

新時代 红色经典连环画库

中国梦

马铭 等绘



河北美術出版社

新時代 红色经典连环

中国航空发动机之父

中國夢

中国航空发动机之父 吴大观

马 铭 等编绘

中国航空发动机之父吴大观

出 版 社
地 址
邮 政
电 话
传 真
网 址
定 价
印 次
印 数
开 本
印 张
字 数
印 次
印 数
定 价

河北美術出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国航空发动机之父吴大观 / 马铭绘 ; 杜恩龙改编

— 石家庄 : 河北美术出版社, 2018.3

(新时代红色经典连环画库中国梦)

ISBN 978-7-5310-7314-7

I. ①中… II. ①马… ②杜… III. ①连环画—中国—现代 IV. ①J228.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第046532号

中国航空发动机之父吴大观

出 版: 河北美术出版社
地 址: 河北省石家庄市和平西路新文里8号
邮 编: 050071
电 话: 0311-87088943
制版印刷: 河北锐文印刷有限公司
开 本: 710mm × 1000mm 1/16
印 张: 10
印 数: 1 ~ 10000
版 次: 2018年3月第1版
印 次: 2018年3月第1次印刷

定 价: 19.80元

中国航空发动机之父

吴大观

编 文 杜恩龙
绘 画 马 铭

吴大观，中国航空发动机之父。他从事航空发动机研制工作四十余年，为我国航空发动机的研制做出了重要贡献。吴大观是我国航空发动机领域的领军人物，也是我国航空发动机事业的奠基人。

航空发动机 (C1) (3).indd 1

内容提要

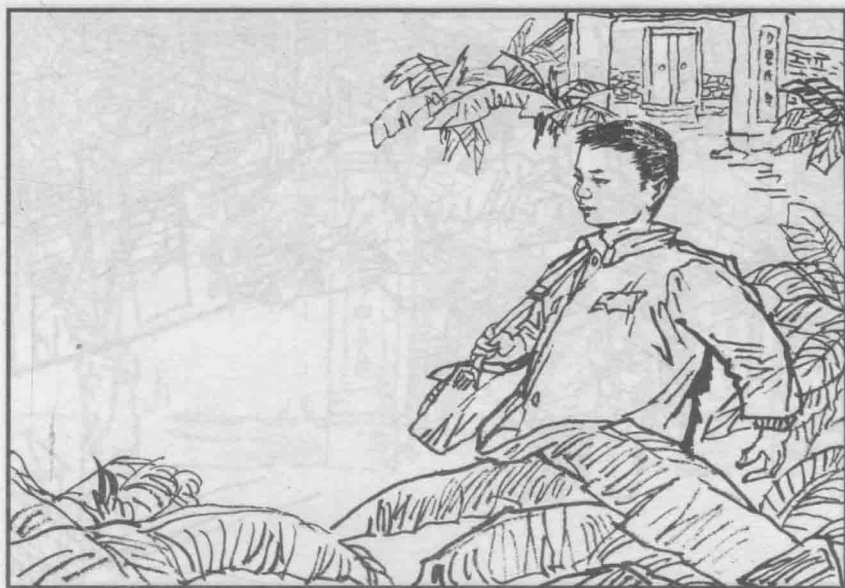
吴大观，航空发动机专家，我国航空工业和航空发动机设计研制事业的主要创始人之一。他主持研制了我国多种型号的发动机，并培养了几代专业人才，为我国航空发动机的设计研制与航空工业的发展作出了重要贡献，被誉为“中国航空发动机之父”。

中国航空发动机之父吴大观

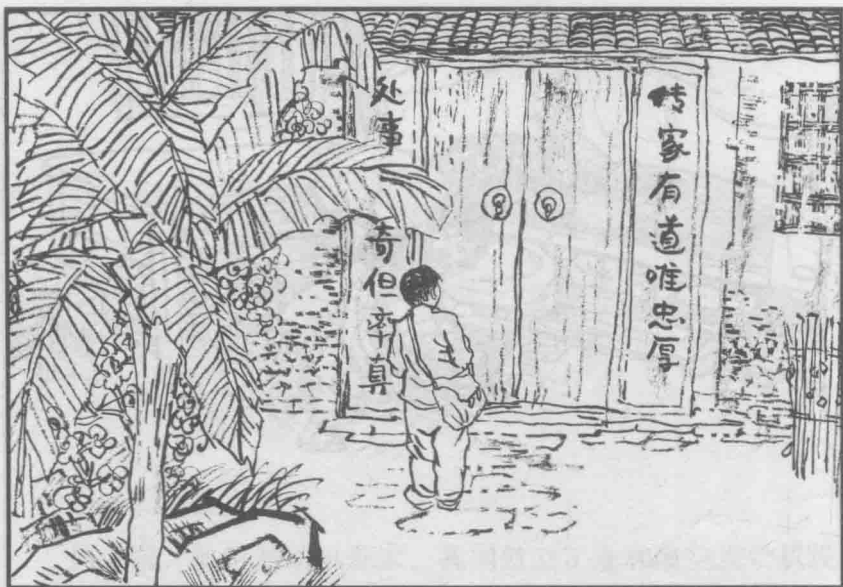
出版社：中国航空工业集团有限公司
地址：北京市昌平区北清路1号
邮编：100085
电话：010-60180044
邮政编码：100085
开本：787mm×1092mm 1/16
印张：10
字数：1~10000
版次：2018年3月第1版
印次：2018年3月第1次印刷
定价：19.80元



1 吴大观出生于江苏镇江县农村小商人家庭。自幼家境困难，常靠借债度日。吴大观从小体弱多病，但却十分勤劳、懂事，常常帮母亲做家务，挑水，生火。



2 对吴大观一生影响最大的是舅舅。舅舅靠勤劳诚信发家，而且很热衷于公益事业。吴大观就读的小学就是舅舅出资办的。



3 舅舅家大门上的一副对联“传家有道唯忠厚，处事无奇但率真”让他记忆很深，他常常站在门口体会那副对联的含义。

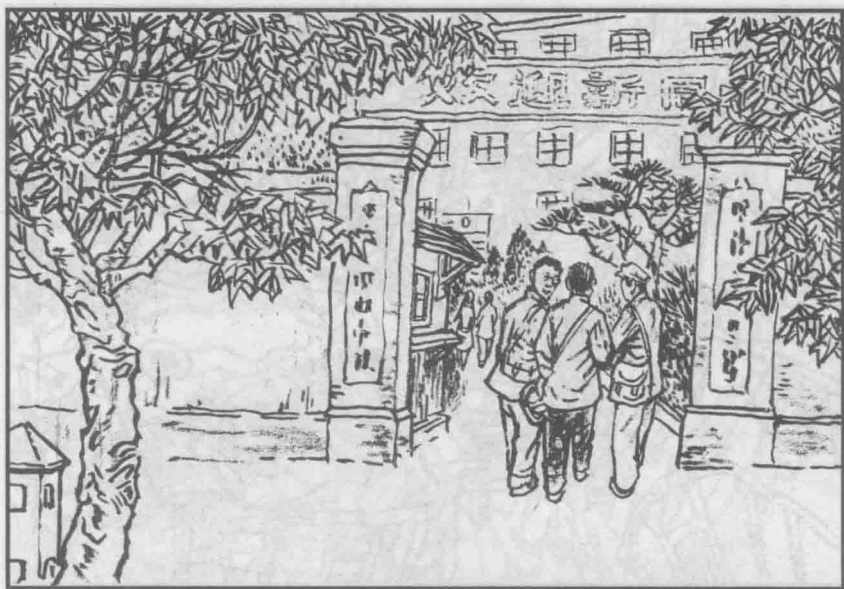


4 1931年，吴大观考入著名的扬州中学。贫困的家境让他在学校生活得很拮据，吃得非常俭省，经常就用酱油泡稀饭。



5 吴大观知道学习机会来之不易，所以学习非常用功，成绩一直名列前茅。1937年，吴大观在舅舅的资助下顺利完成了学业。

5



6 毕业后，吴大观和两个同学带着学校的证明信，来到长沙临时大学（后并入西南联合大学）机械系学习。



7 日本鬼子打到南京，学校也受到威胁。1938年，吴大观和同学跟随学校迁移到昆明，进入西南联合大学学习。



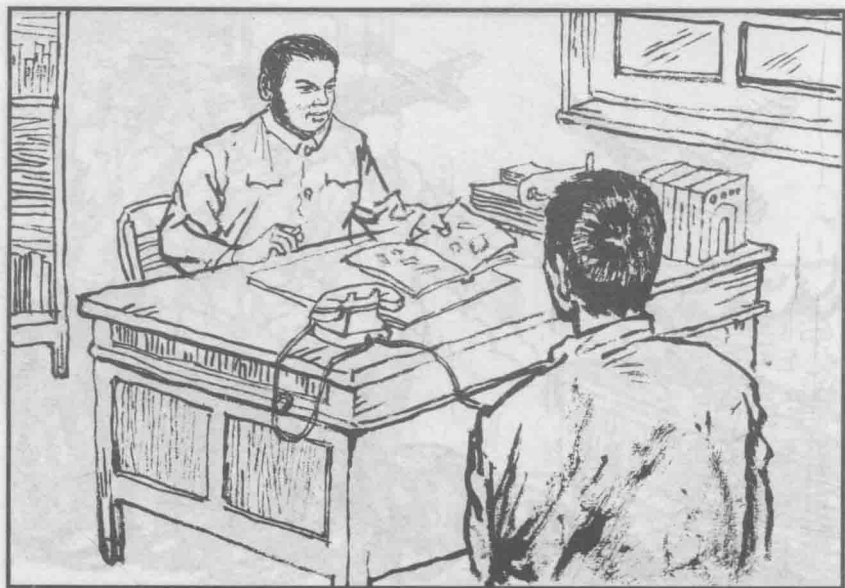
8 学校图书馆房间太小，学生多，经常没地方，吴大观就到学校附近的茶馆里读书。尽管茶馆很吵，但他还是能静下心来读书、写作业，不受干扰。



9 那时日军飞机在昆明上空轰炸得很厉害，简直拿它没有办法。一阵刺耳的嚎叫，投下一串串黑色的炸弹，顷刻间，美丽的土地横尸遍野，血流成河。



10 在躲避日军飞机轰炸的田野里，吴大观迷上了昆虫翅膀。多么神奇的翅膀啊！有双层的，有单层的，他用一个漂亮的日记本把收集到的翅膀夹在里面，编上1号、2号……



11 日军轰炸机的侵略行径，让吴大观义愤填膺。他抱着贴满昆虫翅膀的日记本找到航空系主任，申请转读航空系，下决心走“航空救国”之路。



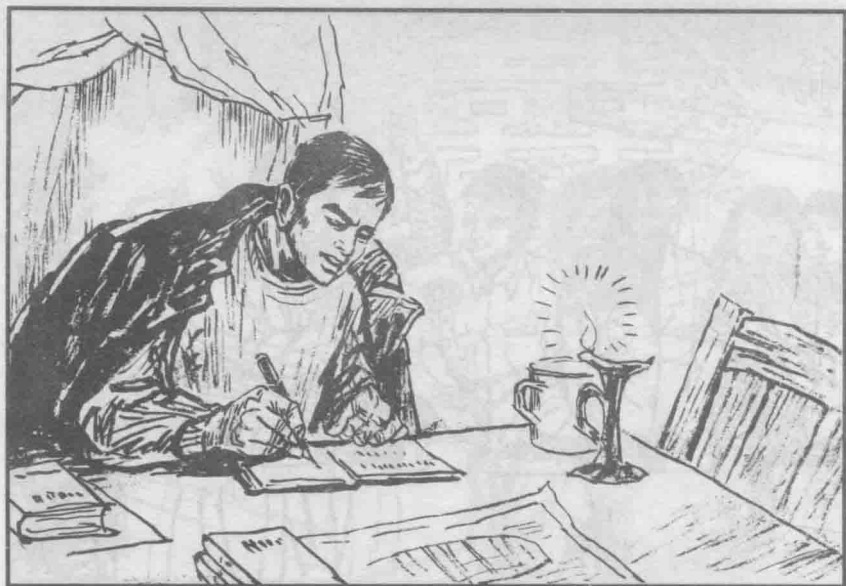
12 有时，吴大观还会跟随师生们一起，利用星期天，下乡到农村，为宣传抗日尽自己的一份力量。



13 1942年8月，吴大观毕业。毕业后他与中学时的校友华允娥结婚，婚礼简单而隆重，清华大学校长梅贻琦先生做了证婚人，社会学家潘光旦、生物学家陈桢做主婚人。



14 婚后不久，吴大观带着新婚的妻子去了贵州大山里一个叫大定的地方，这里有国民党出资建立的中国历史上第一个航空发动机修理厂。



15 山区的条件十分艰苦，每天晚上只给两个小时电。吴大观白天接收资料、校对图样，晚上就把有关的资料、图样带回家来点油灯学习。



16 虽然这个小工厂只有一百多人，却有8位从英国、美国回来的留学生。这些人抱着发展中国航空工业、航空救国的信念，在那么一个艰苦的地方，兢兢业业，不辞劳苦。



17 两年后，吴大观告别妻子和女儿，由成都的新津机场出发，先到印度的孟买，再坐船前往美国的莱康明航空发动机厂和普惠航空发动机公司接受培训。



18 由孟买到洛杉矶，吴大观在海上漂泊了一个多月，头发有些长了。上岸后，他找到一家理发店，准备理一个精神点儿的发型。前面还有五六个人，于是他就坐在长椅上排队等候。



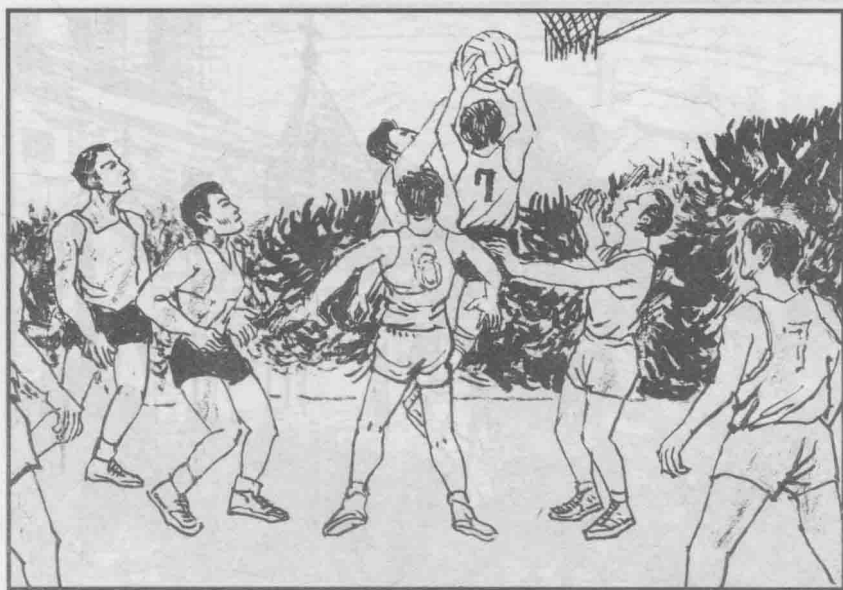
19 终于轮到他了，理发师却没有叫他，而是让他后面的人先理。吴大观受到了屈辱，他决心要制造出中国人自己的飞机，不再让美国人看不起中国人。



20 在培训期间，他不仅进一步掌握了活塞式发动机的技术，还通过自己的刻苦努力，比别人多学习和掌握了全部齿轮加工技术。



21 1946年，吴大观加入美国自动车工程师学会（SAE），成为该学会会员。他作为业余爱好者，开始研究喷气技术，这给他以后从事航空发动机设计工作奠定了理论基础。



22 吴大观每天下班回到住处后，都会打一场篮球，游泳半小时。他要把身体锻炼得很棒，这样才能更好地工作。晚饭后，接着看书、看资料，第二天早早就起来上班，生活过得很充实。



23 在美国期间，吴大观多次被当地教堂请去作有关抗日战争的报告。他揭露日本侵略军蹂躏、残杀中国人民的罪行，宣传中国人民抗日的斗争精神。



24 作完报告，教堂给了吴大观10美元的报酬，被吴大观拒绝了。吴大观说：“我这样做是为了抗日，是为了让你们知道日本人的侵略行径，不是来向你们要钱的。”