

潮起潮落

苏州河

上海地情普及系列丛书
THE STORY OF SHANGHAI
FOR EVERYONE

Suzhou River

in the Waves
of History

上海市地方志办公室 主编

薛理勇 著

上海人民出版社

学林出版社

上海地情普及系列丛书
THE STORY OF SHANGHAI
FOR EVERYONE

蘇州河

潮起
潮落

Suzhou River
in the Waves
of History

上海市地方志办公室 主编
薛理勇 著



上海人民出版社



学林出版社

“上海地情普及系列丛书”

编 委 会

主 任 洪民荣

副 主 任 王依群 生键红

编 委 孙 刚 唐长国 吴一峻

“上海地情普及系列丛书”

编 辑 部

主 编 王依群

副 主 编 吴一峻 杨 杨

承编单位 上海通志馆

总序

1949年,中华人民共和国成立之后,上海作为共和国的“长子”曾以突出的贡献赢得了全国人民的尊重;1978年改革开放之后,上海作为全国改革开放的排头兵、先行者,更是以辉煌的成就赢得了全国乃至全世界的瞩目。上海,不仅吸引了全国各地的劳动者来奋斗、创业,还吸引了大批海外企业家来投资。上海的人口已从改革开放初期的1 000多万激增至2 400万。这些新上海人一边在上海工作,一边被上海这座国际大都市的魅力所吸引,他们渴望了解上海。不仅想了解上海的今天和未来,还想了解上海的昨天;不仅渴望了解一个经济飞速发展的上海,更想了解一个有着丰厚历史文化的上海。新上海人渴望了解上海,那么,我们这些祖辈世代居住在上海的“老上海”就一定了解上海了吗?

曾经有一位“老上海”问我,我们这座城市为什么叫上海,而不叫下海呢?我说,您是“老上海”了,怎么会不知道呢?老人摇摇头说,别看我在上海生活了一辈子,其实我不知道的还很多呢!除了上海为什么叫“上海”之外,为什么有人说上海有两条“母亲河”?上海明明只有两个租界,为什么有人说是三个租界?有些影视剧甚至说上海除了英法租界,还有“日租界”和“德租界”,这不对吗?我告诉他,这大概就是“不识庐山真面目,只缘身在此山中”吧。像这位

“老上海”那样抱有各种疑问的人为数不少。这说明，即使是我们这些祖辈世居上海的上海人，也迫切需要学习和了解上海的历史和地理知识。

为此，近几年上海市地方志办公室注重运用史志资源，努力把地方志建设成为存史“志库”、育人“知库”和资政“智库”，打造具有时代特征、上海特点和全国影响的地方志事业。特别是在志书开发利用方面，下属事业单位上海通志馆发挥地方志“育人”功能和地方志作为“知库”的重要作用，遵循“以真实为前提，以知识为目的，以通俗为手段”的原则，编纂了“上海地情普及系列丛书”，陆续出版了《上海地情导览》《海上红韵》《申江赤魂》《海上潮涌》《楼藏风云》《年味乡愁》以及面向青年的《上海六千年》（三卷本）等图书。这些图书一经推出，便在社会上引起强烈反响。

2019年初，根据上海市委、市政府关于“落实‘上海2035’总体规划要求，进一步加强黄浦江、苏州河（以下简称‘一江一河’）沿岸规划建设”的工作部署，制定了《关于提升黄浦江、苏州河沿岸地区规划建设工作的指导意见》，针对人们对上海历史地理知识缺乏了解的实际情况，我们依托志书为“信史”“官书”的优势，采取“大学者写大众通俗读物”的方法，首批我们特邀葛剑雄、傅林祥、薛理勇、张雪敏、田兆元五位著名专家学者，分别撰写关于上海源、黄浦江、苏州河、老城厢、古名镇的上海地情读物，配合指导意见的实施，主动服务中心工作。这五本书篇幅都不大，每本书仅五至八万字左右，内容生动，文字活泼，并配以大量的历史图片，以图文并茂的形式吸引读者，将浩如烟海的地方志文献转化为通俗易懂的地情知识，使地方知识更接地气、更符合大众口味。

这五位专家学者都是学问深、文章好的高手。他们能将复杂深奥的历史地

理问题，写得明白晓畅，可读可诵。如，复旦大学葛剑雄教授在讲述“上海的来历”时，这样写道：“其实，之所以叫‘上海’，是因为这个聚落出现在一条河流的边上。这条河是吴淞江的一条支流，名字叫‘上海浦’……这也非常符合聚落形成的规律。一个聚落、一个居民点要形成，要延续下来，肯定要就近解决居民的生活、生产用水，还要考虑到它与外界的联系。在还没有机械交通工具的情况下，最方便的一种运输手段就是水运。所以江南这一带的聚落、居民点，包括那些市、镇、县，毫无例外都在河边、水边。上海就是这么形成的。”

同样，薛理勇研究员在写黄浦江与吴淞江合流，写到上海先后有两条“母亲河”时，也是这样的“接地气”：“原来，上海的母亲河是吴淞江（后称苏州河），后来吴淞江淤塞，渐成水患。明朝永乐年间，水利大臣夏元吉奉命主持江南水利工程。他采纳了叶宗行的建议，决心重新调整吴淞江下游的水系。具体做法是，把（上海县城东面的）上海浦拓宽、挖深、延长，使它在今浦东新区与奉贤区接壤的‘闸港’处与黄浦相接，成为新的黄浦下游水道，引黄浦之水向东北流，在吴淞口注入长江，排入大海；同时，放弃今江桥以下吴淞江水道，拓宽、挖深、延长一条叫‘范家浜’的河流，引吴淞江水向东流入新的黄浦下游水道。这样江浦合流后，吴淞江就从主流变成了支流，黄浦江也就从支流变成了主流，也是从此刻开始，黄浦江就取代吴淞江成了上海的‘母亲河’。”这就是上海有两条“母亲河”的缘由。读着这两段文字，就像是朋友间的喝茶聊天，那样亲切，那样和顺。这五本书的文字都是这样的“接地气”，这样的具有“亲和力”。这也是这套书必将广受读者欢迎的一个重要原因。

有人说，上海像大海一样，宽广无垠，深不可测。有关上海的知识，也是浩如烟海，不可穷尽。因此，宣传上海，“让世界了解上海，让全国了解上海，让上

海人了解上海”，就是一项浩大的长期工程。这正是我们上海市地方志办公室、上海史志学会以及上海通志馆和《上海滩》杂志所应承担的光荣任务，编撰出版“上海地情普及系列丛书”，就是为完成这一光荣任务所必须坚持的一项长期工作。在过去的几年内，我们的“上海地情普及系列丛书”得到了许多专家学者和热情的读者以及出版单位朋友们的大力支持。在此，我们衷心地表示感谢！并希望在今后继续得到大家的支持！

此为序。

王依群

二〇一九年五月

（本文作者为上海市地方志编纂委员会办公室副主任、上海史志学会会长、《上海滩》杂志主编）



1982 年拆迁到松江方塔园内的天后宫楠木大殿全景

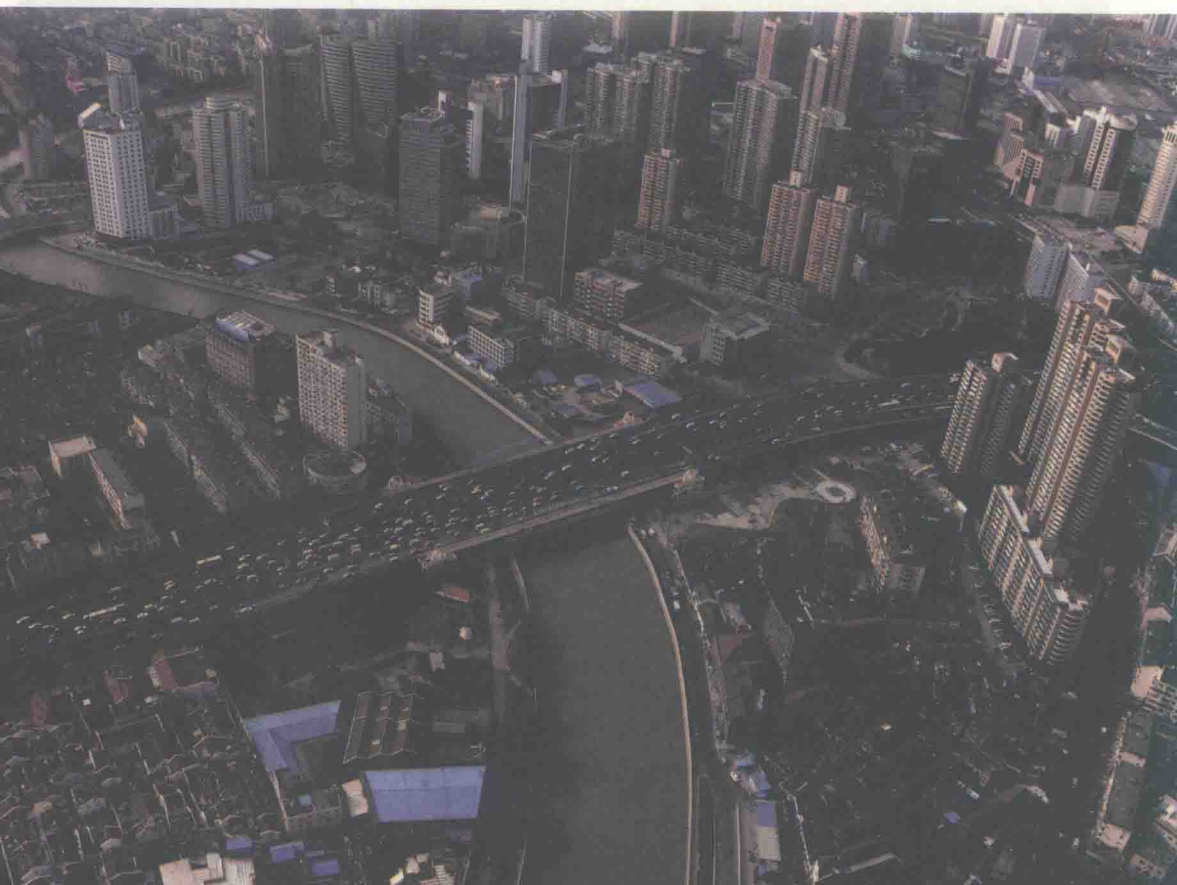


苏州河镇坪路桥下坡，右侧的房子即原来的江苏药水厂，现在是同济大学附属第二中学校舍



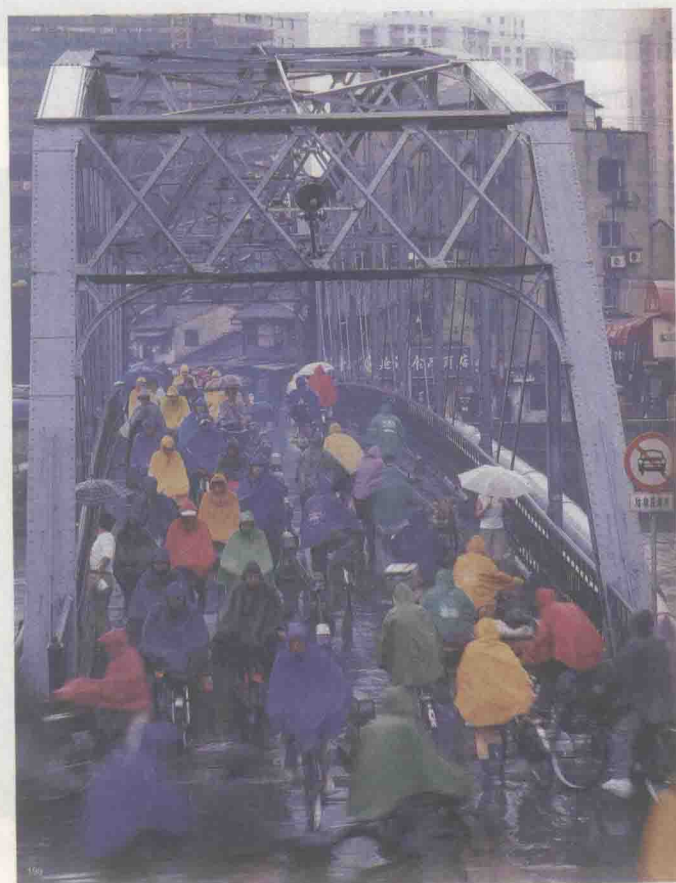
江宁路桥因桥堍有闻名中国的造币厂，又名造币厂桥

苏州河上的南北高架路





裕通路裕通面粉厂旧址



1999年，雨中的新闻桥。此桥已拆除重建



苏州河游艇码头



中远两湾城夜景

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

目 录

总序

1

综述：有故事的河

1

苏州河由来

5

松江 淞江 吴淞江

6

江浦合流

14

填浜筑路

20

说“湾”和“角”

29

朱家湾 潭子湾 潘家湾

30

苏家角的圣约翰大学

40

小万柳堂和九果园

50

“叉袋角”的纺织厂和面粉厂

54

说“渡” 63

外摆渡 外摆渡桥 外白渡桥 64

里摆渡桥与二摆渡桥 72

曹家渡与三官堂桥 78

苏州河摆渡口留下的地名 84

小沙渡的工厂 90

说“闸”和“桥” 99

老闸桥与新闸桥 100

“垃圾桥”的前世今生 108

苏州河边的大王庙和海公祠 116

消失了的“自来水桥” 122

苏州河铁大桥和天后宫桥 130

恒丰路桥的故事 138

江苏造币厂和造币厂桥 144

说建筑 151

黄浦路：上海的“东交民巷” 152

苏州河边的老公寓 160

“丽娃丽姐”和华东师范大学 168

苏州河边的工业遗址 174

苏州河的今天与明天 181

后记 186

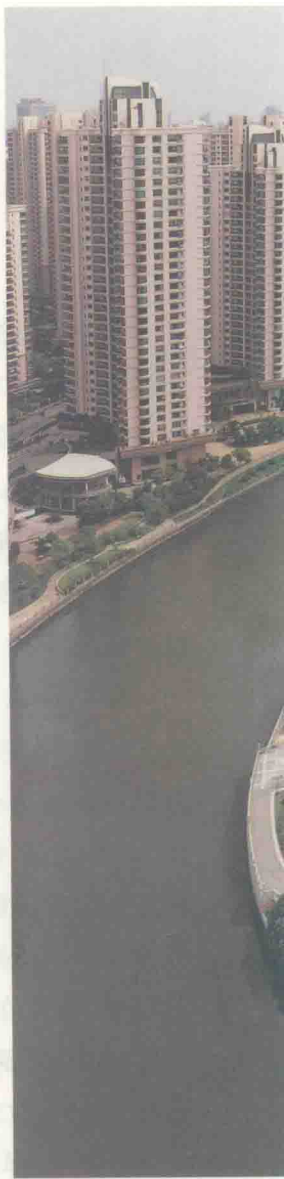
综述：有故事的河

苏州河是流经上海的大河，闻名遐迩。如果你仔细看地图，会发现苏州河的正名叫“吴淞江”，“苏州河”只是“吴淞江”的俗地名或别名。确实，苏州河在历史上叫“吴淞江”，近代以后，进入上海的侨民以为它是通往苏州的主要水道，叫它“Soochow Creek”，早期，上海的地图主要是外国人测绘和出版的，于是，许多中文地图把“Soochow Creek”标注为“苏州河”，久而久之，“苏州河”成了上海人对“吴淞江”流入上海那段的别称，而“吴淞江”却在上海人的记忆中慢慢地褪色。

1843年11月17日上海开埠，1845年，英租界率先在苏州河南岸建立，1848年，美租界在苏州河北岸的虹口建立。1863年，英租界和美租界合并，英文名称 Shanghai Foreign Settlement，中文名称“上海英美租界”，即后来的“公共租界”。不过，在很长的一段时期里，上海人仍然习惯把苏州河南岸的租界叫“英租界”，北岸的租界叫“美租界”或“虹口美租界”。在1899年之前，南岸的英租界的西界不超越现在的西藏路，北岸的美租界的西界在现在的河南路桥附近。1854年，侨民在苏州河口建设了跨越苏州河的第一座桥梁——外白渡桥，以后相继建成乍浦路桥、四川路桥、浙江路桥等，为两岸往来提供方便，也促进了苏州河北岸的人口增长和经济发展。从苏州河口到西藏路桥之间的苏州河两岸高楼大厦林立、洋行公司鳞次栉比，是经济发达的区域。1899年，公共租界扩张成

功,苏州河南岸的租界西界伸到了“小沙渡”,就是现在的西藏路桥,北岸的租界西界则在今天的西藏路桥附近。租界在苏州河南岸的岸线较长,北岸的岸线较短;租界的城市建设和经济发展较快,而华界相对迟缓,于是,上海人以苏州河为界,将南岸的租界地区称之为“浜南”,北岸的中国地界区域称之为“浜北”,“浜南”和“浜北”不仅是地理位置的区分,更主要的是进步与落后、富裕与贫穷的差别。

以前,水上航运是长途运输的主要手段,苏州河是上海联通苏南、浙北的主要航道,近代以后,上海生产的或进口的商品通过苏州河源源不断地输送到苏南、浙北,苏南、浙北的农副产品以及诸如丝绸、茶叶等出口商品通过苏州河进入上海,继而出口世界各地。于是,许多“湖丝栈”、茶叶厂集中开设在苏州河两岸。19世纪末是中国民族工业发展较快的时期,苏州河有航运上的优势,许多工厂、码头、仓库、堆栈选择建在苏州河边,中国一大批最早的纺织厂、丝绸厂、面粉厂集中开设在苏州河两岸,所以,苏州河也是中国民族工业的发祥地之一。同样,苏州河两岸,尤其是苏州河北岸的中国地界成为附近工厂工人和贫民的集聚地,形成了如所谓的“三湾一弄”的大型棚户区、贫民窟。中国共产党成立后,在苏州河两岸的工厂和工人阶级集聚地创办识字班、平民学校、建立工友俱乐部,教工人们读书识字、提高觉悟,开展工人运动,1925年的“五卅运动”就是最先在苏州河畔发生的,所以,苏州河沿线也是中





国工人运动的发祥地。

近代以后,根据中国与列强签订的相关条约规定,黄浦江与苏州河是上海的主要航道,主权永远属于中国,外国人不得干预。租界当局不得干预苏州河的整治和管理,而中国政府又往往疏于管理和整治。在上海开埠后的几十年后,大量的工业废水直接排入苏州河、工业废弃物随意抛入江中,苏州河不堪重负,淤塞和污染严重。1909年,上海成立“闸北水电公司”,公司选址在苏州河叉袋角北岸,若干年后才发现,苏州河淤塞严重,水流量明显不足,同时,河水污染严重,增加了自来水生产的成本。1922年,闸北川公路的祥经纱厂失火,由于闸北水厂供水不足,无法及时扑灭火灾,造成近百人死亡。闸北水电公司只得另行选址,重新建厂。

作为流经上海的大河,在原始的状态下,苏州河有无数的滩涂沙洲;苏州河曲折多弯,上海人把河道拐弯时河岸内凹处称之为“湾”,外凸处称之为“嘴”或“角”,苏州河有无数的“湾”“嘴”“角”;当然,苏州河还有许许多多大小不一的支流,大一点的支流称之为“浦”。苏州河沿线风光旖旎,“野渡蒹葭”和“吴淞烟雨”被列为“沪城八景”。为了过江,人们在苏州河建立渡口,近代以后,苏州河上建设了许多桥梁,苏州河成为上海最繁忙的区域。

逝者如斯夫,苏州河的自然景观差不多消失殆尽,但是,苏州河沿线留下的无数的历史地名和遗迹,是上海珍贵的遗产,值得珍惜、保护和弘扬。