

美洲奴隶贸易

起源、繁荣与终结

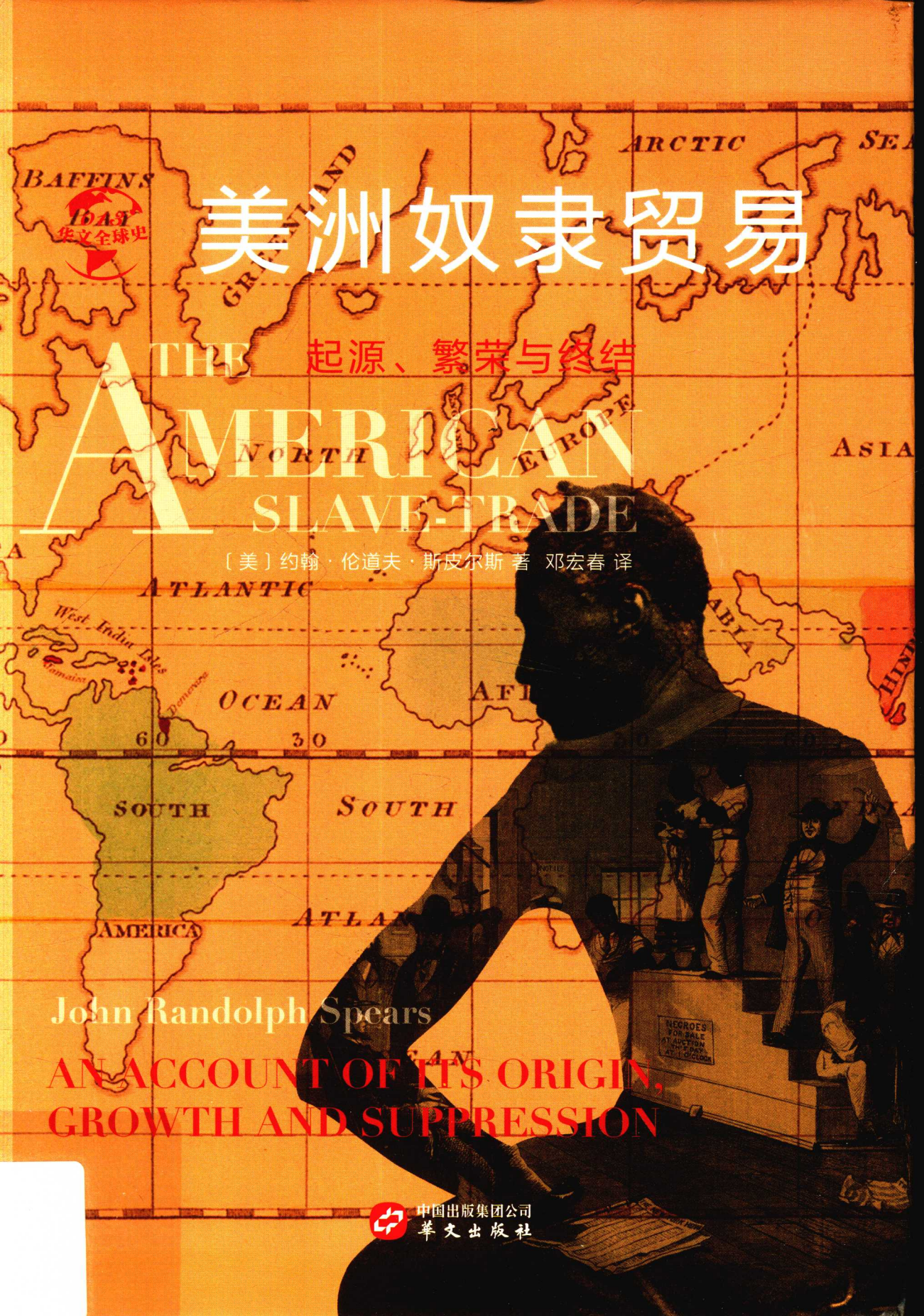
THE AMERICAN SLAVE-TRADE

[美] 约翰·伦道夫·斯皮尔斯 著 邓宏春 译

John Randolph Spears

AN ACCOUNT OF ITS ORIGIN,
GROWTH AND SUPPRESSION

中国出版集团公司
华文出版社



美洲奴隶贸易

THE 起源、繁荣与终结 AMERICAN SLAVE-TRADE

[美] 约翰·伦道夫·斯皮尔斯 著 邓宏春 译



中国出版集团公司
华文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

美洲奴隶贸易:起源、繁荣与终结 / (美) 约翰·
伦道夫·斯皮尔斯著;邓宏春译. -- 北京: 华文出版
社, 2019.4

(华文全球史)

ISBN 978-7-5075-5091-7

I. ①美… II. ①约… ②邓… III. ①奴隶贸易—研
究—美洲 IV. ①K703

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第049285号

美洲奴隶贸易:起源、繁荣与终结

作 者: [美]约翰·伦道夫·斯皮尔斯

译 者: 邓宏春

选题策划: 

插图供应: 029-85504182

责任编辑: 董云梅

出版发行: 华文出版社

社 址: 北京市西城区广外大街305号8区2号楼

邮政编码: 100055

网 址: <http://www.hwcb.com.cn>

电 话: 总编室010-58336239

发行部010-58336212

经 销: 新华书店

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 710×1000 1/16

印 张: 20.25

字 数: 310千字

版 次: 2019年4月第1版

印 次: 2019年4月第1次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5075-5091-7

定 价: 80.00元

版权所有 侵权必究

前言

本书对美洲奴隶贸易历史的讨论，源于一项关于美国海军的研究。从某种意义上来说，美国海军与奴隶贸易存在一定关联，但因为这个话题太大，所以美国海军在奴隶海岸的所作所为只能在《美国海军史》一书中简要提及。在美国海军舰队中，既有单独行动的双桅纵帆船，也有分遣护卫舰。近四十年中，每隔一段时间这些船就会在非洲海岸巡航，对外宣称是制止奴隶贸易，却一直收效甚微，只是限制了奴隶贸易的规模。获得这一发现后，我决定对美国海军与奴隶贸易之间的关联另作讨论。我将自己收集到的信息尽可能完整地记录了下来。

我认为，这些事实展现了商业企业鲜为人知的历史，譬如奴隶贸易的起源。有人证实，奴隶贸易源于一位温和善良、值得铭记的牧师对一个愤怒的民族的真实怜悯。历史上，其他贸易都不曾具有这样崇高的起源，但奴隶贸易的残忍和恐怖远远超越了以往任何一段历史。攻城掠地的士兵、逼迫乘客和水手走跳板而掉入海里的海盗，以及将反对者烧死在火刑柱上的宗教狂热分子，都比奴隶贩子仁慈很多。

此外，任何贸易都不曾因投资而付出如此巨大的代价。显而易见的是，奴隶贸易曾使一些热衷于此的人成为英雄，但后来，所有与之相关的人却受到了谴责。这种谴责甚至无法用文字表述。

然而，因为我已经说出事实，所以一定要提前说明并在后面继续指出，不论是屠杀原住民和中段航程中的恐怖景象，还是种植园主为了牟取暴利故意残忍虐待奴隶的行为，都未曾真正体现出奴隶贸易固有的邪恶本质。我无法表达自己所有的思想，但奴隶贸易完全可以通过善待奴隶赚取利益。当代人认为，奴隶贸易时期的许多种植园主让奴隶们感到舒适、愉悦。中段航程中遍布贩奴船。所谓的人员死亡也并不常见。然而，奴隶贸易导致了人们对此长达三百多年的恐慌，这是其邪恶本质的自然恶果。

事实远不止这些。虽然很难做到，但依然有必要从司法角度看待这段历史。我们发现，与黑人遭到的种种不幸相比，占主导地位的白人种族因奴隶贸易和奴隶制受到的谴责更严重。

这段历史可能会让美国人感到羞愧。事实上，内战之前，奴隶贩子拥有的政治权力令人震惊。从通过法律将奴隶贸易规定为海盗行为到林肯成为总统，与奴隶贸易有关的欺骗性政策成为美国永远抹不去的污点。然而，如果公正地看待所有事实，我们会发现，虽然经历了一段痛苦岁月，但我们渐渐对真正的正义心生热爱。最后，我们用慷慨的热血洗刷了自己的耻辱。随后，新的时代到来，美国同胞拿起武器为其他民族的自由战斗。只有与 19 世纪末的历史形成对照，奴隶贸易史才值得探讨。

这本书的内容几乎完全来自各种公开文件、传记、游记和其他原始资料。我要特别感谢杜·博伊斯教授，因为他关于禁止奴隶贸易的著作为我提供了非常有价值的参考文献。此外，我还要特别感谢 A.S. 克拉克先生，他关于书籍贸易的介绍帮助我完成了收集权威资料的工作。

约翰·伦道夫·斯皮尔斯

目 录

第 1 章 早期奴隶贸易 / 001

不知名的荷兰贩奴船——第一艘在美洲水域装配的贩奴船和第一艘美洲建造的贩奴船——黑人成为货物——约翰·罗尔夫——基督教传教士发现奴隶贸易中的利润——心安理得参与奴隶贸易的人——国王和贵族成为奴隶贩子——奴隶贩卖协议——美国人为自由贸易和贩奴船船员权利而战——早期奴隶贸易的规模

第 2 章 贩奴船长及贩奴船 / 031

戴维·林赛——戴维·林赛在巴巴多斯登陆——占星师为贩奴船准备的一张图表——北欧海盗奴隶贩子——奴隶贸易对早期美洲商业的贡献——约翰·保罗·琼斯

第 3 章 航行已成往事 / 043

贩奴船在奴隶海岸陷入困境——二副乘“长久”号船的不幸经历——奴隶和船员都生病了——奴隶暴动——保险商承担风险——灾难性航行

第 4 章 贩奴船及其装备 / 051

小型贩奴船——船载量——美国快速帆船的先驱“维纳斯”号——奴隶贸易中的汽船——捕鲸船——最受欢迎的商品——海军军官对贩奴船装备的估算

第5章 奴隶海岸 / 063

奴隶海岸的自然特征——土著居民的特质——为奴隶市场搜集奴隶——奴隶贸易从公平的易货市场蜕化为残暴的海上抢劫行为——白人奴隶贩子彻底堕落——卡拉巴尔的大屠杀——为奴隶付出的代价——佩德罗·布兰科和达·苏扎的奴隶禁闭处——自愿成为奴隶的黑人

第6章 中段航程 / 087

从非洲航行到奴隶市场——奴隶安放架——奴隶们被迫像“汤匙”一样躺着——贩奴船对戴镣铐的奴隶的影响——扔掉活着的奴隶，向保险商索赔——“荣耀”号上的恐怖事件——“骑士”号和“里昂”号上失明的船员——受尽折磨的奴隶的自杀行为——令人同情的婴儿之死——贩奴船“肯塔基”号对叛乱奴隶的惩罚——以美国总统名字命名的贩奴船

第7章 奴隶贩子的利润 / 105

纽波特贩奴船“桑德森”号的一次航行——“事业”号贩奴船的航行利润——“拉福图纳”号的开销和收入明细——巴尔的摩纵帆船获利十万美元——“维纳斯”号获利二十万美元——支付给船长和船员的报酬——奴隶贩运与现代客运

第8章 有关贩奴船的立法 / 117

对进口奴隶征税——英国从未将奴隶贸易强加给美洲殖民地——佐治亚殖民地的奴隶史

第9章 禁止奴隶贸易的早期活动 / 125

狂热分子们的言行——贵格会教徒——通过受洗获得自由的奴隶——解救奴隶者格兰维尔·夏普——詹姆斯·萨默塞特案件——与实际商业意义不相符的政策——《独立宣言》与黑人

第10章 宣告奴隶贸易非法 / 135

英格兰的废奴主义者——奴隶贸易被宣告为非法——奴隶贸易和美国《宪法》——妥协制度导致了美国内战——各殖民地的奴隶贸易立法——1807年的法案

第 11 章 早期奴隶走私商 / 155

哈瓦那和佛罗里达港口之间的奴隶贩子——阿美利亚岛——巴拉塔里亚海盗——非法交易的规模——佐治亚州州长

第 12 章 从事奴隶贸易的海盗 / 163

禁止奴隶走私贸易的法令——詹姆斯·鲍伊和让·拉菲特——以磅为单位出售奴隶——海盗法案

第 13 章 禁止奴隶贸易的国际合作 / 171

英国的外交努力——西班牙同意禁止奴隶贸易——美国拒绝加入条约——美国的贩奴船立法——《阿什伯顿条约》

第 14 章 奴隶走私贸易 / 181

解释法律——贩奴船发起攻击——美洲劫掠船——贩奴船“拉皮多”号、“里格罗”号及霍曼斯的贩奴船“布里兰特”号——将奴隶扔入海里——谋杀情人和孩子的奴隶贩子——奴隶贸易的利润与其邪恶成正比

第 15 章 海军与奴隶贸易 / 189

封锁非洲海岸——海军准将马修·C. 佩里的职业生涯——美国和英国海军分遣舰队——詹姆斯·布坎南政府

第 16 章 自由黑人殖民地和奴隶贸易 / 207

塞拉利昂殖民地——逃亡黑奴——美国自由黑人迁移协会的起源——梅苏拉多角——团结起来的利比里亚民族——虚伪的慈善家

第 17 章 海岸贩奴船 / 223

纽约监狱的黑人被送往新奥尔良——偷走新泽西州的奴隶——失去奴隶的贩奴船——麦迪逊·华盛顿——约书亚·R. 吉丁斯——非法交易的规模

第 18 章 奴隶贸易领域的司法实践 / 233

一艘古巴贩奴船——从哈瓦那到普林西比港的途中发生的事——司法判定奴隶有权杀人

第 19 章 后期奴隶走私商 / 247

美国内战前的著名贩奴船——“漫游者”号航行到刚果——奴隶走私者的困境——试图重新开展奴隶贸易的运动——奴隶帝国之梦

第 20 章 自由的曙光 / 267

詹姆斯·布坎南政府和奴隶贸易——禁止奴隶贸易的虚伪政策——第一个被处死的贩奴船船长

附录 A / 279

附录 B / 287

专有名词英汉对照 / 303

第 1 章
早期奴隶贸易



精 彩 看 点

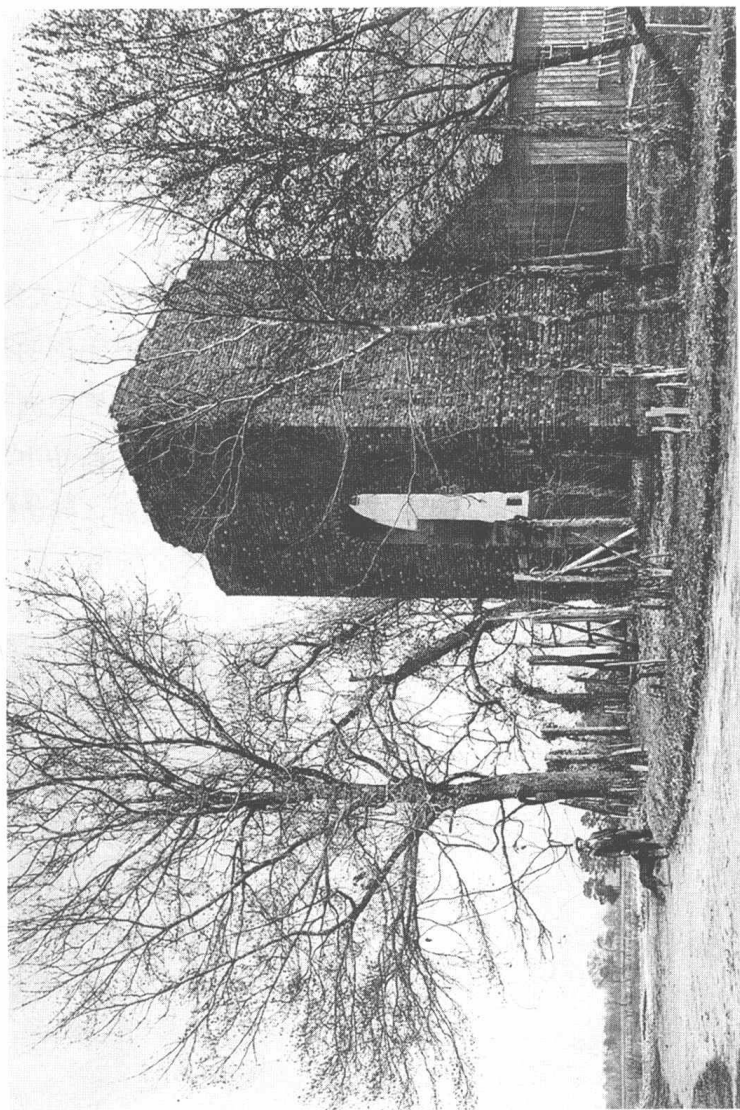
不知名的荷兰贩奴船——第一艘在美洲水域装配的贩奴船和第一艘美洲建造的贩奴船——黑人成为货物——约翰·罗尔夫——基督教传教士发现奴隶贸易中的利润——心安理得参与奴隶贸易的人——国王和贵族成为奴隶贩子——奴隶贩卖协议——美国人为自由贸易和贩奴船船员权利而战——早期奴隶贸易的规模

1619年8月底的一天，在英格兰移民定居点詹姆斯敦，即现在的弗吉尼亚州，人们正忙着在美洲广袤的边境荒原地带建立家园。这时，一阵警报声响起，一艘船从海面上随波驶来。人群中有人震惊地喊道：“不怀好意的印第安人来了！”当时，与美洲和西班牙的战争相比，看似和睦的民族之间的争斗夺去了更多人的生命。对弱小的移民定居点詹姆斯敦来说，一艘陌生船的到来是一件非常严肃的事。西班牙宣称拥有整个北美洲，威胁来到切萨皮克湾的船只，并侵占了北美洲的土地，毁坏了其他国家的移民定居点。但相较而言，陌生船带来的威胁更严重。

如果用现在的标准评判，这艘陌生船的外形很奇特。和当时所有船一样，它既矮又宽，船首较厚，船尾较圆。船的每一端都高耸在水面上，相当于一层“艏楼”。这一术语常被用来描述船首结构。但这艘船的船头和船尾都有像城堡一样的楼。此外，前桅、主桅和后桅上各有一面船帆，看上去就像被风吹大的袋子。与具有扁平船帆的现代轮船相比，为这样一艘船招募船员是一件很困难的事。然而，比船体和船帆更有趣的是，船两边的舷墙处还有一排有着黑色炮口的大炮。总体来看，詹姆斯敦的拓殖者对这艘船非常恐惧，但这艘船也激发了一些人的勇气。他们拿起武器来到河岸边，准备“迎接”这艘奇怪的陌生船。



詹姆斯敦拓殖点生产的场景



詹姆斯敦遗址

然而，当这艘船驶近时，詹姆斯敦的拓殖者亲眼看到的景象渐渐打消了他们的恐惧。一方面，这艘船上插的是荷兰国旗。当时，荷兰人是最成功的贸易商。另一方面，显而易见，这艘船的大炮既没有人操控，也没有解缆准备开炮。船上船员的态度和行为都充分说明，此刻他们最需要的是贸易，而不是战争。发现这一点后，詹姆斯敦的拓殖者将准备好的火枪搁在了一边，友好地走上前表示欢迎。

随后，船很快靠岸，缆绳系在了附近的树上。船长走下跳板，在高大茂密的大树下与詹姆斯敦的拓殖者打招呼，并告诉他们自己带了一些商品，准备与詹姆斯敦生产的物品进行交换。

在美洲历史上，很少有船像这艘荷兰船这样有趣。哥伦布发现美洲大陆后，所有前往美洲的船中，只有“五月花”号能与这艘船媲美。不同的是，到达新英格兰的“五月花”号，船上的乘客为了寻求宗教自由来到美洲。而这艘荷兰船上的人是为了引入奴隶制来到美洲。荷兰船长带来的商品中，有二十名非洲黑人。因此，这艘船可能是第一艘到访美洲的贩奴船，到访地点是现在的美国海岸。



“五月花”号抵达美洲海岸

从船员角度来看，这艘荷兰贩奴船的故事并不普通，甚至是奴隶贸易史上最典型的故事之一。通过这个故事，我们知道了这艘船来自荷兰的法拉盛，也清楚了船上奴隶的具体数量。我们对这艘船的形状和船帆没有任何疑虑，对船的登陆地点也十分清楚。我们甚至可以合理地说出这艘船安全到达河岸的过程。在一份古老的记录中，记载了船上的一些奴隶的姓名，但这艘船及其船长的名字无从查找。这艘船就像海面上的一片陌生船帆，逐渐出现在地平线上。现在看来，它当时似乎遇到了一些问题。近距离经过这艘船时，我们看到甲板上有一些无法宽慰的不幸男女。随后，这艘船在薄雾中渐行渐远，直到永远消失。

约翰·罗尔夫娶了印第安少女波卡洪塔斯，成为历史上的名人之一。我们应该对他心存感激，因为通过他，我们了解了第一位到访美国海岸的奴隶贸易商。当荷兰人来到弗吉尼亚的海岸边时，约翰·罗尔夫恰好也在詹姆斯敦。他记录道：“1619年8月底，荷兰人带着二十名黑人，乘荷兰船来到了詹姆斯敦。”

一些文献中将这艘船称为荷兰贸易船或私掠船，而不是战舰。综合所有记载，真相可能是：这艘船装载了货物，配有武器，还拥有掠夺敌国商品的许可证。这艘船的主要业务是贸易，但同时是一艘合法的私掠船。我们无法知道它在非洲的什么地方通过何种手段获得了这些黑人。

这艘船将奴隶运到弗吉尼亚的原因十分有趣，因为其中牵涉第一艘踏上美洲的船及其从事奴隶贸易的细节。

1619年，弗吉尼亚殖民地的统治者是“贪得无厌且胆大妄为”的塞缪尔·艾格尔上校。他不仅精明能干，精力充沛，还寡廉鲜耻，是被在城市选区活动的政客们称作沃里克伯爵的罗伯特·里奇的属下，也是一位不择手段的富商。沃里克伯爵罗伯特·里奇有一艘叫“司库”号的船。塞缪尔·艾格尔上校是“司库”号的股东之一。

1619年，配有武器的私掠船“司库”号来到弗吉尼亚，并携有萨伏依公爵查理·伊曼纽尔一世^①的委任状，可以在巡航时攻击西班牙人。可能是为了

^① 查理·伊曼纽尔一世 (Charles Emmanuel I, 1562—1630)，1580年继承意大利萨伏依公爵爵位，统治期间野心勃勃，推行军事扩张政策。——译者注

印第安少女波卡洪塔斯皈依基督教

