

106561

装配式钢筋混凝土 预制品的工厂生产



傅鐘鵬著



建筑工程出版社

裝配式鋼筋混凝土預制品 的工廠生產

傅鍾鵬著

建筑工程出版社出版

• 1956 •

內容摘要 裝配式鋼筋混凝土預制品的生產是建築工業工業化中一項很重要的問題。本書敘述鋼筋混凝土預制品廠的布置、預制品的生產、預制品質量的提高、預制品成本的降低以及預制品廠管理工作等方面的經驗。

本書可供鋼筋混凝土預制品廠的工程技術人員、工長及管理人員，以及一般建築設計和施工部門工程技術人員參考之用。

裝配式鋼筋混凝土預制品 的工廠生產

傅鍾闕著

長

建筑工程出版社出版 (北京市崇文門外大街 107 号)

(北京市書刊出版販賣委員會可郵購 052 号)

建筑工程出版社印刷廠刷印 新華書店發行

書名 471 筆數 120 千字 7×7×1092¹ / 49 印張 6¹ / 3

1956 年 12 月第 1 版 1956 年 12 月第 1 次印刷

印數：1—500 頁 定價（10）1.00 元

目 录

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 序 言 | 5 |
| 第一章 总则 | 7 |
| 第一節 什么是钢筋混凝土制品..... | 7 |
| 第二節 为什么要成立钢筋混凝土制品廠..... | 12 |
| 第三節 钢筋混凝土制品廠的制品品种类..... | 17 |
| 第四節 钢筋混凝土制品廠的廠房布置和主要設備..... | 18 |
| 第二章 钢筋混凝土制品的生产方法 | 25 |
| 第一節 生产工序..... | 25 |
| 第二節 生产准备工作..... | 27 |
| 第三節 模板的制备..... | 31 |
| 第四節 钢筋的制备..... | 37 |
| 第五節 混凝土的浇捣和养护..... | 44 |
| 第六節 制品的脱模..... | 49 |
| 第七節 快速脱模法..... | 53 |
| 第三章 钢筋混凝土制品的蒸汽加热 | 59 |
| 第一節 蒸汽室的型式..... | 59 |
| 第二節 供汽系統..... | 64 |
| 第三節 温度的控制..... | 67 |
| 第四節 蒸汽加热的一些問題..... | 76 |
| 第四章 钢筋混凝土制品廠的震动设备 | 80 |
| 第一節 震动器的种类、原理及其优点 | 80 |
| 第二節 内部震动器..... | 84 |
| 第三節 表面震动器..... | 87 |
| 第四節 外部震动器..... | 91 |
| 第五節 震动台..... | 93 |

| | |
|---------------------------|------------|
| 第六節 震動模板 | 99 |
| 第五章 露天予制場 | 104 |
| 第一節 予制品種類和場內主要設備 | 105 |
| 第二節 生產能力、生產工序及場地布置 | 106 |
| 第三節 蒸汽室 | 111 |
| 第四節 鋼筋混凝土模板 | 120 |
| 第五節 間隔澆灌生產法 | 125 |
| 第六節 各種不同予制品的生產法 | 127 |
| 第六章 鋼筋混凝土予制品的保管和運出 | 140 |
| 第一節 予制品的堆放 | 140 |
| 第二節 予制品的吊裝 | 143 |
| 第三節 予制品的運輸 | 147 |
| 第七章 予制品的質量檢查和驗收 | 150 |
| 第一節 中間檢查和驗收原則 | 150 |
| 第二節 予制品檢查的應注意事項 | 153 |
| 第三節 予制品強度的檢驗 | 156 |
| 第四節 鋼筋混凝土予制品的質量標準 | 162 |
| 第八章 降低成本的措施 | 169 |
| 第九章 計劃管理和生產管理 | 176 |
| 第一節 生產任務的確定 | 176 |
| 第二節 月生產計劃的編制和結算 | 179 |
| 第三節 予制品的分類和統計 | 181 |
| 第四節 逐旬分日作業計劃 | 184 |
| 第五節 予制品單價的編制和計算 | 188 |
| 第六節 崗位操作法 | 193 |
| 第十章 鋼筋混凝土予制品廠的安全技術 | 198 |

序 言

赫魯曉夫同志在“論在建築中廣泛採用工業化方法改善質量和降低造價”的報告中指出：

“進一步實行建築工業化是根本改進建築事業的決定性條件”，而在“建築工業化的迫切問題”中首先提出的是“廣泛地擴展裝配式鋼筋混凝土結構和配件的生產。”

如何大力地擴展裝配式鋼筋混凝土制品的生產這一巨大的任務，也擺在我國建築工作者的面前，在鞍鋼，兩年來的實踐證明，由於技術水平和管理水平的限制，鋼筋混凝土預制品廠還存在着許多缺點，鋼筋混凝土預制品的生產還不能充分滿足工程上的需要。雖然如此，總結它的經驗和教訓以便與其他各地交流是有必要的。本書的編寫，即是以此點為出發。

本書取材自筆者所接觸的生產體會，並參考一部分蘇聯雜誌和書籍。本書內容除介紹一些蘇聯先進經驗外，着重介紹我國經驗，但由於筆者經驗少，所介紹的並不全面。

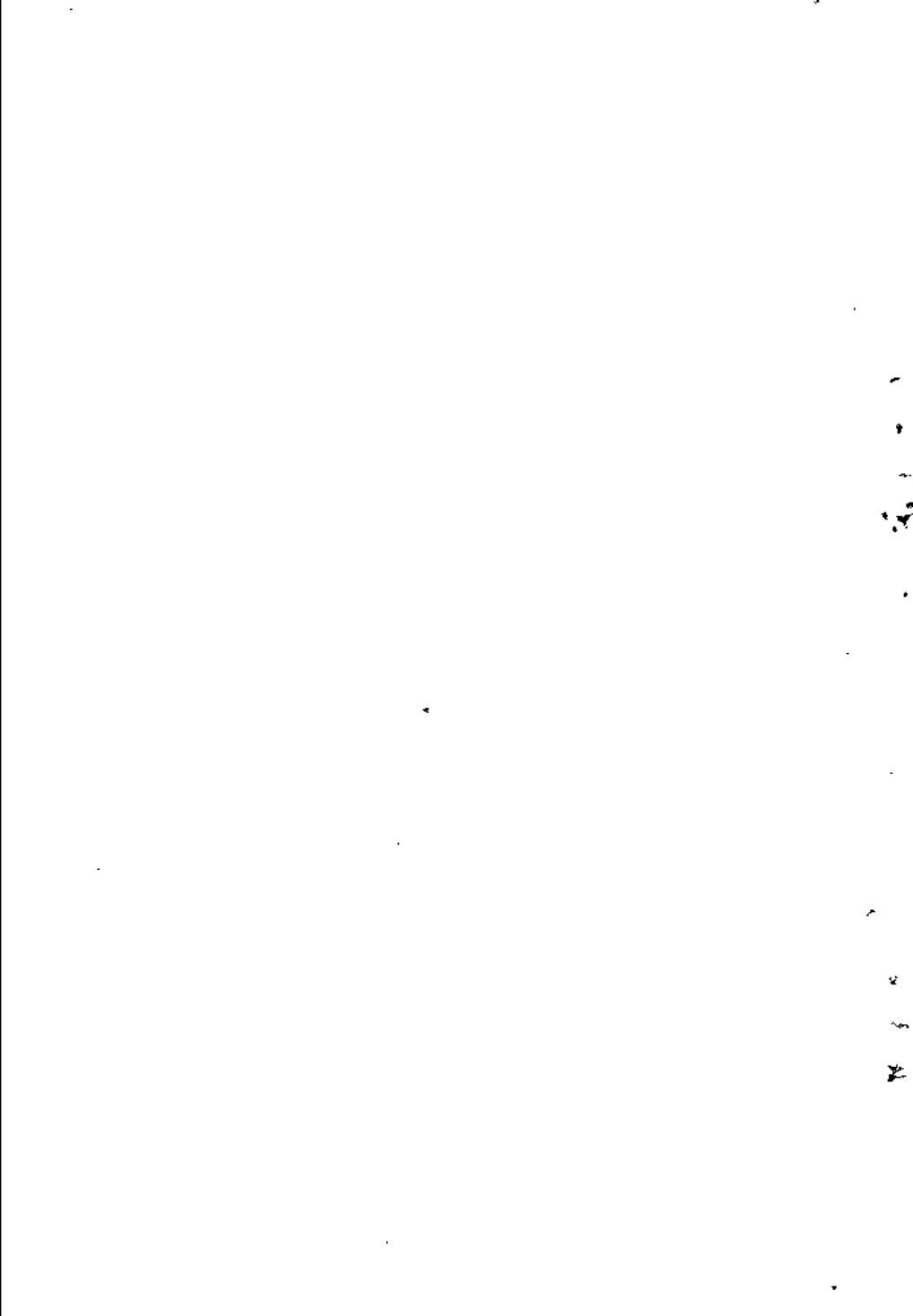
筆者深切地感到，在鋼筋混凝土預制品廠中，技術的改進和應用很重要，但管理工作也不可忽視，因為在預制品尚未定型化和標準化之前，管理工作特別顯得繁雜。因此，在書中除着重敘述生產技術的經驗外，也適當地談到管理工作的一些經驗。

由於筆者水平低，本書中難免有疏忽和錯誤之處，希望讀者提供寶貴意見。

本書在編寫過程中，得到鞍鋼建設公司建築工業公司教育科不斷的鼓勵和幫助，這一點應該深以為謝。

傅鐘鵬

1956年2月



第一章 總 則

第一節 甚麼是鋼筋混凝土予制品

苏联的建筑工作者們，根据研究和实践的結果，認為應該在建筑工程中广泛地采用裝配式鋼筋混凝土結構。这是近代建筑工程发展的一个方向。

有一种鋼筋混凝土結構，是在現場按照結構的形式在構件的安裝位置就地澆搗而且各个構件連在一起的。这种結構叫做整体式鋼筋混凝土結構。

另外有一种鋼筋混凝土結構，不是在現場就地澆搗，而是在其他地方把結構中各个構件予先做好，然后把它們运到現場 拼湊安裝起来的。这种結構叫做裝配式鋼筋混凝土結構。这些在其他地方予先做好的構件，都屬於鋼筋混凝土予制品。

鋼筋混凝土予制品用在工业建筑和民用建筑里的种类很多。一个建筑物从地基起一直到房蓋都可以用予制品裝配成。图 1 是

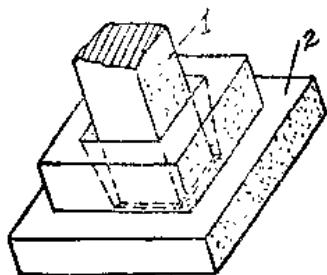


圖 1 預制基礎
1 - 柱； 2 - 基座

予制基础，在安装好的基础里，可插予制柱。建筑物中还有各种予制梁，一般在住宅建筑中常见的大梁和小梁。图 2 是小梁的安装形式，小梁架在大梁上，中间铺放矿渣板，再在小梁的上面架設地板結構。图 3 是民用建筑中常见的予制梁形式。

在民用建筑中还采用各式各样的樓板、牆板、楼梯等予制品，



圖 2 預制小梁的安裝形式

1—小梁；2—澆灌板

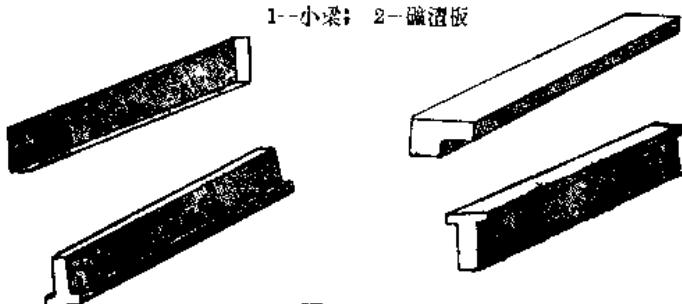


圖 3 預制梁

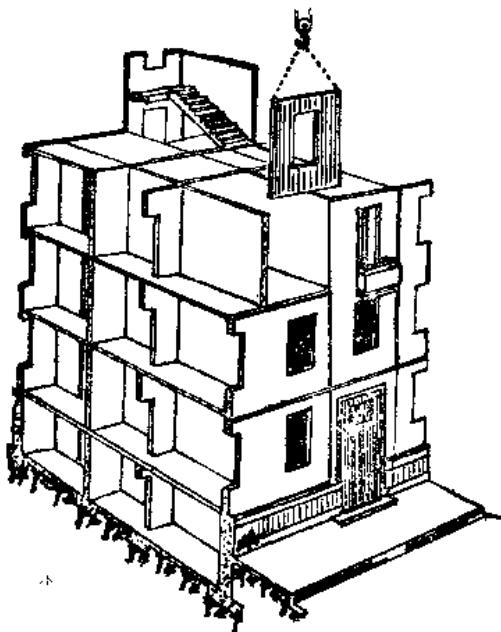
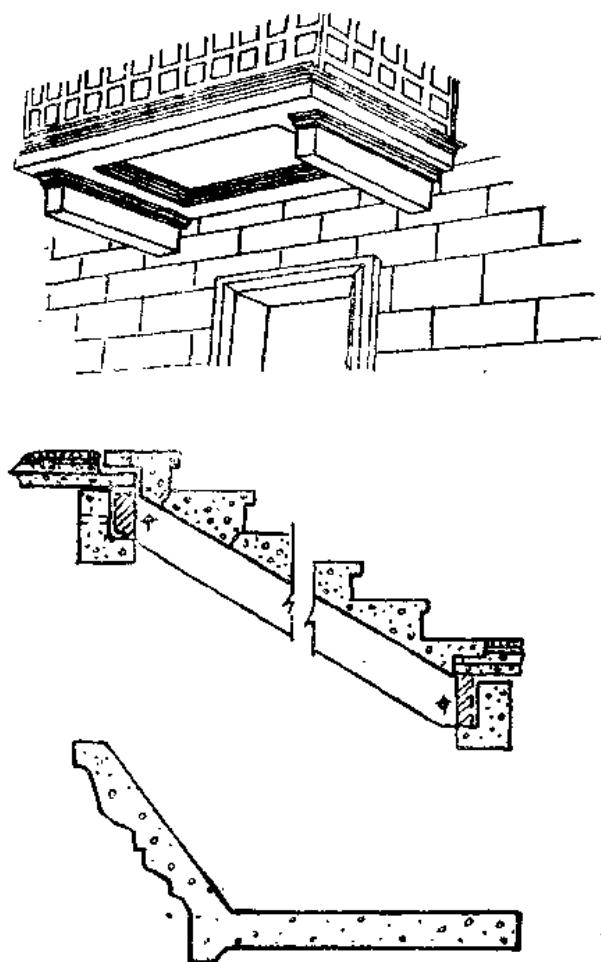


圖 4 裝配式房屋的安裝形式

甚至各式各样的建筑配件也用钢筋混凝土予制品，例如楼梯的踏步、阳台板、飞篷板等（图5）。现在苏联已经大量地采用装配式的房子，一座房子都是用予制品拼凑成，因此把建筑工地完全转变成安装工地了。图4是装配式房屋的安装形式。



■ 5 建筑配件

在民用建筑中还有一种叫做骨架式的建筑物，这种建筑物是由柱和梁构成的。装配式的骨架式建筑物，系将分别制造的柱和梁，利用预埋在柱和梁中的铁件互相固定连接成一体，再安装其他构件。图6是一个四层楼的骨架式房屋。图7是骨架中的构件形状。

工业建筑物中也有许多钢筋混凝土预制品，例如吊车梁、吊车柱、桁架等。

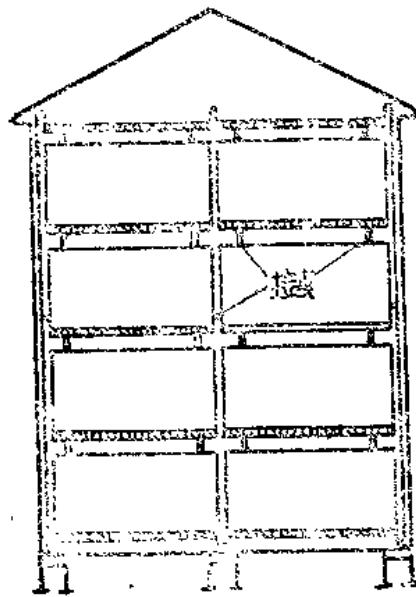
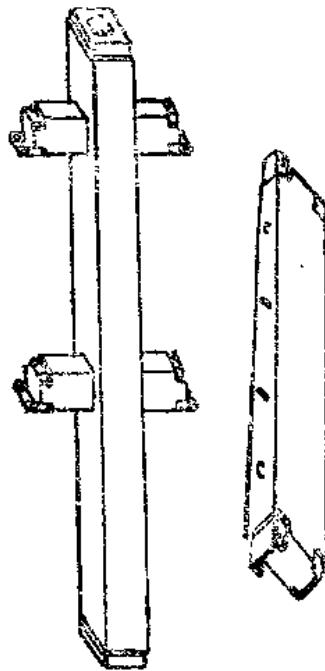


图 6 骨架式建筑物



■ 7 骨架中的构件

图8是单层工业厂房中各种钢筋混凝土框架的形式，整个厂房就是利用这些框架装配成的。图9是装配式的桁架结构图。

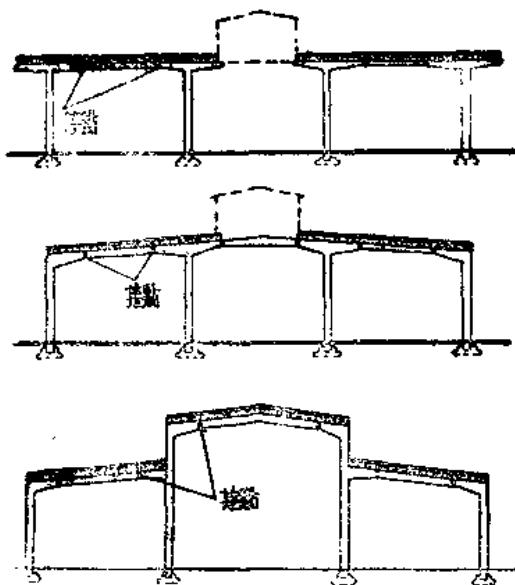


圖 8 單層工業廠房中預制鋼筋混凝土框架的形式

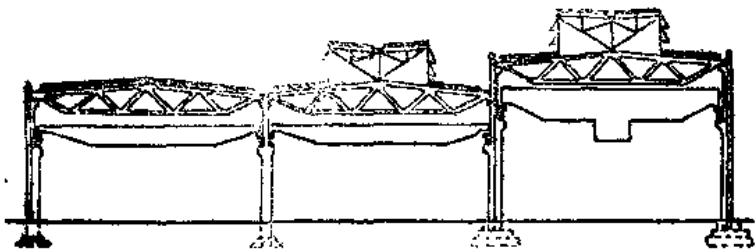


圖 9 裝配式桁架結構

除以上所舉在工業建築和民用建築中采用鋼筋混凝土預制品外，在建築中用到鋼筋混凝土預制品的地方還多，例如電線杆、橋梁、涵洞構件、鐵道枕木等也都可以預制，也都可以做成鋼筋混凝土預制品。

第二節 為甚麼要成立鋼筋 混凝土預制品廠

苏联在工业建筑和民用建筑中已广泛地采用钢筋混凝土予制构件。在1954年8月19日苏联共产党中央委员会和苏联部长會議“关于在建筑中发展装配式钢筋混凝土結構和配件生产的決議”^①中就很明确地指出，大量地利用钢筋混凝土予制品已是建筑事业中刻不容缓的事情；苏联决定在1955～1956年中建成402个予制品廠和200处露天予制場，其装配式钢筋混凝土結構和构件的总生产量在1955年为2,844,000立方公尺，在1956年为4,855,000立方公尺。这个数字說明了在建筑中采用钢筋混凝土予制构件的重要性。

采用予制钢筋混凝土构件已引起我国建筑界极大的重視。采用予制钢筋混凝土构件，具有以下的主要优点：

一、 节省钢材

如果采用装配式钢筋混凝土結構来代替钢結構，就可以节省钢材的消耗量。苏联的“弗烈捷尔”工廠修建了一座三层的車間，这个建築的設計，采用了鋼柱、鋼大梁和鋼小梁，因此浪费了很多鋼材。如果这个車間采用装配式钢筋混凝土結構，則用同样多的鋼鐵，就可能建筑一座面积大兩倍的房屋。苏联卡尔达曉夫工程师曾經拿一些不同設計的鋼構件和钢筋混凝土構件材料的消耗量做了比較，并指出来用钢筋混凝土構件可以节省大量钢材。

表1表示图10中吊車柱材料消耗量的对照。

● 見“全蘇建筑工作人員會議重要文集”建筑工程出版社1955年2月版，第137～150頁。

吊車柱材料消耗量对照表

表 1

| 柱的種類 | 材料消耗量 | | | 柱重 (公斤) | 鋼的節約量 (公斤) | 多消耗的 水泥量 (公斤) | 多消耗的 水泥量與鋼的 節約量之比 |
|-----------------------|-----------|---------------|------------|------------|---------------|---------------------|-------------------------|
| | 鋼 (公斤) | 混凝土 (立方公尺) | 水漬 (公斤) | | | | |
| 鋼柱(圖10甲) | 1920* | — | — | 1829 | — | — | |
| 矩形截面的裝配式鋼筋混凝土柱(圖10乙) | 400 | 2.0 | 600 | 5000 | 1520 | 500 | 0.33 |
| 工字形截面的裝配式鋼筋混凝土柱(圖10丙) | 320 | 1.61 | 540 | 4025 | 1600 | 405 | 0.254 |

* 包括廢料在內

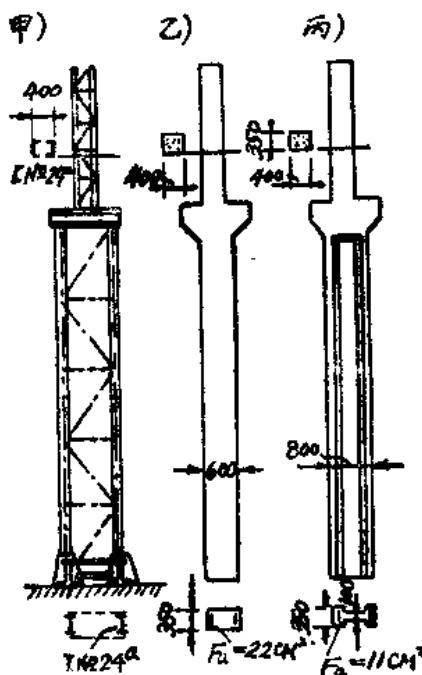


圖 10 不同構造的柱

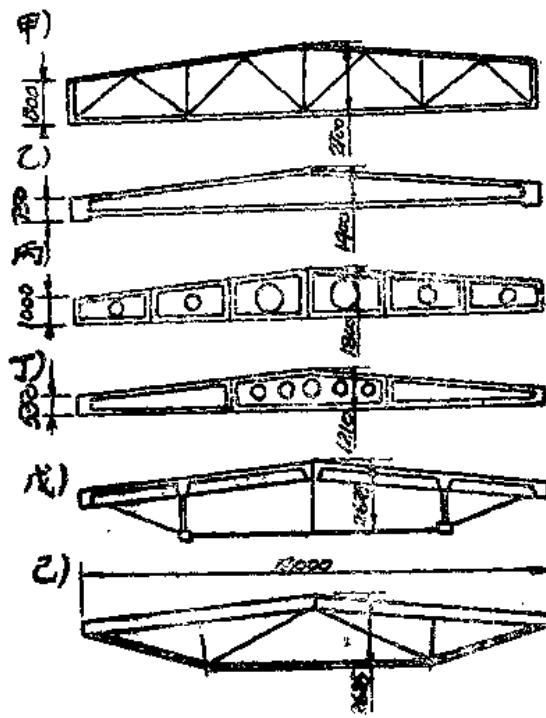


圖 11 不同構造的屋頂結構

表 2 表示圖11中廠房屋頂承重結構材料消耗量的對照。

跨度為18公尺、屋頂荷載為340公斤/平方公尺的

屋頂承重結構材料消耗量對照表

表 2

| 結構類型 | 材料消耗量 | | | 混凝土 標號 | 水泥 標號 | 鋼的節約量 (公斤) | 多消耗 的水泥 (公斤) | 多消耗的 水泥與 鋼的節約 量之比 |
|------------------------------|------------|-----------|-------------------|-----------|----------|---------------|--------------------|----------------------------|
| | 重量 (公斤) | 鋼 (公斤) | 混泥土 (立方 公尺) | | | | | |
| 鋼筋架(圖11甲) | 1450 | 1821* | - | - | - | - | - | - |
| 現場製造的預應力 鋼筋混凝土梁(圖 11乙) | 8650 | 600** | 3.32 | 1500 | 500 | 600 | 1224 | 1500 |
| 預應力鋼筋混凝土 組合梁(圖11丙) | 6000 | 170 | 1.30 | 920 | 400 | 600 | 1354 | 920 |

| | | | | | | | | | |
|--|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|
| 同上，高度較小(圖 11丁) | 6900 | 590 | 2.65 | 1060 | 400 | 600 | 1234 | 1060 | 0.86 |
| 建議機械化和工業 化研究所型的具有 鋼筋混凝土上弦和 下弦的組合桁架 (圖 11戊) | 5400 | 678 | 1.94 | 630 | 300 | 500 | 1146 | 630 | 0.56 |
| 具有鋼筋混凝土上 弦、鋼下弦及鋼腹 杆的鋼骨鋼筋混 凝土混合桁架(圖 11 己) | 1130 | 787 | 1.36 | 410 | 200 | 400 | 1037 | 410 | 0.48 |

* 鋼桁架的鋼消耗量內包括加面鐵的重量—1平方公尺為 3 公斤。

**予應力鋼筋混凝土梁內包括低合金的粗鋼筋。

从表 1 和表 2 可以看出，如果采用裝配式 鋼筋混凝土結構代替鋼結構，則用 0.254~1.02 吨水泥就可以代替 1 吨鋼材了。

采用裝配式 鋼筋混凝土結構，除了能节省鋼材外，還可以代替木結構。鋼筋混凝土結構建築物比木結構建築物經久耐用，並且沒有木結構建築物因木材腐朽而需修理和更換材料的浪費現象。

二、縮短建築工期

以樓房建築為例，如果采用整體式 鋼筋混凝土結構，則樓層的大梁、小梁、樓板在施工時就需要支模、養護及拆模的時間。在這個期間內，整個工程的其他工序都受到限制：下層因為排列著許多模板不能進行工作；上層因為混凝土沒有達到預定的養護時間也無法在其上操作。通常，除了支模和拆模的時間外，一般養護時間為 14~21 天。對於多層建築，這影響就更大。如果采用裝配式 鋼筋混凝土結構，就可以按序安裝、施工，使一切工序的進行不受妨礙。

由於採用裝配式 鋼筋混凝土結構，可以充分利用機械操作，例如應用塔式起重機安裝各種構件等，因而大大提高勞動生產率，加速工程進度。

三、施工便利

整体式钢筋混凝土结构内有些构件很难浇捣。装配式钢筋混凝土构件却容易浇捣，例如，装配式钢筋混凝土柱，可以平放着浇捣，在保证质量、降低造价的条件下，施工很方便。

四、使钢筋混凝土构件趋向标准化

钢筋混凝土构件的标准化，是大规模建筑所必具的条件。这样，不但在设计和施工方面得到很大方便，并且可以大大地增加模板的周转次数，同时也有条件改善模板的制作，例如制作钢模板和混凝土模板等。

此外，采用装配式钢筋混凝土结构，还可以免除工地上的混乱现象（脚手架和建筑材料的堆置等）和整体式钢筋混凝土结构冬季施工的困难。既然装配式钢筋混凝土结构有这些好处，它的采用范围也就越来越广泛，在苏联是这样，在我国也是这样。随着采用装配式钢筋混凝土结构，如何选择制作钢筋混凝土预制构件的方法也就成为很重要的问题。一般钢筋混凝土预制构件的生产，可以分为“工地式的生产”和“工厂式的生产”两种。“工地式的生产”就是为某一工程在工地制作预制构件；“工厂式的生产”就是为许多工程利用工厂设备制作预制构件。除受条件（例如起重条件、运输条件等）限制外，一般采用“工厂式的生产”，因为这可以引导生产走向工厂化和机械化。与“工地式的生产”相比较，“工厂式的生产”具有以下主要优点：

1. 可以促进生产过程的机械化，特别是利用捣固设备和起重设备，能减轻工人的体力劳动。

2. 可以采用先进的科学技术方法，进行各种制品的生产，例如采用蒸汽加热法加速混凝土的凝固，采用混凝土真空作业法制