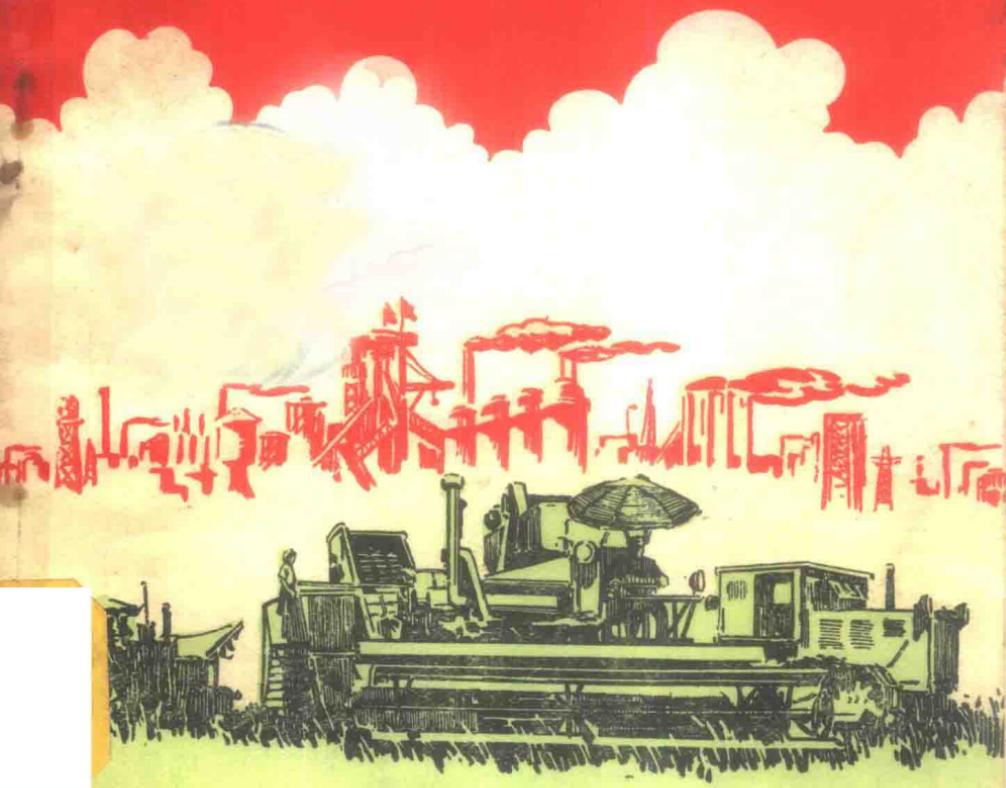


# 机械工业与国家工业化

蒋一葇編寫



通俗讀物出版社

# 机械工业与国家工业化

——中国机械工业发展报告



中国机械工业联合会

**机械工业与国家工业化**

**蔣一葦編寫**

**序**

**通俗讀物出版社出版**

(北京香河胡同73号)

北京市書刊出版業營業許可證051號

外文印刷厂印刷·新華書店發行

**序**

盈号9813 开本787×1092毫米1/32

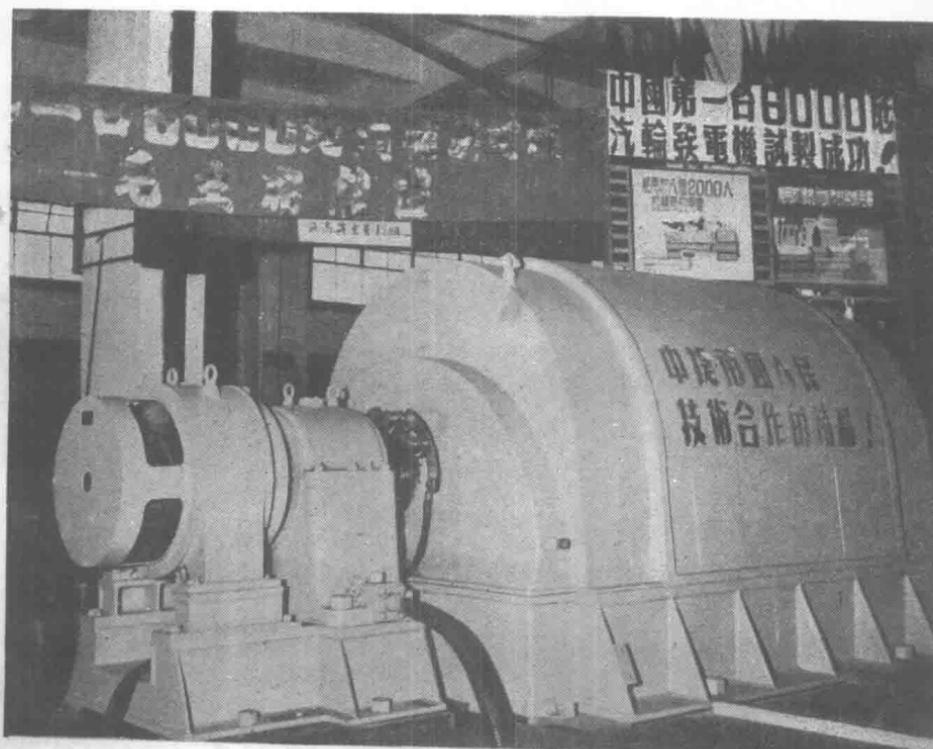
印张 1 1/8 插页 4 字数21,000

1956年5月第一版 1956年5月第一次印刷

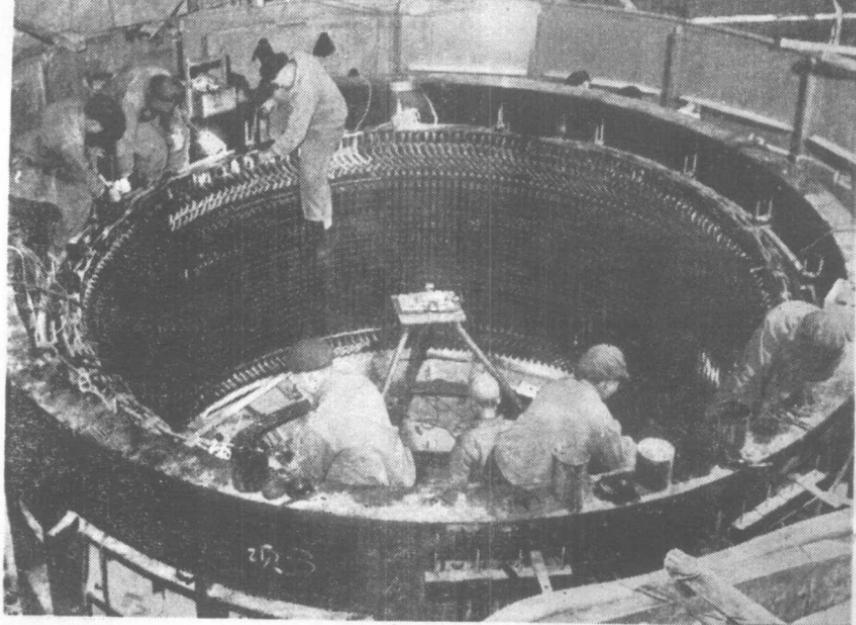
印数：1—21,000

统一书号：T4008·4

定价：(5)一角七分

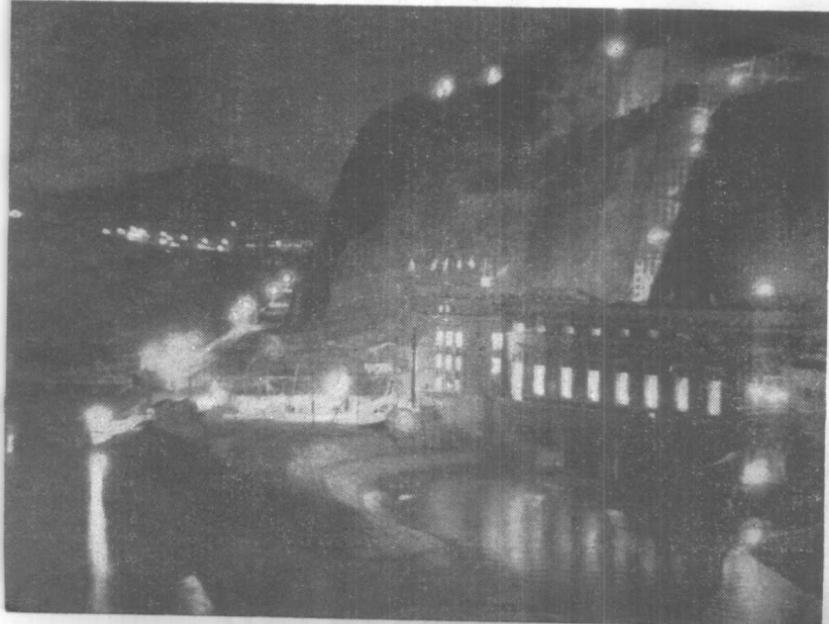


我國第一台六千瓩汽輪發電機在一九五四年九月試制成功



我國自制的巨型水輪發電機在官廳水庫安裝。這是水輪發電的定子已  
經吊到基礎上，工人正在進行安裝工作

發電后的官廳水電站夜景



## 目 錄

一	大規模的机器生產是實現社会主义的物質基礎…	2
二	机械工業是制造各種机器裝备的工業部門………	7
三	机械工業在國家工業化中的作用……………	12
(一)	机械工業与重工業建設的关系……………	12
(二)	机械工業与輕工業建設的关系……………	18
(三)	机械工業与農業社会主义改造的关系……………	19
(四)	机械工業与交通運輸業發展的关系……………	22
(五)	机械工業与大規模的工程建設的关系……………	24
(六)	机械工業与國防建設的关系……………	25
四	我國机械工業的概況和發展远景……………	29

76099

#6612  
4414

## 目 錄

一 大規模的机器生產是實現社会主义的物質基礎…	2 •
二 机械工業是制造各种机器裝备的工业部門………	7
三 机械工業在國家工業化中的作用……………	12
(一) 机械工業与重工业建設的关系……………	12
(二) 机械工業与輕工业建設的关系……………	18
(三) 机械工業与農業社会主义改造的关系……………	19
(四) 机械工業与交通运输業發展的关系……………	22
(五) 机械工業与大規模的工程建設的关系……………	24
(六) 机械工業与國防建設的关系……………	25
四 我國机械工業的概况和发展远景……………	29



F35616



# 一 大規模的机器生產是實現 社会主义的物質基礎

我國人民正在英勇地為建設一個繁榮、幸福和富強的社會主義國家而奮鬥。

社會主義國家是一個怎樣的國家呢？

社會主義國家是一個沒有剝削的，人人都平等勞動的國家；同時它又是一個具有高度生產能力，使人人都能過幸福生活的國家。因此，我們要建設社會主義，就必須從兩方面來努力：一方面，要把生產資料私有制的社會制度逐步改造成為生產資料公有制；另一方面，還要大大地發展工農業生產，把生產力提高到高度的水平。

怎樣才能大大地提高生產力呢？在社會主義制度下，人剝削人的現象消滅了，每個人的勞動都是為了整個社會的利益，不是為了地主或資本家等剝削者的利益。因此，每個人的勞動勁頭都加大了。勞動勁頭加大，當然就會使生產力提高，但是，光靠勞動勁頭加大，生產力提高的程度還是有限的。要大規模地提高生產力，除了依靠勞動人民勞動積極性的提高，還要充分地利用現代化的技術。只有把生產建立在現代化的技術基礎上，才有可能把生產力大大地提高起來。

什麼是現代化的生產技術呢？現代化的生產技術包括很

多方面，如生產過程的機械化、自動化和電氣化，在生產過程中廣泛採用化學方法，以及利用原子能等都是。但是，不論哪一種現代化的技術，都是通過機器和各種設備來實現的，因此，現代化生產技術的一個最基本的特徵，就是在生產過程中大規模地採用機器來代替手工勞動，實行大機器生產。

人類的生產，由手工業生產進到大機器生產，是一個生產技術上的重大革命。由於採用機器，使人類的生產力得到極大的提高。

馬克思在“資本論”中說到機器的生產效率時，曾舉了幾個典型的例子，他說：用自動紡紗機器紡紗，紡三百六十六磅只要一百五十勞動小時，用人工紡却要二萬七千勞動小時；用機器印染花布，一個工人可抵手工印染二百個工人的效率，而且還節省染料；發明輒棉機以前，一個工人用手工輒棉，每天只能輒一磅，用機器就可以輒一百磅。馬克思所說的這些情形，還只是十九世紀資本主義初期的一些情形，但是，就這些情形，也已經能夠明顯地看到，用機器代替人工，可以使人類的勞動生產率大大提高。現代的科學技術，比起十九世紀已經有了更大的進步，機器的效率更提高了，因此，機器替人類帶來了更高的生產能力。例如，蘇聯在偉大的共產主義建設工程中，就創造了許多效率十分強大的巨型機器，如我們常聽說的步履式的巨型掘土機，這種掘土機有三層樓房那麼高大，只要三個工程師、三個技術員和九個工人操縱，一天一夜能掘土一萬五千立方公尺，可以抵得上萬人的勞動。

用机器代替手工劳动有很多好处：它突破了人类劳动所受的生理的限制，许多用人工做不到的工作，用机器都可以做到，而且做得又快又好。手工劳动，一个人通常只能使用一件工具，在同一时间里只能做一个动作；而机器就能够同时使用很多工具，并且能够同时进行几种不同的工作。如纺纱机可以使许多枚纱锭同时运转，纺出粗细均匀的纱线；多轴自动车床能同时进行几种不同的金属加工，制造出精密度很高的各种金属零件。这些，靠手工来做不仅效率低，而且不容易达到机器制造的精确与均匀。

一般机器都包括动力机、传动机和工具机三部分。动力机是产生动力的机器，如蒸汽机、柴油机和发电机等；传动机是把动力传递给工具机的机构，如传动皮带、齿轮箱等；工具机是直接制造产品的机器，如纺纱机、织布机、各种机床等。只是由于采用了机器，才使人类有可能利用各种强大的动力如蒸汽、电力、原子能等来为人类服务，人类才进一步控制了自然力。只有充分地利用自然力，人类才能大规模地提高劳动生产率。

在资本主义制度下，资本家也是采用机器进行生产。但是，资本家采用机器的目的是为了赚钱，为了进一步从工人身上剥削更多的钱，因此，只有采用机器能够使资本家赚更多的钱，资本家才肯采用机器；如果采用机器并不比用人工更赚钱，资本家就寧可采用手工劳动，而不采用机器。一种新的机器发明了，如果这个发明会使资本家现有的机器失去

效用而造成重大損失，資本家就把这种机器的專利权收買下來，而不加以採用和推廣。因此，在資本主义制度下，机器的普遍採用和不断革新，受到了一定的限制。拿美國这样一个具有高度技術水平的國家來說，許多沉重劳动部門採用手工劳动的比例还很高，甚至在一些技術十分先進的工厂中，也有許多部門，特別是在溫度很高和有害身体健康的車間中，也还是用人工操作。这些地方通常被叫做“黑人操作過程”。就是說，利用黑人來進行这些沉重而有害身体的劳动。实际上，这些操作過程实行机械化是很容易的，只是由於黑人的劳动力便宜，資本家就乐得省掉这笔新的設備費用。

社会主义制度下的生產，是为了更好地滿足社会的需要，为了不断改善劳动人民的生活，只要机器能为社会節省劳动，提高劳动生産率，減輕工人的劳动强度，就尽量使用机器。因此，社会主义社会就有可能在各个經濟部門中廣泛地採用机器，而且還不斷地革新机器，用最新型的、效率更高的机器來代替旧的机器，以創造更高的生產效率。正因为如此，所以社会主义社会有可能創造远远超过資本主义社会的劳动生産率。也正因为如此，我們說，大規模的机器生產是實現社会主义的物質基礎。

我國目前正在進行大規模的社会主义建設。毛主席在“關於農業合作化問題”的報告中說：“我們現在不但正在進行關於社会制度方面的由私有制到公有制的革命，而且正在進行技術方面的由手工业生產到大規模現代化机器生產的革

命，而這兩種革命是結合在一起的。”他又說：“中國只有在社會經濟制度方面徹底地完成社会主义改造，又在技術方面，在一切能够使用机器操作的部門和地方，通通使用机器操作，才能使社会經濟面貌全部改觀。”由此可見，在社会主义建設中，既要進行社会制度的革命，还要進行生產技術的革命。生產技術的革命也就是在所有的經濟部門中，包括工業、農業以及交通運輸業等，通通採用机器來操作，使整個國民經濟逐步過渡到大机器生產的、現代化的技術基礎上去。

## 二 机械工業是制造各种机器 裝备的工業部門

要使整个國民經濟过渡到大机器生產的現代化技術基礎上去，就要有大量的、各种各样的机器，來把各个經濟部門裝备起來。

建設現代化的重工業，就要有各种採礦和冶金的机器設備，鑽探設備，發電設備，各種金屬切削机床，以及各種精密的仪表、工具等。一个重工業企業，往往拥有成千上万的、大大小小的、各色各样的机器設備。

建設現代化的輕工業，就要有各种各样的輕工業机器，如紡織机、制糖机等等。

建設現代化的交通運輸業，就要有現代化的交通運輸工具，包括各种火車头，各种客車、貨車，輪船，汽車，飛机等等。

要把農業的生產技術全盤改造，就要有各种拖拉机、播种机、收割机等現代化的農業机械。

总之，要進行國民經濟的全面技術改造，就需要有大量的、各种各样的机器設備。这些机器是从哪兒來的呢？大家都知道，这些机器都是从机器制造工厂制造出來的。制造机器的工業部門就叫做“机器制造工業”或“机械制造工

業”，或者簡稱為“機械工業”。在這個工業部門中，包含着各種類型不同的機械製造工廠，它們按照不同的產品分工，為各個經濟部門製造各種不同的機器裝備。

替探礦和冶金部門製造機器的，有重型機器製造廠、礦山機器製造廠、石油機器製造廠、風動工具製造廠等；替電力工業部門製造機器的，有電機製造廠、電纜電線製造廠、變壓器製造廠、電氣開關製造廠、電表儀器製造廠等；替化學工業和輕工業部門製造機器的，有煉油機器製造廠、紡織機器製造廠、化工機器製造廠、通用機器製造廠等；替交通運輸業製造各種交通工具的，有機車車輛製造廠、汽車製造廠、造船廠、飛機製造廠等；替農業製造現代化農業機器的，有拖拉機製造廠、農業機器製造廠等。此外，還有替機械工業本身製造機器裝備的工廠，包括機床製造廠、工具製造廠、量具製造廠、砂輪製造廠、滾珠軸承製造廠等等。機械工業所包括的工廠種類很多，隨著生產技術的不斷進步和發展，機械工業內部的分工將越來越細，許多新的機械製造業將不斷地涌現出來。

我們知道，資本主義國家的工業化過程，一般是由利潤大、資金周轉快的輕工業部門開始的。在輕工業有了相當程度的發達以後，重工業部門才開始建立和健全起來。因此，在資本主義比較先進的國家，雖然很早就已開始用機器來製造日用商品，但是，用機器來製造機器却在使用機器很久以後才開始。也就是說，在資本主義國家，機器製造工業的建立

是比較遲的。英國是資本主義發展最早的國家，也是使用機器製造日用商品最早的一個國家。在十八世紀的八十年代，英國的棉紡織工業和毛紡織工業都已全部機械化，但是，它們的機器製造工業却遲到十九世紀的最初十年才開始建立，並且一直到了十九世紀的六十年代，也就是在採用機器生產後約七八十年，才有了比較完备的、現代化的機器製造工業。馬克思在“資本論”中曾經說到：“大工業必須掌握着它的最特別的生產資料，即機器本身，必須用機器製造機器。要這樣，它方才有它的適當的技術基礎，有它自身的立足點。”資本主義國家走着從輕工業開始工業化的道路，因此，它們是經過了一個很長的歷史時間之後，才建立了作為大工業本身的技術基礎的機械製造工業。

社會主義工業化所走的道路，和資本主義工業化的道路是完全兩樣的。社會主義工業化採取了從重工業開始的方針，並且一開始就把發展本國機械製造工業，作為整個重工業建設的中心環節。在蘇聯社會主義工業化的过程中，斯大林同志曾不止一次地強調發展機械製造工業的重要性。他說：“不是說隨便怎樣發展工業都是工業化。工業化的中心，它的基礎，就是發展重工業（燃料、五金等等），歸根到底，就是發展生產資料的生產，發展本國的機器製造業。”他總結蘇聯第一個五年計劃的成就時，指出：“五年計劃的基本環節，就是重工業和它的核心，即機器製造業。”他在聯共（布）第十七次代表大會上又說：“在我們這個技術還

幼稚的國家里，工業負有特別重大的任務。它不僅应当用新技術來改造自己，不僅应当改造包括輕工業、食品工業和木材工業在內的各个工業部門，它還應當改造各種運輸業和一切農業部門。可是，只有當機器製造業，即國民經濟改造事業的基本杠杆在工業中間占居主要地位時，它才能完成這一個任務。”

社會主義工業化，採取了優先發展重工業，特別着重發展機器製造工業的方針，因此就有可能在很短的時期里，建立起發展大工業所必需的技術基礎，這就大大地加快了社會主義工業化的速度，使社會主義國家能在短短十幾年時間內，實現國家工業化，達到資本主義國家需要幾十年時間才能達到的水平。

蘇聯在社會主義工業化過程中，僅僅經過兩個五年計劃的努力，就建成了一个強大的機器製造工業，使蘇聯從一個輸入機器裝備的國家，變為能夠全部自給機器裝備的國家，保證了國民經濟各部門全面地完成了技術改造的任務。

我國在社會主義工業化的過程中，同樣也採取了高速度發展機械工業的方針。在我國的經濟恢復時期，黨和國家就十分重視機械工業的恢復和發展。一九五二年恢復時期結束時，我國工業總產值比一九四九年增長了百分之一百七十八點六，而在同一時期，機械工業却增長了百分之六百四十五點八。機械工業總產值在整個工業總產值中的比重，也由一九四九年的百分之一點七，上升到百分之五點一。我國第一

个五年計劃中，用在機械工業方面的基本建設投資，占整個工業投資的百分之二十六。第一個五年計劃完成時，預計工業總產值將比一九五二年增長百分之九十八點三，而機械工業的總產值則將增長百分之一百五十。這說明我國機械工業正沿着社會主義工業化的正確方針而大力地發展着。無疑地，它的高速度的發展，將在我國整個社會主義工業化事業中發揮巨大的作用。