



交通运输研究丛书

主编：蔡昉 李培林 谢寿光

2018 年主题出版重点出版物

中国交通运输 发展

1978~2018

THE DEVELOPMENT OF
CHINA'S TRANSPORTATION INDUSTRY

林晓言 刘秀英 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

中国交通运输 发展

THE DEVELOPMENT OF
CHINA'S TRANSPORTATION INDUSTRY

林晓言 刘秀英 / 著

图书在版编目(CIP)数据

中国交通运输发展. 1978-2018 / 林晓言, 刘秀英著

. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2018.10

(改革开放研究丛书)

ISBN 978-7-5201-2864-3

I. ①中… II. ①林… ②刘… III. ①交通运输发展

- 中国 - 1978-2018 IV. ①F512.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2018) 第119181号

· 改革开放研究丛书 ·

中国交通运输发展 (1978~2018)

丛书主编 / 蔡 昉 李培林 谢寿光

著 者 / 林晓言 刘秀英

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 恽 薇

责任编辑 / 冯咏梅 吴丽平

出 版 / 社会科学文献出版社·经济与管理分社 (010) 59367226

地址: 北京市北三环中路甲29号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 25.25 字 数: 368千字

版 次 / 2018年10月第1版 2018年10月第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5201-2864-3

定 价 / 148.00元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010-59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

出版者前言

习近平同志指出，改革开放是当代中国最鲜明的特色，是我们党在新的历史时期最鲜明的旗帜。改革开放是决定当代中国命运的关键抉择，是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。2018 年是中国改革开放 40 周年，社会各界都会举行一系列活动，隆重纪念改革开放的征程。对 40 年进行总结也是学术界和出版界面临的重要任务，可以反映 40 年来尤其是十八大以来中国改革开放和社会主义现代化建设的历史成就与发展经验，梳理和凝练中国经验与中国道路，面向全世界进行多角度、多介质的传播，讲述中国故事，提供中国方案。改革开放研究是新时代中国特色社会主义研究的重要组成部分，是应该长期坚持并具有长远意义的重大课题。

社会科学文献出版社成立于 1985 年，是直属于中国社会科学院的人文社会科学专业学术出版机构，依托于中国社会科学院和国内外人文社会科学界丰厚的学术和专家资源，坚持“创社科经典，出传世文献”的出版理念、“权威、前沿、原创”的产品定位以及出版成果专业化、数字化、国际化、市场化经营道路，为学术界、政策界和普通读者提供了大量优秀的出版物。社会科学文献出版社于 2008 年出版了改革开放研究丛书第一辑，内容涉及经济转型、政治治理、社会变迁、法治走向、教育发展、对外关系、西部减贫与可持续发展、民间组织、性与生殖健康九大方面，近百位学者参与，取得了很好的社会效益和经济效益。九种图书后来获得了国家社科基金中华学术外译项目资助和中共中央对外宣传办公室资助，由荷兰博睿出版社出版了英文版。图书的英文版已被哈佛大学、耶鲁大学、牛津大学、剑桥大学等世界著名大

学收藏，进入了国外大学课堂，并得到诸多专家的积极评价。

从2016年底开始，社会科学文献出版社再次精心筹划改革开放研究丛书的出版。本次出版，以经济、政治、社会、文化、生态五大领域为抓手，以学科研究为基础，以中国社会科学院、北京大学、清华大学等高校科研机构的学者为支撑，以国际视野为导向，全面、系统、专题性展现改革开放40年来中国的发展变化、经验积累、政策变迁，并辅以多形式宣传、多介质传播和多语种呈现。现在展示在读者面前的是这套丛书的中文版，我们希望借着这种形式，向中国改革开放这一伟大的进程及其所开创的这一伟大时代致敬。



社会科学文献出版社

2018年2月10日

主要作者简介

林晓言 北京交通大学教授、博士生导师。中国人民大学工业经济学、北京交通大学技术经济学、北京交通大学运输经济学专业经济学学士、硕士、博士。国家社科基金重大项目首席专家，北京交通大学应用经济学一级学科责任教授，北京市哲学社会科学重点研究基地北京交通发展研究基地主任，首都高端智库北京综合交通发展研究院副院长。兼任中国技术经济学会运输技术经济分会会长，中国铁道学会经济委员会秘书长。曾任北京交通大学经济管理学院经济分院院长、国家 863 重大专项“高速磁浮交通技术”总体组专家。

主持及参加过京沪高铁、京九铁路、兰新高铁、青藏铁路、上海高速磁浮机场线等铁路重大工程项目的技术经济论证。多次获得高等学校科学研究优秀成果奖、北京市哲学社会科学优秀成果奖、中国铁道学会科学技术奖、中国技术经济学会优秀成果奖等科研奖项。主持在研国家社科基金重大项目“中国高铁经济理论解析框架及演化路径研究”。代表著作有《高速铁路与经济社会发展新格局》《轨道交通公益性与经营性平衡新模式》《高速铁路服务质量与市场竞争》《铁路的民营化改革与市场融资》等。

内容提要

改革开放 40 年来，我国始终坚持“经济发展，交通先行”的理念，交通运输体系已从单一化、分散化、机械化向多元化、集成化、智能化方向发展。我国交通发展以令世界震惊的速度编织着交通强国梦，有力地支撑了经济社会的发展。本书通过综合交通运输网及各交通行业与领域 40 年的发展情况来展示改革开放 40 年交通发展的成就及其对经济社会和人民生活的影响。本书主要内容涉及铁路（普铁）、公路、民航、海运、内河水运、管道运输、高速铁路、地铁、物流、旅游交通、煤炭运输，分别从基础设施建设、交通技术发展、服务质量提升、管理体制变革、法律法规建立等方面进行阐述。

中国交通运输 40 年发展成绩斐然，综合交通网基本形成了点、线、面相衔接，干支层次清晰，分工明确，各种运输方式相互配合、各展所长、优势互补的发展格局。多层次的铁路网基本形成，建成了横跨东西、纵贯南北的大能力铁路客货运输和南北能源运输大通道以及世界运营里程最长的高速铁路快速客运网络。公路网络广泛覆盖，路网规模加速扩大。干线公路网络不断完善，连接全国县级及以上行政区；农村公路建设实现村落全覆盖；高速公路从无到有，通车里程跃居世界第一。内河航道里程规模逐步扩大，航道等级稳步提高，港口吞吐能力持续增强。海运行业蓬勃发展，我国已成为世界重要的航运大国、造船大国、港口大国。民用机场体系基本成形，航线规模快速扩大。管道建设初步形成覆盖全国 31 个省份的原油、成品油和天然气三大油气管道骨干网络。物流业、旅游业和能源运输业获得快速发展。

序

本书是“改革开放研究丛书”之一，主要围绕中国改革开放以来交通运输行业的发展轨迹和取得的成就展开。改革开放即将走过四十载春秋，随着十九大的胜利召开，中国特色社会主义进入了新时代，我国将开启建设交通强国新征程。“总结历史正当时，继往开来续辉煌”正是本书写作的初衷。

改革开放之前，我国交通运输整个行业总体上基础非常薄弱，基础设施规模小、密度低，运输装备数量不足、技术落后，整体发展水平低下。由于这一时期的经济基础和实力弱，各行各业都亟须发展，交通运输又被归属于非物质生产部门，投资严重不足，至 20 世纪 70 年代末，肩挑背扛、畜力车运输仍为普遍现象，相当多的人没出过远门，没见过火车、汽车和飞机。1978 年 12 月党的十一届三中全会的召开是我国经济社会发展的一次伟大转折，也是我国交通运输业发展的一次伟大转折。改革开放使生产力得到解放，经济快速发展，人民生活水平大幅提高，交通运输业投资建设规模不断扩大，路网布局趋于完善，运输能力显著增强，技术装备水平跻身国际一流，交通运输业面貌焕然一新。

改革开放 40 年来，在经济体制不断改革完善、对外开放深度发展、国家政策强有力支持下，我国交通运输业不仅在交通基础设施建设规模、运营质量、技术装备等方面，而且在发展理念转变、交通体制创新、交通法规完善、运输市场化发展等方面，都取得了前所未有的成就。根据交通部发布的《2016 年交通运输行业发展统计公报》数据，截至 2016 年底，全国运输线路运营总里程已达到 505.6 万公里，其中铁路 12.4 万公里（含高铁 2.2 万公里）、

公路 469.6 万公里（含高速公路 13.1 万公里）、内河航道 12.7 万公里、油气管道 10.9 万公里，全国公共交通运行线路总长 66.96 万公里。民航运输机场 218 个，港口拥有生产用码头泊位 30388 个（沿河港口万吨级以上码头泊位 2317 个）。同时，各种交通方式基本形成了“点、线、面”相衔接，干支层次清晰、分工明确、各展所长、优势互补的综合交通运输网络体系。

本书共分为十二章，由林晓言教授策划和主持编写、审校，刘秀英参与了本书内容框架设计，以及全部章节的修改修订、审校工作。第一章“总论：中国综合交通运输”由王萌主笔，全面梳理了中国综合交通运输 40 年的发展与成就、理论与政策、经验与教训以及未来的发展对策。第二章“中国铁路”由姜明宜主笔，介绍了铁路行业的基础设施、技术创新、企业发展及“走出去”的成就等内容。第三章“中国公路”由穆子龙主笔，介绍了公路行业的主要发展成就，尤其是高速公路和农村公路的建设以及公路运输服务发展情况等。第四章“中国民航”由梁潇艺主笔，介绍了民航业的基础设施建设、移动载运工具、民航运输市场和管理体制的发展情况。第五章“中国海运”由陈培瑶主笔，介绍了海运行业 40 年的发展变迁，基础设施、船舶、制度及管理机构发展情况。第六章“中国内河水运”由张爱萍主笔，介绍了内河水运行业的基础设施、载运工具、水运政策、水运市场的发展情况。第七章“中国管道运输”由崔卓然主笔，介绍了管道运输 40 年发展概况，重点介绍了原油、成品油、天然气管道的建设情况，并与国外发展情况进行对比。第八章“中国高速铁路”由罗桑主笔，介绍了中国高铁的起源、技术创新、建设规模、“走出去”成就及对经济社会的影响。第九章“中国地铁”由张泽华主笔，介绍了地铁发展概况及发展历程、案例及 PPP 建设模式等。第十章“中国物流”由李宜航主笔，介绍了物流市场、基础设施、技术装备、第三方物流及物流政策等发展情况。第十一章“中国旅游交通”由王梓利主笔，介绍了旅游交通概况、发展进程、各运输方式旅游交通发展及综合协调机制。第十二章“中国煤炭运输”由刘秀英主笔，介绍了我国能源状况及煤炭分布与调运情况、基础设施建设及煤炭运输的创新发展。

本书为北京市哲社重点研究基地北京交通发展研究基地年度资助成果，是国家社科基金重大项目“中国高铁经济理论解析框架及演化路径研究”（17ZDA084）阶段性成果。本书可以作为大学生的阅读参考资料，也可作为交通运输行业从业者、政策研究人员及对交通运输业感兴趣的读者的参考用书。由于笔者水平有限，书中难免有疏漏和错误之处，恳请读者批评指正。

林晓言

2018年2月

第一章	总论：中国综合交通运输	001
	一 不忘初心，奋力前行——40 年的发展与成就	
	二 牢记使命，高举旗帜——40 年的理论与政策	
	三 忆苦思甜，穷且益坚——40 年的经验与教训	
	四 决胜小康，复兴梦想——综合交通发展对策	
第二章	中国铁路	026
	一 中国铁路 40 年发展概况	
	二 中国铁路 40 年车辆、车站发展	
	三 中国铁路 40 年技术创新	
	四 铁路行业企业 40 年发展	
	五 结语	
第三章	中国公路	062
	一 公路 40 年主要成就	
	二 高速公路建设	
	三 农村公路建设	
	四 公路运输服务发展	
	五 公路行业未来展望	
第四章	中国民航	089
	一 基础设施建设	
	二 移动载运工具发展变迁	
	三 民航运输市场地位	
	四 管理体制变革	

第五章 中国海运 133

- 一 中国海运 40 年发展变迁
- 二 基础设施建设
- 三 移动载运工具建设
- 四 制度及管理机构变迁

第六章 中国内河水运 164

- 一 内河水运基础设施
- 二 内河水运转载工具
- 三 内河水运政策演变
- 四 内河水运市场份额
- 五 结语

第七章 中国管道运输 193

- 一 管道运输 40 年发展概况
- 二 原油管道 40 年
- 三 成品油管道 40 年
- 四 天然气管道 40 年
- 五 结语

第八章 中国高速铁路 223

- 一 漫漫长路——由观望到现实
- 二 大国技术——高速铁路的创新历程
- 三 厚积薄发——中国高速铁路的建设
- 四 经世济民——高速铁路对经济社会发展的影响

- 五 兼济天下——高速铁路“走出去”
- 六 披荆斩棘——高速铁路未来发展建议
- 七 结语

第九章 中国地铁 258

- 一 地铁发展概况
- 二 中国地铁发展的曲折历程
- 三 城市地铁专题
- 四 轨道交通建设 PPP 模式演进
- 五 案例
- 六 结语

第十章 中国物流 292

- 一 中国物流 40 年发展概况
- 二 物流市场发展状况
- 三 物流基础设施与技术发展
- 四 第三方物流企业的兴起
- 五 物流政策变化
- 六 我国物流业发展展望

第十一章 中国旅游交通 320

- 一 旅游交通概述
- 二 旅游交通历史进程
- 三 旅游交通发展现状
- 四 旅游交通综合协调机制

第十二章 中国煤炭运输	344	目 录
一 中国煤炭运输 40 年发展概况		
二 煤炭运输基础设施建设		
三 煤炭运输发展创新		
四 总结与展望		
索 引	382	

Chapter 1	Introduction: Transportation Development in China	001
Chapter 2	Rail Transport	026
Chapter 3	Roads and Highways	062
Chapter 4	Civil Aviation	089
Chapter 5	Maritime Transport	133
Chapter 6	Inland Waterway Transport	164
Chapter 7	Pipeline Transport	193
Chapter 8	High-speed Rail	223
Chapter 9	Subway	258
Chapter 10	Logistics	292
Chapter 11	Tourism Transport	320
Chapter 12	Coal Transport	344
	Index	382

第一章 总论：中国综合交通运输

一 不忘初心，奋力前行——40年的发展与成就

随着十九大胜利召开，中国特色社会主义进入了新时代。这个新时代是承前启后、继往开来、在新的历史条件下继续夺取中国特色社会主义伟大胜利的时代。十九大报告充分肯定了交通运输业五年来取得的辉煌成就，指出“高铁、公路、桥梁、港口、机场等基础设施建设快速推进”，明确提出要建设“交通强国”，这意味着在新时代背景下，我国将开启建设交通强国新征程。

从改革开放初期摩托车改变老百姓的出行方式，到高速干线交织汇聚的交通运输网络（见图 1-1 和图 1-2），在这 40 年间，我国综合交通运输体系以令世界震惊的速度编织着我国交通强国梦想。我国综合交通运输体系发展迅速，初步形成了覆盖全国的区际、城际、城市、城乡交通网络，有力支撑经济社会发展。我国始终坚持“经济发展，交通先行”的理念，交通运输体系已从单一化、分散化、机械化向多元化、集成化、智能化方向发展。

自改革开放以来，我国交通基础设施发生了巨大变化，综合交通网络总量已初具规模，网络布局 and 结构明显改善，技术水平日益提高，综合运输能



图 1-1 20 世纪 80 年代我国某家摩托车厂接受检查的照片

注：1980 年后，摩托车开始逐步进入家庭，中国人的出行方式被极大改变，这是私家车走进百姓生活的序曲。



图 1-2 四通八达

注：作者张卫东，拍摄于上海虹桥站，获得 2012 年全路摄影家作品展纪实类一等奖。上海虹桥站是上海虹桥综合交通枢纽的重要组成部分，连接京沪、沪昆高铁。