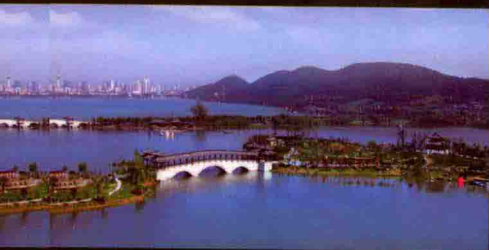


Yangtze River Delta Yearbook (2018)

长三角年鉴

2018年 (第十三卷)



孙克强 / 主编

长三角与长江经济带研究中心 长江经济网
长三角城市经济协调会办公室 长三角智库

协办



河海大学出版社

Hohai University Press

权威性 科学性 准确性 实用性

2018 年 (第十三卷)

Yangtze River Delta Yearbook (2018)

长三角年鉴



孙克强 / 主编

长三角与长江经济带研究中心
长三角城市经济协调会办公室
长江经济网
长三角智库

协办



河海大学出版社

Hohai

Press

图书在版编目(CIP)数据

长三角年鉴. 2018 年/孙克强主编. —南京:
河海大学出版社, 2019. 5
ISBN 978-7-5630-5854-9

I. ①长… II. ①孙… III. ①长江三角洲—2018—年鉴
IV. ①Z525

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 013418 号

书 名 / 长三角年鉴(2018)
书 号 / ISBN 978-7-5630-5854-9
主 编 / 孙克强
协 办 / 长三角与长江经济带研究中心/长三角城市经济协调办公室/长江经济网/长三角智库
责 任 监 制 / 蔡荣治
通 讯 地 址 / 南京市建邺路 168 号 邮政编码:210004
编辑部电话 / (025)83734866
网 址 / www.yangtze.org.cn

出 版 / 河海大学出版社
地 址 / 南京市西康路 1 号(邮编:210098)
电 话 / (025)83737852(总编室) (025)83722833(发行部)
网 址 / http://www.hhup.com
电 子 信 箱 / hhup@hhu.edu.cn
责 任 编 辑 / 毛积孝
装 帧 设 计 / 王东平

总 经 销 / 河海大学出版社发行部
经 销 / 江苏省新华发行集团有限公司
读 者 服 务 / 邮购部(025)83722833
印 刷 / 南京文博印刷厂

开 本 / 880 毫米×1230 毫米 1/16
印 张 / 59.75
插 页 / 28
字 数 / 1812 千字
版 次 / 2019 年 5 月第 1 版
印 次 / 2019 年 5 月第 1 次印刷
定 价 / 520.00 元(精装)

长三角城市经济协调会

长江三角洲城市经济协调会的前身是1992年建立的长江三角洲15个城市协作部门主任联席会议制度。为推动和加强长江三角洲地区经济联合与协作,促进长江三角洲地区的可持续发展,由区域内的上海、无锡、宁波、舟山、苏州、扬州、杭州、绍兴、南京、南通、泰州、常州、湖州、嘉兴、镇江(按城市笔画为序)等15个城市,经过沟通协商,于1997年升格为长江三角洲城市经济协调会。在2003年8月第四次会议上,台州市被接纳为正式成员。2010年3月26日,第十次会议正式吸收合肥、盐城、马鞍山、金华、淮安、衢州为会员。2013年4月13日,第十三次市长联席会议正式吸收芜湖、连云港、徐州、滁州、淮南、丽水、宿迁、温州等8个城市为会员。常务主席方是上海市,常设联络处设在上海市人民政府合作交流办公室。

长江经济网: WWW.yangtze.org.cn

长江经济网由长三角联合网升格而成,主要面向长江经济带地区的政府部门、高等院校、研究机构、金融机构、企业集团、产业园区及海内外关心长江经济带发展的各类机构,为他们提供关于长江经济带地区专业的、一线的、动态的经济信息、形势分析、统计数据、文献资料等。

长江经济网,具有五大功能:(1)长江经济带地区最具权威的专业门户网站;(2)覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖南、湖北、贵州、云南、四川、重庆沿江区域;(3)聚焦长江沿岸地区的经济发展与最新动向;(4)定期发布长三角地区和长江经济带的经济形势分析与预测报告;(5)建立大容量的长江文献统计数据库。

《长三角年鉴》编辑部

主 编	孙克强				
副 主 编	程建新	吴 芸	曹 敏	戴 亮	丁 宏
	周昌林	王树华	方维慰	蔡荣治	
编 写	王 婷	王艳梅	王媛媛	张宗伟	张春莉
	李 丽	肖 平	孟 静	范 玮	李 慧
	孙剑秋	陈 涵	丁敬文	冯 亮	赵新芬
	杨 岚	贾小梅	刘蓉梅	裴尔念	卞佳颖
	姜小云	孙贞贞	庄爱玲	姚敏慧	杜叶挺
通 联 部	蔡建宁	杜叶挺			
英文编辑	王艳梅				
美术编辑	段 伟				

《长三角年鉴》编纂指导委员会

(排名不分先后)

上海市人民政府	副市长	彭沉雷
南京市人民政府	常务副市长	杨学鹏
杭州市人民政府	副市长	谢双成
合肥市人民政府	常务副市长	罗云峰
宁波市人民政府	副市长	李关定
苏州市人民政府	常务副市长	王翔
无锡市人民政府	副市长	朱爱勋
南通市人民政府	常务副市长	单晓鸣
常州市人民政府	常务副市长	曹佳中
扬州市人民政府	常务副市长	陈扬
淮安市人民政府	常务副市长	张国梁
盐城市人民政府	常务副市长	羊维达
泰州市人民政府	常务副市长	杨杰
镇江市人民政府	常务副市长	裔玉乾
衢州市人民政府	常务副市长	陈锦标
绍兴市人民政府	常务副市长	徐国龙
舟山市人民政府	常务副市长	徐张艳
台州市人民政府	副市长	蒋冰风
嘉兴市人民政府	常务副市长	楼建明
湖州市人民政府	常务副市长	杨六顺
金华市人民政府	常务副市长	陈晓
马鞍山市人民政府	常务副市长	吴劲
长三角城市经济协调办公室	主任	姚新
华东师范大学长江流域发展研究院	常务副院长	徐长乐
华东师范大学中国现代城市研究中心	主任	宁越敏
上海交通大学经济学	执行院长	
中国服务经济与管理研究中心	主任	陈宪
上海交通大学中国都市圈发展与管理研究中心	主任	王方华
浙江大学区域经济开放与发展研究中心	主任	张小蒂
复旦大学城市经济研究所	所长	周伟林
复旦大学长三角研究院	院长	桑玉成
复旦大学中国经济研究中心	主任	张军
南京大学城市学院	副院长	黄贤金
中科院南京地理所城市研究中心	主任	姚士谋

建设大花园，迈入新时代

——协同打造绿色美丽长三角

2018年4月12日—13日，以“建设大花园，迈入新时代——协同打造绿色美丽长三角”为主题的长三角城市经济协调会第十八次市长联席会议在衢州召开。上海、南京、杭州、合肥等30个成员城市政府领导出席会议，共同签署了《长江三角洲地区城市合作（衢州）协议》。

国家发改委地区经济司副巡视员黄微波，国家发改委地区经济司干部李华，浙江省人民政府副秘书长徐纪平，上海市人民政府副秘书长宋依佳，市领导徐文光、汤飞帆、居亚平等出席会议。

徐纪平代表省政府向大会的召开表示祝贺。他说，长三角地区是我国自然禀赋最好、经济规模最大、开放程度最高、创新活力最强的区域之一，是“一带一路”和长江经济带的交汇点。浙江，作为长三角地区的重要成员，多年来省委省政府坚持支持长三角城市群在规划对接、改革联动、创新协同、设施互通、公共服务、市场开放方面上聚焦合作联动的加强。大花园是自然生态与人文环境的综合体，现代都市与田园乡村的融合体，历史文化与现代文明的交汇体，彰显生态之美、产业绿色之美、人文韵味之美、生活幸福之美和创新活力之美；大湾区是现代化浙江的底色和浙江大地的普遍形态，要加快全省绿色产业化、产业绿色化，提升公民生态文明素养，改善城乡人居环境，建设美丽乡村、美丽田园美丽河湖、美丽城市、美丽园区、国家公园，加快形成一户处景，一村一幅画，建设现代版的“诗化浙江”。衢州是浙江大花园建设的两大核心区之中“诗化浙江”的样板，衢州很美，是钱江之源，全国12个具有国际意义的生物多样性分布中心之一。相信通过本次大会，“大花园建设”将成为一条有机的纽带，进一步增强长三角地区城市间的了解，密切长三角地区城市间的联系；相信通过本次大会，“大花园建设”将会成为一个



市长合影



与会嘉宾考察南宗孔氏家庙



专家论坛

共同的愿景,进一步深化长三角地区城市对美的思考、丰富长三角城市密切协作的内容,为美丽中国、乡村振兴战略、城乡一体化发展贡献更多的长三角元素、长三角素材和长三角方案。

衢州市委书记徐文光在致辞中说,建设绿色美丽长三角是三十个城市共同的目标,为了这一目标,衢州主动融入大局,全力服务大局,在长三角发展的潮流中发展,为长三角一体化发展作出衢州的努力,贡献衢州的力量。长三角地区生态好、山水形态美,建成中国大花园。衢州就此突出大花园加大平台,重大交通基础设施加重大公共服务配套设施,以大花园建设为统领,加快构筑“国家公园”“美丽城市”“美丽乡村”“美丽田园”空间形态,打造自然的花园、成长的花园、心灵的花园。

会议审议通过了长三角协调会 2017 年度工作报告、经费决算报告和 2018 年经费预算报告,发布了长三角城市旅游合作成果和首届中国长三角(上海)品牌博览会筹备工作情况。同时,为进一步推动长三角一体化进程,会议审议通过了关于吸纳铜陵、安庆、池州、宣城等 4 城市加入长三角协调会的相关提案。

会议提出要继续深入贯彻落实国家“一带一路”和长江经济带战略,努力按照长三角地区主要领导座谈会的决策部署,围绕“建设大花园,迈入新时代——协同打造绿色美丽长三角”主题,大力实施区域协调发展战略,加快建设长三角城市群,加快构建现代化经济体系,持续在创新引领、绿色发展、项目建设、机制完善等方面深化合作。

在专家论坛上,联合国世界旅游组织专家贾云峰,上海财经大学城市与区域科学学院副院长张学良,南京大学长江产经研究院教授陈柳,比亚迪云轨事业部总经理李慧,时任衢州市委副书记、市长汤飞帆等嘉宾,围绕“建设大花园,迈向新时代——协同打造绿色美丽长三角”这一会议主题分别发表了自己的见解看法。

会上,30 个城市共同发出“衢州倡议”——《做文明有礼先行者 共建美丽大花园》,倡议遵循自然之礼、遵从秩序之礼、尊承人文之礼,让长三角区域成为“一个最有礼的地方”,让长三角“大花园”更美丽、更气质,让群众更满意、更幸福。

会议决定,长江三角洲城市经济协调会第十九次市长联席会议于 2019 年在安徽省芜湖市召开。

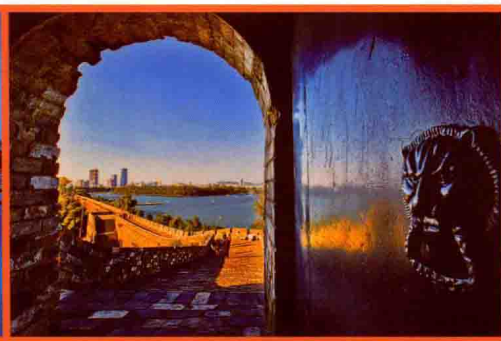
市长联席会议
全体会议

江苏省南京市

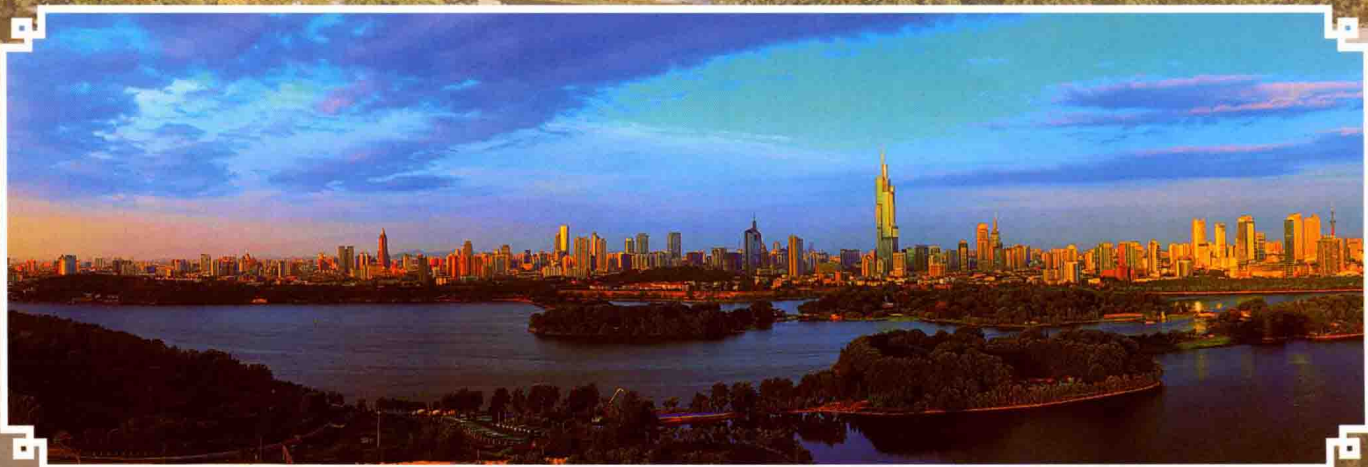
南京简称宁，江苏省省会，是东部地区重要的中心城市，国家历史文化名城，全国重要的科研教育基地和综合交通枢纽，也是长三角城市群中唯一的特大城市和长三角辐射带动中西部地区发展的重要门户城市。全市行政区域总面积 6587 平方公里，辖 11 个区，常住人口 833.5 万人。

南京积极抢抓“一带一路”、长江经济带等国家战略深入实施，南京市城市总体规划和江北新区获批等重大机遇，经济社会快速发展，取得了“十三五”发展的良好开局。2017 年实现地区生产总值 11715.10 亿元，比上年增长 8.1%。当前，南京正聚力创新名城，建设美丽古都，不断提升省会城市功能和首位度。

古城。南京有着近 2500 年的建城史和约 450 年建都史，素有“六朝古都”“十朝都会”之称。南京悠久的历史与灿烂的文化相得益彰，拥有全国重点文物保护单位 49 处，拥有世界文化遗产明孝陵和人类非物质文化遗产云锦织造技艺、金陵刻经印刷技艺、南京剪纸、金陵琴派，目前正积极参与“中国明清城墙”和“海上丝绸之路”两个联合申遗项目。南京明城墙现完整保存 25.1 公里，是世界现存规模最大、保存原真性最好和最长的古代城市城墙。南京出土的佛顶骨是世界上发现的唯一一枚佛顶真骨，为此建设的牛首山文化旅游区、金陵大报恩寺遗址公园已开放运营。颐和路、梅园新村入选全国首批历史文化街区，高淳淳溪镇入选国家历史文化名镇。南京是王羲之、顾恺之、李白、汤显祖、曹雪芹等文学艺术家生活与创作的地方，向中国乃至世界贡献了一批又一批传世名著、不朽名作。



绿城。南京位于长江下游，属亚热带季风气候，雨量充沛，四季分明，地形以低山丘陵为主。南京自然生态优美，巍巍钟山矗立城中，滚滚长江穿城而过，与秦淮河、玄武湖、莫愁湖、古城墙交相辉映，山水城林融为一体，郁郁葱葱的城市森林和星罗棋布的街心公园点缀其间。南京建成区绿化覆盖率达 44.75%，被称为“绿城”，梧桐树是南京的一张绿色名片。南京是全国优秀旅游城市、国家森林城市、国家生态城市、全国文明城市，连续 9 年入选中国“最具幸福感城市”，曾获联合国人居奖特别荣誉奖、“国际花园城市”金奖等荣誉。



科教城。南京自古以来崇文重教、名人辈出,享有“天下文枢”“东南第一学”的美誉。中国文学史上的巅峰之作《红楼梦》原型在南京,传唱世界的民歌《茉莉花》发源地在南京,首次将圆周率精确到小数点后7位的数学家祖冲之出生在南京。如今,南京也是全国重要的科研教育基地,科教综合实力仅次于北



京、上海,居全国第三位。全市拥有普通高等院校53所,国家级工程技术研究中心17家,国家级重点实验室31家,“双一流”建设高校数量和国家重点学科数量均居大陆第三。南京人才资源丰富,拥有84万在校大学生和在学研究生,81位两院“院士”、40多万科研人员。每万人在校大学生数量、研究生数量均居全国第二,高端人才集聚度名列全国城市前茅。

枢纽城。南京是全国重要的综合交通枢纽城市,建立了全方位、立体化、大运量的交通运输网络,航空、水运、铁路、公路、管道多种运输方式齐全,是长三角辐射带动中西部地区发展的重要门户。高速公路网密度居全省第一,轨道交通运营总里程居全国第四。南京是全国铁路干线重要交汇点,南京南站汇集了京沪高铁、宁杭城际、沪汉蓉城际、宁安城际等4条国家和区域铁路干线,是连接南方与北方、东部与中西部的现代化综合性客运交通枢纽。南京是中国第五个开通直达欧、澳、美三大洲定期客运航线的城市。南京禄口国际机场拥有4F级飞行区,航线通达国内84个城市及33个国家和地区城市。南京是长江航运物流中心,南京港是全国重要的江海转运主枢纽港,也是万吨级以上大型海轮进长江的终点港。



产业城。南京作为全国唯一的科技体制综合改革试点城市,国家创新型城市试点城市之一,正在建设具有全球影响力的创新名城,部署实施“121”战略,即具有全球影响力的创新名城;打造两个中心,即综合性国家科学中心和科技产业创新中心;构建一流创新生态体系,把南京建成最鼓励创新、最适合创



新、最具创新创业活力的城市。南京江北新区是国务院批准的国家级新区,规划面积788平方公里,战略定位是打造自主创新先导区、新型城镇化示范区、长三角地区现代产业集聚区和长江经济带对外开放合作重要平台。南京三次产业增加值比例为2.3:38:59.7,第三产业增加值占全市地区生产总值的比重较上年提高1.3个百分点。正在重点构建“4+4+1”主导产业体系,即新型电子信息、绿色智能汽车、高端智能装备、生物医药与节能环保新材料四大先进制造业产业,软件和信息服务、金融和科技服务、文旅健康、现代物流和高端商务商贸四大现代服务业产业,人工智能、未来网络等一批未来产业。

浙江省杭州市



长三角年鉴

2018

2017年,杭州市委、市政府认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,紧紧依靠全市人民,按照“秉持浙江精神,干在实处、走在前列、勇立潮头”的要求,统筹谋划抓开局,求真务实抓落实,全市经济社会保持了健康发展的好势头。

经济质效持续提升。全市生产总值达到12603.36亿元,比上年(指2016年,下同)增长8.1%。其中:第一产业增加值311.08亿元,第二产业增加值4362.48亿元,第三产业增加值7929.80亿元,分别增长1.8%、4.8%和10.5%。三次产业结构为2.5:36.6:62.9。财政总收入2921.30亿元,增长14.2%;其中,一般公共预算收入1567.42亿元,增长17.4%。社会消费品零售总额5717亿元,增长10.5%。全社会固定资产投资完成5856.65亿元,增长1.4%,其中民间投资3301亿元,增长10.4%。货物进出口总额5085亿元,增长13.3%。其中:进口1629亿元,增长38.8%;出口3456亿元,增长4.3%。杭州跨境电子商务综合试验区进出口额99.36亿美元,比上年增长22.5%。其中:出口70.22亿美元,增长15.9%;进口29.14亿美元,增长42.0%。10月26日,eWTP杭州实验区建设启动。信息经济产业实现增加值3216亿元,增长21.8%,对经济增长贡献率超过50%。规模以上工业企业和服务业企业利润分别增长7.7%和26.3%,经济运行质量进一步提高。

重点改革进展明显。全市“最多跑一次”改革实现事项9593项,其中市本级771项,实现比例97.1%;累计归集数据230.52亿条。商事登记改革率先在全国推出“1+N”+X多证合一、证照联办和“商事登记一网通”措施;启动投资项目在线审批监管平台2.0版,并在模拟审批、施工图联审、涉审中介治理等关键环节取得突破。办理多证合一营业执照3.99万户,办事企业累计少跑8万次。公民个人事项“简化办、网上办、就近办”扎实推进,实施便民服务事项办理双休日开放。296项公民个人办事事项实现仅凭身份证即可办理。坚持“无条件归集、有条件使用”的原则,累计归集59个部门、289.13亿条政务数据。整合设立市数据资源管理、投资促进、外事侨务、行政复议等机构;萧山、余杭、富阳与杭州主城区社保一体化正式运行,临安撤市设区。

创新动力有效增强。杭州市以建设国家自主创新示范区、国家小微企



2017年9月3日,第十三届全国学生运动会在杭州黄龙体育馆开幕(李忠摄)



2017年8月18日,杭州互联网法院正式成立。图为法官宪法宣誓仪式(杭报集团供稿)



2017年10月11—14日,以“飞天·智能”为主题的杭州·云栖大会在云栖小镇国际会展中心举办(杭报集团供稿)

业创业创新基地城市示范为动力,推进体制机制改革,优化科技创新环境,打造创新活力之城。财政一般公共预算支出中科技支出 92.32 亿元,增长 23.2%。规模以上工业科技活动经费支出总额 297 亿元,增长 24.3%。全社会研发经费支出与地区生产总值之比为 3.2%。有国家双创基地 5 个,国家级众创空间 55 个,国家级孵化器 32 个。发明专利申请量、授权量分别为 25578 件和 9872 件,有效发明专利拥有量 43840 件。杭州市企事业单位获国家科技奖励 11 项,其中获国家技术发明一等奖 1 项、二等奖 2 项、国家科学进步奖二等奖 8 项。新入选国家“千人计划”人才 16 名、“国家高层次人才特殊支持计划”人才 18 名、浙江省“千人计划”人才 51 名。引进外籍人才 6150 名、海归人才 4068 名。接收应届高校毕业生 7.93 万名。其中,研究生以上学历 1 万名,增长 20.9%。新增国家重点扶持高新技术企业 589 个、境内外上市企业 28 个、“新三板”挂牌企业 34 个。新设各类市场主体 20.02 万户。

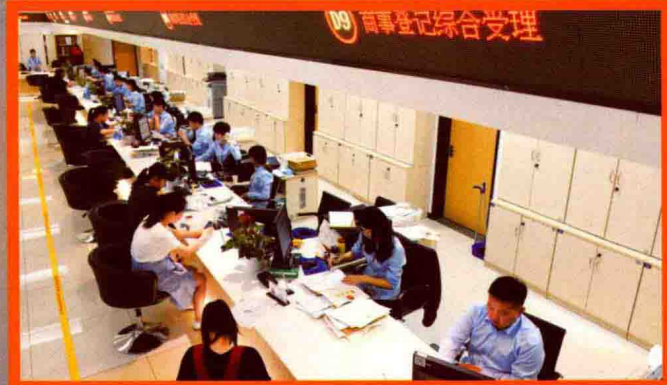
城市建设成效显著。全年城市基础设施建设投资 1597 亿元,占全市固定资产投资总额的 27.3%。交通基础设施建设快速推进,快速路网建设完成 182 千米。全年境内公路总里程 16424 千米,其中高速公路 632 千米。地铁 2 号线钱江路站—良渚站、4 号线近江站—浦沿站建成运营,新增运营里程 35.8 千米,通车总里程 117.6 千米。建成并启用运河水陆交通集散服务中心。城市快速路开工 64.8 千米、续建 35.1 千米。城中村改造规模大、进度快、质量好,69 个村完成整村征迁。小城镇环境综合整治完成 52 个乡镇。

环境质量持续改善。全市 9 个县控以上劣 V 类水断面、1256 个劣 V 类水体如期完成“剿劣”任务。市控以上断面达到或优于Ⅲ类水标准的比例上升 3.8 个百分点,提高到 88.5%。市区空气日优良天数累计 271 天,增加 11 天,优良率 74.2%。PM2.5 平均浓度为每立方米 44.6 微克,下降 8.6%。全年规模以上工业单位增加值能耗下降 4.1%,单位 GDP 能耗下降 3.4%。淘汰落后和过剩产能 170 个(项),实施“低小散”块状行业整治提升 3753 个。削减挥发性有机物排放量 9974 吨。全年城区新增绿地 487.3 万平方米,建成 4000 平方米以上的公园绿地 38 处。市区建成区园林绿地 21428 公顷,市区人均公园绿地面积 13.4 平方米,建成区绿化覆盖率 40.1%。杭州市获国家生态园林城市、全国“2017 美丽山水城市”等称号。

民生事业不断发展。城镇居民人均可支配收入 56276 元,增长 7.8%;农村居民人均可支配收入 30397 元,增长 8.9%。新增城镇就业 29.71 万人,失业人员再就业 11.04 万人。城镇登记失业率 1.70%。至年末,职工基本养老保险参保人数、职工基本医疗保险参保人数分别为 628.32 万人和 580.50 万人,比上年末增加 52.34 万人和 51.18 万人;失业、生育保险参保人数分别为 416 万人和 390.73 万人,增加 42 万人和 41.4 万人。主城区居民最低生活保障标准由每人每月 819 元调整为 917 元,增长 12.0%,其余区县(市)最低生活保障标准同步提高。全市最低生活保障对象 12.27 万人,全年发放低保金 7.49 亿元。开工安置房项目 51 个,建筑面积 693 万平方米;竣工 50 个,面积 582 万平方米。完成城镇危旧房治理改造 18.1 万平方米、农村困难家庭危房改造 1796 户,地质灾害隐患点消除 397 个。获得全国文明城市“三连冠”,蝉联“中国最具幸福感城市”称号。



2017年12月30日,紫金港互通立交工程新增西向北、西向南两个方向匝道及其连接主线开通运行(李忠摄)



杭州市推出“1+N”+X(多证合一、证照联办)和“商事登记一网通”措施(杭报集团供稿)

安徽省合肥市

合肥,位于中国中部,地处长江、淮河之间,是全国唯一环抱五大淡水湖之一——巢湖的省会城市。因东淝河、南淝河由此交汇而得名,隋唐明清时为庐州路、郡、府治所在地,别称“庐州”,1952年成为安徽省省会。现辖肥东、肥西、长丰、庐江4个县,1个县级巢湖市,瑶海、庐阳、蜀山、包河4个区和3个国家级开发区、14个省级开发区,市域总面积1.14万平方公里,常住人口796万人。

合肥历史悠久,自秦置县,至今有2200多年历史,素有“江南唇齿,淮右襟喉”和“江淮首郡,吴楚要冲”之称。2011年行政区划调整后,源远流长的中华人文始祖之一有巢氏文化,又将合肥文化历史拉长至5000年。合肥人才辈出,底蕴深厚,先后诞生三国名将周瑜、宋代名臣包拯、晚清重臣李鸿章、首任台湾巡抚刘铭传、著名将军冯玉祥、爱国将领张治中、隐蔽战线卓越领导者李克农、诺贝尔物理学奖获得者杨振宁。

合肥拥有半汤、汤池得天独厚的温泉旅游资源,铁、硫铁、铅、锌、白云岩、石灰石等矿产资源储量丰富,已探明各类矿产达37种,其中明矾石矿位居全国第二。

合肥海尔工业园 2012 年产值突破 400 亿元



蔚来江淮合作 ES8 新能源汽车上市





桃花镇企业美的冰洗厂流水线作业



上海正阳通航项目



上海视涯硅基 OLED 微型显示器项目基地

2017 年,生产总值 7213.4 亿元、增长 8.5%;规模以上工业增加值增长 9% 以上;固定资产投资 6350 亿元、增长 5%;财政收入 1251.1 亿元、增长 12.3%,其中地方财政收入 655.9 亿元、增长 6.7%;社会消费品零售总额 2730 亿元、增长 11.8%;进出口总额 238 亿美元、增长 27%;居民人均可支配收入 31800 元、增长 9.2%。



江淮新能源汽车生产线



晶弘电器智能化生产线



合肥锻压

合肥区位优势,承东启西、连南接北,是全国性综合交通枢纽,现有 6 条铁路、7 条高速公路在此交汇,未来将有 7 条高速铁路、4 条电气化铁路在此交汇,已实现 1 个小时内到南京、2 个小时到武汉、上海、杭州,4 个小时到北京;年吞吐能力 1200 万人次的 4E 级新桥国际机场,有直达港澳台、韩国、新加坡、日本、德国的航班,到北京、广州、重庆等城市航程均不超过 1 个半小时;合肥水运通过巢湖直通长江,江淮运河即将启动建设,合肥新港 1500 吨级货轮可通江达海,合肥海关已与长三角地区实行区域一体化通关。市内交通便捷,先后建成 9 大高架,地铁 1、2 号线分别在 2016 年底和 2017 年上半年实现通车,3 号线开工建设,4、5 号线前期工作加快推进,到 2020 年,合肥将建成 5 条轨道交通线,在建 3 条轨道交通线,全市轨道交通网框架基本形成。



惠而浦公司中国总部



普华永道合肥分所项目



IE 果园孵化高技术服务企业 42 家:(平台创新)

浙江省衢州市

衢州市位于浙江省西部、钱塘江源头、浙闽赣皖四省边际,市域面积 8844 平方公里,辖柯城、衢江 2 个区,龙游、常山、开化 3 个县和江山市,人口 258 万。

这是一座历史文化名城。有 6000 多年的文明史、1800 多年的建城史,1994 年被命名为国家历史文化名城。这里人杰地灵、儒风浩荡,是圣人孔子后裔的世居地和第二故乡、伟人毛泽东的祖居地、围棋文化的发源地,弥足珍贵的历史遗产和薪火相传的历史文脉,让衢州别具韵味。

这是一座生态山水美城。全市森林覆盖率 71.5%,水环境功能区达标率 100%,全市出境水水质保持 II 类以上,省控以上考核断面水质达标率 100%,连续 4 年夺得浙江省治水最高荣誉“大禹鼎”。拥有 2 个 5A 级景区、14 个 4A 级景区,是中国优秀旅游城市、首个国家休闲区试点,正积极创建国家全域旅游示范区、开展“全球免费游衢州”活动、打造“诗画浙江”中国最佳旅游目的地和世界一流生态旅游目的地。

这是一座开放大气之城。素有“四省通衢、五路总头”之称,是浙闽赣皖四省边际交通枢纽和物资集散地。境内航空、铁路、公路、水运齐全,民航直达北京、深圳、昆明、青岛、重庆、济南、海口,通航 60 年的钱塘江中上游航道全线通航,杭金衢、杭新景高速和黄衢南、龙丽温高速形成“两横两纵”路网框架,浙赣铁路、杭长高铁、衢九铁路横贯全境,衢宁铁路加快推进,逐步形成“米”字型铁路枢纽,是全省首个县县通高铁(动车)、高速公路的地级市。衢州坚持借势借力、开放开发,着力打开有形、无形两个大通道。有形大通道就是由高铁、高速、航空、航运等构成的现代综合交通网络体系,其中杭衢高铁 2018 年 9 月底先行项目开工,计划 2022 年建成通车,届时衢州与杭州的时空距离将缩短至 40 分钟左右,实现枢纽接枢纽、西站通西站、高地到高地、通达变通勤。无形大通道就是杭衢创新合作机制,打造杭衢山海协作升级版,全面融入杭州都市圈、创新生态圈,加速杭衢同城化、一体化,



2018 年全省山海协作工程推进会在衢召开



衢州加快发展数字经济暨东南数字经济发展研究院成立大会

2018年10月25日正式加入杭州都市圈。

这是一座创新活力之城。2018年,全市实现生产总值1470.6亿元、增长7.2%,GDP增幅五年来首次超过全省平均增幅;一般公共预算收入128.1亿元、增长15.1%,固定资产投资增长4.3%,社会消费品零售总额717.5亿元、增长9.2%,出口总额232.1亿元;城镇居民人均可支配收入43126元、增长9%,农村居民人均可支配收入22255元、增长10%,增幅均列全省第2;平安建设实现十二连冠“夺金鼎”,连续7年被评为省社会治安综合治理优秀市。将“最多跑一次”改革向纵深推进,努力打造中国营商环境最优城市,在2018年全国营商环境22个试评价城市中排名第4,在全国参评地级市中排名首位。以党建统领基层治理,努力打造中国基层治理最优城市,“雪亮工程”成为全国标杆,城市数据大脑2.0让城市更智慧,基层治理体系和治理能力现代化水平不断提升。谋划推进“三城记”——核心圈层·城市阳台、高铁新城·未来社区、南孔古城·历史街区规划建设,努力打造古城新市、交相辉映,产城人文、融合发展的历史之城、现代之城、未来之城。以美丽经济幸福产业、数字经济智慧产业两大战略产业打造,探出产业发展新路,阿里、中兴、网易、安恒、智网科技等互联网领军企业纷至沓来,携手浙江大学共建浙大工程师学院衢州分院、浙大衢州研究院,创新驱动生态体系日益健全。

进入新时代,衢州发展迎来了前所未有的重大机遇,站上了属于自己的强劲风口。衢州将高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,牢记总书记对衢州发展的殷殷嘱托,按照省委“八八战略”再深化、改革开放再出发的要求,聚焦聚力高质量、竞争力、现代化,坚定不移沿着“八八战略”指引的路子走下去,坚定不移把“绿水青山就是金山银山”理念践行下去,以“大花园”建设为统领,以全国“两山”实践示范区、全国绿色金融改革创新试验区为支撑,聚焦交通先导、城市赋能、产业创新、乡村振兴、队伍建设、基层治理、营商环境、城市文明“八大任务”,加快建设“活力新衢州、美丽大花园”,打造大湾区的战略节点、大花园的核心景区、大通道的浙西门户、大都市区的绿色卫城,努力成为全省经济发展新的增长点和新的特色亮点、与全省同步实现“两个高水平”。

衢州海创园二期开园仪式



衢州有礼



衢时代创新大厦



江苏省淮安市

淮安地处长江三角洲北部,是一代伟人周恩来的故乡,总面积 1.003 万平方公里,户籍人口 567.56 万人,现辖三县四区以及淮安经济技术开发区、淮安工业园区、淮安生态文旅区、苏淮高新区,拥有国家历史文化名城、国家卫生城市、国家园林城市、国家环保模范城市、中国优秀旅游城市、中国淮扬菜之乡、中国运河之都等称号。

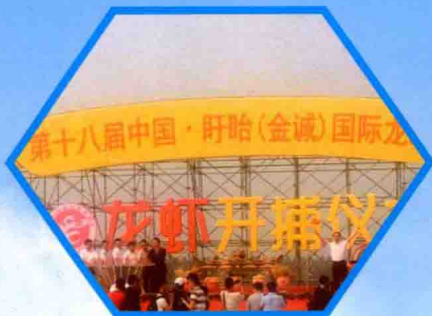
淮安集中体现了“南北兼容”的鲜明特征。处于中国南北地理的分割线。地处中国秦岭淮河一线,千里淮河穿境而过。岩盐探明储量居世界前列,凹凸棒土储量占全球 50%,芒硝储量为华东之最。处于中国南北气候的过渡带。兼有南北气候特征,四季分明、风光旖旎,水系发达、生态优良,京杭大运河、古淮河、盐河、里运河等四河穿过主城区,洪泽湖、白马湖、高邮湖、宝应湖、里下河湖区等五湖镶嵌境内,湿地资源在全国名列前茅,空气环境质量年均优良天数占比保持在 85% 以上,是全国著名的商品粮基地。处于中国南北文化的融合区。历史上曾是“南船北马”、“九省通衢”的“运河之都”,兼具南方细腻含蓄与北方粗犷豪放



江苏省委书记娄勤俭在淮安调研



2018 年 9 月 9 日,江苏省委副书记、省长吴政隆在淮安调研



第十八届中国·盱眙(金诚)
国际龙虾节龙虾开捕仪式



淮安“水上立交”
——亚洲规模最大的水上立交工程



淮安白马湖森林公园

的特征,是典型的以兼容并蓄、开放包容为特质的运河文化。新中国开国总理周恩来、千古名将韩信、小说大家吴承恩等众多名人以及《西游记》、《老残游记》等历史巨著均诞生于此,还是中国四大传统菜系之一淮扬菜的主要发源地。

近年来,淮安认真落实习近平总书记“把周总理的家乡建设好,很有象征意义”嘱托要求,大力弘扬“包容天下,崛起江淮”新时期淮安精神,聚力推进高水平全面建成小康社会和建设苏北重要中心城市“两大目标”,经济社会保持健康较快发展势头,取得了电子信息和食品产业产值先后突破千亿元大关、三次产业占比实现从“二三一”到“三二一”历史性跨越、淮安高新区获批国家级、成为大陆唯一国家级台资集聚示范区并获省级专门政策支持、“高铁梦”开启、在苏北率先通过国家生态市考核验收等诸多突破性成果,综合实力不断迈上新的台阶。当前,全市上下正以学习贯彻党的十九大精神和习近平总书记视察江苏重要讲话以及对淮安嘱托要求为动力,以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,紧扣“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,认真落实“两聚一高”,扎实推进“两大目标”,扎实推进江淮生态经济区、淮河生态经济带、大运河文化带“一区两带”建设,全力打造淮河生态经济带航空货运枢纽,奋力谱写好实现中国梦和建设新江苏的淮安精彩篇章。



淮安清江浦夜景



淮安生态文旅区



全球最大的人造草坪生产基地——
江苏共创人造草坪有限公司

水机场