能举办个老爷车赛事。国内还有几家规模不大的老爷车收藏馆。仅有的两家汽车博物馆中，也藏有一些价值不菲的老爷车。

国内的老爷车圈子确实非常小，老爷车爱好者之间差不多都相互认识。即使每年有几场有关老爷车的活动，也都是那几辆熟悉的老爷车在唱主角。

谈起老爷车文化不能得到充分发展的原因，大多都归于法规的限制。目前在国内，老爷车只能用来展示，不能合法上路行驶，确实非常遗憾。收藏者不能充分体验和感受自己的藏品，爱好者不能尽情地欣赏自己喜爱的经典车。供老爷车收藏者、爱好者相互交流的合法平台确实少之又少。老爷车这片文化绿洲其实也不太兴旺。

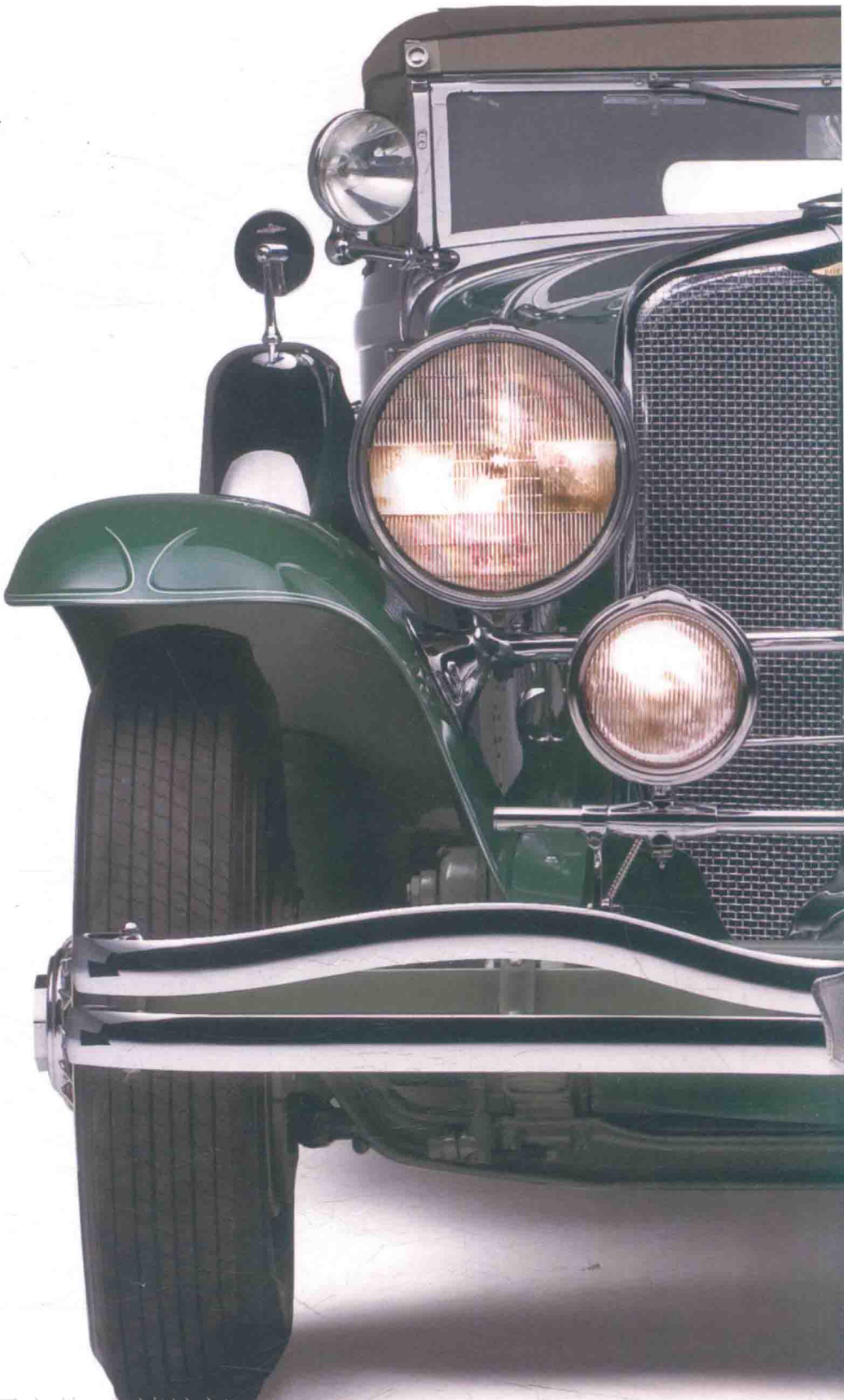
然而，老爷车魅力难挡。老爷车与现在的汽车相比，它们更有内涵，更有韵味，也都更有故事。真正的车迷都喜欢老爷车。老爷车爱好者可以通过本书来欣赏和分享老爷车所代表的经典汽车文化。

本书汇集了100多款世界最知名的老爷车，以图说的方式解读它们的技术、历史和故事，可谓是一场老爷车文化盛宴。希望您能喜欢。



陈永五

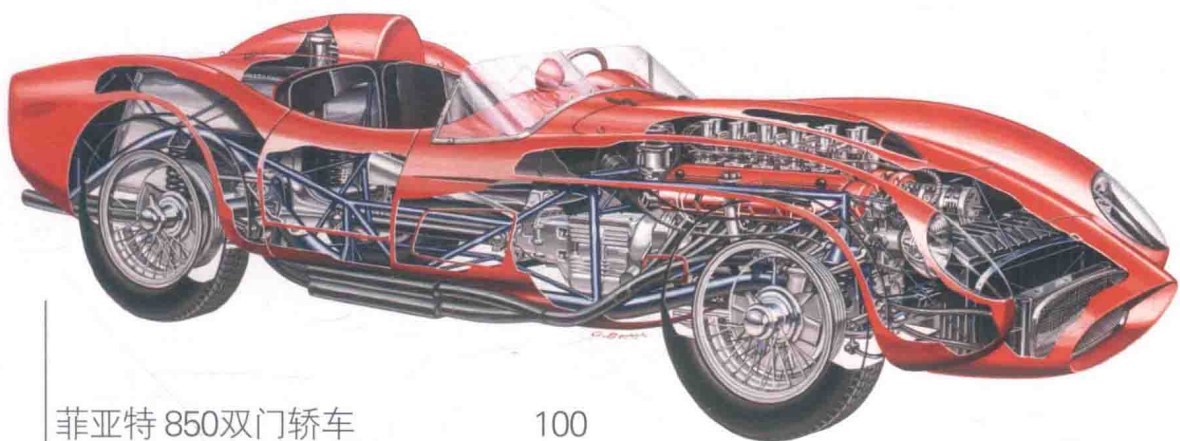
270963083@qq.com



目录CONTENTS

前言 致车迷		凯迪拉克 黄金国	50
怎样收藏一辆老爷车	1	雪佛兰 皇家邮政跑车	52
怎样驾驶一辆老爷车	2	雪佛兰 克尔维特	54
AC Ace敞篷跑车	4	雪佛兰 英帕拉	56
AC 眼镜蛇	6	雪铁龙 DS19	58
阿尔法·罗密欧P2赛车	8	雪铁龙 SM	60
阿尔法·罗密欧 16C 双发赛车	10	库伯 T51赛车	62
阿尔法·罗密欧 512型赛车	12	戴姆勒 双六	64
阿尔法·罗密欧 33/3型赛车	14	戴姆勒 SP250	66
阿尔法·罗密欧 蒙特利尔	16	德迪恩-布顿 Q型	68
阿尔法·罗密欧 75型	18	德劳瑞恩 DMC-12	70
阿斯顿·马丁DBR1赛车	20	杜森博格 J型	72
阿斯顿·马丁DB3S赛车	22	法拉利 AAC 815型	74
阿斯顿·马丁 DB 2/4	24	法拉利 125型赛车	76
阿斯顿·马丁 DB 5	26	法拉利 212型内销版	78
奥迪 quattro 四驱拉力赛车	28	法拉利 250 特斯塔罗萨	80
汽车联盟 银箭	30	法拉利 250 GTO	82
宾利4½L “鼓风机”	32	法拉利 250 GT Berlinetta	84
宝马 507	34	法拉利 迪诺246 GT	86
宝马 3.0 CSL (E9)	36	法拉利 250 LM	88
宝马 320i涡轮增压赛车	36	法拉利 特斯塔罗萨	90
宝马 M1超级跑车 (E26)	38	法拉利 F40	92
宝马 320双门轿跑车	40	菲亚特 806型赛车	94
布加迪35型	42	菲亚特 500型 “小老鼠”	96
布加迪59型大奖赛赛车	44	菲亚特 8V轿跑车	98
凯迪拉克V16	46		
凯迪拉克 60特别款	48		





菲亚特 850双门轿车	100		
菲亚特 X1/9轿跑车	102		
福特 M151越野汽车	104		
福特 野马 (第1代)	106		
哈德森 大黄蜂	108	H	
伊泰莱 大奖赛赛车	110	J	
捷豹 XK120	112		
捷豹 D型赛车	114		
捷豹 E型	116		
捷豹 XJ	118		
兰博基尼 缪拉	120	L	
兰博基尼 康塔什	122		
兰博基尼 LM002	124		
蓝旗亚 奥瑞利亚 PF200概念车	126		
蓝旗亚 奥瑞利亚	127		
蓝旗亚 D50 F1赛车	128		
蓝旗亚 斯特拉托斯	130		
路虎 揽胜	132		
路特斯 49B型F1赛车	134		
玛莎拉蒂 “鸟笼”	136	M	
玛莎拉蒂 250F	137		
玛莎拉蒂 博拉	138		
迈巴赫 齐柏林 DS8	140		
梅赛德斯 40HP	142		
梅赛德斯-奔驰770	144		
梅赛德斯-奔驰 S/SS/SSK系列	146		
梅赛德斯-奔驰300 SLR	148		
梅赛德斯-奔驰300 SL	150		
梅赛德斯-奔驰 600	152		
梅赛德斯-奔驰 S级 (W126)	154		
日产 R382型赛车	156		
欧宝 奥林匹亚	158		
帕卡德 12型	160		
标致 5型	162		
保时捷 356	164		
保时捷 906	166		
保时捷 917	168		
保时捷 935	170		
保时捷 928	172		
保时捷 924 GTP赛车	174		
劳斯莱斯 银灵	176		
劳斯莱斯 幻影 (第1代)	180		
劳斯莱斯 幻影 (第3代)	182		
劳斯莱斯 银云 (第1代)	184		
劳斯莱斯 银云 (第3代)	186		
劳斯莱斯 银影	188		
世爵 60HP赛车	190		
太脱拉 T77	192		
丰田2000 GT	194		
丰田 陆地巡洋舰	196		
大众 甲壳虫	198		
大众 166 水陆两用车	200		

How to Collect a Classic Car

怎样收藏一辆老爷车

首先，在购买一辆经典老爷车之前，一定要尽可能地了解它之前的历史，包括转卖过程、技术参数、维护使用中的注意事项等。一个真正爱车的卖主，他一定会尽可能多地向你提供所卖车辆的背景，甚至一些收藏故事等。

其次，在购买经典老爷车之前，一定要确信它经过修复后能够自己行走。老爷车是行走的艺术品，不是陈列品。它最漂亮的时候不是摆在那里让人瞻仰，而是奔跑时的风采。一辆不能行走的汽车，再经典也只是一辆报废车。

第三，要确信你所选择的经典汽车一直受到比较好的维护保养。老爷车毕竟岁数太大，不知道还经历过什么坎坷，其寿命和价值完全取决于过往的维护保养。更重要的是，如果存在重大隐患，那么找人维修时其费用会非常昂贵。一辆维护保养不好的老爷车，它的配件会让你特别伤脑筋。一是配件不好找，可能要等很长时间；二是即使找到了配件，其价格也非常昂贵。因为这些配件的需求量极少，只有高价卖出才能让卖家不亏钱。

第四，在第二次世界大战之前生产的汽车，尤其是一些豪华汽车，要弄清楚它的车身是不是后来重新打造的，或者整个汽车都是复刻的。复刻车的收藏价值相对极低。

第五，购买之前要有心理准备，这些汽车虽然在过去很有名，其性能在当时也都很先进，但它们在当前道路上行驶起来会比较困难，加速、转向和制动都很费力，上路行驶时要格外注意。

第六，除了上百年的老爷车可以按艺术品进口外，现在很多老爷车只能以汽车配件的形式进口。在进中国之前都要将老爷车拆分成“配件”，一般是将它们截成前后或上下两部分，进来后再焊接成整车。这样对整车性能破坏很严重，尤其是截成前后两部分的老爺车，它们的安全性很难有保障。

最后，经典老爷车都价值不菲，而且还会随岁月不断增值，因此在受到良好保管的前提下，还要定期让老爷车奔跑一下，这样可以使老爷车“延年益寿”。

怎样驾驶一辆老爷车

一辆仍然存在的经典汽车，如果它的寿命超过了五十岁，那么我们往往称其为老爷车。虽然在中国这些老爷车不能合法上路，但它们中仍有很多可以在场地内驾驶。尽管这些老爷车曾风靡一时，都是当时较为先进的汽车，但好汉不提当年勇，在今天看来，它们在技术和配置上都很落后了。驾驶这些老爷车时，需要去操控和注意的事项也更多。

起动——

在起动之前，要先拉阻风门，调节汽油和空气混合气的浓度，使浓度大一些以利于燃烧，便于起动。起动并运转一会儿后，还要将阻风门推回去，使混合气浓度恢复到正常状态。

换档——

老爷车一般都配备手动变速器，而且基本没有同步器，因此在起步挂档时要有耐心，因为档位确实不好挂入。换档时整车会有很明显的顿挫感。在换档时更需要技巧，一定要采用“双脚离合”的办法，即踩下离合器踏板——摘下档位——抬起离合器踏板——踩下离合器踏板——挂入新档位——抬起离合器踏板。

要注意的是，一定要在某个车速范围内切换某个档位，否则汽车会表现得很不配合，运行不顺畅，甚至无法切换档位。

转向——

年龄较大的老爷车可能是采用蜗轮蜗杆式转向系统，谈不上转向直接或准确，因此在进入弯道前一定要减速，否则就可能冲出弯道。转弯时还要找好过弯角度后再转弯。

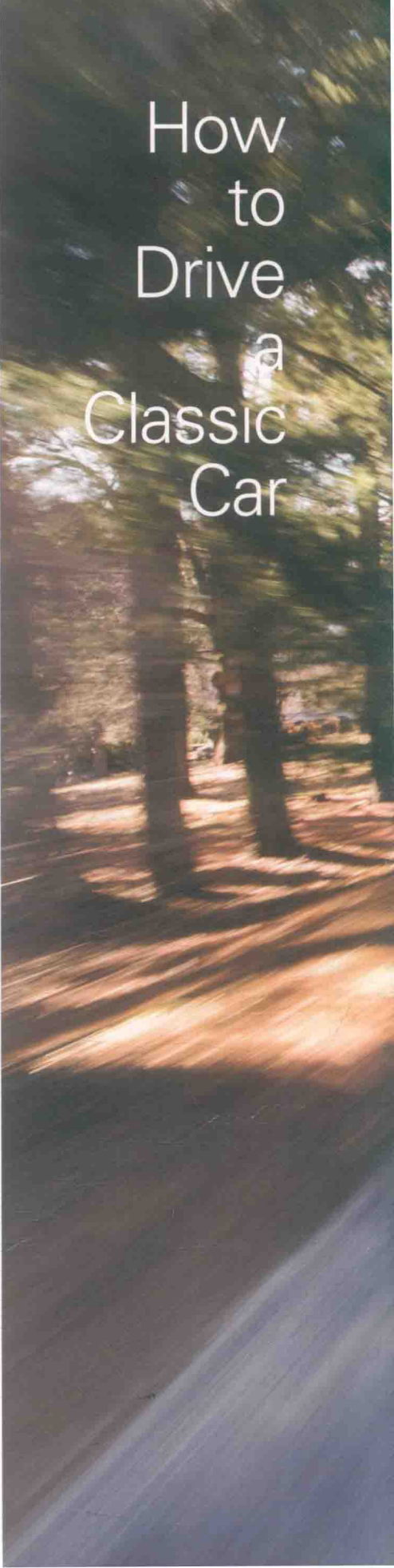
早期的汽车没有转向助力，因此转动方向盘不是一件轻松的事。方向盘在低速时比较沉，但车速提高后又会变得比较灵敏，因此要双手紧握方向盘。

制动——

制动时的问题更大。早期的老爷车采用鼓式制动器，在刚踩下制动踏板时制动很灵敏，制动力很强，但再往下踩就会感觉制动力并不会立即随之增强，后段制动乏力。另外，老爷车都非常重，惯性也大，要想让它快速停下来确实要费点儿力气，因此，发现情况时最好早踩制动踏板，将车速提前降下来。

舒适——

从轮胎、悬架到座椅设计，老爷车对舒适性的设计要求远没有现在高。一些老爷车的座椅甚至都没有衬垫。悬架也都是非独立式的，即使行驶在今天现代化的道路上也谈不上舒服。



How
to
Drive
a
Classic
Car



88818VA
ANTIQUE
VEHICLE

AC Ace (1953)

AC Ace敞篷跑车



AC是Auto Carriers Ltd.(汽车运输公司)的简称,它的品牌标志就是A和C两字母的组合

AC是英国一家小型跑车制造商,它每年产量极有限,但所制造的跑车都很有个性。Ace最早于1953年推出,到1963年停产。它采用2.0升直列6缸发动机,最大功率100马力(1马力约等于0.75千瓦),配4速手动变速器。据英国汽车杂志《Motor》在1954年所做的测试,它的最高车速为166千米/时,0—100千米/时加速时间为11.4秒,综合油耗为11.2升/百千米。

Ace曾作为参赛车辆参加了1957年、1958年和1959年的勒芒24小时耐力赛,成绩平平。现在一辆保存完好的Ace大概价值40万美元。



进气格栅比较大,俗称“大嘴”,这样的设计非常利于发动机散热

Ace 虽然是英国跑车,但它的车身造型具有意大利跑车风格,线条优美、流畅,从侧面看非常优美



钢丝式轮辐



这种简单的保险杠，好看
不实用，但可以减轻车身重量



前风窗两侧的小块玻璃
(或称小侧窗)，可以减
小风噪声、减少吹进驾
驶室内的气流



软质顶篷折叠后放置在此

燃油箱在车尾



后保险杠也不大

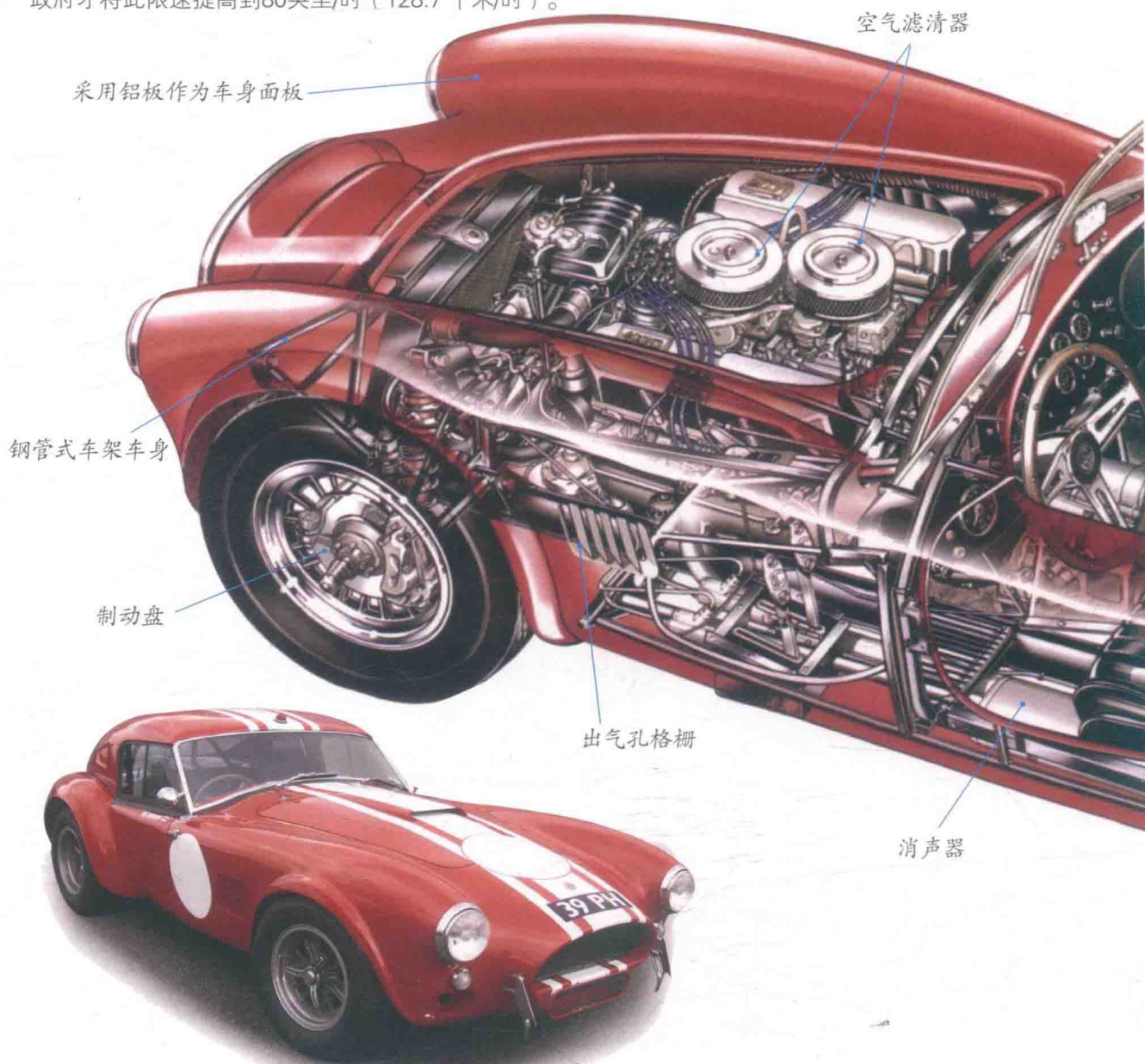
1953-1963年AC Ace敞篷跑车

AC Cobra (1962)

AC 眼镜蛇

英国AC 眼镜蛇 (Cobra) 跑车是Ace的继任车型。它是一款装备福特V8发动机的英美混血跑车，从1962年起断续性地在英国和美国生产。它在美国以谢尔比AC眼镜蛇 (Shelby AC Cobra) 和谢尔比眼镜蛇 (Shelby Cobra) 的名义出售。

AC眼镜蛇跑车装备4.3升、4.7升及7.0升V8发动机，其中装备7.0升V8发动机的427型AC眼镜蛇跑车，在英国新开通的M1公路上，曾在当时创下315千米/时的量产汽车最快速度世界纪录。此举还促使英国政府开始在高速公路上实行70 英里/时 (112.7千米/时) 的最高限速，直到2013年英国政府才将此限速提高到80英里/时 (128.7千米/时)。



1963年AC 眼镜蛇 (Cobra) 勒芒赛车

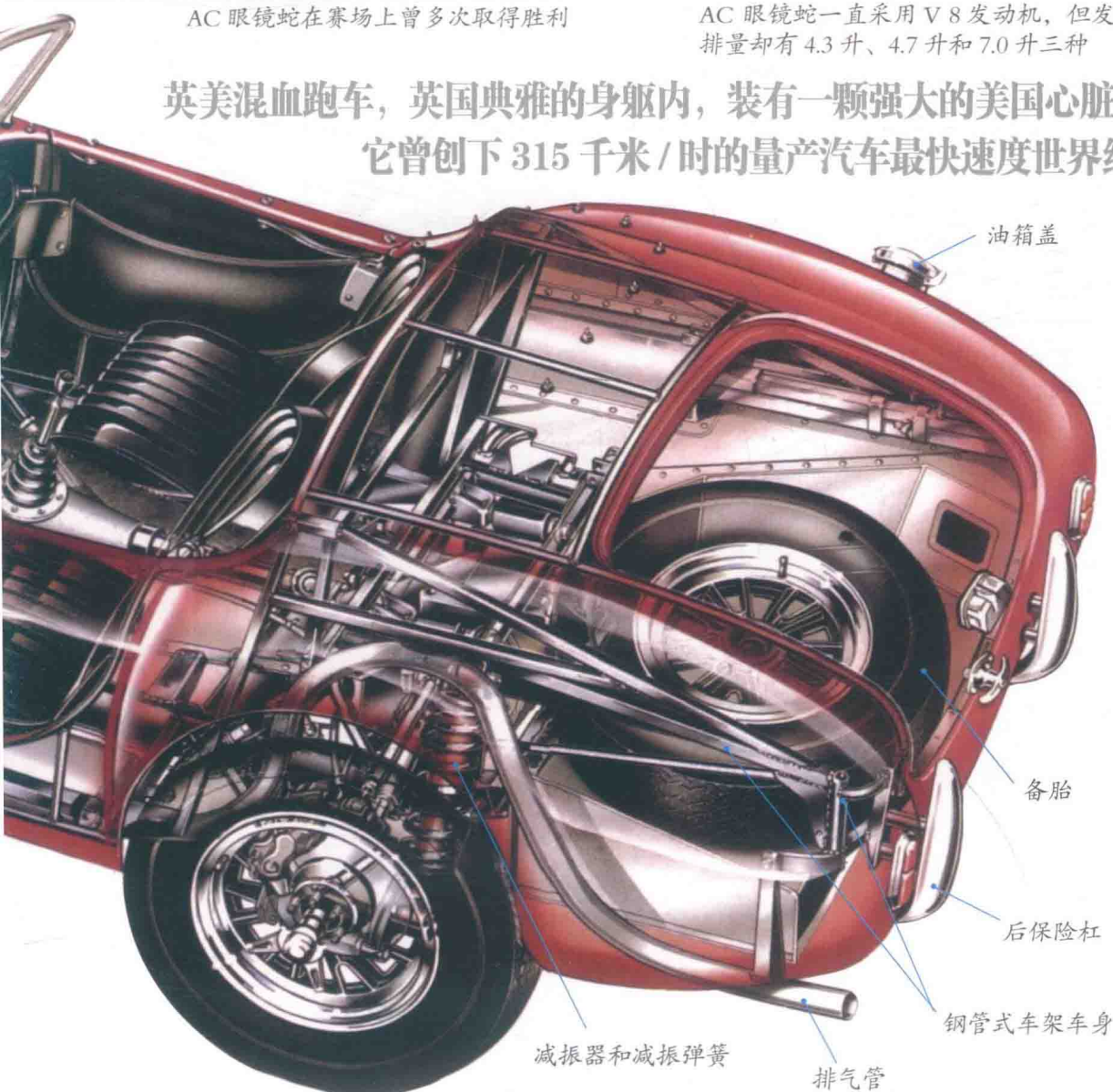


AC 眼镜蛇在赛场上曾多次取得胜利



AC 眼镜蛇一直采用 V 8 发动机，但发动机排量却有 4.3 升、4.7 升和 7.0 升三种

英美混血跑车，英国典雅的身躯内，装有一颗强大的美国心脏。
它曾创下 315 千米 / 时的量产汽车最快速度世界纪录



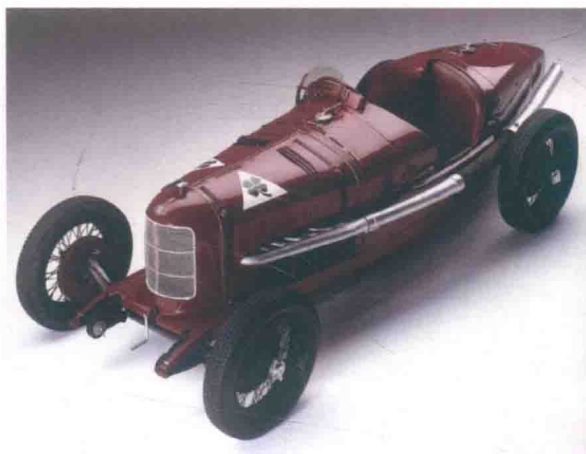
1962—1963年AC 眼镜蛇（Cobra）（第1代车型）

Alfa Romeo Tipo P2 (1924)

阿尔法·罗密欧P2赛车

意大利阿尔法·罗密欧 (Alfa Romeo) P2赛车在20世纪20年代是一款英雄赛车，它赢得众多赛事，包括1924—1930年间的14场欧洲大奖赛 (Grands Prix) 的胜利。当时与它齐名的只有布加迪35型赛车。

P2赛车于1924年推出，配备直列8缸双机械增压发动机，2.0升排量，最大功率140马力，1925年又改进到155马力。P2赛车采用前置发动机、后轮驱动方式。



油箱盖

燃油箱

钢丝式轮辐

后差速器

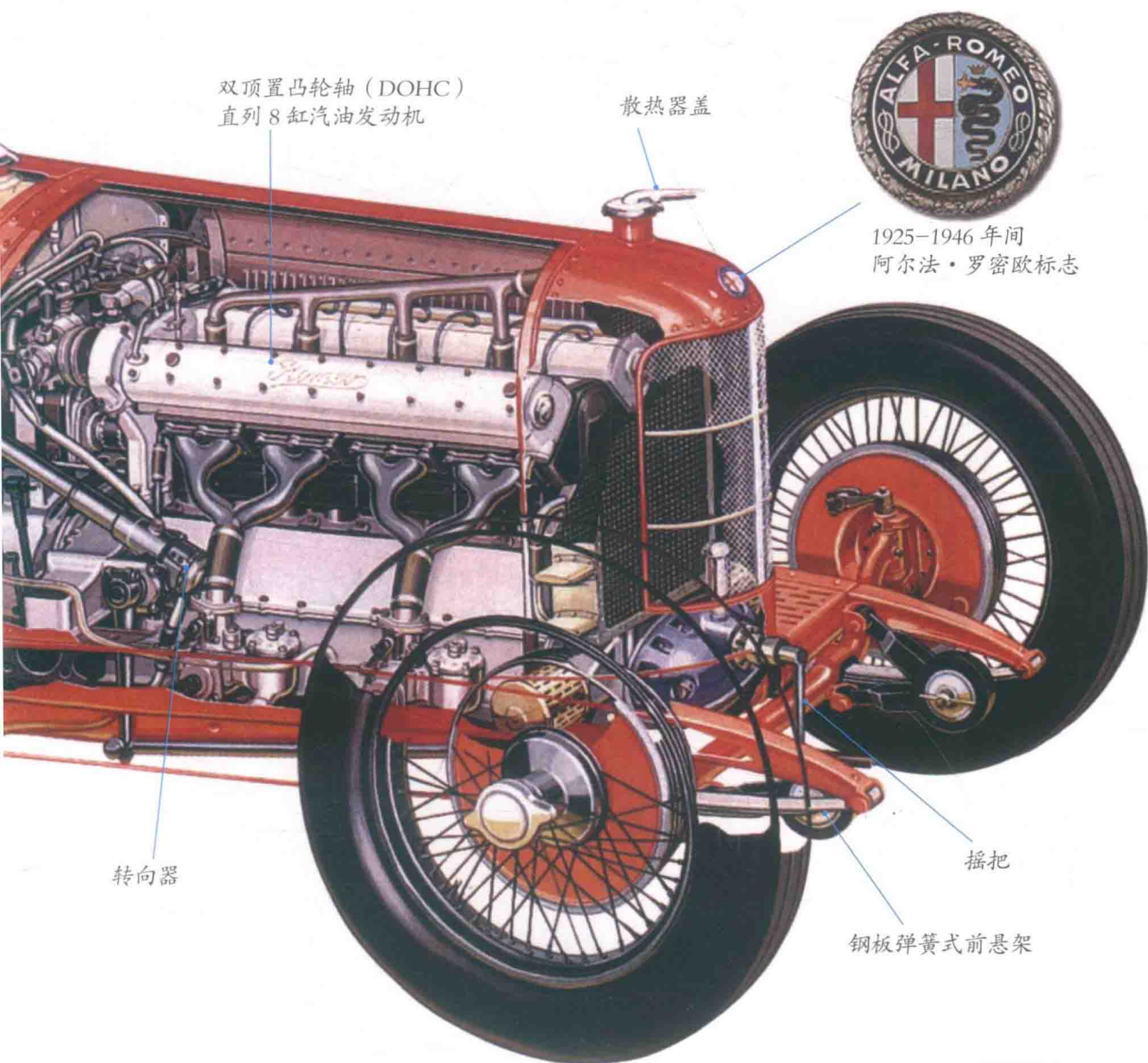
传动轴

变速器

1924年阿尔法·罗密欧 (Alfa Romeo) P2型赛车



P2 赛车战绩卓著，1924—1930 年间曾获得 14 场欧洲大奖赛胜利



双顶置凸轮轴 (DOHC)
直列 8 缸汽油发动机

散热器盖



1925—1946 年间
阿尔法·罗密欧标志

转向器

摇把

钢板弹簧式前悬架

Alfa Romeo 16C Bimotore (1935)

阿尔法·罗密欧 16C 双发赛车

阿尔法·罗密欧16C双发赛车是一辆真正的传奇赛车。

首先，它虽然是阿尔法·罗密欧的赛车，但它也被称为第一辆法拉利汽车，至少是第一辆贴有法拉利“腾马”标志的汽车。当时它由法拉利车队设计，但采用的发动机等硬件都由阿尔法·罗密欧提供，并由阿尔法·罗密欧制造，因此这辆赛车同时挂有阿尔法·罗密欧和法拉利两个品牌的标志。

其次，这辆赛车采用两台直列8缸发动机，总排量达到6.3升，总功率高达540马力。其中

一台排量接近3升的直列8缸发动机放置在前部，另一台排量3.3升的直列8缸发动机放置在后部。这两台发动机将动力集中在车辆中部，通过一台3速变速器和差速器后，用两根传动轴呈V形，分别将动力输出到两个后轮。

第三，这辆赛车虽没赢得什么重大赛事，但它在一场赛事中却创下了321千米/时的当时陆上速度世界最高纪录。

由于此车车身太重，在高速行驶时轮胎无法承受那强大的抓地力，所以往往会出现爆胎现象。也就是说，此车动力强大，但并不实用。

曾创下 321 千米 / 时的当时陆上最快速度纪录

前发动机：3 升直列 8 缸

