

241
基本館藏

258744

象片控制点的坐标 及高程計算

C. Г. 摩洛茲柯夫等著



測繪出版社

象片控制点的坐标 及高程計算

C.Г. 摩洛茲柯夫 等著

中國人民解放軍總參謀部測繪局譯

測繪出版社

1959·北京

本書是根据苏联1955年莫斯科測繪出版社出的“Пособие по вычислению координат и высот опознавок”一書譯出的。

本書對航測工作外業控制方面有比較全面的闡述，其內容包括象片連測的多種形式、計算的多種方法以及測算過程中的限差規定，可以作為航測外業人員的作業參考。

本書1957年第二版在內容上略有修訂，其中主要是對用后方交會法確定的象片控制點坐标的計算方面作了某些補充（參看測量制圖報1958年第3期“用后方交會法聯系象片控制點的誤差之確定”一文）。

象片控制點的坐标及高程計算

著者 C. Г. 麥洛茲柯夫等

譯者 中国人民解放軍總參謀部測繪局

出版者 測繪出版社

北京市西四羊市大街地質部內

北京市書刊出版發售許可證字第081號

發行者 新華書店

印刷者 地質出版社印刷廠

北京安定門外六鋪炕40號

印數(京)1--1200冊 1959年10月北京第1版

开本33"×46"1/32 1959年10月第1次印刷

字數70000 印張3 檢頁

定价(10) 0.50元

前　　言

这是一本作业参考書，預計供从事航測成图中扩展測图网工作的控制測量人員和地形測量人員之用。

本書是根据在作业中采用“象片控制点資用坐标計算簡明指南”（B . B . 齐齐金娜著，測繪出版社1951年出版）的經驗以及許多計算工作方面的合理化建議而写成的。在这本書里包括了作者認為最合理的公式和計算格式，以及应用它們的实际指示。

本書所列举的一些例子中，計算精度和各个結果間容許的不符值，是以 1:25000 和 1:10000 比例尺測图作业为根据的。在作更大比例尺測图时，必須相应地提高計算精度，并采用該种比例尺測图作业細則中所規定的限差。

目 录

前 言

一、总 则	.....
二、用极坐标法、交会法和三角测量法测定的象片控制点坐标的计算	..... 5
1. 用极坐标法测定象片控制点	..... 6
2. 从三角点作前方交会测定控制点	..... 12
3. 由后方交会测定象片控制点	..... 19
4. 由联合交会测定象片控制点	..... 28
5. 用三角测量法测定象片控制点	..... 29
三、经緯仪导线测定的控制点坐标的计算	..... 35
1. 在两个三角点之间敷设经緯仪导线测定象片控制点	..... 36
2. 依附同一三角点布设闭合经緯仪导线测定控制点	..... 43
3. 由相交于同一个节点上的各经緯仪导线测定象片控制点	..... 47
4. 由相交于若干个节点的经緯仪导线测定象片控制点	..... 52
四、象片控制点高程的计算（利用高程导线）	..... 59
1. 高程导线各点间高差的计算	..... 60
2. 在两水准点之间敷设高程导线测定象片控制点的高程	..... 64
3. 由依附在一个起始点上的闭合导线测定控制点的高程	..... 66
4. 由相交于同一个节点上的各导线测定象片控制点的高程	..... 68
5. 由相交于若干个节点上的导线测定象片控制点的高程	..... 72
五、由佈设高程网测定的象片控制点高程的计算	..... 75
1. 三角高程测量的高差计算	..... 76
2. 独立点高程最或然值的计算	..... 76
3. 以逐漸趋近法计算点系高程的最或然值	..... 78
六、附 录	..... 83

一、總 則

大家都知道，航測成圖的大地控制工作計有：1) 建立主干控制（一、二、三、四等國家三角測量，在某些情況下代替四等三角測量的大地導線，以及一、二、三、四等國家水準網）；2) 扩展測圖網。

航測成圖時，平面和高程測圖網中的各點應該尽可能和地面上極為顯著的地物點相重合。因此，這些點能夠在航攝象片上辨認出來，通常稱為“象片控制點”。

為了求得象片控制點的坐標，要將象片控制點連測到國家三角點（或大地導線點）上；為此，在開闊地區要採用各種交會法和三角測量（小三角測量）；在隱蔽地區則採用經緯儀導線。為了測定象片控制點的高程，可在國家水準點之間敷設經緯儀高程導線和平板儀高程導線。

有關測定象片控制點坐標和高程的方法，在相應比例尺的地圖測量規範和細則中都有詳細的指示。其中同樣也規定了測量作業最後結果的必需精度，各個測量結果的不符值和閉合差的限差，以及整飾外業手簿和其他外業資料的規則。

外業作業員應該仔細地整理上繳的資料。應該從角度或方向觀測的各個測回結果中推算出算術中數；如果在儀器偏心和視準裝置偏心的情況下觀測角度，則必須列出歸心元素。用捲尺量出的綫長必須加入傾斜改正。將計算平面控制點坐標所必需的一切資料加以計算和檢查後，記入專用的格式內。在高程導線手簿內，必須算出傾斜角和高差。

最後計算象片控制點的坐標和高程以前，必須確信所有的手簿和格式都已經過仔細的檢查，並經檢查者簽署證明。

由相應成果表中摘錄計算所需的起始資料：三角點和大地導線點的坐標、邊長和坐標方位角、水準點和其他主干大地控制點

的高程。利用几本成果表时，必須預先檢查其中所載的坐标和高程是否屬於同一系統 是否具有必需的精度。

平面控制点的坐标根据六度带高斯正形投影平面計算。任一投影带的縱坐标都由赤道起算；横坐标都由各带的中央子午線起算。同时，为了避免产生負值起見，将横坐标添加500km，并在它的前面註写投影带的編號。

連測控制点时所觀測的水平角不必归算到平面上，因为边长不大，且因为归算到平面上的改正数远远小于觀測角度时所不可避免的誤差。

对經緯仪导綫的各边來說，当横坐标大于90km时，其归算到高斯投影平面上的改正数应当予以考慮。

象片控制点的高程根据波罗的海高程系統計算。

考虑到象片控制点的坐标精度必須与成图比例尺的图解精度相适应，所以坐标可以用簡捷方法应用三角函数五位自然值表（或对数表）及坐标增量表来計算。

不要使用超过所需位数的用表，这样会过多地耗費計算時間。

大地計算所用的最重要的用表名称和說明，列在E.Г.拉尔欽柯所著的“計算技术”一書中（測繪出版社·莫斯科·1952年）。

象片控制点的坐标增量和坐标值計算到0.1m；高程导綫的高差算到0.01m；高程网的高差則算到0.1m。

用各种交会法和三角測量法測定的象片控制点，在計算其坐标时，觀測角的精度取到1"，然而，只要边长不大，在由用表中选取必須的三角函数值时，可以利用湊整至最接近的十秒数的角度值。

計算經緯仪导綫时，觀測角和坐标方位角的值都要湊整至十分之一分。

經緯仪导綫和高程导綫的閉合差，以及用各种方法求得的

象片控制点坐标值的不符值，都不應該超出細則中对最后結果所容許的誤差值的两倍。

計算最好按下列規則进行：

計算必須根据各測量作业机构所采用的統一格式进行。

在計算每个象片控制点或每条导綫的开始，要加上一个標題，并註明象片控制点的編号；如果这些象片控制点是采用交会法和三角測量法測定的，則須繪出略图。略图上要按照下列样式註出起始点和待定点的名称，角度觀測值和边长，坐标方位角以及其他資料。

根据本書所列的格式計算时，必須严格遵守其中所規定的演算次序，并且遵循所采用的起始点和待定点的記号或号次。

註記必須精确而整洁；并且只准用墨水註記（同一顏色，同一色調）。

書写大的数值时，整数与小数要用逗点分开，并且自右向左每隔三个数字留出間隔，例如：14 714 608, 6; 5 927 182, 6; 0,82 670。整数与小数用逗点分开，而不用圓点。对数的定位部和定值部用圓点分开（如3.40421）。

成列地書写数值时，各列中间位的数字要严格地位于同一垂直线上。

計算时，数值的湊整按一般規則处理。例如将数值4,2725749和0,8742957湊整至五位小数时，应写为4,27257和0,87430。

湊整时如果祇須捨去一个数字：5（或5的后面带有0），就只須湊整到最接近的一位偶数（零也認作是偶数）。例如将数值8,726835和2,6146450湊整至五位小数时，应写为：8,72684和2,61464。

代数式的符号最好尽可能在計算开始以前予以确定，并写出来。

使用計算机作計算时，應該事先加以检查。检查計算机的方法之一是：将最左边的一拨数杆拨成0，第二根拨数杆拨到3，

第三根—7，第四根—0，第五根—3，第六根—7余类推（037037037），将計算机手柄順時針方向搖三轉，所得的答數應該是：111111111（九個1），然后又同方向搖三轉，應得222222222（九個2），再搖三轉得333333333（九個3）。之后，反方向搖計算機：第一次反搖三轉后應該得出九個2；第二次反搖三轉后得九個1，再反搖三轉應該全部是零。

將計算機滑動部份向右移動三位，重新檢查。

使用計算機時，必須設法使撥動撥數杆和消去數字的次數尽量減少；搖轉手柄的次數也最少。

例如，在幾個不同位數的數值相乘時，必須將位數最多的因子當作被乘數，將它放在撥數杆上；乘上6, 7, 8, 9時，必須相應地換為乘上：(10-4), (10-5), (10-2), (10-1)。

如果須將若干個數值乘上同一個數值，那就須將這一數值放在計算機的撥數杆上，使之與所有已知的乘數相乘。尤其是在計算坐標增量時，即將水平距離S乘上坐標方位角的正弦值和余弦值時，最宜採用這條規則。

此外，同時還可以採用所謂〔速乘法〕。將撥數杆上所放的數值S乘上 $\sin\alpha$ （或乘 $\cos\alpha$ ）後，應該再把S乘上另一個乘數（ $\cos\alpha$ 或 $\sin\alpha$ ），此時不要消去原先的乘數和第一次乘算的結果，而是順搖和反搖計算機的手柄，使得在周數尺上得出第二個乘數。

使用計算機時，手柄要搖到底；如果不遵守這一規則可能得出錯誤的結果。

計算各種改正數（傾斜改正，歸心改正等），配賦閉合差，以及計算高差（見第四章）等，最好使用計算尺。

發現計算中有錯誤時，必須小心刮去錯誤的記錄，而在刮淨的地方寫上正確的記錄。如果所發生的錯誤引起了大量的修改，則最好是重新計算。

起始數據和最後結果（象片控制點的坐標和高程）必須特別顯示出來，可以用紅墨水或紅鉛筆在它們的下面划橫線。

二、用极坐标法、交会法和三角測量法 測定的象片控制点坐标的計算

1. 用极坐标法测定的象片控制点

(1) 用极坐标法测定象片控制点，附检查交会

$$\begin{aligned}\alpha_{1-P} &= \alpha' \pm \angle 1; & \alpha_{1-P} &= \alpha' \pm \angle 2 \\ \Delta x &= s \cdot \cos \alpha_{1-P}, & \Delta y &= s \cdot \sin \alpha_{1-P} \\ x_p &= x_1 + \Delta x; & y_p &= y_1 + \Delta y\end{aligned}$$

检查

$$\begin{aligned}\lg \alpha_{2-P} &= \frac{y_p - y_2}{x_p - x_2} \\ \angle 3 \text{算} &= \alpha_{P-2} - \alpha_{P-1} = \alpha_{2-P} - \alpha_{1-P} \\ \text{或 } \angle 3 \text{算} &= \alpha_{P-1} - \alpha_{P-2} = \alpha_{1-P} - \alpha_{2-P}\end{aligned}$$

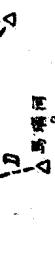


图 1

用计算机计算

起始点 1 待定点 P	普老屋		检 查		普老屋 控制点 312 马强河	待定点 P 控制点 312 起始点 2	检 查
	控制点 312	待定点 P 起始点 2	控制点 312 马强河	待定点 P 控制点 312 起始点 2			
α'	71°07'25"	x_p	6 151 049,7	α'	71°07'25"	x_p	6 151 049,7
$\pm \angle 1$	131 02 46	x_2	6 143 039,6	$\pm \angle 1$	131 02 46	x_2	6 143 089,6
α_{1-P}	300 04 39	$x_p - x_2$	+ 7 960,1	α_{1-P}	300 04 39	$x_p - x_2$	+ 7 960,1
α''	149 26 10	y_p	14 714 311,7	α''	149 26 10	y_p	14 714 311,7
$\pm \angle 2$	150 38 07	y_2	14 715 109,6	$\pm \angle 2$	150 38 07	y_2	14 715 109,6
α_{1-P}	300 04 17	$y_p - y_2$	- 797,9	α_{1-P}	300 04 17	$y_p - y_2$	- 797,9
α_{1-P} 中数	300 04 28			α_{1-P} 中数	300 04 28		

三

1. 公式的运用和演算的程序无须特别说明。
2. 坐标方位角 α_{1-p} 两个数值间的不符值应该符合于象片连测时角度观测的精度（中误差 $m\alpha \approx \pm 20''$ ）。
3. 由于起始点与待定点之间的距离不长，在求 $\sin \alpha$ 和 $\cos \alpha$ （或 $\lg \sin \alpha$ 和 $\lg \cos \alpha$ ）的数值时，正如上述那样，坐标方位角的平均值 α_{1-p} 中数可以凑整至最接近的十秒数。
4. 将各个象限的三角函数化为锐角函数的公式列于附录 1。
5. 必须考虑到，根据观测的 P 角和作为方位角之差 ($\alpha_{p-2} - \alpha_{p-1}$ 或 $\alpha_{p-1} - \alpha_{p-2}$) 算出的 P 角的符合程度来检查结果时，如果这一角度愈近于 90° ，则检查愈可靠；如果这一角度很锐，或者接近于 180° ，则这种检查可能失效。
6. 在有利的交会角的条件下，为了判定所求的角度不符值的限差时，可以利用公式：

$$\frac{D_{km} w''}{206} = \Delta_m$$

式中：
 D_{km} ——从象片控制点到用作检查的第二个起始点的距离（以公里表示）；
 w'' ——角度不符值（以秒数表示）；
 Δ_m ——与角度不符值相应的象片控制点的线位移（以公尺表示）。

为了使得象片控制点的线位移不超过 $1:10000$ 比例尺测图时测定该点容许的誤差值 ($\Delta_m = 2m$)，应使

$$D_{km} w'' \leq 400,$$

由此

$$w'' \leq \frac{400}{D_{km}}.$$

这样，当我们如此规定时，角度观测值和计算值之间的不符值 w'' 就不应该超过下表规定的数值：

当	D_{km}	2,2	2,7	3,3	4,0	5,0	6,7	10 km
w		3'00"	2'30"	2'	1'40"	1'20"	1'	40"

距离 D_{km} 可以用图解法（根据略图）或用反解大地問題的方法求得。在本例中，这一問題的一部份已經解得：根据綫段两端点（象片控制点312和馬瑙河点）的坐标算出其坐标方位角。全盤反解大地問題的示例和必要的說明見附录2。

(2) 根据已經測得兩角和兩邊的三角形測定象片 控制点

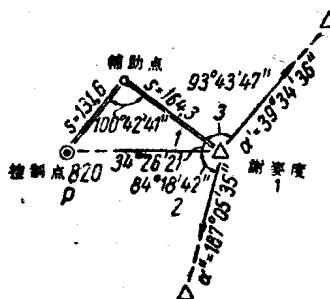


图 2

用計算机計算

三角形的解法

三角形頂点名称	角	角的正弦	边
控制点 820	(44°50'58"')	0,70 525	164,3
輔助点	100 42 41	0,98 258	228,9
謝麥渡	34 26 21	0,56 553	131,8

坐 标 的 計 算

起始点 1 待定点	謝麥度 控制点 820
α'	39°34'36"
$\pm \angle 1+3$	128 10 08
α_{1-p}	271 24 28
α''	187 05 35
$\pm \angle 2$	84 18 42
α_{1-p}''	271 24 17
α_{1-p} 中数	271 24 22
x_p	6 165 733,7
x_1	6 165 728,1
Δx	+ 5,6
$\cos \alpha_{1-p}$	+ 0,02 453
S	228,9
$\sin \alpha_{1-p}$	- 0,99 970
Δy	- 228,8
y_1	15 427 087,1
y_p	15 426 858,3

用 对 数 表 計 算

三 角 形 的 解 法

三角形頂点名称	角	角的正弦对数	边长对数
控制点 820		2. 36 730	
	(44°50'58")	9. 84 834	2. 21 564
輔助点	100 42 41	9. 99 237	2. 35 967
謝麥度	34 26 21	9. 75 245	2. 11 975
			$s = 131,7$

坐 标 的 計 算

起始点 1 待定点	謝麦度 • 控制点820
α'	$39^{\circ}34'36''$
$\pm \angle 1$	128 10 08
α_{1-p}	271 24 28
α''	187 05 35
$\pm \angle 2$	84 18 42
α_{1-p}	271 24 17
α_{1-p} 中数	271 24 22
x_p	6 165 733.7
x_1	6 165 728.1
Δx	+ 5.6
$\lg \Delta x$	0.74 934
$\lg \cos \alpha_{1-p}$	8.38 967
$\lg S$	2.35 967
$\lg \sin \alpha_{1-p}$	9.99 987 n
$\lg \Delta y$	2.35 954 n
Δy	- 228.8
y	15 425 087.1
y_p	15 426 858.3

1. 象片控制点連測时所未觀測的三角形的第三个角，可以从 180° 減去两个觀測角之和計算而得。

2. 解算三角形时，先要計算 $\frac{a}{\sin A}$ 的值。例子中的这一数值是記在“角的正弦”这一栏最上面；为了計算方便起見，可以将它記在单独的紙条上。然后将这一数值順次与角的正弦相乘，即求得三角形其他两条边的边长。

3. 将第二条已知边的計算值与其測得值进行比較。通常，

一条边的計算值和測得值的差数不能超过 $0.3m$ 。最大的差数不得大于 $2m$ 。

4. 利用对数表解算三角形无須特別說明，因为也是按相同的公式进行的。

5. 坐标的計算与前述相同。

6. 計算由一名計算員完成，但所抄录的起始数据—坐标、起始边和坐标方位角，須由另一人检查。

7. 如果測定象片控制点时，构成了两个三角形，且每一三角形都各测出了两角和一边（图3），則計算仍照前述程序进行，所不同之点，在于不是解一个三角形，而是解两个，必要边的边长作为两計算值的中数求得。这些值的最大不符值不得超过 $2m$ 。

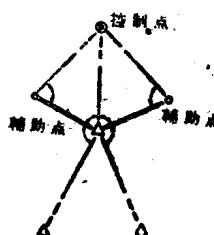


图 3

2. 从三角点作前方交会测定控制点

(1) 方向組合的选择

就前方交会而言，通常只是对待定点上的角度規定有限差（这些角度規定不得小于 30° 和大于 150° ）。然而，在一定的測角精度之下，用前方交会测定的点的平面位置的精度，不仅取决于交会角的大小，而且还取决于起始点之間的距离（即基線的长度）和整个交会的图形。

在选择方向組合以作前方交会的計算时，以及在分析計算成果时，所有这一切都必須加以考慮。

为了便子計算起見，这里列出了“前方交会测定的点位的中誤差值表”。表中的誤差值是根据下列已知公式算出的：

$$m_p = b \frac{m}{\rho} \sqrt{\frac{\sin^2 1 + \sin^2 2}{\sin^2 P}},$$