

174313



軍事常識丛书

空 軍

侯祖沛編寫



2
733
1

87
中国青年出版社



軍事常識叢書
空 軍

解放軍戰士社編
侯祇沛編寫

*

中國青年出版社出版

（北京東四12條老君堂11號）

北京市書刊出版業營業許可證出字第026號

中國青年出版社印刷 印刷
新華書店總經售

*

787×1092 1/32 1 1/4印張 19,000字

1957年10月北京第1版 1957年10月北京第1次印刷
印數1—11,300

統一書號：3099·11

定價（7）一角三分

軍事常識叢書

空 軍

侯祖沛編寫

中國青年出版社

1957年·北京

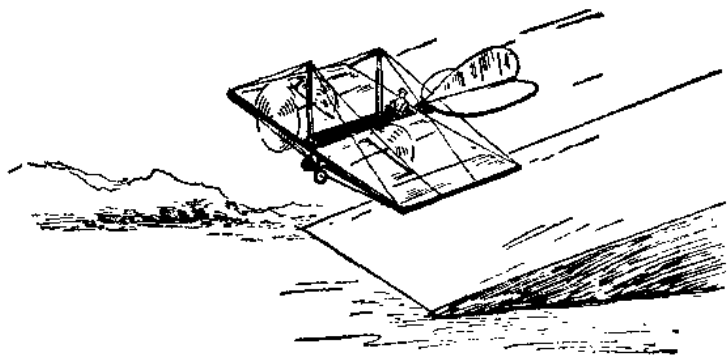
目 次

空軍是現代化軍隊中的一个重要軍种	3
空軍的各兵种和任务	6
飞机	10
軍用飞机的种类	15
飞机的射击武器和轟炸武器	21
導彈	25
空降兵	31
空軍是怎样作战的	33
建立一支强大的人民空軍	36

空軍是現代化軍隊中的 一个重要軍种

空軍的发展

飞机出現在世界上，已經有七十多年了。1882年，俄国有一个海軍上校，名叫莫查依斯基，制成了世界上第一架飞机。从那以后，許多国家就把飞机当作战争中的一种武器了。这样，世界上就出現了空軍。又过了將近三十年，在1911年，俄国的空軍第一次参加了几个軍区的演习。1911年到1912年間，在上耳其和意大利的战争中，空軍第一次正式参加了战斗。意大利最先出动了七架飞机，主要是进行偵察，同时也对土耳其进行了轟炸。



世界上出現的第一架飞机

那时候，空軍作战是很簡單的，兩方的飛行員駕着飞机，用手枪互相射击。到1913年，俄国的一个軍官才在飞机上装上了机关枪。那时，各国空軍的飞机也是很少的，直到第一次世界大战以前，当时比較强大的俄国空軍，也不过只有二百多架飞机；飞机每小时也只能飞行七、八十公里，还不如現在的小汽車跑的快。在第一次世界大战中，俄国制造了一种重轟炸机，每小时可以飞行一百三十到一百六十公里，一次能飞行一千公里，超过了当时其他各国所有飞机的速度。自从有了轟炸机以后，就开始建立了專門的轟炸航空兵。

第一次世界大战以后，空軍迅速地发展起来了，成为一个独立的軍种。苏联首先全部使用了新的、快速的單翼机，并且建立了强大的歼击航空兵。在第二次世界大战过程中，空軍的发展更迅速了，又有許多新的成就。例如：活塞式歼击机每小时最快能飞行七百公里以上；輕型和中型轟炸机，每小时最快能飞行六百公里，一次能飞行二千五百公里左右；重轟炸机每小时能飞行五百公里，一次能飞行五千公里以上。而且飞机也飞得高了，能在一万公尺以上的高空飞行。飞机攜帶的炸彈重量和破坏力也增大了，在第二次世界大战結束的时候，就用过十吨重的大炸彈。这个时期还有一个最主要的成就，那就是噴气式飞机出現了。这是一件了不起的大事。同时，雷达也被广泛地使用起来了。

空軍在現代战争中的作用

为什么空軍的发展这样快呢？这是和空軍在現代战争中

的作用分不开的。偉大的苏联卫国战争証明：空軍可以单独地打击敌人，有力地支援地面部队作战。举个例子說吧：1941年6月27日到28日兩天当中，在波布魯斯克地区，苏联空軍对被苏联紅軍包圍起来的德国軍队，进行了歼灭性的轟炸，使得残余的敌人很快就被苏軍地面部队彻底消灭了。在苏联卫国战争中的莫斯科、斯大林格勒和庫爾斯克会战中，苏联紅軍从防御轉入反攻，都得到了空軍的支援。在斯大林格勒，德国空軍企图接应被苏联紅軍包圍起来的德国軍队，但苏联空軍把該地的空中道路封鎖住了，粉碎了德国空軍的企图。苏联空軍經常地支援地面軍队消灭敌人，取得胜利。而且这种规模是非常大的。例如在攻克柏林的战役中，苏联空軍共有八千四百架飞机参加了战斗，每天出动一万七千架次以上。

第二次世界大战以后，航空技术繼續迅速地发展。特別



攻克柏林战役中，苏联空軍协同地面軍队向德国法西斯发动攻击

是噴气式飞机的飞行速度越来越快。在1948年,噴气式歼击机每小时就已經能够飞行一千一百公里左右,接近了声音的速度。現在,飞机的速度已經超过声音的速度了。

从空軍迅速发展的过程中,我們可以看出,現代空軍有着很大的机动性能、远战性能和襲击威力。空軍对地面軍隊进行战斗支援时,能促使战斗、战役的規模扩大,能增加进攻的速度和坚决性。它是現代化战争中一个不可缺少的重要軍种。我們还可以看出,空軍在現代化多兵种合同的战斗和战役中,作用更大了,对地面軍隊的战斗过程的影响也更加显著了,它甚至能够影响战斗、战役的性質。当然,我們也应当看出,不管它怎么重要,它并不能代替其他軍种、兵种,它更不能单独地决定战争的胜敗。

空軍的各兵种和任务

概括起来講,空軍主要有如下几个兵种:歼击航空兵、轟炸航空兵、强击航空兵,还有运输航空兵、偵察航空兵和特种航空兵(通信、救护、拖曳、炮兵校正)等。它們担负着以下五个主要任务。

掌握制空权

空軍是掌握制空权的主要軍种。它要保卫自己的領空不受敌人侵犯,消灭和阻止敌人的空軍,不讓敌人从空中进攻,保証自己的軍隊無論在空中或地面,都能順利地进行活动,并

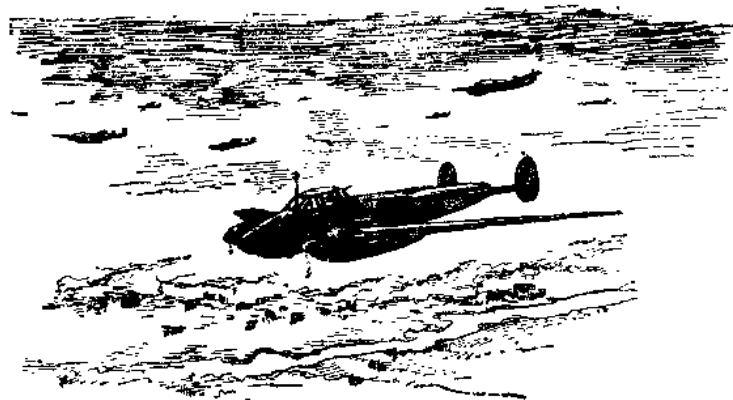
掩护自己的地面目标和水上艦艇，以及交通運輸、通信設備不受敌人空軍的襲击。

在現代戰爭中，掌握制空權是很重要的。太平洋戰爭爆發時，英國在遠東的最大軍港——新加坡的海防力量是不弱的。但是在戰爭爆發後，這裡的制空權被日本軍隊奪去了，結果在日本空軍的猛烈轟炸下，保護新加坡的英國海軍旗艦“威爾斯親王”號，和其它一些軍艦都先後被炸沉，海防力量大大削弱了。還有一個例子，在蘇聯衛國戰爭中，斯大林格勒戰役開始的時候，德國法西斯空軍的活動占着優勢，就使得蘇軍的活動遭到很多困難。蘇聯空軍不斷出擊，逐步以壓倒的優勢掌握了制空權，就解除了蘇軍地面部隊很多困難，這對蘇軍最後包圍和殲滅斯大林格勒地區的德寇，起了很重要的作用。

只有掌握制空權，才能完全防禦敵人從空中向本國領土的襲击，完成保衛領空的任務。不過，空軍雖然是掌握制空權的重要軍種，但在奪取制空權中，也不能缺少防空軍、海上艦隊和地面部隊的密切協同。

消灭敌人的地面軍隊、海上艦隊， 破坏敌人的軍事和工業目標

這是空軍協同地面軍隊作戰取得勝利的最直接的手段。這個任務主要靠轟炸航空兵和強擊航空兵擔任，並在其它航空兵的協同下，來完成的。例如，在1955年1月解放一江山島的戰鬥中，我軍地面部隊登陸以前，空軍的轟炸部隊和強擊部隊，在殲擊機群的掩護下，首先向一江山島的敵軍和工事，



轟炸機

連續進行了轟炸和低空掃射，為地面部隊登陸开辟了道路。

具體說來，空軍轟炸和掃射的目標主要是：1. 敵人的坦克、炮兵和生動力量以及各種工事。2. 敵人的海軍基地（港口）、海上戰艦和輸送船隻；敵方的公路、水路運輸、鐵路交叉點（火車站）、鐵橋和渡口；敵人的司令部和通信樞紐、大型雷達和其它指揮機構。3. 敵人飛機場上的飛機、人員和設備，敵人的彈藥庫、油料庫和其它軍需物資倉庫，以及導彈儲放所和發射場，原子彈和氫彈儲放處。4. 敵人後方的軍事工業企業，以及其它大的軍事目標。

空投空降部隊，輸送軍需物資和軍隊

空軍能用運輸機把空降部隊投到預定的目標地區。例如，在1945年8月15日解放東北的戰役中，蘇聯紅軍在向日本關東軍發起攻擊的同時，用大量運輸機，在哈爾濱、長春、沈

阳等几个大城市，投下了大批空降部队，占领了敌人后方的几个主要据点，配合进攻部队，使东北迅速得到解放。空军还能用运输机，给地面军队和在敌人后方活动的游击队，运送弹药、燃料、粮食等军用物资；担任空军部队和兵团转移驻地的运输任务。在列宁格勒保卫战中，一部分苏联空军就执行着这种任务。他们克服种种困难，从刺多加湖上空打开了通往列宁格勒的空中通道，把物资源源不断地投往列宁格勒，支援地面部队和居民同德寇作战。



空投部队

航空侦察

在现代战争中，仅靠地面侦察，是不能够及时地向合成军队指挥员供给敌人整个情况的，很多时候需要依靠航空侦察。航空侦察兵利用飞机上装置的照相、雷达、无线电收发机和无线电传真等设备，在相当短的时间内，对战场和远后方的敌人情况，进行侦察活动，把得到的情报供给指挥员。这是空军的一个重要的任务。在解放一江山岛战斗开始以前，我们的侦察机就曾经连续对这个岛屿进行了侦察，获得了这个岛屿地

形图和敌人工事分布的情报，为地面部队选择登陆点提供了可靠的资料。

通信和救护

利用空军通信联络机，进行通信联络活动，保障各兵种指挥员及司令部之间，以及前线和后方之间的联系；保障在敌人后方活动的游击队与正规军部队之间的联系。空军还利用救护机把伤病员送往后方；把医务人员送往前方或后方；并向前方运送药品和医院设备等。

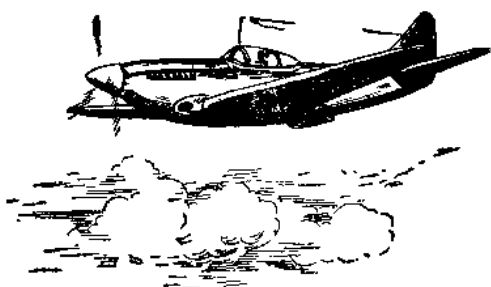
飞 机

飞机的主要部分和种类

一架普通的飞机，可以看见它有这样一些主要部分：1. 机身。它连接飞机其它部分，安装各种设备，容纳飞行人员、乘客、货物或炸弹等。2. 机翼。就是飞机的翅膀。它在运动中能产生升力，支持飞机的重量，使飞机在空中飞行。3. 尾翼。就是机身后那个十字形的尾巴，它那直的一部分能左右转动，使飞机左右转弯，叫方向舵；横的一部分能上下转动，使飞机上升下降，叫升降舵。4. 着陆装置，或叫起落架。就是飞机机身下面的那三条腿。它支撑着飞机，使飞机在起飞或着陆时能在地面滑行。现代飞机起飞以后，就都把起落架收藏在机翼或机身里面了，这样可以使飞机飞得更快些。5. 发动机。是飞机的动力部分。现代飞机的发动机有活塞式发动机和喷气

式发动机两大类。

在飞机内部，
还有供飞行员操纵
飞机用的机械和仪
表，供发动机工作
用的燃料，供飞机
上人员和地面联系
用的无线电通信设



螺旋桨飞机

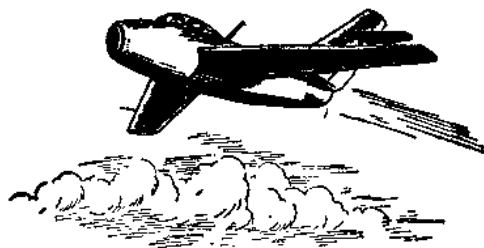
备，供飞机作战用的器械，供收放起落架用的冷气等等设备。

现代飞机一般可以分成以下几类：

活塞式飞机 这种飞机的动力装置是活塞式发动机。它发出的动力带动螺旋桨转动，产生拉力，牵引飞机前进，使机翼产生升力。和喷气式飞机相较，这种飞机的发动机构造复杂，重量大，制造和维护都比较困难；它受构造、燃料等方面的限制，发出的动力比较小，而且高速性能不好。由于存在这些缺点，目前活塞式飞机每小时最快只能飞行八百公里上下，高

度一般不过五千公

尺左右。



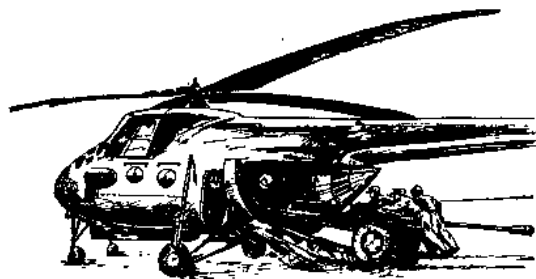
喷气式飞机

喷气式飞机

这种飞机的动力装置是喷气式发动机。当发动机转动后，燃烧的气体以很高的速度向后方

噴氣，對飛機產生很大的推力，推動飛機前進，機翼產生升力，使飛機升到天空飛行。這種發動機有著活塞式發動機沒有的優點：它的構造較簡單，製造和維護都比較容易。這種噴氣式飛機比活塞式飛機飛得快，也飛的高。但是，這種飛機也有很大的缺點，如：燃料消耗量大，續航時間短；發動機的生命較短；速度小的時候性能較差等。

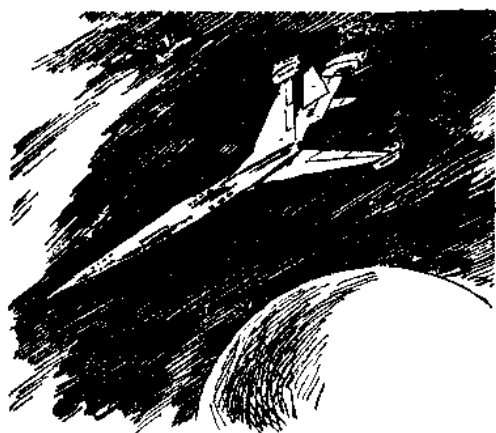
直升飛機 直升飛機與孩子玩的“竹蜻蜓”相似，機翼不象普通飛機固定在機身兩旁，而是裝在機身的上方，並且可以旋轉。它起飛和著陸不需要滑跑，可以在很小的場地上直著上升和降落。它可以在空中停留不動，也可以橫行、倒退或作90度左右的大轉彎。直升飛機的主要用途是：運輸、急救、通信和空中觀測等。這種飛機一般是小型的，但也有大型的。蘇聯製造的雅克—24型直升飛機可以載重十噸，一輛載滿了貨物的汽車可以直接開進它的機倉裏面去。還有一種新式的直升飛機，能在兩小時以內改成客機、農業飛機、郵政飛機或救護飛機。



直升飛機

原子飛機 蘇聯已經開始試飛原子飛機。這種飛機機身是流綫型的，看起來很輕便。機身很長，機倉在機身的前部，機翼是三角形的，機翼和噴氣式發

动机都伸在后面。原子飞机装置有一种轻便的原子反应堆，它的能力至少比世界上第一个苏联的原子能发电站的反应堆大十倍。这种飞机装上不到一公斤的铀，就足够使飞



原子飞机

机不着陆绕地球几周。同样重的飞机如果使用油料的话，就需要十五万公斤以上。

飞机的基本性能

一种军用飞机的战斗性能的好坏，主要是由以下一些因素决定的。

动力有多大 就是说，飞机上的发动机能发出多大的力量，通常叫做发动机的功率。目前每台活塞式发动机能够发出二千五百到三千匹马力，最大不超过三千五百匹马力，这么大的动力能够保证歼击飞机每小时飞行六百到八百公里。喷气式发动机的动力比活塞式发动机大得多。例如，有一种重型远距离喷气式轰炸机，它安装着八台喷气式发动机，可以产生三万六千多公斤的推力。这种飞机的最大平飞速度每小

时可达一〇五〇公里。在这个速度下，八台噴气式发动机发出的推力差不多相等于十四万匹馬力。

飞多么快 这是指飞机在每小时中能够飞多大的距离，通常叫作飞行速度。例如，苏联的 TY—104 型噴气运输机每小时飞行一千公里，这就是它的飞行速度。現代飞机的飞行速度比声音快得多。現代世界上飞得最快的飞机有的每小时超过三千公里，比声音速度还快兩倍多。声音一个小时能从北京跑到重庆，而这种飞机从北京飞到重庆只需要二十分鐘就够了。

飞多么高 飞机裝滿全部战斗裝备，如人員、油料、彈藥等，能够飞到的高度，通常叫上升限度。世界上有的噴气式飞机已經达到二七四五〇公尺了。这个高度比世界最高的山峰——我国的珠穆朗瑪峰还要高三倍多。

飞多么远 飞机朝一个方向直飞，直到油料全部用完时所能飞过的距离，通常叫作航程。世界上現代飞机最大航程的正式記錄是一八〇八一公里，差不多等于在北京和莫斯科之間一口气来回飞三次。

能載多么重 就是飞机的載重量，一般包括乘員、武器、飞机設備、燃料和彈藥等。世界上有的飞机，光載彈量就已經达到三十多吨。

火力強不强 軍用飞机上安裝着數目不同的枪、炮，火力有強有弱，直接影响到飞机的战斗性能。下面有兩节專門談飞机的武器。这里就不多說了。

現代飞机还有一个特点就是它的复杂性。現代飞机有的

动力达到四万匹馬力以上。(一般的汽車只有一百到二百四馬力。)它的馬力可以赶得上二三百輛汽車的馬力。这样一架飞机上的动力,就可以裝設一个較大的发电站,能够供应一个有四百万人口的大城市所有的用电。另外,如果把一架現代飞机上的油管接起来,能有十八公里長,电綫有三十公里長,仪表有四、五十个。一架中型飞机另件就有四万五千件以上(一輛汽車才不过有二千五百到三千件),一架大型飞机上,單是铆釘就有四百五十万个以上。

軍用飞机的种类

歼 击 机

这是一种小型的快速飞机,除了很少的歼击机有兩名飛行員操縱外,絕大多数只有一名飛行員操縱。新式的歼击机絕大部分是噴气式飞机,速度很快,有的和声音的速度差不多,有的比声音的速度还快。歼击机的主要武器装备,是方向固定的机关枪和机关炮,也可以携帶小型的火箭炮。它担负的主要任务是歼击空中敌机,保証自己軍隊的一切活动正常进行。它还負責护送有特殊任务的飞机安全飞行;在必要的时候,它还可以担负偵察和扫射敌人地面部队等任务。1956年6月23日的夜里,一架台湾蔣軍情报署的偵察轟炸机,窜到我国浙江、江西、福建一帶領空騷扰。我軍空軍英雄魯珉少校立即駕着飞机飞上去,把这架蔣軍飞机打落。魯珉少校駕駛的飞