

美国特种部队揭秘丛书

三角洲部队

DELTA Counterterrorist Force



江苏科学技术出版社





美国特种部队揭秘丛书

三角洲部队



图书在版编目(CIP)数据

三角洲部队 / (美) 格里斯沃尔德, (美) 詹格雷科
著; 谢晓宁译. —南京: 江苏科学技术出版社,
2003.3

(美国特种部队丛书)

ISBN 7-5345-3759-2

I. 三... II. ①格... ②詹... ③谢... III. 特种部
队—概况—美国 IV. E712.56

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 078651 号

Originally published in English by MBI Publishing Company Galtier
Plaza, 380 Jackson Street,
Suite 200, St. Paul, MN 55101-3885 USA under the title:
DELTA

© Terry Griswold and D. M. Giangreco, 1994

合同登记号 图字:10—2002—117 号

总策划 胡明琇 黎 雪

版权策划 孙连民 邓海云

美国特种部队揭秘丛书

三角洲部队

原 著	[美] 特里·格里斯沃尔德 D. M. 詹格雷科
翻 译	谢晓宁 邱浩兴 张里文 常桂平 鱼晓江
	都 健 任家扬 杭富春 张英姿 周广军
审 校	都 健 谢晓宁 鱼晓江
总 审 校	方耀兴
责任编辑	熊亦丰

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号, 邮编: 210009)

经 销 江苏省新华书店
印 刷 江苏新华印刷厂

开 本 889mm × 1194mm 1/32
印 张 4
版 次 2003 年 3 月第 1 版
印 次 2003 年 3 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 7-5345-3759-2/E · 7
定 价 17.80 元

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

目 录

前 言	6
第一章 走出沙漠	9
第二章 城内新游戏	21
武器和装备	32
第三章 三角洲部队的组成	41
第四章 十年受挫记	61
空中支援 旋翼飞机与固定翼飞机	78
第五章 重返沙漠	93
第六章 摧毁“飞毛腿”巨型导弹	107
尾 声	125



前言

这是另一种类型的战争，其强度是空前的。它最初起源于游击作战、颠覆破坏、叛乱暴动、行刺暗杀等形式、通过渗透和消耗，而不是直接与敌交战去寻求胜利。

约翰·F·肯尼迪总统

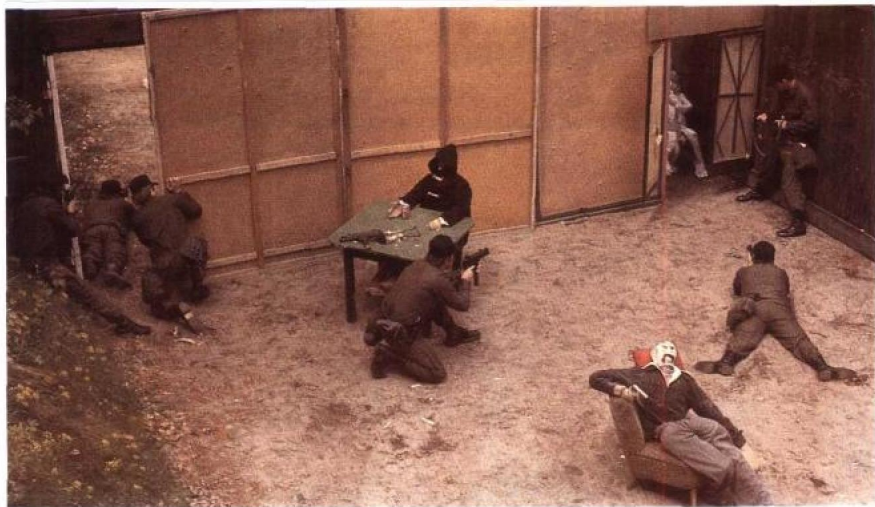
1962年

美国陆军、海军和空军的特种任务和直接行动部队，时刻准备着与恐怖主义做斗争。

在伊朗人质危机以及“沙漠一号”灾难之后的年代里，美国陆军“第一特种作战”部队三角洲分遣队成了各种报道的焦点。这些报道大多集中于营救失败的原因、主要的参与者、技术问题等等，也有一些关于参战分队的战略和战术领导问题的讨论。然而，它们大多忽视了一点：三角洲部队和其他类似部队的脊梁和力量源泉，是每一个参加行动的士兵。在很大程度上，他们是特种作战集体中的典范。

三角洲部队的士兵有许多特点。他们每一个人都是一个“自动启动机”。他不仅能主动施展单兵技能，而且，在作为一个战斗小组成员时能够很好地与其他人相互配合。他们是成熟的士兵，个个身怀绝技，刚毅自信，无愧为他们所从事行业中无可挑剔的专家。他们的个人素质远远超过了三角洲部队所规定的标准，他们是三角洲部队真正的精华。为了学习反恐作战战术，这支部队中绝大部分指挥官任职时间很长，他们个个是精明老练的高度职业化的军人，而并非通常经过合法程序授权委任的军官。由此，使得三角洲部队保持了规范有序、训练有素的特色。本书从他们的观点出发考察了反恐的训练和作战。特种作战小组的精英





成员，为了保护美国公民的生命和国家的利益，必须奋不顾身地投入到这危险的事业中去。

为了产生和展示某些成果，往往要花费纳税人数以百万计的资金。这在财政受到约束的社会里，对特种作战部队来说压力很大。因为三角洲部队执行的任务具有秘密性质，所以无论其独特的作战能力对正在进行的国际反恐斗争是多么重要，这支独一无二的精良部队的全部情况都绝不能因此而随意对外泄漏。正因为它的默默无闻，三角洲部队很容易成为国会削减预算的目标。事实上，这支部队已经预感到将来在国会无情的削减预算中，自己可能会成为一种代价昂贵的牺牲品。这种结果对于这支部队而言，将会是灾难性的。

本书所提供的信息资料是基于作者对有关情况的研究和体验，而不代表美国政府、英国政府或其他任何国家政府官员、机构或部门的立场或政策。这些信息来源于公开出版物，并且无意评论这些国家政府的立场或观点。

本书中未署名的照片均由美国武装部队军人拍摄，目前，三角洲部队在编人员的姓名仍然属于保密范畴，除非另有说明，所列出的上校以下队员的姓名均为化名。



第一章 走出沙漠

起飞必须一次成功，没有第二次机会。按照飞行前检查程序完成了对最后一个项目的检查后，飞行员发动了EC-130E“大力神”运输机，“艾力森”涡轮螺旋桨引擎开始加速，以获得最大的起飞马力。飞行员松开制动器，拉起油门，小心翼翼地驾驶着起落架轮子已深深陷进伊朗沙漠的飞机，缓缓向前滑行。引擎掀起了一阵小小的沙暴，几乎盖住了飞机身后的那些可怕的殡葬木柴。像史前的掠食鸟一样，黑色“大力神”就这样从沙漠中的临时机场起飞了，名为“鹰爪”行动的灾难就这样拉开了序幕。

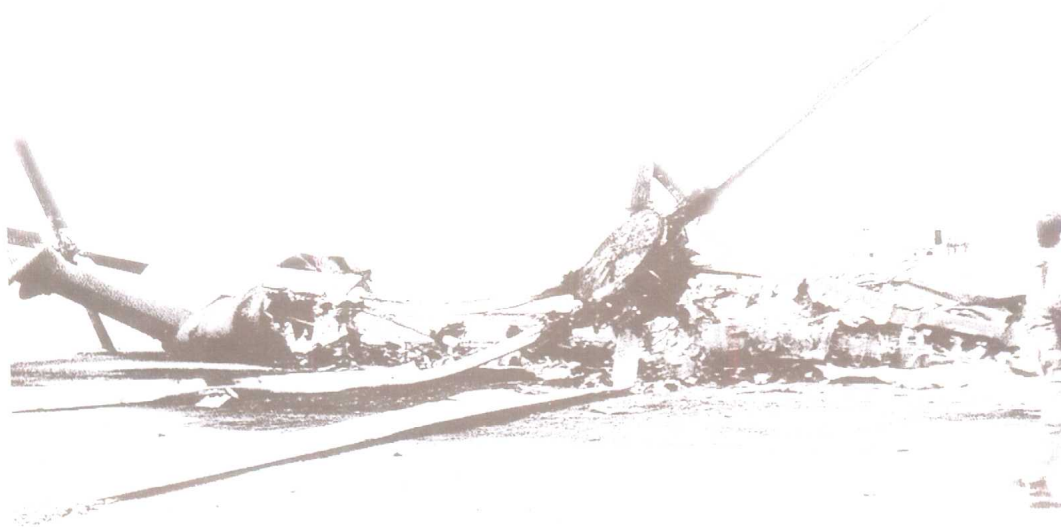
这是解救德黑兰美国人质行动流产后，搭载最后一批参与行动的特种部队离开伊朗的飞机之一。革命卫队已将占领的美国大使馆内的53名人质关押了近6个月，美军挑选了6架“大力神”飞机作为营救人质的主力。此刻，当5架满载油料的飞机冲入黎明前的黑暗时，一架EC-130E型加油机和另一架RH-53D型“海马”直升机正躺在沙漠中熊熊燃烧。在离去的飞机上，美国大兵们通过舷窗，望着外面漫天飞舞的黄色旋涡，也许可以清楚地看到一个无人会相信的现实：失败。尽管计划得很周密，行动小组的努力还是在弹药爆炸和飞机燃烧之中化为灰烬。

在代号为“沙漠一号”的加油点发生的情况，一直是各种争论的焦点，甚至成为好莱坞的惊险片大肆渲染的题材。基本情况是这样的：1980年4月24日至25日的夜间，6架特种作战飞机潜入伊朗上空，它们或是作为加油机为“海马”直升机加油，或是作为运输机装载攻击小队及其地面支援小组。在抵达加油点后，任务被取消了，部队不得不准备悄悄撤退。

8架海马直升机中的3架要么未能抵达“沙漠一号”加油点，要么因机械故障而没有按计划进行下去。因此，指挥者做出了中止营救行动的决定。由于

没有足够的直升机配合执行任务，因而旋转翼和固定翼飞机无所作为，只得返回它们各自的出发点。在准备撤出的过程中，一架RH-53D直升机必须要变换位置。在变换位置时，直升机的主旋翼撞到停在那里的一架EC-130飞机的座舱。两架飞机双双起火，爆

在试图营救被扣押在伊朗的美国人质之前，美国海军RH-53D“海马”救援直升机从“尼米兹”号航空母舰上起飞，进行低空编队飞行训练



炸声将荒凉的沙漠变成可怕的火场。在匆忙的撤离中，那架“海马”直升机的残骸被留在了沙漠上。

那架EC-130E飞机上搭载的是美国新组建的反恐部队，也就是众所周知的三角洲部队，这支部队早在1977年11月份就正式成立，却从未经过正式的实战考验。正如军事专家们所说的，“没有流过血”。因此，这次是他们首次执行作战任务。就在他们期待着要在德黑兰经受战火洗礼之时，殊不知成千上万加仑的航空汽油将他们送入可怕的地狱之中。一位幸存者后来报告说，三角洲部队中“蓝色小组”成员以及那架被撞的EC-130飞机上的乘员虽然身负重伤，仍创下了许多英勇壮举。

加油机着火后，货舱里顷刻间浓烟滚滚。军士长伦纳德·M·哈里斯在试图营救另一名空军乘员时被烟火吞没。万幸的是，他俩被三角洲部队的其他成员发现，及时地将他们从燃烧的飞机上拉了出来。

哈里斯和其他的幸存者分乘不同的飞机开始返航。最后一架“大力神”飞机穿越黑暗飞往印度洋及安全之地，此时，哈里斯开始清醒了，他用饱含泪水的双眼凝视着座舱顶部的吊灯，环视货舱，发现他的战友们一个个东倒西歪地挤坐在周围。这些三角洲部队的队员们，身穿“里维斯”牛仔裤和黑色作战服，脚蹬战斗皮靴，散落在空军乘员、战斗控制小组成员和其他支援人员中间。有些海军士兵满脸惊恐，坐在那里一声不吭，不过他们倒是仍然戴着海军蓝色针织帽。其他人都已脱掉了防弹衣，解开了背带，扔掉了在汗水中褪了色的衣服。尽管和死神擦肩而过，但令哈里斯吃惊的是，除了嗓子被烟呛得有点痛之外，他的身上只有作战服被烤焦了一点、左袖后面被烧破了一个小洞。

他沮丧地看看那刚刚被“染黑”的作战服，随手撕下攻击队员战术服上的徽章，取出了隐藏在下面的已经软化了的小布条：一面小小的美国国旗。它被缝在作战服的右袖上，原计划突击人员进入大使馆后，展开这些国旗，以便引导人质有条不紊地跟着撤退。谁料这些穿制服的营救人员，最后不像是反恐部队的精英，反倒落得一副纽约地铁小偷似的狼狈样。

透过货舱的红灯，哈里斯发现他的队友们有的横七竖八地躺在地板上，有的为了舒服而跨坐在飞机上的软油箱上。直到医疗人员来巡诊时，才区分出其

他人受了什么伤。情绪恢复稳定后，哈里斯在其他人的帮助下坐了起来。不知道是由于害怕还是惊恐，他的手心里全是汗水，他在褪了色的“里维斯”牛仔裤上擦了擦手，把头靠在“大力神”那冷冰冰的金属机身上，喃喃自语：“我的老伙计，我的‘大力神’飞机。”飞机引擎发出的颤动不停的嗡

上图：RH-53D“海马”直升机起飞前停放在“尼米兹”号航空母舰的舰部机库中。下图：一架在“沙漠一号”加油点被烧毁的飞机残骸。注意上图左侧：飞机机舱上有一挺点50口径机枪。



喻声，使他想起在乔治亚州本宁堡的空降教官。“他们是对的，”他寻思着，“130真是架了不起的飞机。”

疲惫驱散了惊慌和痛苦，他开始反思这件把自己置于万分恐惧之中的事情：“为什么会这样，我为什么会落到如此凄惨的境地！”

接待委员会

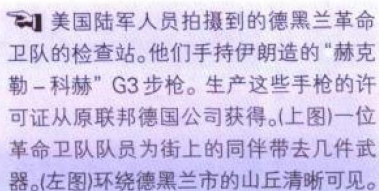
当最后一架特种作战飞机飞离“沙漠一号”那乱糟糟的现场时，伊朗首都出现了紧张的一幕。在德黑兰城外的秘密通信站里，迪克·梅多斯，一位经过巧妙的身份伪装、身手不凡的前“绿色贝雷帽”成员，收到了“沙漠一号”的灾难消息。他所率领的特种作战先遣队早几天就已潜入该市，他们以各种掩护隐藏真实的身份和真正的任务。然而，事到如今，他们已无法控制事态的发展，必须立即执行撤退计划。

在“鹰爪行动”之前约6个月，即1979年11月4日，来自相关军事部门和非军事部门的专家们聚集在一起，商讨成立一支“联合特遣部队”，担负起策划和执行营救入质的双重任务。就像军队的通常做法一样，他们通过“老伙计”网络组建“联合特遣部队”。在开始阶段，这种方法广泛汇集了许多卓有见解的设想，从而加快了作战计划阶段的工作进展。不幸的是，在军种之间和部门之间的协调问题上，不久便出现了争论。由于从一开始就缺少中央情报局或国务院的协调，由此带来的问题大大挫伤了“联合特遣部队”参谋部人员工作的积极性，从而影响了计划的制定。这些参谋人员是由詹姆斯·B·沃特少将领导的，他是一位名声很响的老空降兵，具有非常丰富的特种空降部队的作战经验。

从理论上讲，中央情报局早该在“相关利益地区”展开行动，以便提供实时情报，并负责获取关键的物资和设施，如在德黑兰提供秘密行动的“安全庇护所”，搞到当地的卡车。然而，就在这个历史时刻，中央情报局由于在一些重大事件中所起的作用遭到了公众的强烈批评，因而，正在进行一系列的机构改革。这些批评可以追溯到“猪湾事件”，试图谋杀外国领导人，在越南进行的

无数“黑色”的或秘密的行动，以及接二连三的前中央情报局雇员书写揭露的有关内幕，让公众进一步感觉到这一伙装模作样的间谍整天不知在搞些什么名堂。

1977年吉米·卡特就任总统之后，安排从安纳波利斯大学毕业的斯

美国陆军人员拍摄到的德黑兰革命卫队的检查站。他们手持伊朗造的“赫克林-科赫”G3步枪。生产这些手枪的许可证从原联邦德国公司获得。(上图)一位革命卫队队员为街上的同伴带去几件武器。(左图)环绕德黑兰市的山丘清晰可见。



人们在“自由广场”举行大规模游行，游行队伍在美国大使馆以西的艾森豪威尔大街上延伸了大约10公里。在这件似乎不会酿成大事的事件中，伊朗的极端分子可能会迅速做出反应，对营救行动构成威胁。一架盘旋的AC-130H型“幽灵”武装运输机准备飞赴大使馆附近，执行“控制人群”的任务，以防止驻扎在北边军火库的装甲车以及南边外交部附近的警察总部对事态进行干预。如果这架“幽灵”武装运输机发现自己无法压制威胁，另一架正在西边监视梅赫拉巴德国际机场的武装运输机将前往摧毁伊朗的F-4“鬼怪式”战斗机。这些F-4战斗机的任务是跟踪美国担负营救任务的飞机，支援对美国大使馆的控制。



德黑兰市中心一座革命卫队的掩体。在整个首都，宽阔的大道纵横交错。例如大使馆和足球体育馆之间宽阔的罗斯福大街，连接着许多小巷，虽然地图上指示得比较明确，但这些小巷大多被防御设施封锁了。

坦菲尔德·特纳上将负责中央情报局的机构改革和研究政府管理的“乔治亚办法”行政协会。在特纳的领导下，上千名经验丰富的工作人员被解雇了，用官方语言讲就是“大批精简”。情报部门不久就严重依赖机械和技术的方法，并将此作为获取情报的主要手段，而不是用以印证或补充人力情报。到美国驻德黑兰大使馆被占领时，在中东地区的情报活动已急剧下降。事实上，在伊朗的专职情报活动已变成退休前的轻松愉快的休闲活儿。

尽管中央情报局曾再次派特工进入德黑兰，但是这仍然满足不了三角洲部队广泛的情报需求。那些特工显然没有给他们执行这项棘手任务带来任何有用的情报。因此，策划三角洲部队“鹰爪行动”的军官们，开始在“特种作战部队”内部开辟人力情报来源，以弥补情报的短缺。他们把目光转向迪克·梅多斯。

迪克·梅多斯不是第一次参与营救美国俘虏。10年前，在“象牙海岸行动”，即众所周知的“山西袭击行动”中，他曾负责率领一支联合攻击小组，对距离河内只有32公里的一个战俘营*进行空中袭击，在东南亚的其他行动还包括赴老挝重新夺回中央情报局的一个前哨阵地等。迪克·梅多斯是一位擅长所谓的“低能见度插入式行动”和“奇袭行动”的专家。

梅多斯从陆军退役后成为三角洲部队的非现役顾问。他拥有进行跨边界秘密行动的广泛经历，完成了英国特种空中勤务部队的选修课程，这在很大程度上决定了他会被挑选为赴德黑兰营救入质的先遣人员。鉴于上述情况，制订联合特遣部队计划的军官认为，他是执行这项任务的最可信赖的人选，此外，他还对三角洲部队的情况了如指掌。但是这些情况也表明，只要他被抓住，他具有担当负面角色的条件。

梅多斯的任务是潜入混乱的德黑兰市区，建立一处安全庇护所，弄到当地的伪装卡车，运输营救部队，引导营救人员从着陆点向大使馆附近的进攻位置机动。至少，按照书面计划，这部分活动在整个计划中属于不复杂的部分。梅多斯最关心的问题就是他的掩护身份及相关的背景情报，还要编造一个西方人为何到这块敌对土地上来的故事。中央情报局的联络官为他提供了爱尔兰的背景材料，包括所有必要的文件和附件。与此同时，“联合特遣部队”为其提供了额外的后勤援助和强化的语言能力，他们从原联邦德国征招了3位军士，其中2位来自秘密的特种部队，1位来自空军部队。

与梅多斯不同的是，这些人早已有了掩护身份，在日常生活中用的是假名。他们都参加了美国武装部队，而且都出生在国外，但现时已成为美国公民。

*近50名美国战俘被关押在该集中营，但袭击之前就被转移了，并一直关押到1973年“巴黎和平协定”签署。不管怎么说，这次作战行动的意外收获是攻击了附近的一处设施。





 12名美国陆军特种空降部队队员和三角洲部队成员组成两个小组，保障通过“沙漠一号”加油区视线内的道路安全。（上图）突击队员们装备了“科尔特”M-16攻击步枪和“华尔瑟”MP-L冲锋枪，紧张地注视着漆黑一片的前方。执勤期间他们戴着非常沉重的VPS-5夜视仪，一次大约只能戴30分钟，这些飞行员或突击队员就得将夜视仪交给指定的同伴。第一架MC-130飞机着陆后，几分钟之内，他们就从飞机上推出“雅马哈”摩托车，拦截了一辆载有44名伊朗平民的公共汽车，用轻型反坦克武器干掉了一辆装了汽油桶的卡车，接着又炸毁了一辆卡车。

在交通密集地区设立加油点的问题上，尽管“鹰爪行动”的策划者后来遭到了批评，但是这项任务的特殊性使他们几乎没有选择的余地。三角洲部队原计划在MC-130飞机返回米西拉岛时，将带回的伊朗人扣留起来，于第二天夜间将这些人送回，在曼扎里耶空军基地释放。然而，从来就没有制订过这样的计划，即拘留伊朗人以交换美国人质，因为这样的行动可能会引起灾难性的政治反响。如果参与营救行动的飞机从“沙漠一号”加油点起飞后行动流产，伊朗人便会被迅速转交给国际红十字会，以将他们遣返回国。

其中一位是土生土长的德国人，他暗中支持并为陆军的情报工作服务，因而与中央情报局之类的情报机构的关系很密切。另一位出生于英国，比较容易以苏格兰背景作掩护。第三位是中东人，未经过特种部队的训练，操一口流利的波斯语，这是伊朗的官方语言。他们为梅多斯领导的先遣小组增加了必要的新技能。

在制订计划之后很久，才发现那三个被扣为人质的高级外交官被关押在距大使馆10公里的外交部大楼里，于是又从驻原联邦德国的秘密部队中征召了13人。由于没有足够的时间去修改原来的计划，也没有时间将现有的人员转移到其他目标区，所以，根据最新情报采取行动的任务，就落到了这些人身上了。这些“特种作战”分遣队组建于20世纪50年代后期，队员们都是轻松应对城市战

