



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

高校主题出版
GAOXIAO ZHUTI CHUBAN



“一带一路”系列丛书

“一带一路” 国别概览

斯里兰卡

李向阳 总主编

张淑兰 徐炜丹 编著 郑清典 审定

大连理工大学出版社



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

GZC 高校主题出版
GAOXIAO ZHUTI CHUBAN



“一带一路”系列丛书

“一带一路” 国别概览

斯里兰卡

李向阳 总主编

张淑兰 徐炜丹 编著 郑清典 审定



大连海事大学出版社

© 张淑兰 徐炜丹 2019

图书在版编目(CIP)数据

斯里兰卡 / 张淑兰, 徐炜丹编著. — 大连 : 大连
海事大学出版社, 2019.3

(“一带一路”国别概览 / 李向阳总主编)

国家出版基金项目

ISBN 978-7-5632-3778-4

I. ①斯… II. ①张… ②徐… III. ①斯里兰卡-概
况 IV. ①K935.8

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第050722号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:chs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2019年3月第1版

2019年3月第1次印刷

幅面尺寸:155 mm × 235 mm

印数:1~3000册

印张:11.25

字数:169千

出版人:徐华东

项目策划:徐华东

责任编辑:王琴

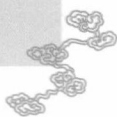
责任校对:董洪英

装帧设计:孟冀 解瑶瑶 张爱妮

ISBN 978-7-5632-3778-4

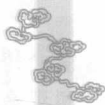
定价:56.00元

“一带一路”国别概览



丛书编委会

- ▶ 主 任 李向阳
- ▶ 副主任 徐华东 李绍先 郑清典 李英健
- ▶ 委 员 李珍刚 姜振军 张淑兰
尚宇红 黄民兴 唐志超
滕成达 林晓阳 杨 森



总序

2013年秋，国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚出访期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议，倡导共商、共建、共享理念，得到国际社会广泛关注和积极响应。“一带一路”倡议旨在积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

“一带一路”倡议源自中国，更属于世界，它面向全球、陆海兼具、目的明确、路径清晰、参与方众、反响热烈。五年间，“一带一路”倡议从理念转化为行动，从愿景转变为现实，在顶层设计、政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面都取得了显著的成果，为实现世界共同发展繁荣注入推动力量、增添不竭动力。目前，我国已与100多个国家和国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”倡议及其核心理念被纳入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上合组织等重要国际组织成果文件。

“一带一路”沿线国家地理地貌、风俗人情、经济发展、投资环境各不相同，极有必要对其进行系统的介绍和分析。此外，目前针对“一带一路”沿线国家的研究仍不够深入，缺少系统、整体的研究资料。大连海事大学出版社组织策划的“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）适逢“一带一路”倡议提出五年后下一个阶段深入推进的需要之时，也填补了国内系统地介绍“一带一路”沿线国家国情的学术专著空白，获得了国家出版基金项目资助，并入选教育部全国高校出版社主题出版选题。

“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）联合中国社会科学院、北京大学、山东大学、宁夏大学、广西民族大学、上海对外经贸大学、黑龙江大学等多家高校及研究机构编写，并组织驻“一带一路”沿线65个国家的前大使对相关书稿进行审定。本套丛书不仅涵盖了各国地理、简史、政治、军事、文化、社会、外交、经济等方面的内容，突出了各国与丝绸之路或海上丝绸之路的历史渊源，力争为读者提供全景式的国

情介绍，还从“一带一路”政策出发，引用实际案例详细阐述了中国与各国贸易情况及各国的投资环境，旨在为“一带一路”的推进提供强大的智力支持，加快科技成果转化，促进合作人才培养，帮助我国“走出去”的企业有效地防控风险，从而全方位地助推“一带一路”建设。

“‘一带一路’国别概览”丛书（首批65卷）的顺利出版得益于大连海事大学出版社的精心策划和组织，也凝聚着百余位相关领域专家学者的心血，在此深表感谢。

国家主席习近平曾深情地说：“‘一带一路’建设承载着我们对美好生活的向往，将把每个国家、每个百姓的梦想凝结为共同愿望，让理想变为现实，让人民幸福安康。”我们也希望本套丛书可以为“一带一路”建设架起一座沟通的桥梁，推动“一带一路”倡议在沿线国家向更深远和平稳的方向发展。

“‘一带一路’国别概览”丛书编委会
2018年6月



斯里兰卡为南亚面积第六大国家，其面积小于南亚八国中的印度、巴基斯坦、阿富汗、孟加拉国和尼泊尔，大于马尔代夫和不丹。自汉朝开始，南亚次大陆就是古代丝绸之路上的贸易集散地，不仅是北方丝绸之路的南线必经的中转站，而且是南方丝绸之路的东西两线的共同终点站。在古代海上丝绸之路的东、南、西三条航线中，南亚不仅是西线必经的中转站，也是南线的终点（东南亚的缅甸作为南线的终点只存在于先秦及秦朝时期，到了经典丝绸之路的汉代，南亚的南印度和斯里兰卡成为南线的终点）。就具体国家而言，位于古代陆上丝绸之路上的南亚国家有阿富汗、巴基斯坦、尼泊尔、孟加拉国、不丹和印度；位于古代海上丝绸之路上的南亚国家有斯里兰卡、孟加拉国、马尔代夫和印度。因此，横跨古代海上和陆上丝绸之路的国家是印度和孟加拉国。

2015年4月21日，国家主席习近平在巴基斯坦议会发表演讲时指出，南亚地处“一带一路”海陆交汇之处，是推进“一带一路”建设的重要方向和合作伙伴。根据《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，“一带一路”贯穿亚欧大陆，连接活跃的东亚经济圈与发达的欧洲经济圈，其中，南亚、印度洋地区是重要的桥梁和纽带。在“一带一路”的六大经济走廊中，中巴经济走廊和孟中印缅经济走廊与南亚直接相关。

斯里兰卡位于南亚次大陆南端，是印度洋周边的一个重要岛国，临近印度洋的主要航线，起着连接亚太地区和印度洋地区的重要作用。在古代商贸活动开展的过程当中，来自欧洲、阿拉伯国家的西方船只和来自中国、东南亚国家的东方船只，往往会在斯里兰卡沿海港口停泊、交换货物，斯里兰卡成为古代东西方商贸交流的中转站和海上贸易中心。

斯里兰卡与海上丝绸之路的渊源最早可以追溯到秦汉时期。随着古代海上丝绸之路的兴起，中国和斯里兰卡开始了两千多年的友好往来，其中，郑和七次下西洋，多次在此停留，斯里兰卡出土的郑和《布施锡兰山佛寺碑》证明了两国的友好关系。

中国提出共建“21世纪海上丝绸之路”的倡议后，斯里兰卡是第一个以政府声明的形式表明其合作意愿的国家。在“一带一路”倡议背景下，斯里兰卡拥有的区位优势更加明显，对于保证“21世纪海上丝绸之路”的畅通有着十分重要的作用。斯里兰卡首都科伦坡是“21世纪海上丝绸之路”的重要一站，连接着马六甲海峡到西亚、东非的航线。2014年2月，中国外交部部长王毅在北京与斯里兰卡总统特使、外交部部长佩里斯举行会谈时表示，中斯关系处于历史最好时期，双方可在深化各领域务实合作的基础上，全面拓展海洋合作，共建“21世纪海上丝绸之路”。2014年5月，习近平在上海会见斯里兰卡总统拉贾帕克萨时强调，斯里兰卡是建设“21世纪海上丝绸之路”、建立亚洲基础设施投资银行的重要合作伙伴。2016年4月，斯里兰卡总理维克勒马辛哈访华时表示，斯里兰卡愿积极参与中方提出的“一带一路”倡议，进一步加强在港口、机场等基础设施建设，贸易投资，交通，科技等领域的合作，促进文化交流与人员往来，造福两国人民。

鉴于斯里兰卡在共建“一带一路”中的重要地位与作用，本书对斯里兰卡国情以及中斯关系发展情况进行系统而全面的梳理，旨在为推进“一带一路”提供智力支持。全书共十章，分别为斯里兰卡的地理、简史、政治、军事、文化、社会、外交、经济、对外经济关系，“一带一路”与斯里兰卡。

与现有的列国志和国情概况同类成果相比，本书具有以下特色与创新性：第一，全面性。作为国情概览，本书涵盖了斯里兰卡的地理、历史、政治、经济、军事、外交、科技、社会、文教卫生等方面的内容，力争为读者提供真正全景式的国情介绍。第二，适当深入和拓展。本书在客观介绍斯里兰卡国家现状的同时，不但补充了各个领域、不同层面的历史发展与演变，而且特别介绍了斯里兰卡在相关领域制定的政策与措施，以为现阶段“一带一路”建设中的战略对接提供较为直接的参考。第三，侧重关注斯里兰卡与中国的关系，特别是

斯里兰卡与古今丝绸之路的关系。全书有四章的内容涉及中斯关系，包括第二章简史、第七章外交、第九章对外经济关系和第十章“一带一路”与斯里兰卡，其中第二章简史中的第四节专门聚焦斯里兰卡与古代丝绸之路的渊源，第十章专门分析斯里兰卡与“一带一路”的关系。第四，时效性。本书注重采用2012年以后的最新数据和资料，为读者提供最新动态。第五，严谨可靠与权威性。本书的注释丰富，在全面参考列国志和国情概览的基础上，充分利用山东大学南亚研究中心团队中的南亚籍学者和国际学术联系广泛搜集的大量中外文资料，并重点采用斯里兰卡政府各部门的官方公布数据、联合国与世界银行以及亚洲开发银行等国际权威组织的统计数据 and 材料。

本书的每一章均是两位作者的协同创作成果，既保证数据资料有可靠的来源，也为读者进一步了解斯里兰卡提供便利。

本书在撰写过程中，得到了山东大学南亚研究中心同人的大力协助，还得到了教育部人文社会科学重点研究基地当代社会主义研究所课题“当代南亚的左翼思潮与实践”（14JJD710002）的资助，大量借鉴和参考了国内外学界同人的研究成果，在此深表谢意。

由于编者水平和语言、资料等所限，本书难免会有疏漏和不当之处，还请相关专家学者和广大读者批评指正。

编者

2018年6月



第一章 地理	1
第一节 地理位置	1
第二节 气候	2
第三节 地势地貌	4
第四节 地质	5
第五节 水文	5
第六节 自然带	6
第七节 自然资源	7
第八节 生态环境	13
第九节 行政区划	14
第二章 简史	15
第一节 史前史	15
第二节 古代史	16
第三节 近现代史	22
第四节 斯里兰卡与古代丝绸之路的渊源	27
第三章 政治	36
第一节 国家标志	36
第二节 宪法	39
第三节 政党	40
第四节 议会	43
第五节 总统	45
第六节 政府	46
第七节 司法机关	47
第八节 中央和地方的关系	48
第四章 军事	52
第一节 独立前的军事史	52
第二节 独立后的国防体制	54

第三节	独立后的军事制度	55
第四节	三军组织结构及其实力	57
第五节	国防政策	58
第六节	军事战略	59
第七节	军事合作	59
第五章	文化	61
第一节	语言文字	61
第二节	文学	63
第三节	艺术	68
第四节	文化政策	72
第六章	社会	73
第一节	人口与民族	73
第二节	宗教	77
第三节	传统风俗	79
第四节	教科文卫体	80
第七章	外交	93
第一节	外交政策	93
第二节	对外关系	97
第三节	对华外交	101
第八章	经济	105
第一节	概述	105
第二节	农业	110
第三节	工业	113
第四节	旅游业	116
第五节	交通运输和邮政业	116
第六节	服务业	117
第七节	新兴产业	118
第九章	对外经济关系	119
第一节	对外贸易关系	119
第二节	外国投资与援助	121
第三节	对外金融关系与对外技术合作	124
第四节	中国与斯里兰卡的经济关系	125

第十章 “一带一路”与斯里兰卡	134
第一节 斯里兰卡在“一带一路”倡议中的地位和意义	134
第二节 斯里兰卡对“一带一路”倡议的反应	137
第三节 “一带一路”倡议下中国与斯里兰卡的合作往来	141
第四节 中斯合作案例分析	149
第五节 “一带一路”与斯里兰卡发展战略的对接研究	155
参考文献	164

第一章 地理



斯里兰卡是南亚次大陆以南印度洋上的岛国，西北隔保克海峡与印度相望；接近赤道，终年如夏，年平均气温为 28°C ，年平均降水量为1760毫米；风景秀丽，素有“印度洋明珠”之称。物种丰富，在生物多样性方面，居世界前十位。历史悠久，公元前5世纪建国，公元前3世纪成为佛教文化中心之一。中国与斯里兰卡之间存在着悠久的传统友谊。

第一节 地理位置

斯里兰卡位于亚洲大陆的南端，距离赤道880千米，地处北纬 $5^{\circ}55'\sim 9^{\circ}50'$ 、东经 $79^{\circ}42'\sim 81^{\circ}53'$ 。斯里兰卡位于东5.5时区，当地时间比北京时间晚2.5个小时，并且没有夏令时。

斯里兰卡岛原本是德干高原的一部分，它从印度大陆分离开来是地质上比较晚的事情，在引起这一分裂的地壳运动的过程中，海洋淹没了大陆的一部分，留下了马纳尔岛和现在叫作亚当桥的沙洲作为陆地桥梁的残余联系。如今，斯里兰卡已经成为印度洋上一个迷人的岛国，四面环海，东部与马来西亚、新加坡、印度尼西亚等东南亚沿海国家隔海相望，西北部与印度相邻，中间被马纳尔湾和保克海峡分割。斯里兰卡南北的最大长度为432千米，东西的最大宽度为224千米，国土面积为65610平方千米，海岸线长1340千米，大陆架则为200海里。

第二节 气候

一、概述

斯里兰卡属于热带季风气候，终年如夏，全年温差很小。同时，斯里兰卡又属于海洋性气候，温暖潮湿，因为受到海风的调节作用，所以天气并不十分炎热。斯里兰卡全国不同地区之间温差较大，低地的月平均气温为26~29℃，到高地则变为13~21℃。高山地区天气凉爽；沿海地区则是典型的热带气候，炎热多雨。

受热带季风的影响，斯里兰卡一年只有两个季节，即雨季和旱季。雨季降雨频繁，而旱季降雨相对较少。影响斯里兰卡的热带季风有两种：一种是西南季风，另一种是东北季风。5—9月是西南季风期，西南季风把印度洋上的潮湿气流带到斯里兰卡的西南部，遇到高山的阻挡就形成雨水。在季风到来之前，斯里兰卡全国的温度都很高，但随着季风带来的丰沛降雨，气温会相对下降。在季风到来的时间里，西部沿海地区和山区进入雨季。在大约3个月的时间里，这些地区几乎每天都大雨滂沱、水流暴涨，水灾频繁发生。然而，此时的北部和东北部地区仍然处于旱季。6月底以后西部沿海地区雨水渐少，进入旱季，但是仍有一定的降雨量。9月底到10月以后，印度北部上空形成了高压气流，这些高压气流经过孟加拉湾时吸收了大量潮气，从而转变为低压气流，低压气流从东向西移动，这便是斯里兰卡的东北季风。东北季风期从9月底一直延续到来年2月，为斯里兰卡东北部和东部带来丰沛的降雨。

斯里兰卡国内各个地区之间降雨量差异较大，中部山区和西南部地区降雨量相对充沛，东北和东南沿海地区则相对较少。人们根据降雨的多少，把整个岛屿划分为干燥地区和湿润地区，两个地区被热带森林分割开来。其中湿润地区年降雨量超过3 700毫米，全年还有对流降雨。干燥地区在季风季节的降雨量也可能高达1 500毫米，之所以叫作干燥地区，是因为这一地区每年有长达9个月的旱季。

全球气候变暖对斯里兰卡民众生活造成了很大影响，洪涝灾害、

干旱频频发生。2010年,斯里兰卡政府在全国范围内进行了一次“民众对气候变化认知”的调查。调查结果显示:88%的受调查对象对“气候变化现象”十分了解,79%的受调查者对“全球变暖”现象十分熟悉;有90%的受调查者认为气候变化将对他们的生活造成影响,其中最为不利的影响为疾病传播和水资源短缺;绝大多数(93%)受调查者对气候变化表示担忧。由此可见,全球气候变化已经成为斯里兰卡民众普遍关注的问题。

❖ 二、政策

为了应对全球气候变化,斯里兰卡1992年加入了《联合国气候变化框架公约》,1997年签署了《京都议定书》。在这两大框架下,斯里兰卡承担了应对气候变化的义务,包括:制定相关政策和采取相关措施以减少温室气体排放等;采取政策以应对气候变化带来的不利影响;定期提交与气候变化相关的信息等。

为了行使气候变化议题相关职能,斯里兰卡政府成立了专门的气候变化秘书处,秘书处旨在“将斯里兰卡打造成对全球气候变化具有高度应对能力的国家,一个具有较高环境意识和高度繁荣的国家”,因此,气候变化秘书处将领导国家采取综合行动,从而在斯里兰卡当地乃至在全球为应对气候变化做出贡献;将应对气候变化议题纳入国家可持续发展计划。具体而言,气候变化秘书处承担了以下重要职能,其中包括:“提供一个合理的平台以处理国内的气候变化问题,并且将相关问题纳入发展进程;发挥专门机构机制的作用以应对气候变化,包括制定相关政策和方案;推动开展与气候变化有关的研究和研究成果发布,以推动政策改革和行动,等等”。

2010年,斯里兰卡还制定了《国家气候变化适应战略》,提出“将气候变化适应问题纳入国家规划和发展中;将气候变化对粮食安全的影响降至最低水平等”。不仅如此,斯里兰卡还制定了具体的《斯里兰卡国家气候变化政策》,目标是“在可持续发展框架下,适应和减缓气候变化带来的影响”,这一政策共分为脆弱性、适应、减缓、可持续消费和生产、知识管理和其他方面六个部分。其中脆弱性政策主要分为脆弱性评估等政策;适应政策主要包括保障粮食安全、保障生物多样性等政策;减缓政策主要包括能源、交通、废物回收等政策;可持

续消费和生产政策主要包括合理利用国家资源等政策；知识管理政策包括教育、意识培养等政策。

第三节 地势地貌

斯里兰卡的地势地貌有三个特征。第一，国土形状似梨形。南部地区较为宽阔，北部地区则相对狭窄。第二，斯里兰卡岛在漫长的地质历史时期中一直处于隆升状态，遭受风化剥蚀，直至中生代中期冈瓦纳古陆边缘发生破裂，使其基底发生仰冲，而盖层出现小规模断陷，接受了零星的侏罗纪和新近纪的沉积，从而造成区域性地势差异，出现了中部地区为山地与高原、周边沿海地区为丘陵与平原的地貌景观。此后，斯里兰卡一直稳定地保持着这种地形特征。第三，斯里兰卡南部地势相对较高，北部地势相对较低。海拔300米左右的高原约占国土总面积的2/3，主要位于岛的中西部，因此，斯里兰卡大致可以划分为高原地区、平原地区和沿海地区。

高原地区位于斯里兰卡的中西部，聚集了斯里兰卡的众多山峰，主要是高山地形，地质相对较硬。高原地区的西部是海顿高原，东部是乌瓦盆地，北部是纳克尔山脉，南部是拉克瓦纳山。最高的山峰是皮杜鲁塔拉格勒山，海拔为2524米。最著名的山峰是亚当峰，又名“蝴蝶峰”或者“斯里帕达峰”。亚当峰呈金字塔形，因其秀丽独特的蝴蝶景观和丰富的人文内涵而享誉世界，是吸引海外游客的一大观光胜地。这座山峰被群山环抱，周围有大小山峰200多座，这200多座山峰的顶端都有一口铜钟，游人到达山顶时被允许敲一次钟，以示对佛祖的尊敬。除了旖旎的风光，亚当峰还拥有丰富的人文、宗教内涵。亚当峰意译为“圣足山”，峰顶有一个形似人的脚印的印记，因此斯里兰卡国内诸多宗教教派都将其当作“圣山”崇拜，每年有众多的朝圣者前往。特别值得一提的是，东晋时期中国高僧法显在前往“圣足山”的途中，曾在一个山洞中居住，后来斯里兰卡当地民众为了纪念法显，将这个洞命名为“法显洞”。

在高原地区的周围，有一些由悬崖和岩架构成的过渡地带，越过这些过渡地区就到达了斯里兰卡的平原地区。斯里兰卡有三块平原

带，西南部的平原有大片适合耕种的土地；东南部的平原地势平坦，山地相对较少，但是由于当地土质是铁矾土，因此其地表呈现红色；北半部山脊较少，地势相对舒缓。

斯里兰卡的沿海地区海拔相对较低。斯里兰卡的沿海地带有一些天然港湾，如亭可马里和加勒。亭可马里自然条件优越，曾经是英国在亚洲的重要海军基地，现在则是斯里兰卡国内最大的军、商、渔合用港；加勒曾是著名的商业中心，是斯里兰卡境内最大的渔港。

第四节 地质

从地质学上分析，斯里兰卡高原是德干高原的一部分，后来，一条宽为64~137千米的保克海峡将斯里兰卡和印度分开，所以斯里兰卡的地质条件在某种程度上与印度大陆南部相似。

斯里兰卡地质构成相对简单，经过长期的地质剥蚀作用，现今全岛90%的地表出露的是前寒武纪沉积-变质岩系，显生宙以来的沉积岩仅仅在西部有零星侏罗系出露，沿海平原更新世-全新世沉积地层较发育。斯里兰卡中部山区主要是高原岩系，以沉积变质岩和紫苏花岗岩为特征，岩性有石英岩、结晶灰岩等；东南部主要由片麻岩、花岗岩和混合岩构成；西部还有零星的中生界侏罗系，主要为砂岩、粗砂岩等；北部的贾夫纳半岛到西海岸的部分地区，均是新近纪中新统，主要为海相厚层状石灰岩；西部和西北部地区则主要为第四纪更新统，为砂砾岩；西南部则主要是红土层；东部广阔的沿海地区则主要是冲积和潟湖沉积的黏土、砂粉和砂。

第五节 水文

斯里兰卡境内有数量众多的河流与湖泊。斯里兰卡的河流一般都发源于中部山区，全国有103条河流，在这些河流中，约有20条永久性河流，其余的都是季节性河流。河流的面积从10平方千米到10 000平方千米不等，其中，长度超过100千米的有16条，流域面