



# 河童杂记本



妹尾河童 / 著  
陶振孝 / 译

## 河童の手の内幕のうち

虽然我无意恭维山阴，但是隐藏在各地观光风潮背后的这些地区，往往才是重新认识我们日本人“精神故乡”的地方，这是我从许多次由鸟取县东部开始、横跨岛根县的“出云之旅”中感悟到的……画家须田克魁太为《山阴》一书的目录页画了一幅题为《秋天的大山》的油画。他曾说过，“我喜欢山阴，那是人和神一起居住的地方”。我完全有同感。

# 河童 杂记本



妹尾河童／著  
陶振孝／译



Simplified Chinese Copyright © 2016 by SDX Joint Publishing Company.  
All Rights Reserved.

本作品中文简体版权由生活·读书·新知三联书店所有。  
未经许可，不得翻印。

### 图书在版编目 (CIP) 数据

河童杂记本 / (日)妹尾河童著；陶振孝译。—2  
版。—北京：生活·读书·新知三联书店，2016.4  
(妹尾河童作品)

ISBN 978-7-108-05553-8

I . ①河… II . ②妹… ③陶… III . ④随笔 - 作品集  
- 日本 - 现代 IV . ④ I313.65

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 239425 号

责任编辑 樊燕华

装帧设计 优 昙 张 红

责任印制 崔华君

出版发行 生活·读书·新知三联书店  
北京市东城区美术馆东街22号

邮 编 100010

网 址 www.sdxjpc.com

经 销 新华书店

排版制作 北京红方众文科技咨询有限责任公司

印 刷 河北鹏润印刷有限公司

版 次 2006年11月北京第1版

2016年4月北京第2版

2016年4月北京第7次印刷

开 本 889毫米×1194毫米 1/32 印张 9.625

字 数 120千字 插图94幅

印 数 40,001—50,000册

定 价 33.00 元

---

(印装查询：010—64002715；邮购查询：010—84010542)

### III 河童杂学笔记

远近透视图技法	270
尺寸	240
工具	273
汉字	243

### IV 秘诀公开

河童式俯视图的画法	278
后记	296
河童的口味 阿川佐和子	298

啤酒的泡沫	246
水	249
咖喱	252
饭盒	255
钥匙与锁	258
地图	261
礼仪	264
磁石	267

# 目 录

## I 河童的「旅行」

有个叫藤原的「老爷」 ..... 160

访书到北端 ..... 8

「河童」这个名字的由来 ..... 185

神话的舞台「山阴」 ..... 23

雨水导流装置 ..... 194

走在旧山阳道上 ..... 56

老婆嫁来之日 ..... 197

北国的街道「海野宿」 ..... 72

我家教子有方 ..... 201

感受历史——荷兰村 ..... 82

只想五秒钟！ ..... 206

城堡赋 ..... 91

后台的盒饭左手接 ..... 211

「河童式」的海外旅行窍门 ..... 116

我与动物 ..... 214

马尼拉的装潢吉普车 ..... 149

河童的蜡像始末 ..... 221

## II 我为什么叫「河童」

我还是个神户人 ..... 156

# 河童 杂记本



妹尾河童 / 著  
陶振孝 / 译



### III 河童杂学笔记

远近透视图技法	270
尺寸	240
工具	273
汉字	243
啤酒的泡沫	246
水	249
咖喱	252
饭盒	255
钥匙与锁	258
地图	261
礼仪	264
磁石	267

### IV 秘诀公开

河童式俯视图的画法	278	
后记	296	
河童的口味	阿川佐和子	298

# 目 录

## I 河童的「旅行」

有个叫藤原的「老爷」 ..... 160

访书到北端 ..... 8

「河童」这个名字的由来 ..... 185

神话的舞台「山阴」 ..... 23

雨水导流装置 ..... 194

走在旧山阳道上 ..... 56

老婆嫁来之日 ..... 197

北国的街道「海野宿」 ..... 72

我家教子有方 ..... 201

感受历史——荷兰村 ..... 82

只想五秒钟！ ..... 206

城堡赋 ..... 91

后台的盒饭左手接 ..... 211

「河童式」的海外旅行窍门 ..... 116

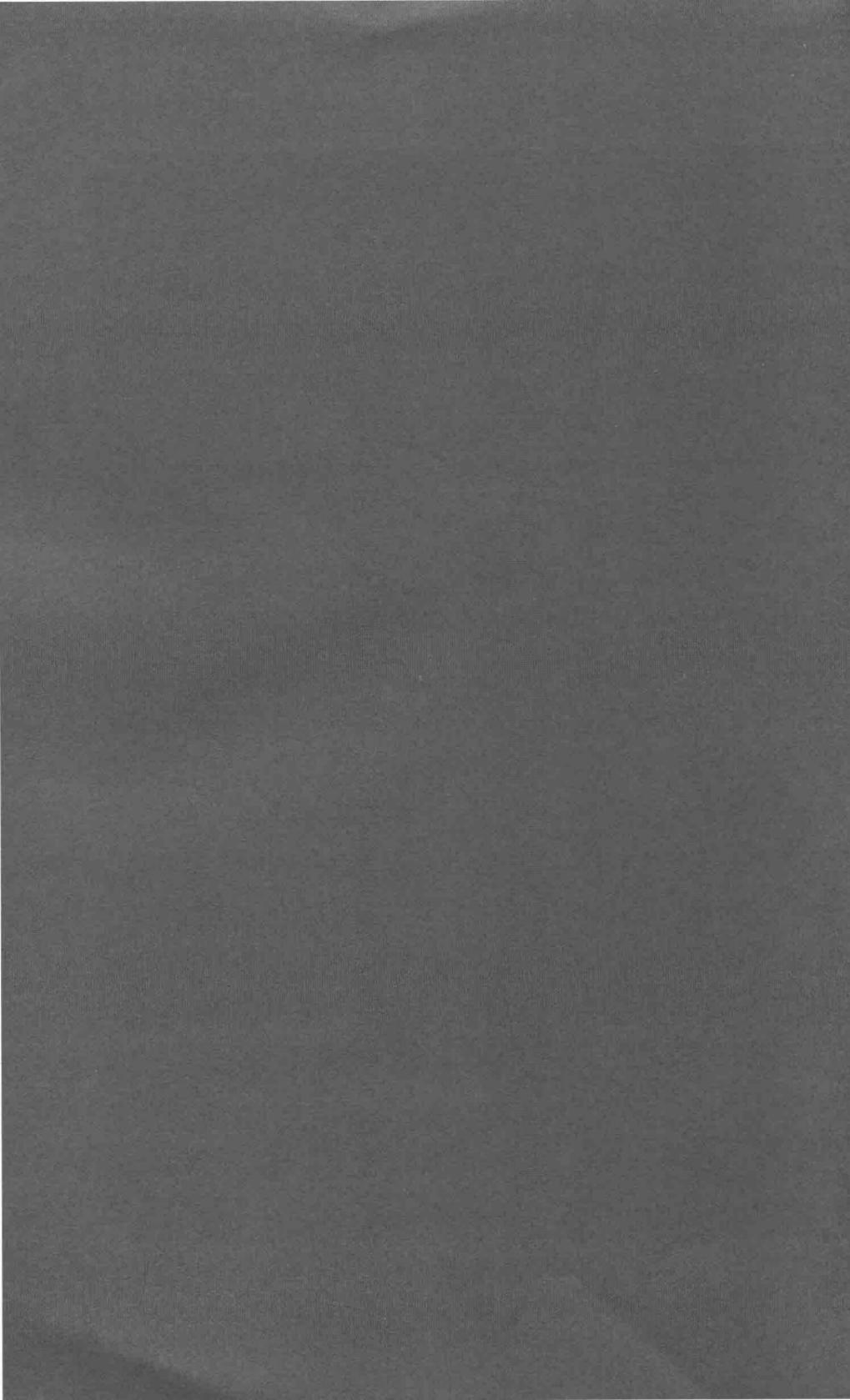
我与动物 ..... 214

马尼拉的装潢吉普车 ..... 149

河童的蜡像始末 ..... 221

## II 我为什么叫「河童」

我还是个神户人 ..... 156

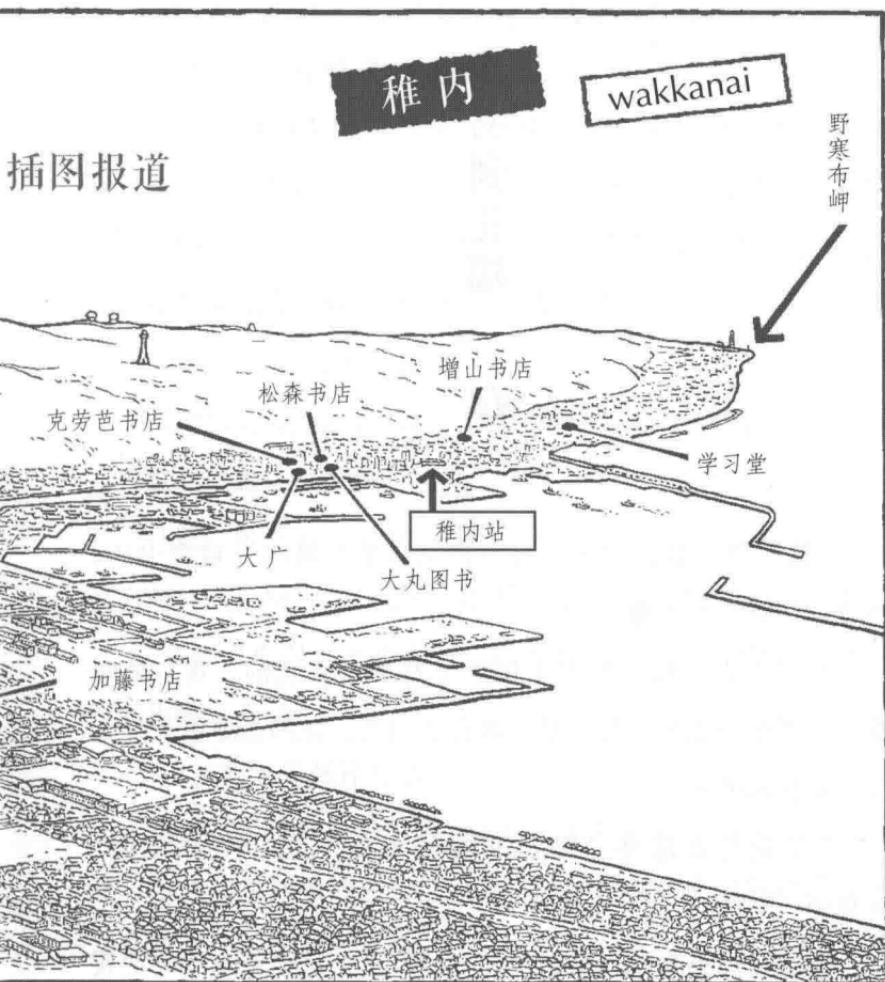


I

河童的「旅行」

# 访书到北端





## 插图报道

## 访书到北端



“我有个策划，就是去日本最北端的‘稚内’窥视书店。河童，您有没有兴趣？”

这是《文春周刊》的平尾隆弘打来电话说的。我有些踌躇，一时难以说出“是，是”的肯定回答，原因是那里天气太冷，而且远离东京。

“我觉得在隆冬‘探访北端的书店’是个好策划啊，可您……”

平尾在那里自吹自擂，他在逼我就范，意思是这么好的策划，你河童要是不参加，那就有点怪了。

“好像那里冷得不得了。”

“对啦，零下几度（均指摄氏度，下同）吧，也许还有暴风雪，人们要冒雪特意来买书，您不想看看他们的身姿吗？”

“还有那样的购书者去书店吗？”

“那就要请河童亲临现场，进行实地考察了……这项策划的目的也正在于此呀。”

在电话中和平尾交谈时，就感到眼前浮现出暴风雪的画面。街上书店门前堆雪如山，浑身披雪的人为防摔跤，躬身屈膝，步履小心，来到书店，推开门，一股风雪随之吹进书店。书店里温暖如春，眼镜蒙上哈气，看不见了。

“叔叔，我订的书到了吗？”

“还没到，已经给你订了，可是东京很远哪！”

我遐想着这种情景，心里痒痒的，越来越想去“稚内”了。

然而，既然要去，就不能贸然行动。一定要先了解书籍是怎么离开东京的，经过怎样的路线，经过多少天才到达北端。

“我去。但是，有个条件，得答应让我写一篇跟踪书籍旅行的报道才行。”

“没问题。那就拜托您了！”

我感到平尾在电话的那一头嘿嘿地奸笑，心中大为不快！其实胜负早在打电话之初已经见了分晓。当我决定前往后，平尾突然说出不负责任的话：

“那里很冷，靠近北极嘛。人家都说北国的冬天是最棒的。然而，那里究竟有几家像样的书店呢？”

他的话让我愈加不安。管它呢，反正只有靠自己去调查了。

“稚内”是日本北方的渔业基地。人口 52000 人左右，十

二三年前，人口最高曾达到 56000 人。自从两百海里的问题提出以来，从事渔业的人在逐渐减少。这里共有九家书店。可是售书专家的话，却让我心中无底。

“我想可能有书店，但是，里边没有摆书。漫画和杂志都靠邮寄。所谓的称得上书的书，恐怕找不到吧。书一般到札幌或者旭川就停住了，再往北……”

那个人进一步说：

“有些地区的书店，即使给它供货也卖不出去。对于这样的书店，从一开始就不配送。要送，经销商负担运费；卖不出去，书店负担退货的运费。所以，虽然有供货，但是书店一方既没有书架可摆放，又要增加费用，很是为难。出版社一方呢，特意印的书，卖不出去，又给退回来，更加发愁。退货堆积如山，就有被逼向破产的危险。为此，那样的书店即便发出订单，经销商也不会如数送去，毕竟出版社要尽量减少风险来自保。经销商方面会将主要配送对象转向销量大的书店，希望以大流量销售。假如把 10000 本书一本一本地发送，也到不了全国所有的书店。所以，舍弃小型书店，集中向效率好的大型书店配送。特别是在书籍销售量严重下降的今天，商家都不得不谨慎行事。不可否认如今是漫画、杂志畅销的时代，我看您调查一下实际情况就会明白的。”

出发前，我就感到情况严峻，极不乐观。首先访问了经营书的公司——经销店，主要是想先看看出版物的流通情况。

“你们不往稚内地区发送书了吗？”

大经销店“东贩”<sup>①</sup>的人对心中没底的我说：

“不会的呀！可是，从数字上来看是微乎其微的。”

“全国出版社有多少家？书店有多少家？每天发送的书有多少册？”

“出版社大约 4200 家，书店 13000 家。再加上最近只销售杂志和漫画的店，全部不下 30000 家。平均每天发送书 298 万册，月刊杂志 569 万册，周刊杂志 437 万册，合计一天发送 1300 万册。”

“哎！一天发送 1300 万册？”

我以为自己听错了，但事实上的确如此。这好像是“出版科学研究所”统计的数字。这样庞大的数字，出版社如果直接和书店交易是非常困难的。出版社必须向 13000 家书店分别发送。而书店也必须向 4200 家出版社一一订购。

于是由经销商来统筹、整理出版物的流通，使这种流通顺利通畅。

东京的情况是：各个经销商送出的出版物，由“神田运送”这家书籍运输专营店集中到“浮间总站”，在这里再按照区域分拣，发送到各地。

在神田运送的一角，我看到了有“札樽”标记的货柜拖

---

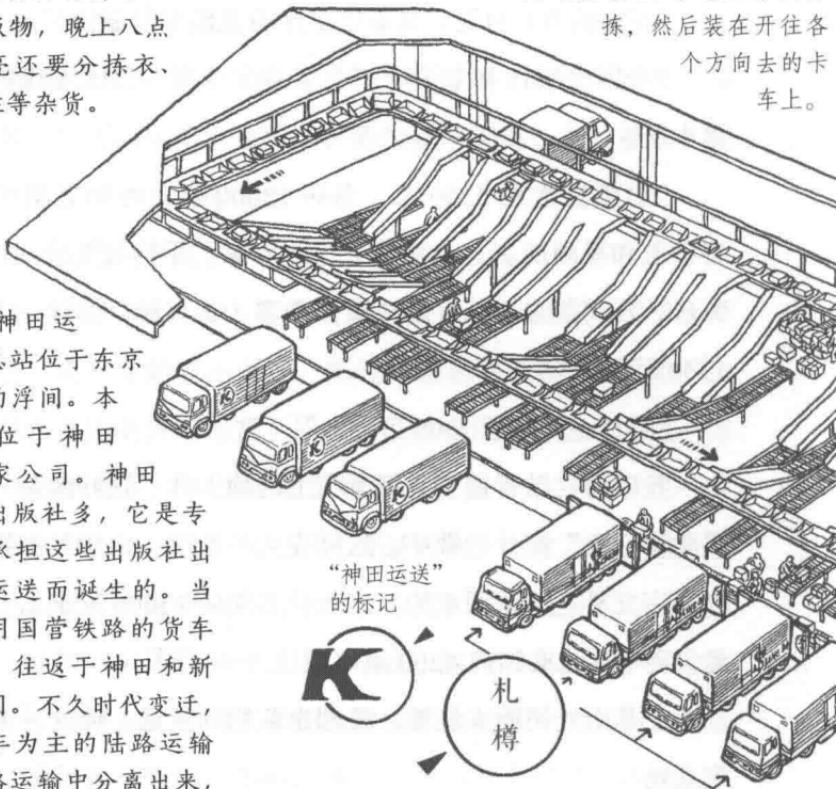
<sup>①</sup> 东京出版贩卖株式会社的略称。1949 年成立，1992 年改为株式会社东贩。

## “神田运送”的浮间总站

经营的品种不只是出版物，晚上八点到天亮还要分拣衣、食、住等杂货。

“神田运送”总站位于东京北区的浮间。本来是位于神田的一家公司。神田周边出版社多，它是专门为承担这些出版社出版物运送而诞生的。当时使用国营铁路的货车运送，往返于神田和新桥之间。不久时代变迁，以卡车为主的陆路运输从铁路运输中分离出来，成为主流。于是他们把据点从城市的中心地区迁移到这里。这个总站现在使用的名为“斯皮克·索达”的“高速自动分拣装置”不伤货物，每小时可以处理6000件货物。员工们都为这个系统感到自豪。

用电脑按23个地区来回分拣，然后装在开往各个方向去的卡车上。



由表示“札幌  
↔ 小樽”之间的意思而产生的标记。它写在车身的后边，字比较大，直径为1.27米。“札樽”现在的规模，不仅跑遍北海道，而且有伸向日本全境的流通网。

担当北海道地区配送的“札樽特快”的货柜拖车从旭川到这里来接货。其往返距离为2600公里。因为要赶上明码头出发的轮渡的时间，这里的装货相当紧张。我在里边东张西望，走来走去，碍手碍脚，结果被人呵斥。