

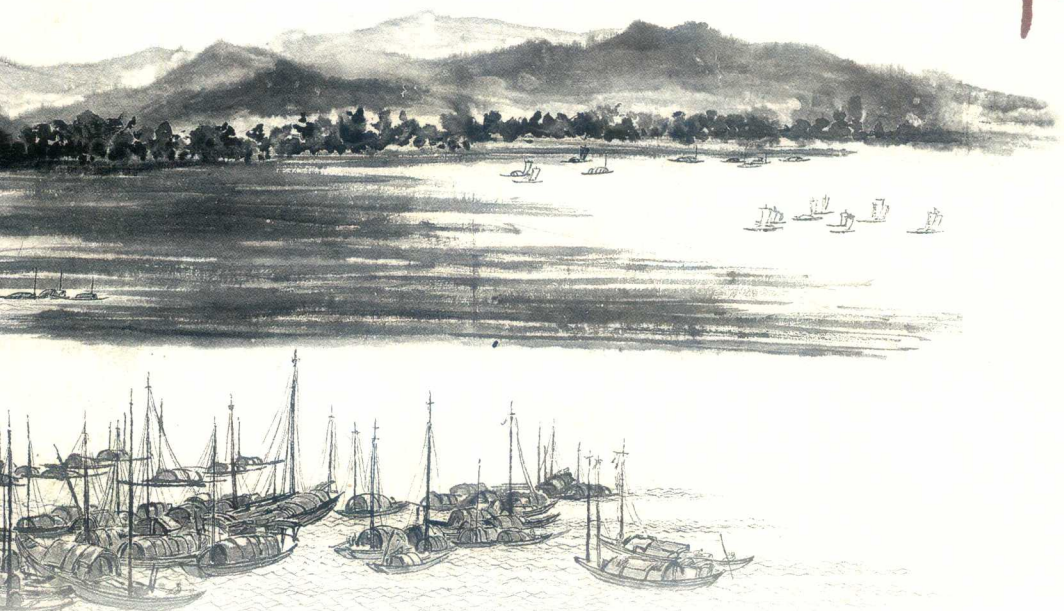
『十三五』国家重点出版物出版规划项目 国家出版基金资助项目 《中国运河志·总述》单行本

舟楫往来 通南北

中国大运河

邹逸麟 著

江苏凤凰科学技术出版社



『十三五』国家重点出版物出版规划项目 国家出版基金资助项目 《中国运河志·总述》单行本

舟楫往来 通南北

——中国大运河

邹逸麟 著

江苏凤凰科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

舟楫往来通南北——中国大运河 / 邹逸麟著. -- 南京 : 江苏凤凰科学技术出版社, 2018. 10
ISBN 978-7-5537-8820-3

I. ①舟… II. ①邹… III. ①大运河—历史—中国
IV. ①K928.42

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第311526号

舟楫往来通南北——中国大运河

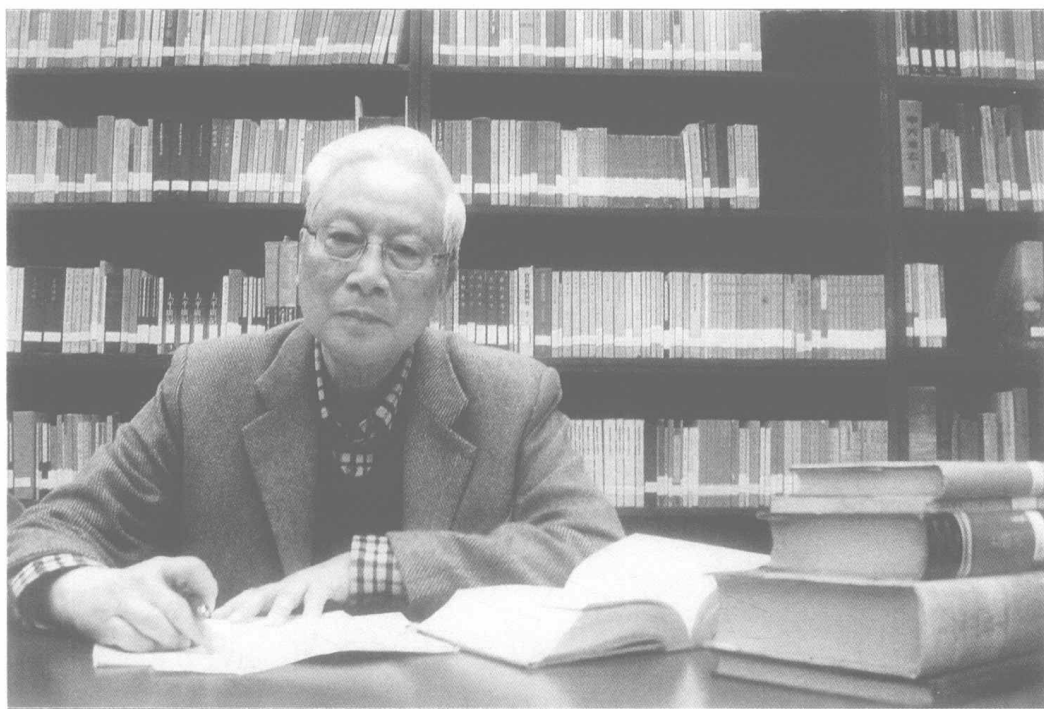
著者	邹逸麟
策划编辑	李淳宁
责任编辑	胡久良 丁振超
责任校对	郝慧华
责任监制	张 镜

出版发行	江苏凤凰科学技术出版社
出版社地址	南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009
出版社网址	http://www.pspress.cn
照排	江苏凤凰制版有限公司
印刷	江苏凤凰新华印务有限公司

开本	710 mm × 1 000 mm	1/16
印张	12.5	
插页	4	
版次	2018年10月第1版	
印次	2018年10月第1次印刷	

标准书号	ISBN 978-7-5537-8820-3
定 价	58.00 元(精)

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。



邹逸麟

复旦大学首席教授、博士生导师。

1935年8月生于上海。祖籍浙江宁波。1956年毕业于山东大学历史系。1957年随谭其骧教授参加《中国历史地图集》编绘工作。1988年被国务院授予国家级有突出贡献的中青年专家称号。1991年获国务院颁发的政府特殊津贴。曾任复旦大学历史地理所所长、历史学博士后流动站站长，中国地理学会历史地理专业委员会主任，国务院学位委员会第三、四届历史学科评议组成员，上海市史志学会会长，上海市文史研究馆馆员，第八、九、十届全国政协委员。

《中国运河志》总主编；《辞海》（第七版）副主编；著有《中国历史地理概述》《千古黄河》《椿庐史地论稿》《椿庐史地论稿续编》，主编《黄淮海平原历史地理》《中国历史人文地理》《中国历史自然地理》等。

目 录

001	引 言
005	第一章 中国运河开凿的历史和地理背景及其特点
007	—— 第一节 沟通江、淮、河、济运河网络的形成及其特点（先秦时期）
011	—— 第二节 海、河、淮、江、钱塘、珠六大水系运河网络的形成及其特点（秦汉时期）
014	—— 第三节 地区间运河的蓬勃发展时期（魏晋南北朝时期）
019	—— 第四节 南北大运河的形成、发展及其意义（隋唐两宋时期）
026	—— 第五节 京杭大运河的形成、变迁及其衰微（元明清时期）
039	—— 第六节 清末漕运改制后大运河的命运（民国时期）
041	第二章 运河工程反映中华民族在利用自然资源过程中的智慧和毅力
042	—— 第一节 水源问题
070	—— 第二节 运河沿线的地貌高差问题

078	——	第三节	运河和天然河流交汇问题
089		第三章	运河的运输管理制度及其效果
090	——	第一节	历代运河管理制度简述
103	——	第二节	运河在运输过程中的管理
115	——	第三节	运河的运输能力及其限度
123		第四章	运河在中国社会发展中的作用
124	——	第一节	对维护多民族大一统国家发展的作用
131	——	第二节	全国城市、交通网络的形成（沿运城市的发展和城市带的形成）
149	——	第三节	加强全国各地区间经济的联系和文化交流
161		第五章	运河发展的局限及其造成的影响
162	——	第一节	黄河变迁对运河的影响
164	——	第二节	运河变迁对中国东部平原环境的影响
171	——	第三节	运河通航和农业灌溉的矛盾
177	——	第四节	漕运改制和海运的兴起对运河的影响
181		第六章	近百年来的运河及其展望
182	——	第一节	近现代以来的运河
191	——	第二节	21 世纪大运河定位的思考
192	——	第三节	开发与保护——世界文化遗产的意义
194	——		结束语

引言

舟楫往來通南北

“运河”(canal)一词,在国际上通行的含义是“为改良与扩充天然水路而建造的水道。一般是用以促进运输,但早期却是为许多特殊目的所设,如排除水泽区的水、灌溉耕种的土地、促进经济发展及改进交通等”^①。如果将灌溉、排水也算在运河的功能之内的话,那么运河在中国南方河姆渡文化和良渚文化时期就已经出现,只是没有文字记载而已。

作为以航运为主要功能的人工水道——运河,中国与埃及、巴比伦等是世界上少数几个开发运河最早的国家。公元前7世纪,亚述人就在两河流域开凿了一条长八十千米的运河。公元前5世纪波斯凿通了尼罗河至红海的运河^②。此后,除了中国,世界上少有著名的运河出现。17世纪以后,法国、英国、中欧、俄国才纷纷有了较呈规模的运河出现。19世纪世界上出现了举世闻名的三大运河:基尔运河、苏伊士运河和巴拿马运河。这些运河在世界航运发展史上具有重大的作用。但是如以运河延伸路线之长,维持时间之久,工程之伟大和艰巨而言,中国在上则是独一无二的。

以运河的延伸长度而言,在公元前3世纪的秦代,当时的运河已经沟通了黄河、淮河、长江、钱塘江、珠江五大水系。公元3世纪的曹魏时代,运河的北端已向北延伸至今河北省北部的滦河下游,也就是中国东部地区地理条件决定运河可能开凿的最北端。到了公元7世纪的隋唐时代,沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江、珠江等东部地区六大水系的运河系统基本完成。当时北抵北京,西达西安,南至杭州的南北大运河全长约两千三百千米。到了元明清时代形成的京杭大运河,从北京至杭州,全长两千余千米,如果将浙东运河也计在内,则又要加上一百二十余千米,无疑为世界之最。

以运河维持时间之久而言,公元前5世纪开凿的邗沟运河,直至今天仍然是江淮之间的水运干道,历时两千五百多年。公元前秦始皇时代开凿的沟通湘、漓

① 《大美百科全书》编辑部:《大美百科全书》,外文出版社1994年版。

② 大不列颠百科全书公司:《简明不列颠百科全书》“运河和内陆水道”条,中国大百科全书出版社2005年版,第321页。

二水的灵渠，至今仍有航运、灌溉之利。今天镇江至杭州的江南运河，最早形成于秦代，更是当今长江三角洲地区重要水运航路。较晚的形成于13世纪的山东运河，在今天济宁以南的鲁南运河段，仍然担负着苏、鲁之间重要水运任务。历史上人工运河的航运功能维持如此之久，这在世界范围内也是绝无仅有的。

以运河工程之伟大和艰巨而言，自秦汉以来，历代王朝为了修建各段运河曾动员数以千万计的劳力，在自然条件极不理想的条件下进行设计和施工。秦始皇时代的灵渠，是世界上最早的越岭运河。京杭大运河中山东运河段沿途山峦起伏，从山东临清至江苏徐州，全长约三百千米。因地处山东地垒西缘，运河所经的地势是中间高，南北低，沿运需要分段建闸节水，才能通流，全线最多时建五十余座闸；又因水源缺乏，将沿运地区数百眼泉水，开挖明渠输送入运，并建四大水库以供蓄泄。其工程之浩大、艰巨是世界上任何一条运河所无法比拟的，堪称世界运河工程之最。

具有如此宏大规模和悠久历史的运河工程，充分体现了中国古代劳动人民的聪明和才智。同时，这一系列运河的开凿，在中国悠久的历史长河里，曾经为维护 and 巩固多民族国家的统一、发展地区之间经济和文化交流方面发挥过重大作用。运河沿线集中了大量的人口，从而带动了商品经济发展，使沿运的城镇由此繁荣兴盛；与此同时，运河每年的修筑、维护以及其他为保证通运的种种措施，也是历代王朝最重视的国家行为。这类加施于自然界的种种措施，对中国沿运地区的自然环境曾产生过巨大影响；而在不同时期、不同地区运河的淤废通塞，也反映了沿运地区自然环境的变化。因此，研究中国历史上运河的变迁、兴衰，一定程度上也能反映中国三千多年来环境和社会的变迁。

第一章

中国运河开凿的历史和地理背景及其特点

舟楫往来通南北

中国的天然河流大多发源于西部山区，向东流入大海。自然界赋予中国以东水运交通之便，而南北水运则缺乏可以利用的天然河流，往往需要先顺天然河流入海，再绕道海上而行，既不方便，又有风涛之险。历史上中国东部平原上的运河大多数是为了弥补这种天然不足而开凿的，其结果大大改变了平原上的水系面貌。

早在春秋战国时期，周天子的权威已失，诸侯国林立，各国间为了政治和经济交往的需要，开始有了发展水运、开凿运河的举措。公元前3世纪秦始皇统一六国，形成了多民族的统一国家，开始了中国历史上第一个中央集权的统一王朝。此后，两汉、西晋、隋、唐、宋、元、明、清所建立的统一王朝占了中国历史上大部分时间。在这漫长的历史时期内，作为全国政治中心的都城，除了明初的二十几年外，大都建立在黄河流域。当时王朝的军事防御边境又在北部蒙古高原的南缘。唐代以前，中国的经济重心地区在黄河中下游地区，宋代以后，转移到了长江中下游地区。而统一王朝的政治中心和边防前线所需的包括粮食在内的各种物资，都要从经济重心地区缴纳、输送。因此，作为运送各种物资供应都城和边防的漕运制度，成为中国秦朝以后历史上特有的国家基本制度。而漕运最理想的运送方法是水运，因此，开凿人工运河和维护其正常运行，成为历代王朝最关注的水利工程。

即便是在分裂的两晋南北朝时期，区域性运河的开凿仍然十分发达。原因是分裂时期，区域各国间的军事、经济和文化的交流并未停止，有时短期的、突发性的交往反而更加频繁。由此，出现运河的选线更为捷便的现象，为后一时期大一统王朝奠定后全国性统一运河的开凿提供了借鉴。

随着历史发展过程中自然与社会的种种原因，历代开凿的运河发生过很大的兴衰变迁，这种变迁不仅反映了中国政治、经济形势的变化，同时也反映了中国自然环境的变化。下面先就运河开发的历史变迁的过程及其特点，分为几个时期来叙述。

第一节

沟通江、淮、河、济运河网络的形成及其特点(先秦时期)

中国在春秋战国时代,诸侯国林立,互相攻伐,而又互相交往。由于军事征伐和政治、经济交流的需要,为了弥补天然河流的限制,于是就出现了人工的运河。

据可靠的资料表明,中国最早开凿运河的地区在今江淮流域。据文献记载,在春秋时代,地处淮河下游的徐国(今江苏泗洪县境),为了与中原各国交往,“通沟陈、蔡之间”^①。陈国国都即今河南淮阳市,蔡国国都即今河南上蔡县。陈国濒临沙水,上蔡濒临汝水,两水皆南入淮河。陈、蔡之间需要沟通,必得先下入淮河,然后通过淮河再绕道北上,十分不便。“通沟陈、蔡之间”,就是在沙、汝之间开凿运河直接通航,不必绕道淮河。这条运河具体流经,已不可考,可能是今河南漯河市和周口市之间沟通汝、颍的河道的前身。

地处长江中游的楚国也是很早开发运河的诸侯国。楚都郢(今湖北荆州北纪南城),南濒长江,东有汉水,江、汉两水为其对外交通的主要航道。当时江、汉之间河流纵横,湖沼密布。江、汉之间通航需要绕道而行。楚灵王(前540—前529在位)时,在纪南城与今潜江县西北的汉水之间利用天然河流扬水,加工而为运河,目的是避开今荆州市与汉口之间一段江汉曲流,由汉水下游可以直达郢都^②。

长江下游太湖流域记载有吴国早期开凿的运河。一条是从今长江南岸由芜湖东经固城、石臼等湖,东入太湖的荆溪,史称胥溪,相传为伍子胥所开。一条是《越

① [北魏]酈道元:《水经注·济水》,中华书局2009年版。

② 《水经》卷28《沔水注》:“江陵西北有纪南城,楚文王自丹阳徙此,平王城之,班固言:楚之郢都也。……城西南有赤坂冈,冈下有渚水,东北流入城,名曰子胥渚,盖吴师入郢都所开也。谓之西赤湖,又东北出城西南,注于龙陂。……陂水又迳郢城南,东北流谓之扬水。……扬水入华容县……又有子胥渚,盖入郢所开也。水东入离湖,……湖侧有章华台,……言此渚,灵王立台之日,漕运所由也。”《史记·河渠书》:“通渠汉水、云梦之野。”当指此。

绝书·吴地传》里记载：“吴古故水道，出平门，上郭池，入渚，出巢湖，上历地，过梅亭，入杨湖，出渔浦，入大江，奏广陵。”据后人考证，认为是今从苏州至江阴、常州一段江南运河的前身^①。

春秋后期，东南的吴国强盛，雄心勃勃，有争霸中原之意。吴国擅长水军，为了解决北上争霸的水运问题，于吴王夫差十年（前486）在今扬州市西北蜀冈上沿江筑邗城，在城下开沟引江水，北流入淮水，沟通江淮，史称邗沟。^②关于邗沟最初的经行路线，《汉书·地理志》江都县：“有江水祠，渠水首受江，北至射阳入湖。”《左传》杜预注：吴“于邗江筑城，穿沟东北通射阳湖，西北至末口入淮，通粮道也，今广陵邗江是”。《水经·淮水注》云：“中渚水，首受江于广陵郡之江都县……自广陵北出武广湖东、陆阳湖西，二湖相直五里，水出其间，下注樊梁湖。旧道东北出，至博芝、射阳二湖，西北出夹耶，乃至山阳矣。”所谓旧道是指吴王夫差开凿的运道。

据考古发掘和文献记载，春秋时的邗城在今扬州市北五里蜀冈上，邗沟在蜀冈下，当时这条运河的流径大致从邗城西南角起引江水，屈曲从城东南角东流，约在今铁佛寺前屈曲向东至今螺丝桥，再由湾头北上^③，然后穿越武广（又作武安湖，今邵伯湖）、陆阳（又作淶洋湖，今江都市北境尚有遗迹）二湖之间，注入樊梁湖（今高邮湖）；出湖折向东北，流经博芝、射阳湖（约在今宝应县东，与淮安、建湖、兴化三市县交界处）后，复折向西北，由山阳县末口（今江苏淮安

① 后人考证：平门即吴北门，郭池即护城河，渚即射渚，下通长荡，长荡在今苏州西十里；巢湖即漕湖，一名蠡湖，在苏州西北四十里。历地，即蠡地。梅亭即古梅里，今梅村，在无锡东南三十里。杨湖即无锡西北十五里芙蓉湖和常州东五十里的阳湖合一。渔浦无考。大江即今长江。广陵即今扬州市。见《中国水利史稿》编写组：《中国水利史稿》上册，水利电力出版社1979年版，第88页。

② 〔春秋〕左丘明：《左传》哀公九年及杜预注，岳麓书社1988年版。

③ 朱江：《邗城遗址与邗沟流经区域文化遗址的发现》，《文物》1973年第12期。

新城北辰坊)入淮^①。邳沟是利用江淮间天然湖泊连缀而成的,其缺点:一是所经天然湖泊,湖面开阔,风紧浪骇,易遭覆舟之危;二是运道由于沿湖而行,故而向东北绕了一个大弯,路线较远。所以次年吴国伐齐,并没有利用这条运道,而是“自海入齐”^②。但无论如何,它是第一次将江淮两大水系连接在一起了,在改造江淮下游地区自然环境方面迈出了第一步。

公元前484年吴国大败齐国后,为了与晋国争霸,会晋公午于黄池(今河南封丘南),即在商(今河南商丘一带)、鲁(今山东曲阜一带)之间开凿了沟通济水和泗水的运河^③。济水是古代黄河下游的一条分流,自今河南荥阳北分河水东流,经今原阳县南,封丘县、兰考县北,东流至今山东定陶县汇为菏泽,再东北注入巨野泽,出泽后受汶水,又东北流约循今黄河至济南市,以下大致走今小清河入海。泗水则发源于泰山山脉,南流大致走今山东南四湖区经徐州入淮。吴国这条运河就是疏导菏泽水东流至鱼台入泗水,后世称为菏水。这条运河开凿以后,吴国的水师可由淮入泗,由泗入菏,由菏入济,由济入河,到达黄河中游任何一地。这条菏水便成为中原地区东西往来的主要航道,而位于两水交会处的定陶成为“天下之中”^④的重要都会。

南方的越国也有运河的开凿。东汉袁康、吴平《越绝书》卷8载:“山阴故水道,出东郭,从郡阳春亭,去县五十里”,是目前所见浙东运河的最早记载。“阳春亭”位于今绍兴城东五云门外,东去可达曹娥江。足见这是一条由郡城山阴县(今绍兴)向东至曹娥江的航运干道。作者称“故水道”,可能春秋战国时已形成^⑤。

到了战国初年,七雄中魏国变法较早,强盛一时。魏惠王时从安邑(今山西夏县西北)迁都至黄淮平原上的大梁(今河南开封)。大梁川原平旷,河流众多,正是发展水运交通的好地方。为了开发南北水运,魏惠王十年(前360)开始兴

① [北魏]酈道元:《水经注·淮水》,中华书局2009年版。

② [春秋]左丘明:《左传》哀公十年,岳麓书社1988年版。

③ [春秋]左丘明:《国语·吴语》,上海古籍出版社2015年版。

④ [汉]司马迁:《史记·货殖列传》,中华书局1959年版。

⑤ 陈述:《杭州运河历史研究》,杭州出版社2006年版,第12页。

建以大梁为中心的水运网。先是从今河南原阳县北引河水横穿济水，南流入郑州、中牟间的圃田泽，称为大泽。三十一年又引圃田泽水东流至大梁城北，然后绕过城东，折而南流，利用沙水河道南流经陈（今河南淮阳）东，在今沈丘县北注入颍水^①。从大梁至颍水一段，战国时又称鸿沟。苏秦说魏王云“大王之地，南有鸿沟”^②，即此。秦末楚汉之际，刘邦、项羽以鸿沟为界中分天下。以后自河水引入圃田泽的一段大沟河道淤废，从荥阳分河水的济水便成了鸿沟的水源。西汉时鸿沟又名狼汤渠。《汉书·地理志》记河南郡荥阳县有狼汤渠“首受沛（即济），东南至陈入颍”。

鸿沟的开凿连接了河、淮之间的许多天然河流，如颍、渦、濉、获、浍、泗等。《史记·河渠书》载：“自是以后，荥阳下引河，东南为鸿沟，以通宋、郑、陈、蔡、曹、卫，与济、汝、淮、泗会。”从此中原地区形成了以鸿沟为干渠的水运交通网，可以称之为鸿沟水系。

鸿沟水系的形成大大改变了黄淮平原上的水系面貌。原先黄淮间天然河流大多发源于豫西山地，东南平行流入淮河，互不相通。流域面积不大，且多为季节性河流，不利于灌溉和通航。自开凿鸿沟以后，这些河流均因鸿沟而相互沟通，并且作为黄河下游的分支，分泄着黄河的洪水，扩大了黄河下游流域的面积，为后来稳定黄河下游河道起过一定的作用。

鸿沟水系的形成同时也改变了中原地区的水运和灌溉条件。自大梁而南，通过鸿沟连结的颍、渦、睢、获等水，分别进入淮、泗，再由江淮间的邗沟可达长江下游和太湖流域；自大梁而东，顺济水而下，向东可达齐国都城临淄；东泝荷水由泗水可达鲁国旧境，再南下入江淮地域。自大梁而西，逆济水而上，溯河而西，可达关中地区。战国两汉时代的重要都会有许多分布于鸿沟水系沿线。同时这些河流不仅可以通航，“有余则用溉浸，百姓飡其利。至于所过，往往引其水益用溉。

① [北魏]酈道元：《水经注·渠水》，中华书局2009年版。

② [西汉]刘向：《战国策·魏策》，上海古籍出版社1978年版。

田畴之渠，以万亿计”^①。

本时期是中国运河开创时期，反映了如下几个特点：

（1）中国运河的开凿，最早发轫于江淮地区。一方面是因为江淮地区水系比较发达，早期的运河大多是加工天然河流而成，并非平地开挖，江淮地区具备了这种条件；另一方面是因江淮地区是中国南北自然和人文的过渡带，古代南北的政治、经济和文化的交流需要通道，而水运是理想的交通方式。

（2）春秋战国是诸侯国群立的分裂时期，运河的开凿大多都是临时为某一政治或军事行动所需而开，既无统一的规划，也没有长期的考虑。因此，工程设施比较简陋粗糙，事后也没有经常的维护，故而在当时交通方面所起的作用，并不显著。

（3）在上述运河中，以鸿沟运河和邗沟运河作用最大。这两条运河将中国河、济、江、淮四大主要水系沟通起来，大大缩小了南北交流的空间，改变了黄淮地区水系的布局。同时为后代全国性运河的开凿，奠定了基础。

（4）这一时期所开凿的一系列运河，虽然仅为地区性运河，然而最终改变了中原地区的水系面貌，同时也为秦王朝的统一，奠定了交通方面的基础。

第二节

海、河、淮、江、钱塘、珠六大水系运河网络的形成及其特点（秦汉时期）

秦汉时代继承了战国后期形成的运河网络，又有进一步的发展。

秦朝虽然国运短祚，但在运河开凿方面却有重大的突破。秦始皇二十六年（前221）至三十三年间，为了平定南越，分五路大军翻越五岭，进攻南越，为了及

^① | [汉]司马迁：《史记》卷29《河渠书》，中华书局1959年版。