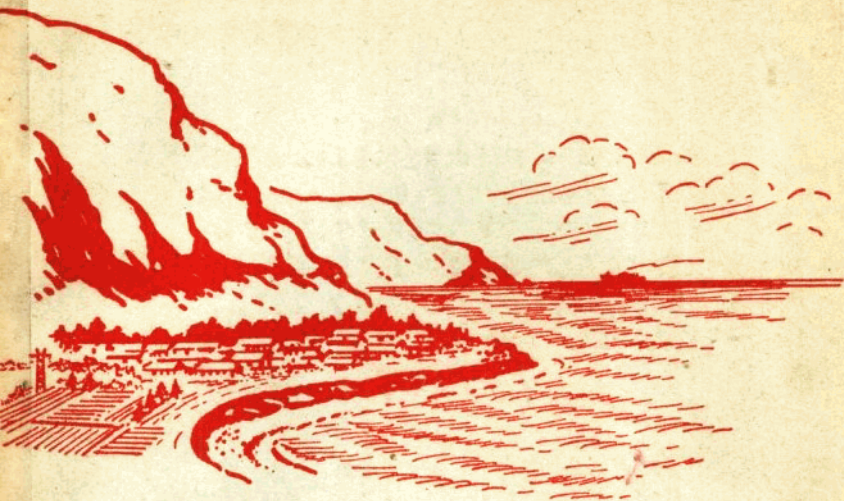




初級中學課本

中國地理

ZHONGGUO DILI

下 冊

人民教育出版社

初級中學課本

(1963年新編)

中國地理

下 冊

人民教育出版社地理編輯室編

北京市書刊出版業營業許可証出字第2號

人民教育出版社出版(北京景山東街)

北 京 出 版 社 重 印

(北京東單座落胡同3號)

北京市書刊出版業營業許可証出字第095號

新 華 書 店 發 行

北京新華印刷廠印刷

統一書號: K7012·860 · 字數: 77 千

開本: 850×1168 毫米 1/32 印張: 4 $\frac{1}{4}$

1963年9月第一版

第一版1963年9月第一次印刷

北京: 1—111,000 冊

定價: 0.36 元

参加本书編輯工作的，有叶立群、韩乔松、徐俊鳴、王鈞衡、巴克良、褚庆林等。担任繪图工作的有馬宗尧等。

本书蒙黄秉雄、任美鏐、周廷儒、郭徽輝、侯学煜等同志审閱，并經中国科学院地理研究所地图研究室和地貌研究室有关同志，地图出版社有关同志，以及各地教师和教育工作者提出不少有益的意見，在此一并致以衷心的感謝。

初级中学课本中国地理下册

目 录

三 分省(自治区、直辖市)地理(续)

第三章 长江中下游六省一市	1
第一节 概述	1
第二节 江苏省	5
第三节 上海市	11
第四节 浙江省	14
第五节 安徽省	21
第六节 湖北省	25
第七节 湖南省	31
第八节 江西省	37
课堂练习	40
第四章 闽台粤桂三省一区	40
第一节 概述	40
第二节 福建省	44
第三节 台湾省	49
第四节 广东省	52
第五节 广西壮族自治区	61

第五章 川黔滇三省	66
第一节 概述	66
第二节 四川省	71
第三节 贵州省	80
第四节 云南省	84
课堂练习	89
第六章 蒙宁甘新三区一省	90
第一节 概述	90
第二节 内蒙古自治区	94
第三节 宁夏回族自治区	101
第四节 甘肃省	105
第五节 新疆维吾尔自治区	111
第七章 青海省和西藏自治区	117
第一节 概述	117
第二节 青海省	122
第三节 西藏自治区	128
野外观察	132
总复习	133

三 分省(自治区、直辖市)地理(續)



第三章 长江中下游六省一市

第一节 概述

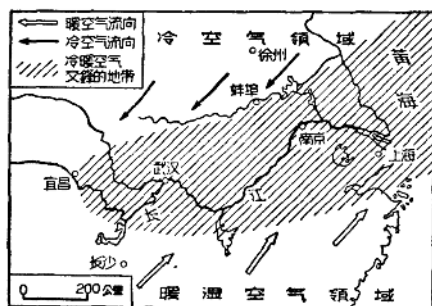
江苏、浙江、安徽、湖北、湖南、江西六省和上海市在长江中下游,大部分地区在淮河和南岭之間。

丘陵平原广布,河湖水面很大 这里在全国地势的第三級阶梯上,丘陵和平原的面积都很大。大部分丘陵在长江以南,武夷山脉以西,叫江南丘陵。此外,在浙江境内还有一部分山地。

三峡以东,长江两岸的平原有寬有狹,总称为长江中下游平原。比較寬广的有两湖(湖南、湖北)平原、鄱阳湖平原和长江三角洲。平原地区湖泊星罗棋布,河道密如蛛网,处

处水乡景色。

四季分明,春夏之交有梅雨 这里除了江苏、安徽两省淮河以北的地区以外,都属亚热带。季节交替显著,四季非

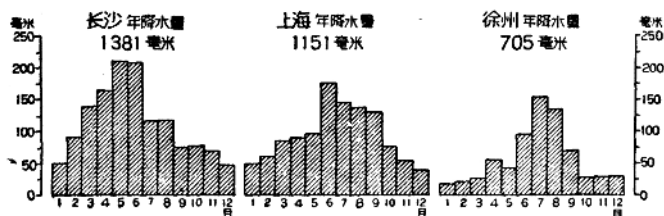


梅雨的雨带示意图

梅雨是暖气流“拉锯战”的结果,形成一个锋面雨的雨带。雨带宽两三百公里。由于冷暖气流互相消长,雨带的位置也就时而南下,时而北上,但是总的趋势是向北推移的。

常分明。同黄河中下游各省市相比,冬季短些,也比较温暖,春秋长些,四季比较均匀。

长江中下游地区气候湿润,大部分地区年降水量在1,000毫米以上。每年六月前后,北上的暖气流同南下的



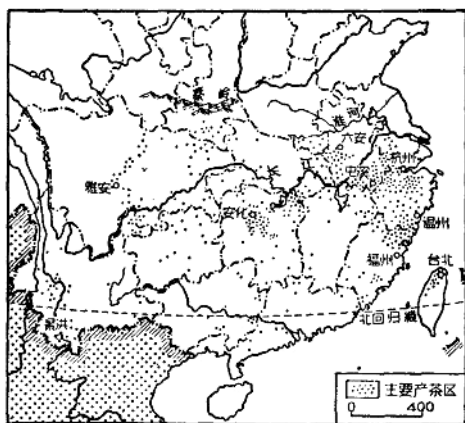
长沙、上海、徐州的降水量月份分配

长沙偏南,梅雨期早。上海偏北,梅雨期晚。因此,两地降水最多的月份是不同的。徐州在淮河以北,基本上没有梅雨现象,降水集中夏季的七、八两个月,春季干旱,具有华北平原降水量月份分配的一般特征。

冷气流开始在这里相交。这两种气流势均力敌、相持不下，于是就出现了阴雨绵绵的天气。这种天气断断续续达一个月左右。这时正当梅子黄熟，下的雨就叫“梅雨”。长江中下游六省一市大都有梅雨。梅雨期间的降水量占全年降水量的十分之二三，可以满足水稻插秧、返青的需要。梅雨期之后，在夏季风控制下，天气晴朗，气温升高，降水显著减少。因此，在梅雨期间要注意蓄水，以防梅雨结束之后发生干旱。

“鱼米之乡”和亚热带林产地 东北和黄河中下游各省市，耕地以旱地为主，基本上是旱地农业。长江中下游各省市，耕地以水田为主，水田农业占重要地位。水稻是农产的大宗，广阔的水面还产大量的鱼虾和其他淡水水产品，所以这里素称“鱼米之乡”。各省市还盛产油菜子。

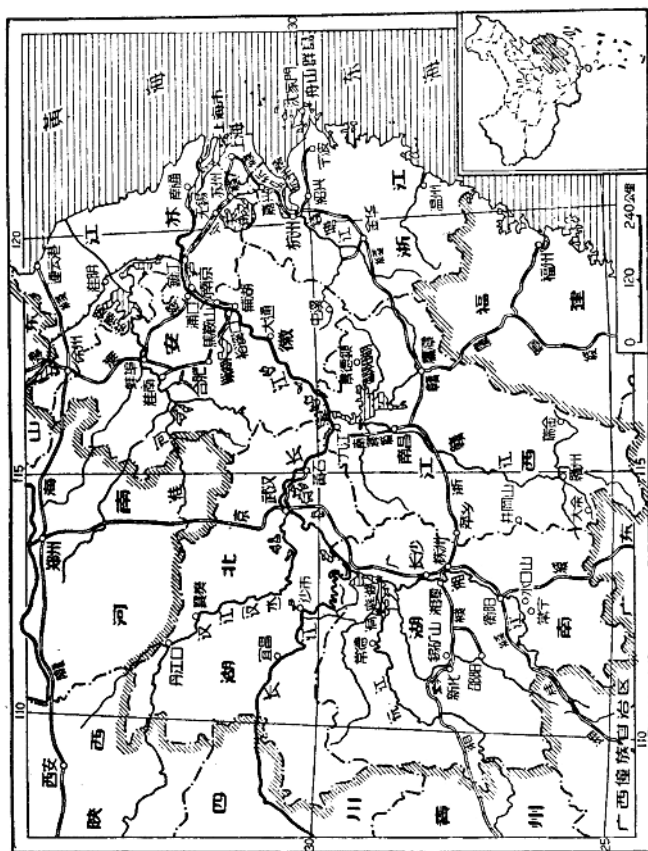
广大的丘陵山地也产大量的稻米，但是亚热带林产也很重



中国茶叶的主要产区①

① 本书所有地图的中国国界线，系根据地图出版社出版的“中华人民共和国地图”绘制。

要。建筑用材中的杉木、馬尾松、毛竹，木本油料中的茶油、桐油，飲料中的茶叶，都有全国意义。但是，由于国家对亚



长江中下游六省一市的主要交通线和主要城市

热带经济林产的需要量越来越大，各省的林业资源还不能同经济建设相适应，所以各省都还需要大力营造用材林、经济林。这里气候暖湿，荒山很多，劳动力充足，发展林业的条件十分优越。

长江以南的丘陵地区，红壤分布很广。湘、赣、浙三省丘陵很多，红壤面积都占全省面积的一半左右。解放以来，各地大力改良红壤，江西省成绩尤为显著。

内河航运发达 长江干支流，连同淮河、大运河、钱塘江等，在六省一市构成巨大的水路网，平原的水路更是四通八达，所以各省市的内河航运都很发达。这里的大河都可通行轮船、木船，无数的山区溪流都能顺水放行木筏、竹筏。

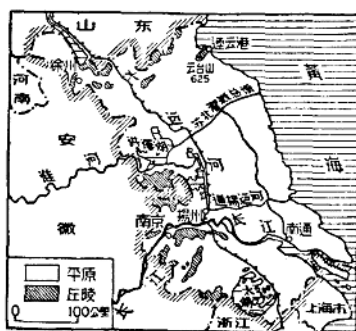
这里的大中城市多半在长江干支流沿岸。它们的诞生和发展，大都同内河航运有密切的关系。

- 作业** 1. 在中国地形图上指出长江中下游平原的大致范围。
2. 扼要说明梅雨的成因。

第二节 江苏省

江苏省在长江、淮河的下游，东临黄海。面积十多万平方公里，在各省、自治区中仅大于浙江、宁夏、台湾。但是，人口有四千五百多万，仅次于四川、山东、河南；平均每平方公里超过四百，密度居全国第一位。

地势低平, 水网密布 江苏境内十分之九是平原, 地势很低, 而且平坦。在全国各省、自治区中, 本省的地势最为



地势低平的江苏省

在图上看看本省丘陵分布的地区,
最高的云台山有多高。

低平。平原大致以通扬运河为界, 分为南北两部分。北部主要由黄河、淮河冲积而成。南部主要由长江冲积而成。本省的海岸几乎全部是堆积平原海岸。

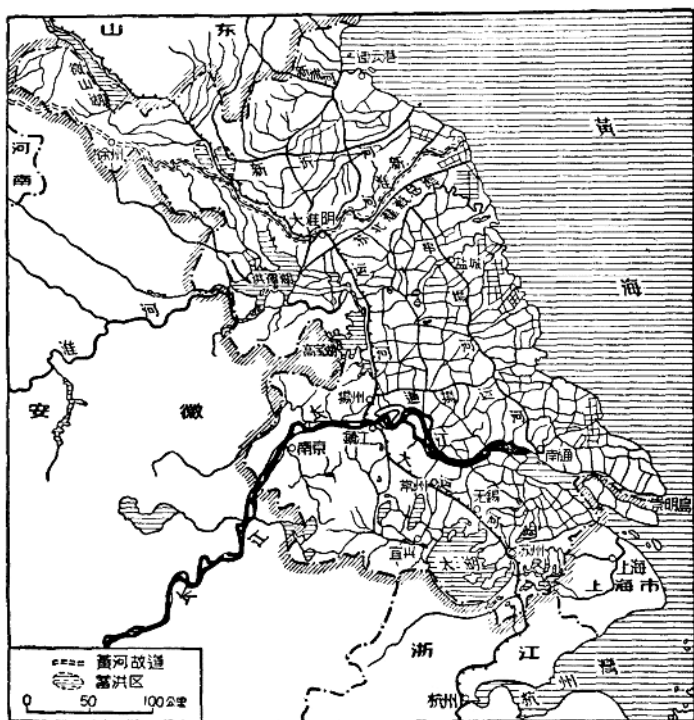
历史上, 黄河曾经改道南流, 夺取淮河注入黄海, 带来大量泥沙, 使平原很快地向海伸展。长江的含沙量比黄河小得多, 但

是它的流量极大, 每年沉积的泥沙也很可观, 所以南部长江口一带, 平原向东突出。我国一向有“沧海变桑田”的说法, 本省平原的形成过程便是很好的证明。

全省大小湖泊有两百多个。有些湖泊是海湾遗址, 有些湖泊是低处积水而成。太湖是南部的大湖, 洪泽湖是北部的大湖, 它们在洪水时期面积都超过两千平方公里。

本省河道又多又密。一部分河道是天然的, 但是更多的河道是长期来劳动的产物。有些河道是历代修筑圩田时开凿的, 有些河道是新中国根治淮河的过程中兴修起来的。众多的河道同湖泊、池塘等水面一起, 构成了稠密的水网。

总計河、湖、渠、塘等水面占全省面积的十分之一以上, 这个比率比其他任何省、自治区都大。



水网密布的江苏省

图上画的只是一些主要的河道, 其实平原上许多地方每隔一百米左右就有一条河道或沟渠, 而且有些河渠可以通行船只。平原上处处水乡景色, 船多, 桥多, 渡口也多。人们在这里旅行, 如果不是坐船, 就要经常过桥、摆渡。

长江三角洲 长江三角洲西起鎮江，北界大致在通揚运河，南到杭州灣。面积約三万平方公里，除了江苏境内的部分以外，还包括上海市和浙江省北部的平原地区。

长江在三角洲一段，江面寬闊。入海口一带寬达八九十公里，江海相連，水天一色，极为壮观。寬大的入海口便于海潮上溯，所以漲潮时有江水倒流現象。这种特殊的水文現象，使水位終年比較平稳，有利于航运。海潮頂托江流，也促使泥沙沉积，产生許多沙洲。长江口的崇明島，在唐朝初年是个小沙洲，現在已成为全国第三大島了。

三角洲所在地原先是淺海，长江的大量泥沙沉积，才逐漸成为陆地。这里的地壳是下沉的，但是长江泥沙的沉积速度超过了地壳下沉的速度，所以海岸仍然緩慢地向外伸展^①。长江口外泥沙不断沉积，同錢塘江沉积的泥沙連接起来，把原先的大海灣包围，形成巨大的太湖。

三角洲有不少孤立的山丘，它們原先都是淺海中的島屿。三角洲上山丘点綴，湖泊众多，水网密布，同东北平原、华北平原比較，另是一种景色。

长江三角洲人口稠密，許多地方人口密度每平方公里在一千以上。城市众多，工农业和交通运输业都很发达，是全国著名的富饒地区。

农业生产和排灌事业 本省气候溫暖湿润，无霜期长

① 公元十五世紀以来，大約每一百年向外伸展一公里。

七至九个月，各地都能一年两熟。土壤比較肥沃，其中水稻土占的面积很广。

农产以水稻、小麦、油菜、棉花、桑蚕为最重要。水稻、小麦、油菜分布都相当普遍。棉花集中产在长江沿岸比較高爽的地区和北部沿海新开垦的地区。北部沿海的新垦区，都是形成較晚的陆地，土壤含有盐碱质，劳动人民用淡水冲洗去盐碱，种植棉花。桑蚕集中产在太湖周圍平原。太湖周圍平原习惯上叫太湖流域。这里耕作精細，作物的单位面积产量很高。农民用水底淤泥作肥料，在水中植菱、栽藕，放养魚和水禽，河、湖、渠、塘等水面也得到較好的利用。

江苏水网密布，地势低平，有利于灌溉。但是暴雨較多，許多地方又容易受到海潮頂托的影响，排水也很重要。本省北部的淮河流域，以前灾难連年，自从根治淮河以来，有排有灌，水害已經大大減輕。南部，特別是粮食产量很高的太湖流域，大跃进以来兴建了很多电力排灌站。电力排灌可以大涝大排，大旱大灌，大大提高排灌效率。本省耕作历史悠久，解放以前劳动人民就积累了丰富的耕作經驗，但是那时的小农經濟，无法抗御較大的自然灾害。新中国建立以后，这里利用、改造自然，发展农业生产的規模，才进入了一个新的时代。

輕重工业和主要城市 本省无錫、常州、南通、苏州等上海外圍的城市，解放以前建立了一些紡織、食品等輕工业工厂。解放以来，本省不但改造和发展了輕工业，而且在南

京、无錫、徐州等地发展了重工业，成为輕重工业都很发达的省份。此外，宜兴陶器和苏州刺綉都是著名的手工业产品，在国内外享有很高的声誉。

本省人口稠密，城鎮众多。省会南京是本省最大城市，也是长江下游的最大渡口。津浦、沪宁、宁蕪(蕪湖)三条铁路在这里交接，交通位置非常重要。

南京古称金陵，简称宁，是有名的古城。国民党反动派曾經把这里作为統治全国的中心。那时候，这里官僚机构林立，工厂寥寥无几，是个臃肿龐大的消費城市。現在，南京是江苏最大的工业中心，有規模很大的化肥工业，生产氮肥、磷肥为主。机器制造工业也很发达。名胜古迹很多，如玄武湖、明孝陵等。紫金山南麓有孙中山先生的陵墓，山上有天文台。城南有雨花台人民革命烈士墓，是紀念被国民党反动派杀害的十几万共产党员和其他进步人士的。

无錫在太湖北面，大运河通过市区，是太湖流域水路运输网的最大樞紐。輕重工业都很发达，工业規模仅次于南京。城南太湖，碧波万頃，湖边湖心，小山錯落，湖山相映，景色既雄偉又秀丽。无錫东南不远处的苏州，历来是江南名城。城市特色是水港小桥众多，园林幽靜雅致。

徐州在本省西北部，居苏魯豫皖四省交通要冲，是津浦、隴海两大铁路的交点，苏北重要的工业城市，附近的煤田已經大規模开采。徐州的位置在軍事上也很重要，所以在历史上往往成为“兵家必爭之地”。解放战争中著名的淮

海战役,就是在徐州附近展开的。从徐州东行約两百公里,可到隴海铁路东端连云港。附近有云台山等山丘,形成局部的侵蚀山地海岸,所以连云港是本省唯一的天然良港。附近有著名的錦屏磷矿。连云港以南近百公里的海滩上,有很大的海盐产区——淮北盐区。

作业 1. 指图說明长江三角洲的范围、特征和成因。 2. 江苏省河、湖、渠、塘等水面广,这一特征对农业、副业生产和交通运输有什么影响? 3. 画江苏省略图,标出大河、大湖、重要运河(包括苏北灌溉总渠)、铁路和主要的城市。

第三节 上海市

上海市简称沪,因历史上的沪濱壘而得名。沪濱壘是晋朝建立的海防城堡。整个市区在长江三角洲的东端,西接苏浙两省,东临东海,包括全国第三大島——崇明島。面积五千八百平方公里,人口約一千万^①。

优越的位置 上海是我国最大的城市。从全国地图来看,上海在长江口附近,是长江流域出入海洋的門戶;又在我国大陆海岸的中部,是南北沿海航运的樞紐。从上海市地图来看,上海在黄浦江下游。黄浦江較深,江面風浪又小,便于輪船进出和停泊;苏州河从西面流进市区,注入黄浦江,使上海同富饒的太湖流域保持着密切的联系。建筑

① 上海市的面积和人口都是根据 1958 年市区扩大后的数字。

在黄浦江沿岸的上海港，有广大的长江流域作为经济腹地，既是我国最大的河港，又是我国最大的海港。陆路交通方面，有沪宁、沪杭（杭州）两铁路同全国的铁路联系。

上海的水陆交通非常便利。

上海的水陆交通非常便利。

旧上海和新上海

上海原来是个不大的县城。鸦片战争（1840年）以后，帝国主义利用它的优越位置，把它作为侵略中国的主要据点。他们同中国反动派勾结，共同榨取中国人民的血汗。那时候，黄浦江中经常停着外国军舰，街头巷尾常有外国水兵游荡行凶；上海是“冒险家的乐园”，是劳动人民的地狱。解放了，中国人民驱逐了帝国主义势力，打倒了反动派，上海才成为人民的城市。今天的上海用人力、物力支援各地建设，成了我国社会主义建设的重要基地。人民政府从发展生产、便利生活的要求出发，大力进行市政建设，已经把上海改造成为整洁美观的城市。



上海市

在图上找出黄浦江，然后说说上海为什么是个河港，又为什么作为海港也有很大的优点。

家乐园”，是劳动人民的地狱。解放了，中国人民驱逐了帝国主义势力，打倒了反动派，上海才成为人民的城市。今天的上海用人力、物力支援各地建设，成了我国社会主义建设的重要基地。人民政府从发展生产、便利生活的要求出发，大力进行市政建设，已经把上海改造成为整洁美观的城市。