

百家文库

记录古往今来世间百态
彰显中华大地万象更新

中国特色城市化道路 的历史透视和现实选择 (下册)

ZhongGuo TeSe ChengShiHua DaoLu De LiShi TouShi He XianShi XuanZe

孙全胜
著

百家文库



阐释了城市、城市化相关范畴的含义及其有关理论

中国城市化追赶世界潮流，要走维护生态系统平衡的道路，尊重环境承载能力，不能对环境造成破坏，实现人与自然和谐，走多元化和可持续发展战略

中国特色城市化道路
的历史透视和现实选择（下册）

ZhongGuo TeSe ChengShiHua Daolu De LiShi TouShi He XianShi XuanZe

孙全胜 著

百家文库



中国书籍出版社
China Book Press

图书在版编目 (CIP) 数据

中国特色城市化道路的历史透视和现实选择: 全 2 册/

孙全胜著. —北京: 中国书籍出版社, 2019. 1

ISBN 978 - 7 - 5068 - 6797 - 9

I. ①中… II. ①孙… III. ①城市化—研究—中国

IV. ①F299. 21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 295290 号

中国特色城市化道路的历史透视和现实选择: 全 2 册

孙全胜 著

责任编辑 周 鑫

责任印制 孙马飞 马 芝

封面设计 中联华文

出版发行 中国书籍出版社

地 址 北京市丰台区三路居路 97 号 (邮编: 100073)

电 话 (010) 52257143 (总编室) (010) 52257140 (发行部)

电子邮箱 eo@chinabp.com.cn

经 销 全国新华书店

印 刷 三河市华东印刷有限公司

开 本 710 毫米 × 1000 毫米 1/16

字 数 745 千字

印 张 41.5

版 次 2019 年 1 月第 1 版 2019 年 1 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 5068 - 6797 - 9

定 价 166.00 元 (全 2 册)

版权所有 翻印必究

目 录

CONTENTS

导 论	1
一、研究缘起	1
(一)理论依据	2
(二)现实依据	4
二、国内外研究现状	8
(一)国外研究现状	8
(二)国内研究现状	22
(三)城市化道路研究述评	47
三、研究方法 with 内容	48
(一)研究方法	48
(二)研究内容	49
四、研究的创新点及其待深化问题	51
(一)研究创新	51
(二)待深化问题	53
 第一章 城市化、城市化道路及其相关理论	54
第一节 城市及其功能	54
一、城市的内涵	55
(一)城市的起源与发展	55
(二)城市的含义	63
(三)城市的特征	66
二、城市的功能与形态分类	70
(一)城市的功能	70
(二)城市的形态分类	76
第二节 城市化及其测度	80
一、城市化的含义及特征	80
(一)城市化的含义	80

(二)城市化与城镇化辨析	85
(三)城市化的特征	87
二、城市化综合水平的测度与评价	91
(一)城市化水平的指标体系	91
(二)城市化水平的测度方法	93
第三节 城市化道路及其特色	96
一、城市化道路的含义及现实选择	96
(一)城市化道路的含义	96
(二)城市化道路的现实选择	96
二、中国城市化道路的特色	98
(一)政府主导型城市化道路	98
(二)城乡非均衡发展的城市化道路	99
(三)滞后性的城市化道路	100
(四)日益科学发展的城市化道路	100
第四节 城市化道路的相关理论	101
一、城市化的结构转换理论	101
(一)经济结构转换理论	101
(二)人口结构转换理论	108
二、城市化的道路发展理论	117
(一)城乡一体化道路	117
(二)生态城市化发展道路	125
本章小结	135
第二章 中国特色城市化道路的历史透视	137
第一节 改革开放前的城市化道路及其特征	138
一、城市化起步阶段(1949—1957 年)	139
(一)城市化水平快速提高	139
(二)劳动力和人口自由流动	141
(三)重工业优先发展战略的形成	147
(四)制约城市化进程的因素	152
二、城市化波动阶段(1958—1960 年)	156
(一)城市化水平过快增长	156
(二)劳动力和人口过度流动	158

(三)农村劳动力的“挤出”能力不足	159
(四)户籍管理的加强和人民公社体制的形成	159
三、城市化调整及人口返迁阶段(1961—1977年)	161
(一)城市化水平回调	161
(二)城市就业减少,城镇人口流回农村	163
(三)城乡关系二元化分离的巩固	163
第二节 改革开放后的城市化道路及其特征	167
一、城市化恢复与发展阶段(1978—1984年)	168
(一)城市人口迅速增加	168
(二)城市的建设和规划步伐加快	170
(三)农业改革大力进行,乡镇商品经济飞速发展	173
二、城市化持续发展阶段(1985—1991年)	177
(一)城市化外延发展迅速	177
(二)小城镇建设上升到战略高度	179
(三)乡镇经济实力发展壮大	181
(四)城乡二元体制有所松动	183
三、城市化市场机制发展阶段(1992—2002年)	185
(一)市场经济推动城市化快速发展	185
(二)国家重点发展战略的调整	190
(三)开发区建设蓬勃发展	192
(四)城乡二元体制进一步改革	194
四、城市化科学发展阶段(2003年至今)	197
(一)城市化水平的快速提高,城市化质量的提升	197
(二)统筹城乡各项事业的发展	199
(三)城市化发展模式的科学化	203
本章小结	209
 第三章 中国特色城市化道路的成就及经验教训	 211
第一节 中国特色城市化道路的成就	211
一、城市化水平得到很大提高	212
(一)城市化率不断提高	212
(二)城市化质量提高	214
(三)城市化增长方式提升	216

二、城市化发展日益均衡	218
(一)城市化与经济发展日益协调	218
(二)城乡差距有所缩小	221
(三)城乡产业结构日益合理	224
三、城乡各种事业得到提升	227
(一)城市吸纳非农人口的能力增强	227
(二)城乡居民生活水平提高	228
(三)乡镇经济不断发展	230
第二节 中国特色城市化道路的经验教训	232
一、城市化动力的非经济性	232
(一)市场机制的作用需要进一步完善	232
(二)政府的引导作用需要加强	234
二、城乡发展不均衡、不充分	235
(一)城乡发展不均衡不利于生产要素的流动	236
(二)城乡空间发展仍有失衡的情况	237
(三)城乡民生领域还有一些短板	239
三、城市化进程存在不协调因素	242
(一)城市化滞后于工业化	243
(二)城市化水平的地区不平衡	245
(三)城市化经济结构有待优化调整	247
四、城市基础设施水平低、公共服务体系有待完善	250
(一)大城市病日益严重	250
(二)城乡公共基础设施和服务仍需完善	254
(三)农村城镇化层次较低,农民生活水平仍需提高	257
第三节 中国特色城市化道路的成因分析	259
一、城市化发展模式需要改进	259
(一)城市化集群效应不明显	259
(二)城镇建设需要加强科学性	264
(三)城市化增长方式需要转变	266
二、城市空间规划理念仍显滞后	268
(一)城市规划理念需要提升	268
(二)城市空间规划受资本支配	271
(三)城市规划公众参与程度低	274

三、城乡二元体制改革仍需加快	277
(一)城乡二元经济结构的不对称性	277
(二)城乡政治制度发展的不平衡性	279
(三)城乡公共服务失衡	281
四、城市化超出资源环境承载能力	283
(一)城乡资源利用存在问题	283
(二)城市化引起生态问题	286
五、政府主导城市化发展	289
(一)政府自上而下主导城市化发展	289
(二)政府机制与市场机制的有效结合	291
本章小结	293
 第四章 中国特色城市化道路的动力机制选择	295
第一节 中国城市化面临的机遇与挑战	295
一、中国城市化道路引起全球关注	295
(一)中国城市化积极参与全球化进程	296
(二)城市化成为经济发展的推动器	301
(三)和谐理念造就中国城市化模式	304
二、改革开放催生城市化多元模式	308
(一)各类型城市协调发展模式	308
(二)市场和政府联合作用的城市化多元机制	310
(三)制度变迁推动作用加强	312
三、中国城市化道路面临的挑战	316
(一)较边缘的全球化地位	316
(二)经济转型的压力	322
(三)生态保护的壓力	326
第二节 中国特色城市化道路的影响因素与动力机制	329
一、城市化与资本增值	330
(一)城市化中资本逻辑的矛盾	330
(二)资本增值支配城市化	334
(三)城市化成了资本增值的工具	338
二、城市化与产业结构	343
(一)城市化与产业要素的流动	343

(二)三大产业对城市化的推动作用	345
三、城市化与市场行为主体	350
(一)市场是城市化的直接动力	350
(二)市场行为主体对城市化的引导作用	352
四、城市化与技术创新	355
(一)技术创新推动城市化	355
(二)城市化与信息化	357
(三)技术理性引起城市异化	362
第三节 建构中国城市化道路的多元动力机制	365
一、发挥产业结构转换的促进作用	365
(一)传统产业的衰落和新兴产业的兴起	365
(二)促进产业结构的升级改造	367
(三)发挥产业的驱动机制作用	368
二、发挥制度变迁的引导作用	372
(一)打破城乡分割的制度约束	372
(二)促进城乡治理体系现代化	375
本章小结	380
第五章 中国特色城市化道路的模式选择	382
第一节 新型城镇化道路	383
一、要积极稳妥地推进城镇化	383
(一)推进城镇化是实现个人全面发展的需要	383
(二)推进城镇化是推动国民经济高速发展的需要	388
二、坚持城市空间发展的以人为本	391
(一)建立宜居的城市空间环境	391
(二)平等分配城乡空间资源	394
(三)空间生产方式的人本性	400
三、实现统一的城乡人口管理	405
(一)完善户口迁移政策,解决身份问题	405
(二)完善户口登记制度,解决福利待遇问题	407
四、建立长效服务机制,保障居民利益	410
(一)充分发挥政府行政职能优势	410
(二)促进城乡公共服务均等化	414

(三) 推动城乡居民权利平等	416
第二节 大中小城市协调发展的道路	424
一、发挥大城市作用	424
(一) 大城市在城市化中的引领作用	425
(二) 提高大城市辐射作用	427
(三) 合理调控大城市规模	428
二、促进中小城市发展	430
(一) 中小城市在城市化中的作用	430
(二) 中小城市的提升路径	431
三、加快小城镇发展	433
(一) 加快小城镇发展的意义	433
(二) 加快小城镇发展的路径	435
第三节 低碳理念下的城市化道路	437
一、城市能源利用、产业结构的低碳化	437
(一) 城市能源利用的低碳化	437
(二) 发展旅游业、文化产业等低碳产业	438
(三) 城市空间生产的低碳化	440
二、城市中低碳社区的建设与规划	442
(一) 城市建筑低碳化	442
(二) 城市交通低碳化	445
(三) 市民消费低碳化	447
三、建设低碳新城的政策构想	450
(一) 注重集约发展, 建设低碳新城	450
(二) 城市管理、服务的低碳化	454
本章小结	458
第六章 中国特色城市化道路的提升方法	460
第一节 吸取国外有益经验	460
一、世界主要国家的城市化发展轨迹	460
(一) 以美国为代表的自由放任式的城市化	462
(二) 以西欧、日本为代表的政府调控下的市场主导型城市化	464
(三) 以拉美国家为代表的发展中国家的城市化	466
(四) 世界城市化发展模式提供借鉴	468

二、世界城市化进程的三大基本规律	471
(一) 大城市化优先发展规律	471
(二) 城市化发展阶段性规律	473
(三) 大中小城市协调发展规律	475
三、吸收世界城市化的经验教训	478
(一) 尊重城市化发展规律,提高中国城市化的发展质量	478
(二) 突破制度障碍,推动城乡人口自由流动	480
(三) 推动农村基础设施建设,优化城乡空间体系	481
第二节 城市化的经济发展战略调整	483
一、城市化与经济发展的匹配类型	483
(一) 同步城市化	483
(二) 过度城市化	485
(三) 滞后城市化	486
(四) 逆城市化	489
二、实行区域性城市化发展战略	496
(一) 加快城市区域协调发展规划,完善区域城市空间结构	497
(二) 提升城市群发展水平	498
(三) 统筹区域发展,推进区域一体化	501
三、合理优化经济结构	505
(一) 聚焦重点行业,推动重化工业的减量调整	505
(二) 推动三大产业结构调整	509
(三) 发展新型技术产业	512
第三节 统筹城乡经济发展,提升农村城市化水平	514
一、推动农村工业化转变为城市工业化	515
(一) 促进农业现代化、产业化经营	515
(二) 发展县域经济	517
(三) 发展非农产业,增加农民收入	520
二、发挥乡镇企业在农村城市化的拉动作用	521
(一) 提高乡镇企业的竞争力	521
(二) 促进农村剩余劳动力的转移	524
(三) 促进农村经济结构升级调整	527
三、城乡互动、循序推进城乡一体化进程	529
(一) 统筹城乡产业规划及建设	529

(二)全面加快新农村建设	532
(三)加强制度保障,维护农民利益	533
第四节 制度创新	535
一、制度创新需要转变理念,采用有效机制	535
(一)制度创新的意义	536
(二)制度创新需要主体观念革新	537
(三)制度创新需要有效的机制	538
二、土地制度创新	539
(一)建立平稳的房地产市场,推动人地和谐	539
(二)积极探索城乡土地使用制度	541
(三)有序推进农民市民化,维护农民工利益	543
三、户籍制度创新	545
(一)户籍制度改革的目标模式	545
(二)加强户籍立法,清除户籍的附加功能	547
(三)逐步放开小城镇落户限制	549
四、社会保障制度创新	551
(一)加大财政投入,探索新型社会保障制度	551
(二)建立多层次的社会保障体系,解决不同群体的社会保障问题	553
(三)全国社会保障一体化,完善社会保障信息网络系统建设	555
五、财政金融体制创新	557
(一)建立高效的公共财政体制	557
(二)完善财政补贴和转移支付机制	558
(三)改革城乡金融体制	558
第五节 城市化进程的科学发展	560
一、构建科学合理的城市产业结构体系	560
(一)建构合理的产业体系	560
(二)推动产业的科学发展	562
二、构建以人为本的城市公共管理制度体系	564
(一)提高党的领导,完善公共管理制度供给	564
(二)建立服务型政府,促进官民互动	565
(三)构建以人为本的社区自治体系	566
三、构建市场为主导的城市化发展模式	567
(一)充分发挥市场的调控机制	568

(二)加强政府的引导作用	569
(三)规范政府的调控行为	570
四、构筑可持续发展的现代城市建设模式	573
(一)城市规划要因地制宜,注重长远	573
(二)城市建设要提高技术化水平	574
(三)城市建设要低碳环保	577
本章小结	581
结 语 合理分配空间资源,实现空间正义	584
一、空间正义的形成及内涵	585
(一)空间正义的形成	585
(二)空间正义的内涵	587
二、空间正义的价值诉求	592
(一)空间正义的人文之维	592
(二)空间正义的公平之维	594
(三)空间正义的发展之维	596
(四)空间正义的多样性之维	598
三、空间正义的实现路径	600
(一)空间资源分配的正义	600
(二)空间生产中的正义	603
(三)社会主义空间正义	608
参考文献	612
致 谢	630

第四章

中国特色城市化道路的动力机制选择

城市化是复杂的系统工程,是区域经济发展的火车头,是现代化的标志和动力。工业化和城市化是相互促进的,但中国城市化滞后于工业化,需要调整城市化认识和战略,提升产业结构,解决制度障碍。解决城市环境问题,提高城市管理水平,变革经济结构,促进健康的城市化。城市化需要不断推动人口城市化,提高城市人口比重,需要促进非农产业集中,大力发展第三产业,促进农民就业问题,推动居民生活空间转化,需要推动农民转变观念意识,提高人的素质,推动无形城市化的发展,推动城市生活方式扩散。

中国城市化取得了很高成绩,已经成为经济发展的重要动力,城乡差距不断缩小、吸纳了更多劳动力,大中小城市越来越协调,但也存在一些问题:城乡关系不协调、城镇化与经济发展水平不符合、城市群联系不紧密、产业结构单一、城镇基础设施薄弱、居民幸福感不强、生态环境破坏等。改革开放前,城市建设中政治挂帅,国家经常停止城市规划,只有工矿规划,导致城市基础设施不足。改革开放后,城市是经济挂帅,掀起大规模的城市建设,城市规划重新启动,不断整顿城市。但政府主导也让城市化有政绩工程、土地财政等问题。城市建设缺乏制约机制,盲目建设、无序发展,很多城市大规模进行开发,导致很多社会问题。中国要走新型城镇化道路,促进城市化以人为本,建立生态、文化城市。中国城市化规模大,已经基本掌握了城市化规律,努力促进城乡一体化,推动农村人口转移,消除城乡二元结构,提高城市化质量。

第一节 中国城市化面临的机遇与挑战

一、中国城市化道路引起全球关注

中国作为发展中国家,现实国情和社会制度影响着城市化方式。中国城市化

日益融进全球化进程,让中国城市空间生产与全球空间生产相互交融,并在中国土地上并肩而行,但中国城市化方式也展示出自己的特点。

(一) 中国城市化积极参与全球化进程

全球化是中国城市化的新动力。中国城市化总体健康,基本遵行阶段性规律,进入高速发展时期,但也出现了一些问题,让城市化也有亚健康状态。“城市化是社会变迁的重要环节,也是现代化的必然过程。”^①中国城市化不应依赖数据计算、消耗能源等,而要走主动城市化道路,建设社会主义新农村,推动城市经济市场化。中国城市化与工业化、经济发展水平不适应,城市公共服务能力不强,超过了环境承载力,存在很多失业人口,没有带动农村发展。中国城市化道路随着政府政策一直改变,由“一五”时期的自由发展到“二五”时期的无序扩张,到“三五”“四五”的停滞不前,再到“五五”恢复发展,再到“六五”控制大城市,到“七五”“八五”大中小城市多元化发展,到“九五”“十五”大中小城市并举,到“十一五”中国特色城市化道路。中国城市化历经曲折,但正朝多元化、和谐健康道路迈进,已经进入高速发展时期,未来会有更大发展,但短期内仍无法追赶上欧美国家水平。“在城市化道路选择上,中央政府实施的是稳健政策,地方政府实施的是激进政策。”^②中国做了多次人口普查,但人口统计标准一直变化,现实非农业人口统计采用常住人口标准,加入了大量在城市流动的农民工,导致城市化偏高。2000 多万的农民工被定为城市人口,成了数字的城市化。中国城市化与世界城市化差距很大,在数量、规模仍比不上欧美发达国家,需要健康发展。中国城市的大拆大建导致城市化无序,满足了部分人利益,损害了居民利益。城市拆迁不规范,背离了以人为本。中国城市化面临严重资源生态问题,消耗的能源不断增长,导致水资源、石油资源危机。中国城市化粗放增长、污染重,破坏了生态系统。城乡二元结构、优先发展工业、先沿海的策略等导致城市化不平衡。由于地区经济发展水平差异导致城市化地区不平衡,东部沿海有较多城市和城市群。城乡二元体制制约了城市化进程,严格的户籍制度限制了农民工进城,不能享受城市市民待遇,农民工子女无法到城市接受正规教育,城市政策也限制了外来人口经商,农村缺少社会保障体系。新中国优先发展重工业,导致工农剪刀差,剥夺了农业,导致就业结构、消费结构不合理。城市化需要改革户籍制度,给予居民国民待遇,优化产业结构,提高就业率,推动居民生产、生活方式改变,推动第三产业发展,要转变

① 林星:《关于中国城市化道路的思考》,载《中共福建省委党校学报》,2005 年第 12 期。

② 张曙光:《中国城市化道路的是非功过——兼评贺雪峰的〈城市化的中国道路〉》,载《学术月刊》,2015 年第 7 期。

政府职能,发挥市场作用,提高资源利用效率,提高行政效率。中国城市化道路应该促进经济发展,提高人民生活水平,提高城市竞争力,维护生态平衡。户籍制度有长期的形成过程,不可能短期消除,应该逐步改革。中国城市化速度应该与经济发展水平相适应,要顺其自然发展小城镇,提高小城镇基础设施水平,加大城市建设财政支出,多方筹措资金。

改革开放后,城市辐射能力增强,小城镇得到发展,产业结构更加合理。但中国城市化仍存在区域失衡,城乡差距加大、规划不合理、流通不畅等问题。“新中国形成的基本制度安排既是改革开放取得伟大成就的重要基础,又是中国走出中等收入国家陷阱、由世界体系的边缘国家进入中心国家的制度红利。”^①城市群内部产业规划不合理,片面追求规模和速度,导致城市化质量不高;占用了耕地,破坏了历史建筑,导致交通拥堵、基础设施不全等问题。城市功能需要进一步完善,提高大城市的国际竞争力,提高城市群的辐射能力,提高小城镇吸纳能力。城市化要采用清洁技术,降低环境污染,改变粗放方式,提高居民生活质量。“城市化要大力提高城市绿化,维护城市生态系统。”^②政府要加强城市治理能力,发挥政府协调功能,提高服务能力,维护市场秩序,完善金融财政体系。推进城市化要立足国情,发挥市场主导作用,促进城市健康持续发展,推动城乡共同进步,推行资源节约型生产方式,推动物质、精神、政治、生态文明协同进步。政府要推动科学规划,尊重城市承载能力,科学界定人口、用地、环境、速度、产业结构和容量,立足本地文化特色,统一城乡规划,加强基础设施共享,推动全体居民参与规划。政府要依托大城市发展区域经济增长极,走多元化、高效率城市化道路。东部地区要加大城市群建设,发挥集中优势,提高竞争力,提高城市潜力,大力发展现代加工业、服务业,促进分工协作。国家推进新农村建设,提高了农村现代化水平,加强了农村基础服务,加大了财政支持力度,将城市文明延伸到农村,缩小了城乡差距。政府不断提高城市治理水平,增强服务意识,完善服务功能,改革户籍制度,放宽进城落户条件,完善就业制度,维护农民工权益,解决外来人口教育、医疗难等问题。

改革开放后,中国走新型城市化道路,政府发挥了很大作用,促进了社会和谐,推动了经济转型;促进了产业结构调整,改善了居民生活;扩大了内需,为经济发展提供了持续动力,提高劳动效率,刺激消费潜能;吸引外资,推动了全球经济

① 贺雪峰:《论中国式城市化与现代化道路》,载《中国农村观察》,2014年第1期。

② 辽宁省人民政府:《坚持生态立区实现和谐发展——和平区加快推进生态城区建设》,载《辽宁省人民政府公报》,2008年第14期。

增长。“中国的城市化到了由排斥性演进向包容性发展转变的时代,促进新型城市化道路的包容性发展成为中国城市化道路的战略选择。”^①中国城市化和世界城市化一样具有阶段性,需要促进农业向第二、三产业转移,提高产业、就业、产品质量,需要推动生产要素变化和流动,形成新的产业结构,需要解决单一的产业结构问题。城市化要稳步前进,完善各项配套制度。城市化需要健康的体制和机制,要发挥政府的推手作用,让市场和政府相互配合,促进资源优化配置,优化选择多元化道路。城市是商品生产、交换之地,很早就存在,需要立足于农业发展和劳动分工。市场是城市化的最优路径,能够促进产业、人口聚集、增加投资,也要建立合理的制度安排,促进城市空间、人口城市化都有制度保障,维护以人为核心、以土地为突破口的城市化。城市化是经济行为,需要市场力量,也是政府行为,需要行政力量,达到市场机制和行政体制的结合,要强化市场功能,促进机制和体制形成合力。“中国特色城市化是内生型现代化道路的根本标志;是党的四代领导集体从国情出发科学发展的战略决策;是社会主义初级阶段和必经阶段以及第三步发展战略的科学选择。”^②中国城市化要坚持市场为主、政府为辅,尊重城市化内在规律,培育城市化内在动力,加强制度设计,完善公共政策,避免过多行政干预;要促进城市转型,推动产业、人口、资本、技术聚集,优化资源利用;城市化速度要与工业化、经济发展水平相适应,激活城市化活力;要推动城市化与产业发展水平、生态承载力相适应;合理布局城市体系,建立城市民生系统,促进可持续发展。中国城市化面临有利的国际机遇,信息革命仍在推进,跨国公司推动的经济全球化蓬勃进行。经济全球化推动资本、资源、信息等要素在全球内流动,促进生产分工、细化,需要研发自主技术,培养技术工人,改变在经济全球化中的地位,改变廉价劳动力出口产业,提升产业优势,培养支柱产业,合理布局城市空间,促进城乡信息交流,加强信息产业。政府要改造城市化中的高污染产业,减少生态破坏,利用技术开发环保产业,推动循环生态经济,建设优美的城市环境。中国城市化面临世界性的能源短缺、环境污染等问题影响中国。中国是农业大国,三农问题突出,有大量农村剩余劳动力需要转移。全球化推动资源流向发达国家,中国必须发展新型能源,建构节约资源、环境友好社会,迎接全球化、信息化挑战。

中国在全球化过程中,积极参与国际竞争,促进了产业结构调整。一方面,生产、消费、资金、信息继续向大城市聚集,提升了城市群的竞争力;另一方面,劳动

① 张明斗、王雅莉:《中国新型城市化道路的包容性发展研究》,载《城市发展研究》,2012年第10期。

② 高新才等:《走中国特色城市化道路的历史必然性》,载《生产力研究》,2010年第1期。