

“一带一路”的 地缘背景与总体思路

王志民 著

GEOGRAPHICAL BACKGROUND
AND GENERAL THINKING
OF THE BELT AND ROAD

“一带一路”的 地缘背景与总体思路

王志民 —— 著

GEOGRAPHICAL BACKGROUND
AND GENERAL THINKING
OF THE BELT AND ROAD

北京出版集团公司
北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”的地缘背景与总体思路 / 王志民著. —
北京 : 北京出版社, 2018. 10
(新发展理念丛书)
ISBN 978-7-200-14461-1

I. ①—… II. ①王… III. ① “一带一路” — 地缘政治学 — 研究 — 中国 IV. ①D6

中国版本图书馆CIP数据核字 (2018) 第240599号

新发展理念丛书

“一带一路”的地缘背景与总体思路
“YIDAIYILU” DE DIYUAN BEIJING YU ZONGTI SILU
王志民 著

*

北京出版集团公司 出版
北京出版社 出版
(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100120

网 址: www.bph.com.cn
北京出版集团公司 总发行
新 华 书 店 经 销
北京华联印刷有限公司 印刷

*

880毫米×1230毫米 32开本 6.5印张 100千字

2018年10月第1版 2018年10月第1次印刷

ISBN 978-7-200-14461-1

定价: 38.00元

如有印装质量问题, 由本社负责调换

质量监督电话: 010-58572393

责任编辑电话: 010-58572819

序

王志民教授自 2014 年起主持研究“一带一路”方面的国家社科基金项目，成绩斐然。近年来，他不仅发表了一系列“一带一路”的研究成果，还主持外交部亚洲区域合作专项资金额项目，走访了数十个“一带一路”沿线的重要国家和重要地区，考察过“一带一路”沿线国家多个中国工业园区，与多国智库有过深入交流，通过行万里路积累了丰富的实地认知。他目前还担任着包括教育部智库在内的多家智库的咨询专家，为国内各级干部及“一带一路”沿线国家官员做过近百场培训和讲座。这本书就是他近几年学习交流和研究成果的凝练和总结。我有幸最先阅读此书，深感其视角深远，特色鲜明，获益良多。

第一，该书以地缘背景为切入点，以中国经济为主线，以空间格局为坐标。“一带一路”倡议既超越传统地缘政治，又依托现实地缘环境。2013 年 9 月 7 日，习近平主席在哈萨

克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时第一次提出“丝绸之路经济带”概念时强调：“以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作。”2014年中国《政府工作报告》就将“一带一路”发展战略与京津冀协同发展、长江经济带并列为优化中国经济空间格局的三大战略。国家相关部门关于“一带一路”的顶层设计思路就是陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，重点打造六大经济走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅、安全、高效的运输大通道。值得称道的是，该书以“胡焕庸线”为研究切入点，以邓小平提出的“两个大局”战略为大背景，以我国对外开放历经的三个地缘层次为引领而展开研究。书中还以近年出版的竖版《中华人民共和国地图》和竖版《世界地图》为新视角，来研究“一带一路”，以亚洲投行得到国际大力支持，特别是以中国已经走近世界舞台的中心为实证基础，彰显出“一带一路”倡议顺应“天时、地利、人和”的客观趋势。

第二，该书系统解读了“一带一路”倡议的历史渊源、科学内涵和建设路径。“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两个词中均有“丝绸之路”这个关键词。关于丝绸之路，

曾有“源于秦汉，盛于唐宋”之说。丝绸之路的起源甚至早于张骞“凿空西域”，至少可以追溯到“蜀身毒道”。考古发现，早在公元前6世纪，丝绸就由中国传入希腊。数千年来，东西方使节、商队、游客、学者、工匠往来于丝绸之路。丝绸之路是一条古老的商道，更是沿线各国、各民族文化交流的渠道，丝绸之路推动了人类文明进步。20世纪80年代以来，联合国、俄罗斯、哈萨克斯坦，以至日本、美国、韩国等国都提出过恢复丝绸之路大通道的战略规划。中国是第一个将“一带一路”倡议变成现实的国家。“一带一路”建设以“五通”为着力点，与沿线国家的战略对接为合作路径，以国际产能合作为重要实现形式。“一带一路”建设的早期成果已经给沿线国家和人民带来实实在在的获得感。

第三，该书以国际秩序演变为背景，提出构建“丝路新秩序”的大胆设想。作者倡言，“一带一路”是路，也是道。小智治事，大智治制。推进“一带一路”，既需要新的理念来引领，也需要新的秩序去规范。作者将这种理念和秩序定义为“丝路新秩序”。作者认为，“丝路新秩序”虽然还在形成过程中，但根据其大致思路和总体框架可以总结出其基本内涵，这无

疑是一个创新性的研究尝试。作者特别强调，中国是现有国际秩序的创建者和改革者，提出“丝路新秩序”，并不是寻求打破现有国际秩序，而是在坚持联合国宪章宗旨和原则为核心的国际秩序的同时成为全球治理的引领者。“丝路新秩序”超越近代以来的霸权主义和强权政治的旧思维，为全球治理提供新的思路和新的规范，实际上是中国提供的国际公共产品，将为全球治理树立新范本，提升中国制度性话语权，开创国际合作新模式，将推动国际政治经济秩序朝着公正合理的方向发展。这些认识是建设性的。

路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》等权威文献为依据，将国家关于“一带一路”的总体思路系统地展现给读者。作者还进一步倡论，“一带一路”是新时期中国对外开放的战略抉择，也是中国特色大国外交的重要支撑。“一带一路”不是中国的“独角戏”，而是沿线国家的“大合唱”，是“中国梦”对接“世界梦”的桥梁。

习近平主席提出：要把“一带一路”建成“和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路”。虽然“一带一路”的发展进度和早期成果大大超出预期，但“一带一路”作为世纪工程依然任重道远。我希望王志民教授锲而不舍，贡献更多的研究成果，也期待更多学者为“一带一路”贡献智慧。

“一带一路”将为世界开辟出共同发展、友好包容、充满活力的光明之路。

是为序。

蒋正华 *

2017 年 10 月 14 日

* 蒋正华先生系第九届、第十届全国人大常委会副委员长、国际欧亚科学院执行院长、国际欧亚科学院中国科学中心主席、著名经济学家——编者注

推荐语

该论著从天时、地利、人和等多重视角研究“一带一路”倡议的历史背景和发展趋势，还对“一带一路”倡议进行了准确解读，进而就“新丝路需要新思路”提出一系列独到见解，可以成为相关部门决策和企业“走出去”的重要参考。

——第十一届全国政协委员、第十届全国工商联副主席

沈建国

该书不仅系统探讨了“一带一路”倡议的地缘背景、建设成果和总体布局，还就“一带一路”背景下的中国特色大国外交、全球治理新理念及命运共同体等战略判断提出一系列新思路和新观点，是一本高水平的“一带一路”研究著作。

——对外经济贸易大学校长

王稼琼

我非常关注中国学者关于“一带一路”的解读和研究，其中王志民教授对“一带一路”的研究成果引起了我极大的兴趣。2016年5月，王志民教授应邀参加由我校举办的“新丝绸之路经济带：沿

丝路国家合作与可持续发展”国际研讨会，我们进行了多次交流，我对他的研究成果十分敬佩。王志民教授的《“一带一路”的地缘背景与总体思路》即将出版，我由衷地感到高兴，并郑重推荐此书。该论著不仅全方位地解读了“一带一路”倡议，并提出了“丝路新秩序”的新概念，丰富了“一带一路”倡议的科学内涵，是一部具有重要理论价值的学术著作。

——哈萨克斯坦共和国阿里·法拉比国立大学当代中国研究中心主任
纳比坚·穆哈穆德罕（Nabizhan Muhametkhanuly）

王志民教授从总体上论证了“一带一路”倡议的天时、地利、人和等因素，并且预示了未来国际秩序的轮廓，他还提出构建“丝路新秩序”，这是“一带一路”研究领域的一大突破。本书对中国政府有关“一带一路”的决策、学术界对“一带一路”的研究，甚至中国企业到“一带一路”沿线国家的投资均有实质意义。

——印度尼赫鲁大学中国与东南亚研究中心教授
狄伯杰（B.R. Deepak）



第一章

“一带一路”的地缘背景

一、胡焕庸线困局与“两个大局”战略	004
二、中国的地缘环境与竖版地图的启示	011
三、亚投行的被追捧及其“人和”效应	021
四、中国崛起与全球地缘经济板块变迁	027

第二章

“一带一路”的基本内涵

一、“一带一路”的提出与渊源追溯	038
二、“一带一路”建设的六大经济走廊	050
三、“一带一路”以“五通”为着力点	058

第三章

“一带一路”的合作路径

一、“一带一路”倡议与沿线国家的发展战略对接	072
二、国际产能合作是“一带一路”的重要实现形式	083

第四章

“一带一路”的机制规范

一、“一带一路”推动国际格局的演变	100
二、国际格局的变动实现国际秩序调整	110
三、“丝路新秩序”引领“一带一路”	117

第五章

“一带一路”的发展趋势

一、“一带一路”的建设成果与挑战应对	138
二、内外联动与中国经济空间格局的优化	152
三、“一带一路”陆海联动新格局的构建	165
四、“冰上丝绸之路”的互联互通新拓展	173

后记

189

第一章

“一带一路”的地缘背景

•••

“一带一路”是中国特色社会主义进入新时代对外开放的重大抉择，同时也是在参与和引导全球治理中中国智慧和中国方案的集中体现。“一带一路”倡议融通古今、连接中外，凝结着沿线国家合作共赢的力量，承载着沿线国家发展繁荣的梦想。“一带一路”建设将构建起当今世界上最长、最具发展潜力的陆上经济大走廊和海上经济大走廊，贯通并环绕亚欧大陆，联通大洋洲、非洲、北美洲等地区，辐射并影响到全世界。“一带一路”既超越传统地缘政治，又必须依托现实的地缘环境。

一、胡焕庸线困局与“两个大局”战略

提到“一带一路”，不得不提及“胡焕庸线”。胡焕庸线是中国著名地理学家胡焕庸先生（1901—1998）在1935年绘制的，北起我国东北的瑷珲县（现属于黑龙江省黑河市），南到云南腾冲县（现为腾冲市），这条大约45°倾斜的直线，最初被称为“瑷珲—腾冲线”，曾因地名变迁，改称“黑河—腾冲线”，之后，美国俄亥俄州立大学田心源教授将此线称为胡焕庸线，国际上也称作Hu Line。

根据2010年的数据，胡焕庸线以东地区虽然只占我国国土面积的43.24%，却养育了94.41%的人口；此线以西地区占我国国土面积的56.76%，却只分布了5.59%的人口。从地理结构上看，此线以东地区主要为平原、水网、丘陵、喀斯特和丹霞地貌，此线以西地区主要为草原、沙漠和雪域高原。自古以来，此线以东地区的经济结构就以农耕为主，此线以西地区的经济结构则以游牧为主，因此，有人将胡焕庸线称为历史上游牧民族和农耕民族的交融线，后来因东部地区工业发展大大快于西部地区，又有人将胡焕庸线称为农业地区

与工业地区的分界线。更有人将物流运输密度、春运迁徙路线、大学生就业地区、QQ 同时在线人数进行对比分析，所得结论都与这条线有着很高的重合度。研究发现，我国 400 毫米年等降水量线是划分半湿润区和半干旱区的分界线，而 400 毫米年等降水量线又与胡焕庸线基本重合。人类的生存发展与水密切相关，降水量稀少的草原地带和沙漠地带，人口必然稀少。胡焕庸线反映的正是我国东南地区地狭人稠和西北地区地广人稀的现实国情。

正是由于我国东西部客观上存在着地区差异，改革开放的发展进程才呈自东向西梯级推进的发展态势。为此，改革开放的总设计师邓小平曾提出“两个大局”的战略思想：“沿海地区要加快对外开放，使这个拥有两亿人口的广大地带较快地先发展起来，从而带动内地更好地发展。这是一个事关大局的问题，内地要服从这个大局。反过来，发展到一定的时候，又要求沿海拿出更多力量来帮助内地发展，这也是一个大局，那时沿海也要服从这个大局。”^①

^① 邓小平. 邓小平文选（第 3 卷）[M]. 北京：人民出版社，1993：277—278.