



# 八日之間



# 今昔之間

本社編

重慶人民出版社

## 今昔之間

\*

重慶人民出版社編輯、出版  
（重慶李子壩建設新村91號）  
重慶市書刊出版業營業許可証出字第1號  
重慶市印制公司印刷  
新華書店重慶發行所發行

\*

开本787×1092 1/32 印張1<sup>15/16</sup> 字数32千  
1957年12月第1版第1次印刷  
印数1—10,000

## 前　　言

當人們過着幸福生活的時候，他們總念念不忘地說：沒有共產黨，就沒有新中國。但是，資產階級右派分子却叫囂什麼“解放後人民生活降低了”、“合作化一團糟”、“建設事業沒有成績”……等等，一句話歸總：今不如昔。是不是這樣呢？這只要把現在和過去的情況比較一番，就不難找出正確的答案來。我們為了反擊右派分子這種“今不如昔”的謠言，就以重慶市的實際生活情況為例，擺出具體的事實，作出鮮明的對照。

收集在本書的九篇文章，或者是从全市或者是一個鄉鎮、一個廠、一個人來寫的，它反映出解放前後重慶工農業生產、城市建設、人民生活、社會風氣等各方面的巨大變化。從這些事實看來，我們說：不是“今不如昔”，而是昔不如今！右派分子的叫囂，顯然是對共產黨和社會主義的惡意污蔑，對於這種反動謠言，我們應該給以狠狠的回擊。

編　者 1957.10.

## 目 錄

這是我們親眼看見的事實.....	(1)
——重慶市人民代表談建設的偉大成就	
今天看重慶.....	(9)
——重慶市政建設的成就	
拆穿“解放後人民生活下降”的弥天大謊.....	(14)
——重慶解放前後物價、工資的變化狀況	
一個小鄉鎮的變化.....	(22)
重慶水泥廠的變化.....	(27)
誰說工人生活沒有提高？.....	(31)
一樣的流水、兩樣的生活.....	(36)
——記嘉陵江船工生活的变化	
合作化这条路越走越興旺.....	(42)
——金剛農業社社員馮長泰的談話	
她們的青春在兩個時代里度過.....	(45)
——貯川劇演員陳書舫和小舫	

# 這是我們親眼看見的事實

——重慶市人民代表談建設的偉大成就

楊競 龍翔

是誰，把劳动人民从苦难中解放了出來？是誰，領導着人民，建設着史无前例的社会主义国家，向共产主义飛奔？是你，我們敬愛的共产党。人們說，党象太陽；人們說，党象母親。是的，党象太陽那麼光明、溫暖，党象母親那麼慈祥可親。在重慶市的代表大会上，工人楊長詩激动地說：“沒有共产党，就沒有新中国，就沒有工人階級和全国人民的翻身！沒有共产党，就沒有今天的幸福生活，就沒有社会主义！”这些話，代表了千千万万劳动人民和每一个正直的中国人的声音！

曾几何时，在那个黑云乱翻、邪風四起的日子里，一小撮右派分子表演了一出多么可笑、多么可惡的“羣魔舞”呵！他們說甚麼“共产党还不如国民党”、“建設有成績，是謊報軍情”，說甚麼“農業合作化一团糟”、“工人、農民的生活沒有改善。”……他們用尽了一切惡毒的言辭，使尽了一切狡猾的手段，究竟想得到甚麼。

难道我們的建設真象右派先生們所詛咒的那样，是“沒有成績”么？难道現在的生活真“不如国民党”那个万惡滔天的反动政权統治的那个社会么？这儿，聚集在代表大会会場里的來自工厂、農村、研究室、学校和各个工作崗位上的300名代

表，帶來了建設成就的真實情況。他們用親眼見到的事實，揭穿了右派先生們的謠言，為建設成就作了忠實的見証人。

在重慶，象在偉大祖國的每一個角落一樣，工業建設的速度是飛躍前進的！

鋼。這個字使人們聯想到新的工廠裏面的嶄新的機器、礦山上矗立的鑽機、煤井裏面的康拜因……，使人們和幸福兩個字聯繫起來。它是衡量一個國家工業發展速度的測量表。來自鋼鐵廠的代表趙文剛、馬立導、魏協章對重慶的鋼鐵工業的飛躍發展，體會得比別人深切、具體得多。在國民黨時代，重慶鋼鐵公司是常被吹噓為“規模最大”的鋼鐵企業。而這個“規模最大”的鋼鐵廠只不過僅有兩座十噸平爐而已，鋼產量很少。1950年2月，重慶剛解放不久，在重慶鋼鐵公司修建新的煉鋼平爐的計劃就着手進行了，到了1954年，這個新中國首先建成的新平爐，就參加進了祖國建設的行列之中。新平爐建成，舊平爐改大，就使重慶的鋼鐵產量比剛解放時增加了20多倍！軋鋼能力也增加得使右派先生疑心是在“謠報軍情”。那個被称为“老母鷄”的軋鋼機，美國“專家”曾經說它“只能拿去化鐵”的，在工人的智慧中，它却軋出了我國第一根鋼軌，並且大批地生產，修成了人民渴望了四十年的成渝鐵路。這個“老母鷄”軋鋼機也表現了驚人的效率，解放前1941年到1949年的九年中，它全部只軋了600噸鋼材，而現在一天就接近達到這個數字。九年與一天，這是多麼難以令人置信的事呀！然而，它却是事實！

被称为“工業的心臟”的機械工業，在重慶也有了多麼大的進展呵！來自機器廠的總工程師何應麟，工人柏鳳池、廖世

剛，他們永遠也忘不了這幾年來的驚人變化。1943年何工程師來到了中國汽車公司華西分廠（現在的重慶機床廠），這個廠在重慶是一家“大廠”，技術水平也比較高，可是，它根本沒名符其實地生產一輛汽車，只作一些零星的雜活，如象汽車上的、紗機上的配件等等。從1945年下半年到1949年底解放時為止的四年多中，只生產了紡紗機四、五十台，而在解放後的1951年，重慶機床廠在工人絕少增加的情況下，一年中就生產了五十台紡紗機，還另外作了許多配件。七年多來，全市的機械工業都有了巨大的發展，重慶機床廠現在的生產總值，比1950年增加了20倍。全市機械工業，僅以1956年和1952年相比，也增加了274.9%。各個機器廠也從解放前的廠子小、機器爛、專搞修修配配的情況發展到了能進行專業生產。重慶機床廠成為了我國第一個生產精密齒輪的工廠，它的產品去年在萊比錫國際博覽會上展覽時，連英國人也不得不嫉妒的說：“我們沒有卡住他們，‘禁運’的東西他們都能製造了”。而這個在萊比錫展覽的產品在廠里已經不算甚麼了，今年的一種產品比那個展覽品還要大得多。在別的廠也有類似情形，解放前的“恆昌”即現在的重慶水輪機廠專門生產了水力發電用的機器；解放前的“順昌”即現在的通用機器廠現在生產了鼓風機、鑽探機……。這些事實都是有眼睛、有耳朵的人就能看見和聽見的。

機械工業發展了，機器需要大量從外國買來的情況也在逐漸改變。去年，一位波蘭友人到廠里來征求對他們生產的機器的意見時，關心地問道：“你們為什麼買我們的機器越來越少，是我們的產品質量降低了嗎？”何應麟告訴他說：“你

們的机器質量很好，我們買得少了，是因為我們自己能够製造了。”這位国际友人高兴地笑了。

我們重慶的燃料工業——電力和煤炭，紡織工業都有了很大發展。中國自己設計施工修建的水力發電站——獅子灘水電站1958年就要全部建成，西南最大的現代化煤井——中梁山煤礦正在加緊施工，西南未來的煤炭基地——南桐礦區正在迅速地建設中；六一〇廠已由解放前的紡織工廠建設成為包括紡、織、染的聯合企業。這一切，都是事實，右派分子們能夠加以抹煞么！都只是“宣傳”、是所謂“謊報軍情”么？顯然不是的。這正如廖世剛代表的發言中所指出的：他們的造謠攻擊，是別有用心的，是向黨、向社會主義的猖狂進攻！

我們的為滿足人民生活需要的地方工業，在解放後也有了很大發展。全市地方工業的總產值，1956年比1950年增加了兩倍半。以前，國民黨不管人民的日常消費品，甚至在抗日戰爭時期，他們也積極于從滇緬公路大量進口美國口紅、玻璃絲襪等，而重慶連針織汗衫、印花床單、電風扇、雨膠鞋、秤等等日常生活用品都不能做，必須靠上海運來。現在，不僅這一些產品都能自己造了，還能製造鋼筆、手風琴、各種印花的綢子、毛巾、各種饋頭食品、各種精美的玻璃器皿。今年上半年，地方工業的全部新產品、和新的品種、規格、花色就達657種。本市地方工業的饋頭制品、印花毛毯、精干麻，和醫藥化生回蘇丹、医治跌打損傷的藥品都已經暢銷國外，手風琴、鋼筆都已在國外試銷。

我們說：歷史上沒有一個時代象共產黨這樣关心過人民的生活。右派分子說：工人的生活沒有改善。工人代表楊長

詩、王桂森、鄒樹清的联合发言，把解放前后的建筑工人的生活作了对比。他們的发言表明：解放前建筑工人的工作沒有保障，經常做半个月工，接着失業兩、三個月，有誰生了病時，就用繩子捆起丟在山溝野地。因此，在建筑工人中流行着“溝死溝埋，路死路埋，土坎坎做靈牌”的淒慘的話。那时候，建筑工人在資本家、封建把头的压迫剥削下，做一天工，只能買一升米，做三天工，才能扯一尺藍布，而且由于物价狂漲，如果不在得到工資后馬上就買，就連一升米、一尺布也買不到。当时建筑工人每人只有一套衣服，三个人才有一床被盖，衣服晚上洗了早上穿，大家称它“專班衣服”。因此，工人們說：“我們做一件衣服，比資本家修一座家廟還難”。解放后，建筑工人的生活变了样，每个月的基本工資可以拿到70元左右，平均每天兩元多，可以買一斗多米，扯四、五尺好的藍布。現在不但每个工人都不愁吃，不愁穿，而且職業也有了保障。楊長詩、王桂森、鄒樹清質問道：“这不是共產党帶來的好處嗎？但是，右派分子却用資產階級眼光，仇視工人階級和共產党，他們說工人的生活‘降低’了，說共產党‘不好’，这不是造謠是什么？这不是別有用心是什么？！”

西南農學院副教授劉佩瑛，向偉大的農業合作化运动射出了惡毒的一箭，劉佩瑛造謠說：“農業合作化烏糟一团，”她把我們今天昌盛的農村景象描繪得那么淒涼慘淡。但是，永遠擺脫了貧困的農民們能容許她含血噴人么？看，新兴農業社副主任傅素清站起來發言了。她兩頰通紅，眼睛里含着怒火，質問道：“你說農業合作化烏糟一团，農民生活沒改善，你哪來的根據？”就是这个傅素清，曾經經歷过千万農民經歷过

的生活。傅素清落下娘胎以后不久，父親被窮困折磨死了。她才学会走路就不得不去揀煤炭花賣，吃豆渣蕷菜叶子过活，有时就牽着媽媽的衣角沿街乞討。十三歲时，媽媽养不活她，就把她嫁了人。直到解放，受尽苦难的傅素清才伸直了腰杆；她在土改时白天黑夜斗争地主；她带头参加了互助組和合作社；在合作化高潮的游行行列里，她举着大旗，眼里含着热泪，高呼着中国共产党万歲。現在，合作化給她帶來了幸福，她一家入穿新衣，置新被，一天三頓吃的是白米飯，还在銀行存了一百多元。

合作化运动給傅素清帶來了幸福，給郊区几十万農民帶來了幸福，参加大会的農業科學家們和劳动模范們的臉上紅光煥发，他們帶來了合作化运动的捷报，用鉄的事实來粉碎劉佩瑛的謬論。市農林水利局局長王善佺敘述了合作化后的增產成績。在合作化运动第一年的1956年，郊区的四万多畝水田里开始長出了兩季稻子；在战胜了解放后最嚴重的水、旱、虫三災以后，粮食总產量比1955年增加了14.97%，提前完成了第一个五年計劃的粮食增產指标，比土改时的1952年增產42.24%。今年，五万多畝早稻获得丰收的喜訊頻頻傳來，总產量比去年增產69%。1956年的蔬菜播种面積比1952年增加了59.21%，总產量增加了84.5%，生猪產量今年已比1952年增加了10万头以上。王善佺在談了这些成績以后，說：根据我自己的切身體驗，農業合作化的发展乃是農業发展、農民物質文化生活不断提高的最基本的保証，也只有在農業合作化后，才为農業科学技術的发展与貫徹开辟了广闊前途，農業技术工作者也可以大展其才，而劉佩瑛身为西南農学院副教授，从事

農業技術的教學與研究工作，竟喪心病狂如此，這是不能容忍的。李明先代表在敘述了北碚區的農業增產成績與農民生活改善情況以後，說：合作化挖掉了几千年的窮根子，是農民長期以來的願望，農民們說：合作化的實現是“上對得起祖祖輩輩，下對得起子子孙孫。”

在合作化的康莊大道上，生產力突飛猛進地發展了，農民生活改善了。在土地改革時，郊區貧農占農村人口60%以上，現在，農村階層情況已經起了變化，有95%的農民在過着中農生活了，貧農只占5%了。郊區農民為永遠擺脫貧困而歡欣鼓舞，拍手稱快。萬盛社的朱興谷代表說：我們現在都過了好日子，吃穿不愁，我們新民耕區的一個生產隊，31戶人還存有2,400多元。如果農民生活水平沒有提高，哪裏來的存款？在郊區，就是連貧瘠的山地上也發生了驚人的變化。看吧，這個地方叫任家坡，它是觀音橋鄉東方紅農業社的一個耕區。這裡共住着90多家人，解放前，他們單靠山上的庄稼不能糊口，從每年8月到第二年春天，就靠打棕墊、蒲團過活，年年如此，家家如此。天還沒有亮，他們就趕到幾十里路以外去割棕。晚上，家家戶戶都在縫棕墊、蒲團，縫的縫，搓的搓，縱然膝頭上搓起了厚厚的繭巴，生活還是困難得很，吃不飽，穿不暖，當時山下的人形容說：“有女莫嫁任家坡，卷起褲兒搓索索。”現在，淒涼的歲月過去了，任家坡上出現了水庫，大埝塘。山上的庄稼吃足了肥料，就一年一個變，這裡生長出十一、二兩一個的大洋芋，一斤多一棵的窩筍，山上農民的生活比解放前提高了5倍，家家戶戶都置了細布衣服、膠鞋、手電筒，有十几戶人買了鐘。解放前冬天冷得打抖，常常吃菜葉子當頓的任

海清，現在已經在信用合作社存款270元。

難道說，这就叫做“烏糟一团”？難道說，这就叫做“農民生活沒有改善”？

事實是最有力的見証。我們的工業和農業在突飛猛進，我們人民的生活一天天在改善。右派分子們妄想用漫天大謊來污蔑新社會，那鉄的事實就會把他們打得頭破血流。

讓我們歡呼，讓我們歌唱，歌唱偉大的中國共產黨，歌唱我們越來越幸福的生活。

# 今天看重慶

——重慶市政建設的成就

趙孝慈

十年前，重慶的国民党反动政府，为了欺騙人民，故意粉飾太平，裝得若有其事地訂出了一个所謂“陪都十年建設計劃草案”。直到解放为止，这个計劃沒有一項實現，完全是国民党反动政府撒下的一个弥天大謊。

熟悉重慶过去的人，今天再來看看这个城市，不能不为解放八年來她所起的深刻变化所激动，不能不为她的輝煌的建設成就而謳歌。在八年內，我們所做的比以往国民党几十年所做的还要多。如果不信，有种种事实為証。这不是右派分子的狂言謠語所否定得了的。

这里只揀我們日常生活中常見的几件事來談一談。

电和水，这是住在城市里的人日常生活中所不能缺少的。只要一提起解放前重慶的电和水，至今人們仍記憶犹新，那真是伤透了腦筋。翻开十年前重慶的旧报纸，几乎天天都有为水电問題呼吁的新聞和文章。当时和国民党反动政府一个鼻孔出气的伪市參議會，也經常在討論电和水的問題。但是討論來討論去，还是三天兩天停电，人們經常在黑暗中过日子。由于随时停电，賣蜡燭成为了一項新兴的投机生意，价格一日数变，許多人買不起，只好“打黑摸”了。当时重慶有130

多萬人口，而發電廠的發電能力只有1萬3千瓩。電力不足，怎麼不停電呢。即或來了電，電力也很微弱，燈光如豆，當時人們稱之為“鬼點燈”。但是現在的情況又是怎樣呢？解放八年來，除了因為電力廠檢修停電外，平常很少停電。在郊區，我們修建了現代化的發電廠，在龍溪河，我們修建了水電站。現在全市的發電能力比解放前增加了6倍多。它們輸送出來的電力，保證了工業生產和城市照明的需要。

和電分不開的是水。在重慶住得較久的人，只要一回憶起解放前候水、搶水的情況，一股痛苦的滋味就會涌上心头。當時吃水用水是很艱難的，自來水公司本來設備就小，不能滿足需要，何況電力不足，經常停電，水又怎能供應得上呢。那時全市每天需水3萬噸，而自來水公司只能供應1萬6千噸。沒有辦法，只好三天兩天地停水。停了水，人們只好下河去挑或者買黃澄澄的河水來吃，一挑水的價錢有時比一升米還貴。一旦有了水，水站上就排着一字長蛇陣。於是打架、吵嘴也跟着來了。當時，城裡許多偏僻的街道和小巷根本就吃不上自來水，還不用說郊區了。如今，這些現象早已一去不復返了。現在每天自來水的供應量比解放前增加近一倍，售水量相當於解放前的5倍多。解放前重慶只有40多個售水站，現在有698個，不僅城區，連郊區許多地方也吃上了自來水了，而且水價也降了12次，一噸水才2角5分錢。

重慶是個山城，一出門就要爬坡上坎。城的南北又有長江和嘉陵江環繞，到附近有的地區需要過河。因此，交通不便往往會給人們的生活帶來很大困難。在解放前，重慶，這個國民黨的所謂陪都，市區却只有九輛破舊不堪的公共汽車在行

駛。當時不要說到較遠的北碚，就是在市內，從解放碑附近到上清寺，也得等上點把鐘，才能搭上車。何況許多通道要衢，根本沒有公共汽車的線路，郊區就更不用說了。如今，單是行駛在市區和郊區的公共汽車就有190多輛，城區，還有20輛重慶從來沒有過的舒適的無軌電車。現在每隔幾分鐘就有一輛車，行車路線星羅棋布，遍及全市；不但這樣，在城區的主要碼頭已都有輪渡，甚至象北碚、九龍坡這些邊遠的郊區也有了輪渡。難怪許多初到重慶的朋友都稱贊重慶的交通便利。

和交通分不開的道路建設，這幾年的迅速發展，也是人所共見的。許多過去高低不平的馬路，現在加寬了，修平了，坡度降低了，這只從城區七星崗這條馬路的變遷就可以看得出來。解放前，七星崗這條馬路很窄很陡，兩輛汽車平行都要擦着過，那時這兒不知發生過多少次車禍。現在，這條馬路加寬了一倍左右，坡度降低了不少，汽車司機經過這裡再不皺眉了。再看看郊區，以往到北碚是80公里，要坐一個整整上午的汽車，解放後新建了一條公路，到北碚只有50公里，兩個多鐘頭就到了。解放前重慶的道路總長只有236.55公里，解放後新建的道路就有120多公里。

解放前，住在重慶的人，常常為找不到一個游玩和休憩的地方而感到苦惱。說起來也許令人難以置信，諾大一個城市竟連一個公園也沒有。如果說有，那就是在西三街後面那個象渣滓堆一樣的中央公園，連樹子也沒有幾根。解放後，新建了許多供勞動人民游玩和休憩的地方。在城區里，新建的勞動人民文化宮，游玩的人們常常絡繹不絕。又將戰犯王陵基的“公館”改成了枇杷山公園，戰犯楊森的“公館”改成了少年宮。

在郊区，也新建了沙坪壩公園和西區公園。全市文化娛樂場所的大量增加，給人們的文化生活帶來了莫大方便。解放前，重慶只有8家電影院和6家劇院，而且都集中在市中心區。住在沙坪壩、九龍坡這些地方的人，看一場電影非得進城不行。目前全市的娛樂場所已有40多家，其中電影院就有24家，可以同時容納25,000個觀眾。六個郊區，每個區都有了電影院和劇院，住在郊區的人再也用不着專為看电影進城了。解放後新建的大众游藝園是劳动人民最喜爱的地方，既可以看看電影、戲劇，還可以听听曲藝。每逢假日，这儿常常是游人如織。楊家坪新建的綜合劇場也已經完工，這一帶劳动人民欣賞戲曲歌舞就更方便了。爱好体育活動的人，解放前因為找不着一個适合的場地常常搖頭嘆氣。偽市政府曾經叫嚷要在大田灣修運動場，臨近解放還是一土未剷，却借此榨取了不少人民的血汗。現在，这里有設備完善的體育館，雨天照样可以練習和比賽。新建的可容納4萬多觀眾的運動場，是比賽足球和田徑的好地方。

值得特別提一提的，是重慶的城市衛生。解放前，沿重慶兩江的碼頭又髒又爛，單是儲奇門碼頭一個地方，堆的垃圾就要七、八萬輛汽車才能運得完。街上垃圾無人收檢，到處傾倒。而從下水道、陰溝里流出來的髒水、糞便，在河邊四處橫溢。因為下水道修的少，許多居民只好把髒水倒在路边，陰溝里的水流不出去，一遇到雨季，便泛濫成災。大陽溝街變成了真正的“大陽溝”。於是，傳染病也就流行起來了。1945年6月重慶霍亂大流行的慘狀，至今回想起來，使人還有余悸。那時醫院又少，防疫設施更說不上。解放後，政府在城市衛生工程方面的