

547378

59
4442

五年制海事專科學校用書

電子航儀

編著者 蕭執經
校訂者 劉達度
著作人 國立編譯館
補助機關 國家科學委員會



正中書局印行



版權所有

翻印必究

中華民國六十三年八月臺初版

當代版
教科書 五年制海事專科學校 電子航儀

全一冊 基本定價 四元

(外埠酌加運費滙費)

編著者 蕭執
校訂者 劉達
著作人 國立編譯
補助機關 國家科學委員會
發行人 黎元
發行印刷 正中書局

(臺灣臺北市衡陽路二十號)
暫遷臺北市南昌路一段十二號

海外總經銷 集成圖書公司

(香港九龍旺角洗衣街一五三號地下)

海風書店

(日本東京都千代田區神田神保町一丁目五六番地)

東海書店

(日本京都市左京區田中門前町九八番地)

內政部登記證 內版臺業字第〇六七八號(6865)外

9.60

編 輯 大 意

- 一、本書係供海事專科學校，對船艦航海所用各種電子儀器設備教學之用。
- 二、本書以實用為主，使學生研習後能充分瞭解航海用電子設備之原理，電路結構及用途功能等，將來對航行使用中之電子儀器設備稍加熟習，即可運用自如，其要點為：
- (1)電學基本知識。
 - (2)電路中各種元件之特性，用途及在電路中之作用。
 - (3)電子電路之性能及其作用原理。
 - (4)發射機原理，調變及發射。
 - (5)接收機原理及電路。
 - (6)雷達原理。
 - (7)羅遠系統。
 - (8)無線電羅經儀。
 - (9)聲納儀。
- 三、由於航用中之各種電子儀器設備的啓動操作程序，因機器不同而異，且學習簡易，本書中不予列舉。
- 四、本書主旨為介紹電子電路結構為發射與接收設備，不論水上用搜索探測之雷達，水中用探測之聲納儀，以及定向定位導航用之羅遠、羅經儀等，均為發射與接收之組合，至原理相同處，不多贅述。
- 五、本書承海洋學院電子系主任劉達度兄校訂、補正，深為感謝。
- 六、本書雖經多次校正，盡量減少誤檢。但編著內容及缺失之處，尚祈專家指教。

編 者 識 六十三年六月於臺北

電子航儀

目次

I 直流電路

1-1 電阻.....	1
1-2 電路.....	3
1-3 常用之關係式.....	6
1-4 電流計.....	7
1-5 伏特表.....	8
1-6 負載.....	10
1-7 安培表.....	11
1-8 歐姆表.....	14
1-9 多範圍歐姆表.....	16
1-10 低電阻用歐姆表.....	17
1-11 正電流與負電流.....	19
1-12 分路電流法.....	21
1-13 環路電流法.....	22
1-14 戴維寧定理.....	23
1-15 電功率.....	27
1-16 本章摘要.....	30

II 交流電路

2-1 正弦波電壓及電流.....	33
2-2 波形.....	34
2-3 瞬時功率.....	35
2-4 平均功率.....	36
2-5 電阻電感或電容在交流電中之特性.....	37

II 電子航儀

2-6 相位觀念.....	41
2-7 當相角不為零時之平均功率.....	44
2-8 本章摘要.....	45

III 電子管

3-1 真空二極管.....	47
3-2 電子放射.....	47
3-3 热電放射.....	48
3-4 電場放射.....	49
3-5 光電放射.....	50
3-6 二次電子放射.....	50
3-7 電熱真空二極管之直流特性.....	51
3-8 動態互換曲線.....	52
3-9 三極管.....	56
3-10 四極管.....	62
3-11 束射功率管之構造.....	64
3-12 五極管.....	65
3-13 變 μ 管.....	67
3-14 特殊電子管.....	68
3-15 真空管中剩餘氣體效應.....	69
3-16 陰極射線管.....	70
3-17 調諧指示管.....	71

IV 半導體與電晶體

4-1 固體之導電.....	74
4-2 共價鍵.....	77
4-3 半導體的滲以雜質.....	78
4-4 P—N結合二極體.....	80
4-5 三極電晶體之構造.....	82
4-6 電晶體與電子管之比較.....	84

V 放大器

5-1 概論.....	86
5-2 放大器之分類.....	86
5-3 放大原理.....	88
5-4 音頻放大器.....	90
5-5 放大器之偏壓.....	92
5-6 放大器之等效電路.....	94
5-7 電阻電容耦合放大器.....	96
5-8 阻抗耦合放大器.....	99
5-9 變壓器交連放大器.....	100
5-10 直接交連放大器.....	102
5-11 音頻功率放大器.....	104
5-12 推挽式放大器.....	106
5-13 電晶體放大器基本電路.....	114

VI 檢波與接收

6-1 概述.....	124
6-2 檢波原理及電路裝置.....	124
6-3 調幅接收機概述.....	130
6-4 接收機之共同特性.....	131
6-5 調諧射頻接收機.....	132
6-6 超再生式接收機.....	134
6-7 超外差式接收機.....	134

VII 振盪器

7-1 振盪器應具之條件.....	137
7-2 振盪器工作原理.....	138
7-3 調諧電路如何振盪.....	139
7-4 觸發線圈振盪器.....	148
7-5 哈特萊振盪器.....	145

IV 電子航儀

7-6 晶體振盪器.....	145
7-7 特殊的振盪器.....	147
7-8 本章摘要.....	149

V 電源供給

8-1 電源供給的功能.....	151
8-2 電源變壓器.....	151
8-3 整流器.....	153
8-4 半波整流器.....	154
8-5 全波整流器.....	155
8-6 電橋整流電路.....	156
8-7 倍壓器電路.....	157
8-8 濾波器.....	158
8-9 分壓器.....	160
8-10 無變壓器之電源供給.....	162
8-11 電壓調整器.....	163
8-12 本章摘要.....	165

IX 調變與發射機

9-1 發射機概況.....	167
9-2 調變原理.....	169
9-3 調變百分比.....	170
9-4 傍波帶.....	173
9-5 屏極調幅.....	174
9-6 柵極調幅.....	179
9-7 調幅發射機.....	180
9-8 單傍波帶發射.....	183
9-9 頻率調變.....	185
9-10 本章摘要.....	189

X 發射機電路與發射

10-1	發射的分類.....	191
10-2	強力振盪器如一發射機.....	191
10-3	發射機之射頻級.....	192
10-4	射頻強力放大器電路.....	193
10-5	中和電路.....	195
10-6	倍頻器.....	196
10-7	電力放大器之調諧.....	198
10-8	電鍵法.....	199
10-9	大型電力真空管.....	201
10-10	發射與電磁波.....	202
10-11	接收之天線.....	204
10-12	雙極天線.....	205
10-13	赫志及馬可尼天線.....	208
10-14	天線類型.....	209
10-15	天線列.....	211
10-16	無線電磁波的傳播.....	211
10-17	極高頻率 (LHF) 天線及導波管.....	214
10-18	本章摘要.....	215

XI 接收機原理

11-1	調諧射頻放大器.....	218
11-2	射頻調諧電路.....	220
11-3	兩級或多級的調諧射頻放大級.....	221
11-4	檢波器.....	223
11-5	音量控制.....	225
11-6	射頻調諧接收機.....	226
11-7	本章摘要.....	228

XII 超外差接收機

6 電子航儀

12-1 超外差接收機如何工作.....	230
12-2 超外差接收機的優點.....	231
12-3 外差作用.....	232
12-4 對調幅信號之外差作用.....	233
12-5 變頻電路.....	234
12-6 中頻放大器.....	236
12-7 自動音量控制.....	238
12-8 超外差接收機電路.....	241
12-9 本章摘要.....	243

III 接收機電路

13-1 搜帶型電晶體接收機.....	245
13-2 AM—FM 接收機.....	248
13-3 限制器.....	249
13-4 鑑別器.....	251
13-5 通信接收機.....	253
13-6 電視接收機.....	256
13-7 本章摘要.....	264

IV 雷達基本原理

14-1 概述.....	266
14-2 雷達之功用.....	266
14-3 雷達之類別.....	267
14-4 雷達方塊圖.....	267
14-5 脈波之特性.....	268
14-6 脈波應具之條件.....	269
14-7 脈波寬度之分析.....	269
14-8 脈波重複率之分析.....	270
14-9 脈波雷達之優點.....	270
14-10 脈波雷達之缺點.....	270

目 次 7

14-11 雷達顯示.....	270
14-12 雷達方程式.....	277
14-13 雷達發射機.....	278
14-14 雷達接收機.....	280

V 羅遠系統

15-1 標準羅遠系統.....	284
15-2 歸航羅遠.....	286
15-3 導航羅遠系統.....	287
15-4 天波同步羅遠系統.....	287
15-5 空運便携羅遠系統.....	288
15-6 羅遠A接收機.....	288

VI 無線電羅經儀

16-1 概述.....	290
16-2 定向與定位.....	290
16-3 三環形天線定向之可能誤差.....	292
16-4 定向儀原理.....	293
16-5 功能選擇開關.....	295

VII 聲納儀

17-1 聲納.....	298
17-2 聲納發射器.....	299
17-3 聲納接收器.....	300
17-4 聲納的音鼓.....	301
17-5 聲納顯示器.....	302

電子航儀

I 直流電路

1-1 電阻

一電路元件之電阻 (Resistance) 如何定義呢？可認為一電位差 E 跨於此元件，而量其結果電流 I ，其直流電阻 R 乃定義為

$$R = \frac{E}{I} \quad (1-1)$$

R 用歐姆 (ohm)， E 用伏特 (volts)， I 用安培 (amperes)，不論 R 之內部構造如何，為一簡單元件或為一複雜電路組合，吾人仍可說 R 的電阻為 $\frac{E}{I}$ ，但 E 為跨加於 R 的電壓，而 I 則為經 R 的結果電流。

圖解說明：

要說明 R 的情形，必須變更 E ，看對 I 發生什麼情形，圖 1-1 的試驗電路及結果直流特性乃對其一電元件所測試者，其電流乃與電壓成正比例，而第三象限所畫之負電流與負電壓，乃是將電池的兩接頭反接，電流方向相反。如採取 A, B, C 三點以示 $\frac{E}{I}$ 之比，則：

$$\text{點 } A : R = \frac{E}{I} = \frac{-10 \text{ volts}}{-2.3 \times 10^{-3} \text{ amp}} \cong 4800 \text{ ohms}$$

$$\text{點 } B : R = \frac{E}{I} = \frac{20 \text{ volts}}{4.6 \times 10^{-3} \text{ amp}} \cong 4800 \text{ ohms}$$

$$\text{點 } C : R = \frac{E}{I} = \frac{30 \text{ volts}}{6.9 \times 10^{-3} \text{ amp}} \cong 4800 \text{ ohms}$$

如上所示，顯然的， R 有一定值，乃與 E 及 I 無關，凡一電元件有如此性質的，稱為線性元件。但一物質之電阻常與溫度有關，其溫度卻又因所流經之電流而改變，因此在此的討論乃假定溫度不隨電流的增加而改變，或者其散熱夠快能維持其溫度不變。

2 電子航儀

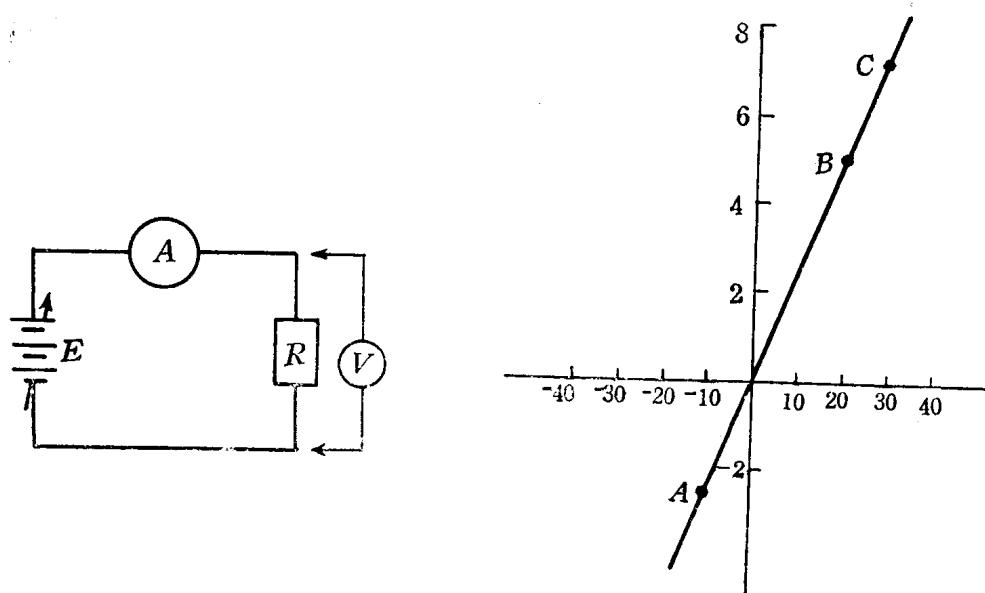


圖 1-1. 線性之 $E-I$ 特性

一較普通的 $E-I$ 特性如圖 1-2(a) 所示，其結果電流與所加電壓不成比例，若仍應用 $R = \frac{E}{I}$ ，則 A, B, C 三點之值為：

$$R_A = \frac{E_A}{I_A} = \frac{-15 \text{ volts}}{-2 \times 10^{-8} \text{ amp}} \approx 7500 \text{ ohms}$$

$$R_B = \frac{E_B}{I_B} = \frac{10 \text{ volts}}{6 \times 10^{-8} \text{ amp}} \approx 1670 \text{ ohms}$$

$$R_C = \frac{E_C}{I_C} = \frac{20 \text{ volts}}{22 \times 10^{-8} \text{ amp}} \approx 909 \text{ ohms}$$

此種元件有一直流電阻但非定值，稱為非線性元件。

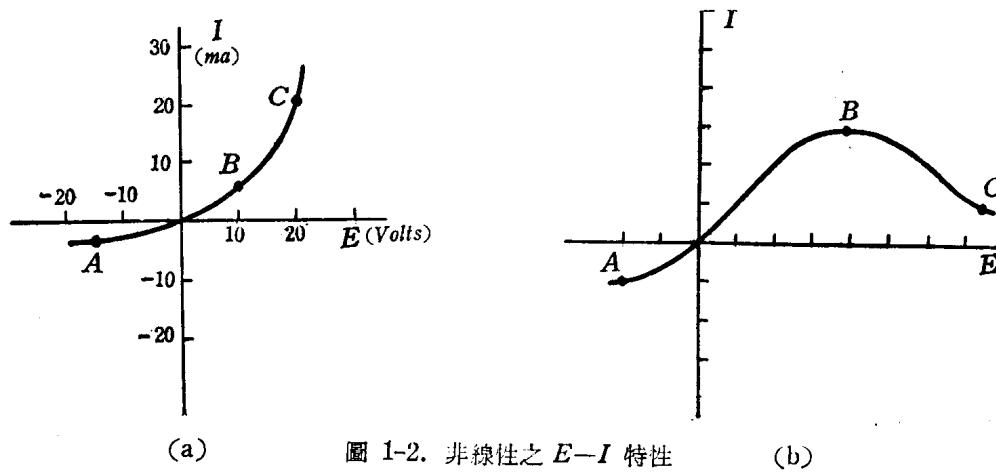


圖 1-2. 非線性之 $E-I$ 特性

多數電元件均非線性者，為便於分析，常取其曲線之直線部分採近似值而犧牲某程度的正確性，其結果與原非線性電路之實驗所得之實在的答案僅相差百分之幾，或極相近。有兩種情形須注意者，一為電壓增，電流亦增，稱為正電阻 (positive resistance) 多數電阻皆屬之。但碳 (carbon) 為少數物質之一，具有一負電阻區域，即電壓增加，電流反降。稱為負電阻 (negative resistance)，如圖 1-2(b) 在 A 與 B 區間，電壓增電流亦增；但由 B 至 C，雖然電壓仍增，而結果電流反降低，乃表現為負電阻。

1-2 電路

兩種基本電路常常出現，即串聯與並聯電路，如圖 1-3，在圖 1-3(a) 中為串聯電路：由於 E 所產生之電流 I 對於串接之 R_1 與 R_2 是相同的，其總電壓 E 等於跨 R_1 與 R_2 兩電壓降之和，即

$$E = E_1 + E_2 \quad (1-2)$$

電壓降 E_1 與 E_2 為：

$$E_1 = IR_1$$

$$E_2 = IR_2$$

代入 (1-2) 可得：

$$E = I(R_1 + R_2)$$

則

$$E/I = R_1 + R_2$$

由 (1-1) 式對電阻之定義為 $\frac{E}{I}$ 之比，可見其串聯電路之總電阻為 $\frac{E}{I} = R_p$

$$R_p = R_1 + R_2$$

結論：對二或多個電阻串聯，其總電阻等於各個分電阻之和。

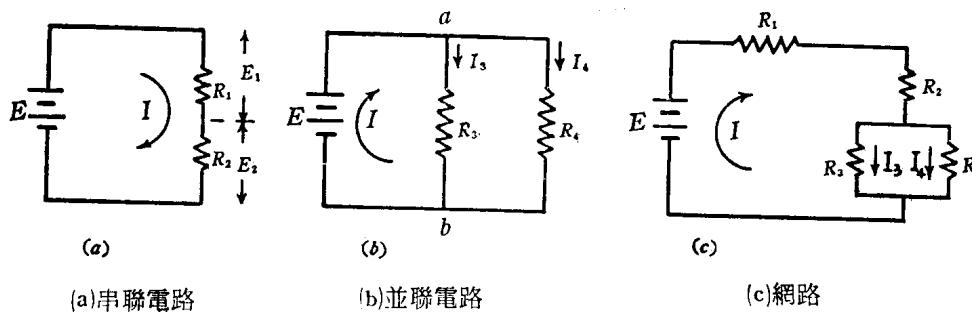


圖 1-3.

4 電子航儀

並聯電路如圖 1-3(b)，其電流 I 由 a 點一分為二。一部份經過 R_3 ，一部份通過 R_4 ，故

$$I = I_3 + I_4 \quad (1-3)$$

經過每一部份之電流應等於跨該電阻之電壓用電阻除之，即

$$I_3 = \frac{E}{R_3}$$

$$I_4 = \frac{E}{R_4}$$

代入 (1-3) 式可得：

$$I = E \left(\frac{1}{R_3} + \frac{1}{R_4} \right)$$

求 E/I 之比可得其總電阻：

$$\frac{E}{I} = \frac{R_3 R_4}{R_3 + R_4}$$

$$R_T = \frac{R_3 R_4}{R_3 + R_4}$$

結論：含二電阻之並聯電路，其電阻等於二電阻之積

用二電阻之和除之。〔註 1〕

〔例 1-1〕—2000- 歐姆之電阻器與 500- 歐姆電阻器並聯，

求其總電阻：

$$R_T = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2}$$

$$= \frac{2000 \times 500}{2000 + 500} = 400 \text{ 歐姆}$$

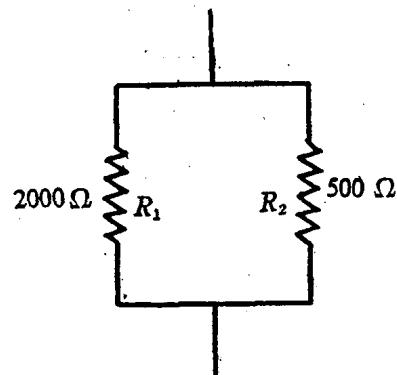


圖 1-4.

【註 1】

(a) 一並聯電路之總電阻常較其最小之電阻為小。因

$$R_T = R_2 \left(\frac{R_1}{R_1 + R_2} \right)$$

其 $\frac{R_1}{R_1 + R_2}$ 之比常小於一，則 $R_T > R_2$

(b) 對二同值電阻之並聯，其總電阻即等於其一電阻值之半。

若 $R_1 = R_2 = R$ 則

$$R_T = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2} = \frac{R^2}{2R} = \frac{1}{2}R$$

〔例 1-2〕求 N 個電阻並聯之方程式，並應用於三電阻並聯： $R_1=5000$ 歐姆， $R_2=1000$ 歐姆， $R_3=500$ 歐姆。

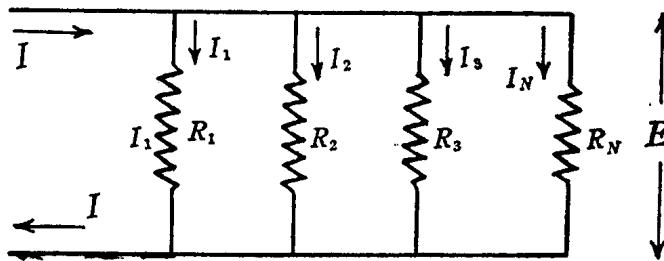


圖 1-5.

1. 總電流分為 $I_1, I_2, I_3, \dots, I_N$ ，故

$$I = I_1 + I_2 + I_3 + \dots + I_N, \text{ 而} \quad (1)$$

$$I_1 = \frac{E}{R_1}$$

$$I_2 = \frac{E}{R_2} \quad (2)$$

.....

$$I_N = \frac{E}{R_N}$$

$$I = E \left(\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \dots + \frac{1}{R_N} \right) \quad (3)$$

現用 $\frac{I}{E}$ 之比較為簡便，即

$$\frac{I}{E} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \dots + \frac{1}{R_N}$$

$$\text{或 } \frac{1}{R_T} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \dots + \frac{1}{R_N}$$

2. 若三電阻並聯，即

$$\frac{1}{R_T} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3}$$

已知： $R_1=5000$ ， $R_2=1000$ ， $R_3=500$

$$\frac{1}{R_T} = \frac{1}{5000} + \frac{1}{1000} + \frac{1}{500}$$

$$\frac{1}{R_T} = \frac{16}{5000}$$

$$\therefore R_T = \frac{5000}{16} \cong 312 \text{ 歐姆}$$

6 電子航儀

1-3 常用之關係式

分壓器——對於電阻串聯關係式可應用於分壓器，如圖 (1-6a)

$$E_T = I_T R_T = I_T (R_A + R_B + R_C) \quad (1-4a)$$

$$E_B = I_T R_B \quad (1-4b)$$

(1-4b) 除 (1-4a) 可得：

$$\frac{E_T}{E_B} = \frac{I_T (R_A + R_B + R_C)}{I_T R_B}$$

$$E_B = E_T \left(\frac{R_B}{R_A + R_B + R_C} \right) \quad (1-5)$$

同理可得跨 R_C 之電壓降為：

$$E_C = E_T \left(\frac{R_C}{R_A + R_B + R_C} \right)$$

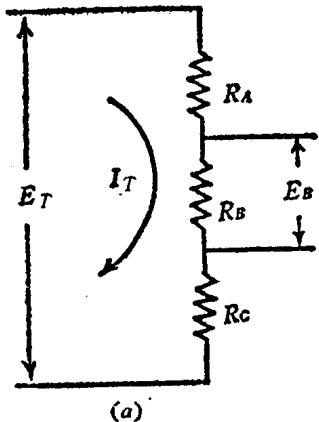
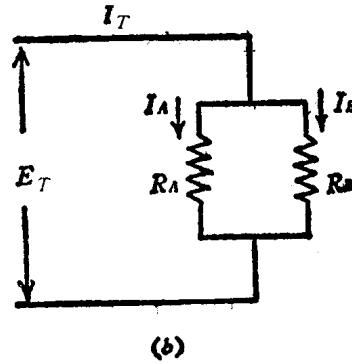


圖 1-6. (a) 分壓器



(b) 二電阻並聯電路

並聯電路之應用

二電阻並聯電路可求出一關係式，以示其分電流，因：

$$E_A = I_A R_A \quad (1-6a)$$

$$E_B = I_B R_B \quad (1-6b)$$

$$\text{同時 } E_A = E_B = E_T = I_T R_T = I_T \left(\frac{R_A R_B}{R_A + R_B} \right) \quad (1-6c)$$

解之求 I_A 則

$$\frac{E_A}{E_A} = \frac{I_A R_A}{I_T [R_A R_B / (R_A + R_B)]}$$

$$I_A = I_T \left(\frac{R_B}{R_A + R_B} \right) \quad (1-7)$$

同理可得

$$I_B = I_T \left(\frac{R_A}{R_A + R_B} \right)$$

1-4 電流計

電流計之主要部份為一線圈放置於一永久磁場中，且可自由轉動，如圖 1-7 當電流通過線圈時，其所產生之磁場與原永久磁場相吸或排斥，而導致懸掛之線圈轉動，直至懸掛之扭力（或另加一彈簧）使之平衡，而停於某一角度，如電流不變，則在該處不動，如線圈上置一指針，以指示線圈之角度，此偏轉之度角乃與線圈所通過電流之大小成比例。

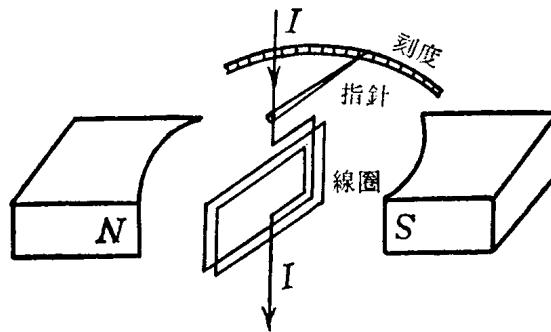


圖 1-7. 簡單之電流計動作圖

為結構其他各類型電表，電流計有三關係量先予以說明，即內阻 R_g ，滿刻度（full scale）電流 I_g ，滿刻度電壓 E_g 。

電流計之內阻乃由所繞用之線圈，所產生者，為求其靈敏度（sensitivity），線圈須繞甚多之圈數，以產生較強之磁場，如此則須用較細之線，相對的其電阻亦增大。中等靈敏度之電流計，其線圈圈數較少，電阻相對的亦低。對於較高靈敏度者則須較高之內阻 R_g （約 1000 歐姆）其刻度電流為數微安培（micro-amperes）。中等靈敏度者滿刻度電流為千分安培（milliampere），其內阻約為 10 到 50 歐姆。通過電流計線圈之電流可使線圈產生滿刻度偏轉時稱為滿刻度電流 I_g ，而滿刻度電壓 E_g 即可產生此滿刻度