



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

高校主题出版  
GAOXIAO ZHUTI CHUBAN



“一带一路”系列丛书

# “一带一路” 国别概览

## 孟加拉国

李向阳 总主编

张淑兰 刘淼 [孟加拉国] 戴利 编著  
柴玺 审定

大连海事大学出版社



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

高校主题出版  
GAOKAO ZHUTI CHUBAN



“一带一路”系列丛书

# “一带一路” 国别概览

## 孟加拉国

李向阳 总主编

张淑兰 刘森 [孟加拉国] 戴利 编著  
柴玺 审定

大连海事大学出版社

© 张淑兰 刘淼 戴利 2019

### 图书在版编目(CIP)数据

孟加拉国 / 张淑兰, 刘淼, (孟加拉) 戴利  
(Sujit Kumar Datta) 编著. — 大连: 大连海事大学出版社,  
2019.3

(“一带一路”国别概览 / 李向阳总主编)

国家出版基金项目

ISBN 978-7-5632-3779-1

I. ①孟… II. ①张… ②刘… ③戴… III. ①孟加拉  
国-概况 IV. ①K935.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第041280号

### 大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2019年3月第1版

2019年3月第1次印刷

幅面尺寸:155 mm × 235 mm

印数:1 ~ 3000册

印张:12

字数:179千

出版人:徐华东

项目策划:徐华东

责任编辑:董洪英

责任校对:王琴

装帧设计:孟冀 解瑶瑶 张爱妮

ISBN 978-7-5632-3779-1

定价:60.00元

# “一带一路”国别概览



## 丛书编委会

- ▶ 主 任 李向阳
- ▶ 副主任 徐华东 李绍先 郑清典 李英健
- ▶ 委 员 李珍刚 姜振军 张淑兰  
尚宇红 黄民兴 唐志超  
滕成达 林晓阳 杨 森



## 总序

2013年秋，国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚出访期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议，倡导共商、共建、共享理念，得到国际社会广泛关注和积极响应。“一带一路”倡议旨在积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

“一带一路”倡议源自中国，更属于世界，它面向全球、陆海兼具、目的明确、路径清晰、参与万众、反响热烈。五年间，“一带一路”倡议从理念转化为行动，从愿景转变为现实，在顶层设计、政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面都取得了显著的成果，为实现世界共同发展繁荣注入推动力量、增添不竭动力。目前，我国已与100多个国家和国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”倡议及其核心理念被纳入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上合组织等重要国际组织成果文件。

“一带一路”沿线国家地理地貌、风俗人情、经济发展、投资环境各不相同，极有必要对其进行系统的介绍和分析。此外，目前针对“一带一路”沿线国家的研究仍不够深入，缺少系统、整体的研究资料。大连海事大学出版社组织策划的“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）适逢“一带一路”倡议提出五年后下一个阶段深入推进的需要之时，也填补了国内系统地介绍“一带一路”沿线国家国情的学术专著的空白，获得了国家出版基金项目资助，并入选教育部全国高校出版社主题出版选题。

“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）联合中国社会科学院、北京大学、山东大学、宁夏大学、广西民族大学、上海对外经贸大学、黑龙江大学等多家高校及研究机构编写，并组织驻“一带一路”沿线65个国家的前大使对相关书稿进行审定。本套丛书不仅涵盖了各国地理、简史、政治、军事、文化、社会、外交、经济等方面的内容，突出了各国与丝绸之路或海上丝绸之路的历史渊源，力争为读者提供全景式的国

情介绍，还从“一带一路”政策出发，引用实际案例详细阐述了中国与各国贸易情况及各国的投资环境，旨在为“一带一路”的推进提供强大的智力支持，加快科技成果转化，促进合作人才培养，帮助我国“走出去”的企业有效地防控风险，从而全方位地助推“一带一路”建设。

“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）的顺利出版得益于大连海事大学出版社的精心策划和组织，也凝聚着百余位相关领域专家学者的心血，在此深表感谢。

国家主席习近平曾深情地说：“‘一带一路’建设承载着我们对美好生活的向往，将把每个国家、每个百姓的梦想凝结为共同愿望，让理想变为现实，让人民幸福安康。”我们也希望本套丛书可以为“一带一路”建设架起一座沟通的桥梁，推动“一带一路”倡议在沿线国家向更深远和平稳的方向发展。

“‘一带一路’国别概览”丛书编委会  
2018年6月

孟加拉国是南亚面积第四大的国家。自汉朝开始，南亚次大陆就是古代丝绸之路上的贸易集散地，不仅是北方丝绸之路的南线所必经的中转站，而且是南方丝绸之路的东西两线之共同终点站。在古代海上丝绸之路的东、南、西三条航线中，南亚不仅是西线必经的中转站，也是南线的终点。东南亚的缅甸作为南线的终点只存在于先秦及秦朝时期，到了经典丝绸之路的汉代，南亚的南印度和斯里兰卡成为南线的终点。就具体国家而言，位于古陆上丝绸之路上的南亚国家有阿富汗、巴基斯坦、尼泊尔、孟加拉国、不丹和印度；位于古代海上丝绸之路上的南亚国家有斯里兰卡、孟加拉国、马尔代夫和印度，因此，横跨古海、陆丝路的国家是印度和孟加拉国。

2015年4月21日，国家主席习近平在巴基斯坦议会发表演讲时指出，南亚地处“一带一路”海陆交汇之处，是推进“一带一路”建设的重要方向和合作伙伴。根据《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，“一带一路”贯穿亚欧大陆，连接活跃的东亚经济圈与发达的欧洲经济圈，其中，南亚、印度洋地区是重要的桥梁和纽带。“一带一路”的六大经济走廊中，中巴经济走廊和孟中印缅经济走廊与南亚直接相关。

孟加拉国地理位置优越，毗邻印度与缅甸，南面拥抱孟加拉湾，面向广阔的印度洋，是印度次大陆与印度洋的出海口，更是世界重要海上航道和咽喉要津的必经之地。其境内地势低洼，大部分地区位于恒河—布拉马普特拉河下游冲积平原，河网稠密、水源丰富，多条世界主要河流流经孟加拉国，为其带来了肥沃的土壤，适合农作物种植及人类居住。

孟加拉国是一个既年轻又古老的国家。尽管建国仅有四十几年，但孟加拉国所在地区历史悠久，几万年前便已出现人类聚居地，几千

年前已形成城市聚集地，印度河流域的雅利安人沿河而下，与当地的亚澳人及达罗毗荼人不断融合，丰富着孟加拉地区民族种类。孟加拉王国、印度王朝、穆斯林王朝、莫卧儿帝国等先后登上历史舞台，统治孟加拉地区。古孟加拉在几千年的历史中，与中国通过古丝绸之路进行交往，政治、经济往来绵延不绝，建立了传统的友谊。中国古籍中多次出现关于孟加拉地区的记载，有记载的往来开始于西汉，兴盛于唐宋明，孟加拉地区向中国运送奇珍异宝，中国则运输茶叶、丝绸等至孟加拉地区。

中孟的历史传统友谊以及孟加拉国作为海陆交通节点的地理位置、发展的国力及优质低廉的劳动力等，凸显了孟加拉国在“一带一路”中的重要地位。孟加拉国更是“一带一路”倡议的组成部分——孟中印缅经济走廊的关键。2014年，国家主席习近平在与孟加拉国总理哈希娜的会谈中，明确孟加拉国为“海上丝绸之路沿线的重要国家”；2016年，中国成为孟加拉国首个战略合作伙伴，双方建立战略合作伙伴关系。

鉴于孟加拉国在“一带一路”倡议中的重要地位，本书对孟加拉国的国情以及中孟关系的发展情况进行了系统而全面的梳理，旨在为推进“一带一路”提供智力支持。全书共十章，分别为孟加拉国的地理、简史、政治、军事、文化、社会、外交、经济、对外经济关系、“一带一路”与孟加拉国。

与现有的“列国志”和“国情概况”等同类成果相比，本书具有以下特色与创新性：第一，全面性。作为国情概览，本书涵盖了孟加拉国的地理、历史、政治、经济、军事、外交、科技、社会、文教卫生与体育等方面的内容，力争为读者提供全景式的国情介绍。第二，适当深入和拓展。本书在客观介绍孟加拉国国家现状的同时，不但补充了各个领域、不同层面的历史发展与演变，而且特别介绍了孟加拉国在相关领域制定的政策与措施，为现阶段“一带一路”建设中的战略对接提供较为直接的参考。第三，侧重关注孟加拉国与中国的关系，特别是孟加拉国与古代丝绸之路的关系。全书有四章的内容涉及中孟关系，包括第二章简史、第七章外交、第九章对外经济关系和第十章“一带一路”与孟加拉国，其中第二章简史中的第五节专门聚焦孟加拉地区与古代丝绸之路的渊源，第十章专门分析孟加拉国与“一



带一路”的关系。第四，时效性。本书不仅对同类读物的相关内容进行综合与补充，而且注重采用2012年以后的最新数据和资料，为读者提供最新动态。第五，严谨、可靠与权威性。本书的注释丰富，在全面参考各种“列国志”和“国情概览”等前人研究的基础上，不但充分利用了山东大学南亚研究中心团队中的南亚籍学者和国际学术联系广泛搜集的大量中外文资料，而且重点采用了孟加拉国政府各部门的官方公布数据、联合国与世界银行以及亚洲开发银行等国际权威组织的统计数据 and 材料。本书写作团队中的戴利（Sujit Kumar Datta）就是一位孟加拉国籍学者。本书的每一章均是三位作者协同创作的成果。作者层层把关、逐步完善，既保证数据资料有可靠的来源，也为读者进一步了解孟加拉提供便利。

本书在撰写过程中，得到了山东大学南亚研究中心同人们的大力协助，其中，李厚蕾帮助翻译了Sujit Kumar Datta撰写的第四章和第九章，张起铭帮助搜集和整理了相关资料；还得到了教育部人文社会科学重点研究基地当代社会主义研究所课题“当代南亚的左翼思潮与实践”（14JJD710002）的资助，大量借鉴和参考了国内外学界同人的研究成果，在此深表谢意。

由于作者水平和语言资料等所限，本书难免会有疏漏和不当之处，还请相关专家学者和广大读者批评指正。

编者  
2018年12月



<b>第一章 地理</b> .....	1
第一节 地理位置 .....	1
第二节 气候 .....	2
第三节 地势地貌 .....	3
第四节 地质 .....	4
第五节 水文 .....	5
第六节 自然带 .....	6
第七节 自然资源 .....	7
第八节 生态环境现状 .....	12
第九节 行政区划 .....	14
<b>第二章 简史</b> .....	16
第一节 史前史 .....	16
第二节 古代史 .....	17
第三节 近现代史 .....	23
第四节 东巴基斯坦时期 .....	26
第五节 孟加拉与古代丝绸之路的历史渊源 .....	28
<b>第三章 政治</b> .....	34
第一节 国家标志 .....	34
第二节 宪法 .....	36
第三节 政党 .....	37
第四节 议会 .....	40
第五节 政体与总统 .....	41
第六节 政府 .....	44
第七节 司法机关 .....	45
第八节 中央与地方的关系 .....	47
<b>第四章 军事</b> .....	50
第一节 独立前的军事史 .....	50



第二节	独立后的国防体制 .....	52
第三节	独立后的军事制度 .....	53
第四节	三军组织机构及其实力 .....	56
第五节	国防政策与军事战略 .....	58
第六节	军事合作 .....	59
<b>第五章</b>	<b>文化</b> .....	62
第一节	语言文字 .....	62
第二节	文学 .....	63
第三节	艺术 .....	65
第四节	文化政策 .....	70
<b>第六章</b>	<b>社会</b> .....	72
第一节	人口与民族 .....	72
第二节	宗教 .....	75
第三节	传统习俗 .....	78
第四节	科教文卫体 .....	80
<b>第七章</b>	<b>外交</b> .....	95
第一节	对外政策 .....	95
第二节	对外关系 .....	99
第三节	对华外交 .....	106
<b>第八章</b>	<b>经济</b> .....	110
第一节	概述 .....	110
第二节	农业 .....	116
第三节	工业 .....	118
第四节	旅游业 .....	122
第五节	交通运输与物流业 .....	123
第六节	商业与服务业 .....	124
第七节	新兴产业 .....	127
<b>第九章</b>	<b>对外经济关系</b> .....	130
第一节	对外贸易关系 .....	130
第二节	投资与外部援助 .....	136
第三节	对外技术合作 .....	139
第四节	对外金融合作 .....	141
第五节	孟加拉国与中国的经济关系 .....	142

第十章 “一带一路”与孟加拉国 .....	153
第一节 孟加拉国在“一带一路”倡议中的地位与价值意义 .....	153
第二节 孟加拉国对“一带一路”倡议的反应 .....	155
第三节 “一带一路”倡议下中国与孟加拉国的合作往来 .....	157
第四节 中孟合作案例分析 .....	164
第五节 “一带一路”与孟加拉国国家发展战略的对接研究 .....	168
参考文献 .....	173



# 第一章 地理



孟加拉国地处南亚次大陆的东北角，南濒孟加拉湾，是连接南亚次大陆与印度洋、孟加拉湾的重要通道。湿润炎热的气候、稠密的河网孕育了孟加拉国独特的地理环境。孟加拉国也拥有丰富的资源，供人民开发利用。

## 第一节 地理位置

孟加拉国位于北纬 $20^{\circ}34'$ ~ $26^{\circ}38'$ 、东经 $88^{\circ}01'$ ~ $92^{\circ}41'$ ，国土面积147 570平方千米，为南亚面积第四大的国家。孟加拉国东、西、北三面与印度毗邻，陆路边界长达4 142千米；东部与缅甸接壤，陆路边界约271千米。孟加拉国海岸线绵长，约550千米，专属经济区为200海里<sup>①</sup>。

几千年以来，孟加拉地区大多作为印度的一部分存在，直至1947年“印巴分治”，孟加拉作为东巴基斯坦，成为巴基斯坦的一部分。1971年，孟加拉从巴基斯坦脱离，成为独立的国家，地理位置及边界固定为现今位置。现在，濒临广阔海域的孟加拉国，正在荷兰的资助下对部分沿海地区清淤填海，减少自然灾害威胁的同时创造了少量新土地。

① 相关数据参考自：《世界地理地图集》，北京：中国地图出版社，2017，第55页。

## 第二节 气候

### 一、概述

孟加拉国大部分地区属于亚热带季风气候，少部分沿海地区为季风型热带草原气候，年平均气温为26.5℃，月平均最高气温达40.6℃。一年分两季：3—9月为雨季（夏季），高温多雨，最高气温高达38~41℃，其中3—5月为雨季前、6—8月为主要雨季、9—10月为雨季后；10月至次年3月为旱季（冬季），温和湿润，白天平均温度为16~20℃。

孟加拉国受来自印度洋的热带海洋气团影响，降水充沛，热带气团经孟加拉国西部的拉杰沙希区和南部的广阔平原向东深入，到达东北部的锡莱特区，遭遇若开山脉的阻挡停留徘徊，造就了孟加拉国丰富的降水。降水量从西向东逐渐增加，从1 200毫米到5 000毫米不等。

孟加拉国可划分为七个气候区，包括东南部、东北部、西北部、西南部、西部、北部和中南部气候区。东南部气候区主要包括博里萨尔区与吉大港区，夏季平均气温为25~28℃，比孟加拉国其他地区舒适。东北部气候区以锡莱特区为主，由于地势高耸，气温略低于其他气候区，冬季平均气温低至17℃。北部气候区以朗布尔区为主，由于地势高，夏季气候舒适，平均气温低于孟加拉国西部、南部，但高于属于东北气候区的锡莱特区，冬季气温可降至5℃。从西向东推进，分别为西部气候区、西北部气候区、西南部气候区及广阔的中南部气候区，分别以拉杰沙希、博格拉、杰索尔、达卡为主，是典型的亚热带季风气候地带，年降水量为2 000~4 000毫米，夏季平均气温为24~30℃，冬季平均气温为19~20℃。

### 二、政策

湿润的气候为人民带来福祉，但降水不均时常带来洪涝、干旱等灾害。针对复杂的气候状况及其带来的灾害，孟加拉国政府出台了一系列专项政策，采取国内、国外双向联动措施，还将私人部门纳入环

境治理范围，共同应对孟加拉国气候问题，提高孟加拉国的可持续发展能力。例如，2008年孟加拉国加入世界卫生大会气候变化与健康决议，并与世界卫生组织合作，筹划推动制订《国家卫生适应计划》，追踪对抗气候敏感疾病。孟加拉国政府颁布专门气候政策——《气候变化战略与行动》，调动全国力量共同应对灾害，同时，政府设立专项资金，包括孟加拉国气候变化信托基金（BCCTF）及孟加拉国气候变化弹性基金（BCCRF）等，用于气候治理。

### 第三节 地势地貌

孟加拉国地势呈北高南低走势，国土形状酷似孟加拉国国兽——孟加拉虎的虎头，东北和东南方凸出的两部分似张大的虎嘴正在嘶吼，向世界发出孟加拉国的声音。这里多为低矮的丘陵，聚集了孟加拉国的众多山脉，它们与西北部的高地连接成半月形状，环绕着中部及南部的低地平原。中部及南部的低地平原是由众多河流冲积而成的，南濒孟加拉湾，占全国国土面积的85%以上，整体海拔在80~600米，平均海拔约为85米。

孟加拉国整体位于孟加拉平原上。孟加拉平原面积广阔，定期受到布拉马普特拉河、恒河、梅克纳河冲击，河水不断滋养并形成新冲积层，土地肥沃，孕育着达卡、库尔纳等主要经济区域。孟加拉国南部入海口的恒河三角洲平原，是由河、海、湖共同动力作用形成的，地势比中部平原更为低洼。三角洲平原的西部是老冲积层，无定期泛滥的河水灌溉，河床及土地肥沃程度远不及中部、南部的冲积平原。

孟加拉国的丘陵集中在东南部的吉大港山区和东北部的锡莱特区，海拔在600~900米，属于缅甸及印度东部的南北向山脉的西部边缘。丘陵地区的地形较平原地区更为复杂，但丘陵地区并不缺乏河流的灌溉，吉大港区拥有哈蒂亚河与兰加马蒂附近的戈尔诺普利水库，锡莱特区拥有加尔尼河，孕育着丘陵地区的河谷地带，发展着独有的种植业，如锡莱特区以种植茶叶而闻名。

孟加拉国境内的山脉主要分布在吉大港山区及西北部高地。吉大港区的山脉是缅甸若开山脉的延伸，其中最为著名的是乔克拉顿山

脉。乔克拉顿山脉拥有高耸的山脊，为孟加拉国的最高峰，呈南北走向，海拔约为1 230米。费尼河等河流流经乔克拉顿山脉，在山脉西侧的悬崖峭壁处形成了景色优美的瀑布。山上森林资源丰富、郁郁葱葱，储藏有丰富的天然气资源。这里居住着众多原始部落居民，与世隔绝地发展着耕作农业。其次是毛多克穆阿尔山，靠近孟缅边界，是孟加拉国的第二高山，最高峰约1 003米。该山以居住在此的米佐人命名，Zow意为来自米佐拉姆邦的米佐人。山上风景优美，已发展成为孟加拉国著名的旅游景点，来自世界各地的旅游者前来此山攀登游玩。第三是麦他伽马山脉，在吉大港山区的南部，接近孟印边界处，最高峰约为965米。“麦他伽马”源自吉大港山区的特里普拉语，意为“丘陵植被地”。

## 第四节 地质

约五亿年前的早古生代至中古生代期间，亚欧大陆向北漂移，位于亚欧板块东南方的孟加拉地区的位置固定下来，稳定在亚欧板块与印度洋板块的裂谷地带。新生代始新世时期，不断移动的印度洋板块与欧亚板块相撞，形成褶皱带，在东南部耸起部分丘陵，在东北部撞击出喜马拉雅山与青藏高原。高耸的山脉及高原孕育出多条河流，孟加拉国境内奔流着约700条河流，有布拉马普特拉河、恒河等多条著名河流支流流经，河流蜿蜒而下，裹挟着冲积物不断冲刷三角洲平原，每年有十多亿吨泥沙由孟加拉国进入印度洋，塑造了世界上最大的水下三角洲——孟加拉湾深海扇。今天，平坦的三角洲平原下面仍进行着激烈的板块碰撞活动，一定程度上改变着孟加拉国东南部的丘陵地形。那些奔腾不休的河水也继续冲击着三角洲平原，重新塑造着孟加拉国的水陆边界。



## 第五节 水文

### 一、概述

孟加拉国享有“水泽之乡”的美誉。河流与湖泊纵横交错，形成密集的水网，养育着这片土地上的人民。在孟加拉国，约700条河流于低洼平原上奔流不息，流向孟加拉湾，汇入印度洋。孟加拉国的水道总长约24 140千米，主要河流河道宽阔平直、适宜航运，孕育着孟加拉国独特的河流文明。

孟加拉国国土被布拉马普特拉河、恒河、梅克纳河一分为三。这三条大河与其他主干河流、支流汇合，将孟加拉国划分为五大水系。第一大水系是中部的布拉马普特拉河水系，全长292千米。源自中国西藏的雅鲁藏布江向南流入印度境内，称布拉马普特拉河。布拉马普特拉河向南奔腾流入孟加拉国境内。布拉马普特拉河向南汇入恒河，形成了孟加拉国最主要的水域，滋养着迈门辛区。第二大水系是东北部的苏尔马-梅克纳水系，为孟加拉国最长河流。苏尔马河源自印度东北部的巴拉克河，流入孟加拉国境内后，上游段称苏尔马河，下游称梅克纳河。梅克纳河是孟加拉国主要河流之一，吸纳了周边众多支流，形成宽阔的河道。梅克纳河河水清澈，与恒河于孟加拉国中部汇合，向南奔向孟加拉湾。第三大水系是西北部的恒河水系。恒河全长约2 700千米，印度段长约2 100千米，沿西部孟印边界流入孟加拉国后全长约500千米，河道宽阔，是孟加拉国重要的水运通道，其河水呈棕色，与清澈的梅克纳河交汇后呈现独特的美景。第四大水系是西南部的恒河-梅克纳河水系。它是由恒河与梅克纳河水系交汇后形成的，沿东南奔流，最终汇入孟加拉湾。第五大水系是在吉大港山区流淌着的戈尔诺普利河。它是吉大港区最大、最为重要的河流。吉大港山区丘陵地形落差大，政府利用流域内湍急的水流，于20世纪60年代在卡普台建立水力发电站，为当地人民供应电力。