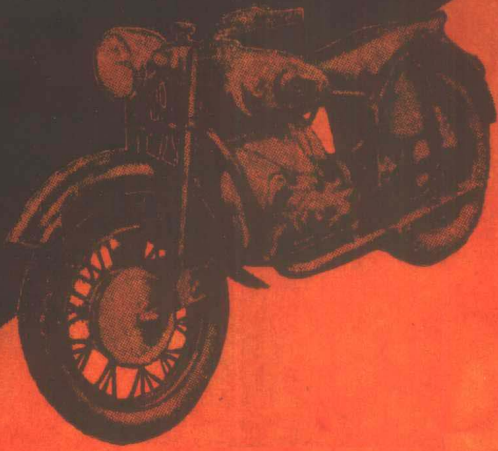




摩托車性能資料手冊

摩托車性能資料手冊

孫悅翰 編著

人民體育出版社

內 容 提 要

本書对目前国内常見並应用較广的49种各种式样的摩托車，在規格及性能方面作了簡要的介紹，並附有实用計算公式、輪胎压力及負荷表等資料，可供广大摩托駕駛員、運動員及愛好者作駕駛、保养及修理时参考。

統一書号：7015·785

摩托車性能資料手册

孙悅翰編著

※

人民体育出版社出版

北京体育館路

(北京市書刊出版業營業許可証出字第049號)

冶金工业出版社印刷厂印刷

新华書店发行

※

787×1092 1/32 15千字 印張 2 $\frac{28}{32}$

1959年3月第1版

1959年3月第1次印刷

印數：1—15,000册

定价(9)10.32元

責任編輯：程义潤 封面設計：庄素英

目 录

一、井冈山.....	1	二十六、雅娃350 (18型).....	40
二、依日—350.....	3	二十七、雅娃 500.....	42
三、依日—49.....	5	二十八、斯兹 125.....	43
四、依日—56.....	7	二十九、斯兹150.....	45
五、依日—56K.....	8	三十、雅娃—斯兹125(351型).....	47
六、依日—57M.....	9	三十一、雅娃—斯兹150(352型).....	49
七、依日—58.....	11	三十二、雅娃—斯兹175(356型).....	51
八、K (卡)—55.....	12	三十三、雅娃—斯兹250(353型).....	53
九、K (卡)—55—(2.....	14	三十四、雅娃—斯兹350(354型).....	55
十、K (卡)—125.....	15	三十五、爱华425.....	57
十一、K (卡)—175.....	17	三十六、爱华 425 S.....	59
十二、莫斯科M—1 A.....	19	三十七、依发 BK—350.....	61
十三、M (姆)—31.....	20	三十八、依发 FMW—350.....	63
十四、M (姆)—52.....	22	三十九、依发 RT—125.....	64
十五、M (姆)—52K.....	23	四十、姆兹 ES—250.....	66
十六、M (姆)—52C.....	25	四十一、却貝尔 125.....	68
十七、M (姆)—53.....	26	四十二、却貝尔 250.....	69
十八、M (姆)—61.....	28	四十三、潘洛尼亚 (250).....	71
十九、M (姆)—61K.....	29	四十四、爱仑KG (1951年).....	73
二十、M (姆)—72.....	30	四十五、三枪 M20型(1946年).....	75
二十一、M (姆)—72M.....	32	四十六、大炮350 (1956年).....	76
二十二、C (斯)—254.....	34	四十七、胜利 (川富) 3T及	
二十三、C (斯)·354.....	35	5T (1951年).....	78
二十四、雅娃50.....	37	四十八、哈雷 42W LA 型.....	80
二十五、雅娃250 (11型).....	38	四十九、印地安348(1948年).....	82

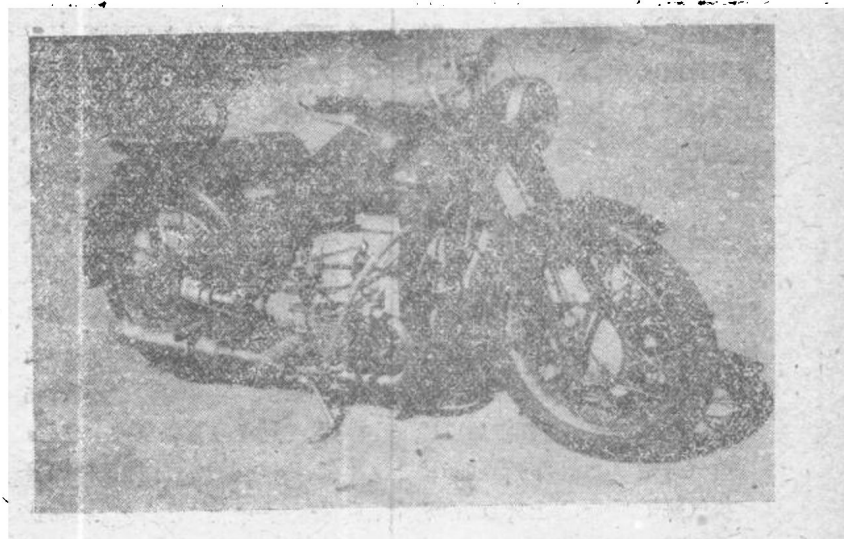
附录 一、实用计算公式

二、操纵机构位置图

三、常用换算单位

四、摩托车轮胎压力及负荷表

五、摩托车厂牌原文译名对照表



一、井 岡 山

一般数据		最高速度 (公里/小时)	
轴距 (公厘)	1,390	经济速度 (公里/小时)	45
外形尺寸 (公厘) :		最小转弯半径 (公尺) :	
长 (带边车)	2,359	不带边车	2.25
宽 (带边车)	1,020	带边车 左	2.25
高 (带边车)	970	右	2.0
重量 (公斤) :		油耗量 在经济速度时.	
不带边车	195	6.66公升/100公里	
带边车	363	发 动 机	
载重 (公斤)	300	型式	四行程
离地间隙 (公厘)	110	气缸数	双
车座高度 (公厘)	750	气缸位置	水平、对开

气缸直径 (公厘)	66
活塞行程 (公厘)	66.6
工作容积 (立方公分)	49.3
压缩比	5.37:1
最大功率 (馬力)	15
最大功率时曲軸轉速 (轉/分)	4,500

气門位置 側置式

配气時間:

进气开始	上死点前 16°
进气終了	下死点后 71°
排气开始	下死点前 51°
排气終了	上死点后 30°

气門間隙 (公厘):

进气門	0.25
排气門	0.30

化油器数目 1

空气滤清器 网格式

潤滑系統 綜合式

电 气 設 备

点火系統 蓄電池点火

电源 6.25伏 3 安培 4 极

直流发电机

蓄電池 6 伏 12 安培 小时

搭鉄极 負

火花塞 14 公厘

白金間隙 (公厘) 0.4—0.5

传力机件

离合器 单片, 干式

变速箱:

排档数 4

換档机构 手式

变速箱速比:

一档 3.0:1

二档 1.92:1

三档 1.75:1

四档 0.965:1

后輪传动裝置 軸传动

主降速比 7.45

行走及控制机件

車架 冲压件焊接

前叉 套筒式

后輪悬挂 固定式

輪胎尺寸 3.50×19

輪胎压力 (大气压)

前輪 1.5

后輪 2.5

側輪 1.5

备用輪 2.5

車輪定位:

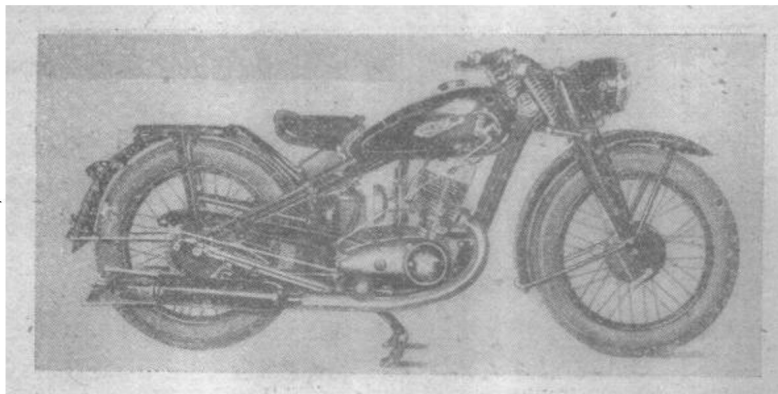
前束 (公厘) 10

外傾 2°

容 量

油箱 (公升) 18

潤滑油 (发动机) (公升) 2



二、依日—350

一般数据		发 动 机	
轴距 (公厘)	1,355	型式	二行程
外形尺寸 (公厘) :		气缸数	单
长	2,110	气缸位置	直立
宽	775	气缸直径 (公厘)	72
高	925	活塞行程 (公厘)	85
重量 (公斤)	145	工作容积 (立方公分)	346
载重 (公斤)	200	压缩比	5.8:1
离地间隙 (公厘)	120	最大功率 (马力)	11.5
车座高度 (公厘)	753	最大功率时曲轴转速 (转/分)	4,000
最高速度 (公里/小时)	95—100		
经济速度 (公里/小时)	50	配气时间:	
最远行驶里程 (公里)	400—450	进气开始	上死点前 68°
油耗量 在经济速度时		进气终止	上死点后 68°
	4.5公升/100公里	排气开始	下死点前 65°
		排气终止	下死点后 65°

換氣開始 下死點前 50°
 換氣終止 下死點後 50°
 化油器 K-23型, 早期用K-40型
 空氣濾清器 網格式
 潤滑 25:1混合油

電氣設備

點火系統 蓄電池點火
 點火提前 工廠固定的點火提前
 為上死點前9°, 离心
 式調節器調整範圍為
 21°

電源 F-36型 6伏45瓦
 蓄電池 3MT-7型 6伏, 7安培
 小時

搭鐵板 負
 火花塞 HA11/11
 火花塞間隙 (公厘) 0.7
 白金間隙 (公厘) 0.4—0.5
 喇叭 C-35
 前燈 ΦΓ—8
 尾灯 ΦΠ—7

傳力機件

离合器 多片, 油浴式
 前降速比 2.17:1

變速箱:

檔數 4
 換檔機構 手及腳式
 變速箱速比:
 一档 4.72:1
 二档 2.21:1
 三档 1.4:1
 四档 1:1
 后輪傳動裝置 鏈傳動
 主降速比 2.33:1

行走及控制機件

車架 沖壓件焊接
 前叉 平行四邊形式懸挂
 后輪懸挂 固定式
 輪圈 1.85—19
 輪胎尺寸 3.25×19
 輪胎壓力 (大氣壓):
 前輪 1.5
 后輪 1.8—2.3
 剎車 內部擴張型, 直徑180
 公厘, 剎車帶寬20公厘
 車把 775公厘寬
 容 量
 油箱 (公升) 15



三、依日—49

一般数据		油耗量	在经济速度时
轴距 (公厘)	1,365		4.5公升/100公里
外形尺寸 (公厘) :		发 动 机	
长	2,120	型式	二行程
宽	770	气缸数	单
高	930	气缸位置	直立
重量 (公斤)	150	气缸直径 (公厘)	72
载重 (公斤)	200	活塞行程 (公厘)	85
离地间隙 (公厘)	140	工作容积 (立方公分)	346
车座高度 (公厘)	753	压缩比	5.8:1
最高速度 (公里/小时)	90	最大功率 (马力)	11.5
经济速度 (公里/小时)	50	最大功率时曲轴转速 (转/分)	
最远行驶里程 (公里)	200—300		4,000

配气时间:

进气开始	上死点前67°30′
进气終了	上死点后67°30′
排气开始	下死点前66°
排气終了	下死点后66°
换气开始	下死点前51°30′
换气終了	下死点后51°30′

化油器	K-23型
空气滤清器	离心及网格式
潤滑	25:1混合油

电气設備

点火系統	蓄電池点火
点火提前	工厂固定的点火提前 为上死点前9°, 离心 式調节器調整范围为 21°

电源	Γ-36型 6伏45瓦
蓄電池	3MT-7型 6伏7安培 小时

搭鉄板	正
火花塞	HA11/11
火花塞間隙 (公厘)	0.7
白金間隙 (公厘)	0.4—0.5
喇叭	C-35型
前灯	ΦΓ-8型
尾灯	ΦΠ-7型

传力机件

前降速比	2.17:1
离合器	多片, 油浴式
变速箱:	
排档数	4
換档机构	手及脚式
变速箱速比:	

一档	4.32:1
二档	2.24:1
三档	1.4:1
四档	1:1
后輪传动裝置	鏈传动
主降速比	2.33:1

行走及控制机件

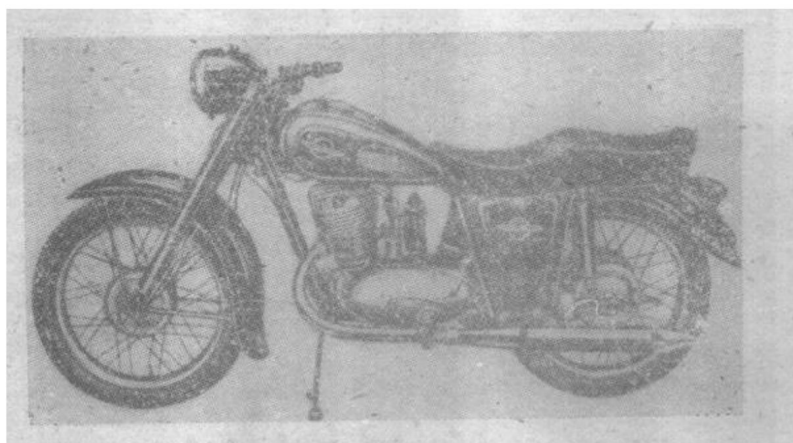
車架	冲压件焊接
前叉	套筒式行程 150公厘
后輪悬挂	柱塞型、螺旋弹簧 行程63公厘

輪圈	1.85—19
輪胎尺寸	3.25×19

輪胎压力 (大气压):	
前輪	1.5
后輪	1.8—2.3

車把	77公厘寬0
----	--------

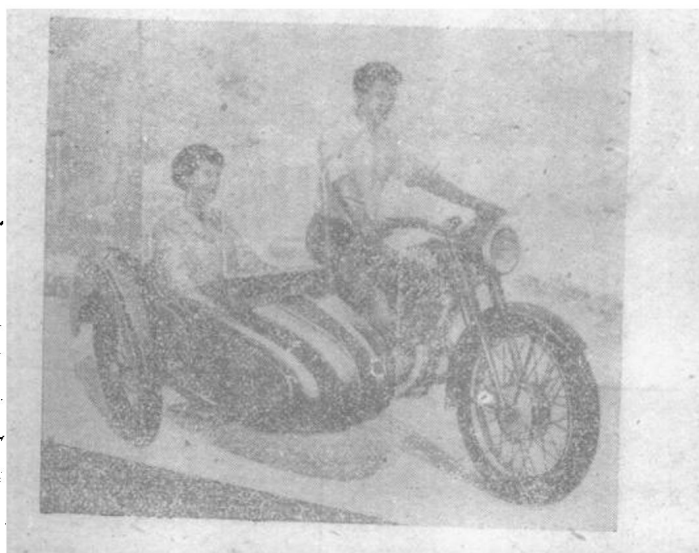
容 量	
油箱 (公升)	14



四、依日—56

一般数据		4,200	
轴距(公厘)	1,360—1,420	空气滤清器	离心及网格式
重量(公斤)	145	潤滑	25:1混合油
离地間隙(公厘)	120	电 气 設 备	
最高速度(公里/小时)	110	点火系统	蓄电池点火
油耗量	4.5公升/100公里	电源	Г-36M型发电机
发 动 机		点火綫圈	KM-01型
型式	二行程	蓄电池	3MT-7型6伏7安培小时
气缸数	单	传 力 机 件	
气缸位置	直立	离合器	多片, 油浴式
气缸直径(公厘)	72	变速箱:	
活塞行程(公厘)	68	排档数	4
工作容积(立方公分)	346	换档机构	手及脚式
最大功率(馬力)	14	后輪传动装置	鏈传动
最大功率时曲軸轉速(轉/分)		行走及控制机件	

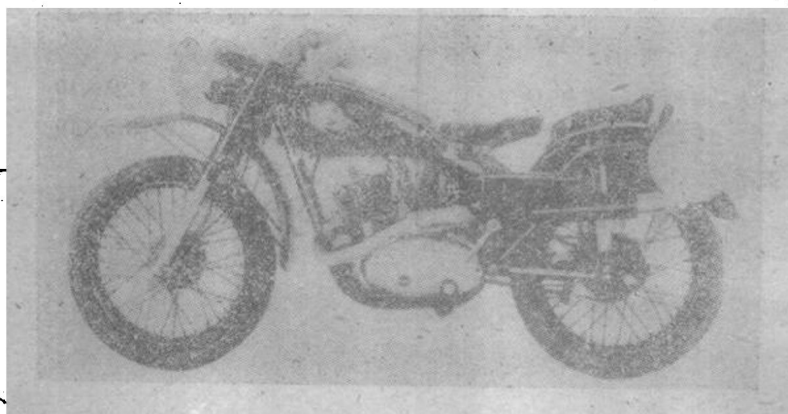
车架	闭环式，钢管焊接	轮胎尺寸	3.25×19
前叉	套筒式	容 量	
后轮悬挂	联在具有套筒式减震器的摆动后叉上	油箱（公升）	15



五、依日—56 K

一般数据		最高速度（公里/小时）	
轴距（公厘）	1,360—1,400	油耗量	5.5公升/100公里
外形尺寸（公厘）：		发 动 机	
长	2,175	型式	二行程
宽	1,590	气缸数	单
高	1,025	气缸位置	直立
重量（公斤）	215	气缸直径（公厘）	72
离地间隙（公厘）	140	活塞行程（公厘）	68

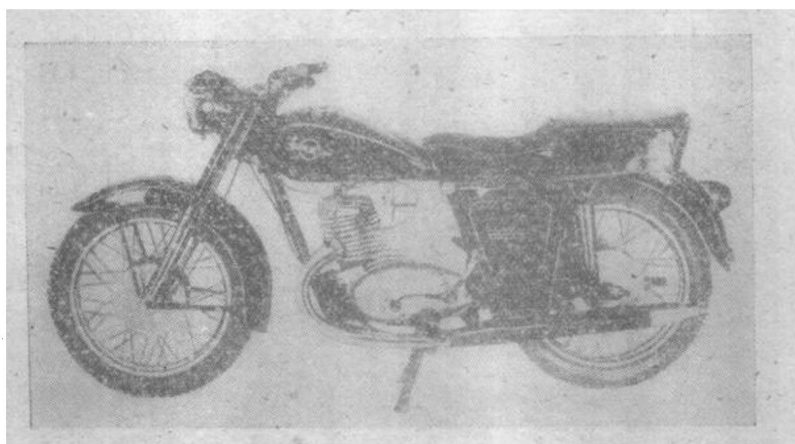
工作容积 (立方公分)	346	离合器	多片油浴式
压缩比	7:1	变速箱	
最大功率 (馬力)	13	排档数	4
最大功率时曲轴转速 (轉/分)		换档机构	脚式
	4,200	后輪传动裝置	鏈传动
潤滑	25:1混合油	行走及控制机件	
电 气 設 备		車架	閉环式, 鋼管焊接
点火系統	蓄電池点火	前叉	套筒式
电源	F-36M发电机	輪胎尺寸	3.25×19
蓄電池	3MT-7型6伏7安培小时	容 量	
传力机件		油箱 (公升)	15



六、依日—57M

一 般 数 据		长	2,070
軸距 (公里)	1,330—1,365	寬	780
外形尺寸 (公厘) :		高	1,000

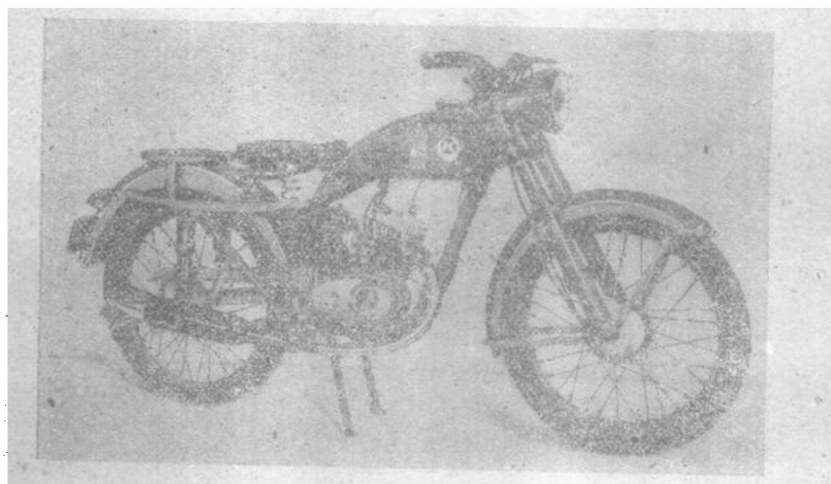
重量 (公斤)	145	点火系統	蓄電池点火
离地間隙 (公厘)	170	傳力机件	
最高速度 (公里/小时)	120	离合器	多片, 油浴式
油耗量	7-8公升/100公里	變速箱:	
发 动 机		掛档数	4
型式	二行程	換档机构	手及脚式
气缸数	单	后輪传动裝置	鏈传动
气缸位置	直立	行走及控制机件	
气缸直径 (公厘)	72	車架	閉环式鋼管焊接
活塞行程 (公厘)	68	前叉	套筒式
工作容積 (立方公分)	316	后輪悬挂	联在具有套筒式減震器的摆动后叉上
压缩比	8:1	輪胎尺寸:	
最大功率 (馬力)	18	前輪	3.25×19
最大功率时曲軸轉速 (轉/分)	4,200	后輪	3.5×19
潤滑	25:1混合油	容 量	
电气設備		油箱 (公升)	17



七、依日—58

一般数据			
排量 (公厘)	1,360—1400	气缸直径 (公厘)	62
外形尺寸 (公厘) :		活塞行程 (公厘)	58
长	2,115	工作容积 (立方公分)	346
宽	780	压缩比	7:1
高	1,025	最大功率 (馬力)	18
重量 (公斤)	155	最大功率时曲轴转速 (轉/分)	5,000
离地間隙 (公厘)	140	潤滑	
最高速度 (公里/小时)	115	电气設備	
油耗量	4.5公升/100公里	点火系統	蓄電池点火
发 动 机		传力机件	
型式	二行程	离合器	多片, 油浴式
气缸数	双	变速箱:	
气缸位置	直立并列	排挡数	4

換档机构	脚式	后輪懸挂	联在具有套筒式減
后輪传动裝置	鏈传动		震器的摆动后又上
行走及控制机件		輪胎尺寸	3.25×19
車架	閉环式，鋼管焊接	容	量
前叉	套筒式	油箱（公升）	15



八、K(卡)—55

一般数据		載重（公斤）	
軸距（公厘）	1,215—1,245	离地間隙（公厘）	180
外形尺寸（公厘）：		車座高度（公厘）	
长	1,900	最高速度（公里/小时）	75
寬	675	經濟速度（公里/小时）	35—45
高	1,000	油耗量	在經濟速度时
重量（公斤）	85（不带燃料）		2.45公升/100公里

发 动 机		前灯泡及 6 伏 1.5 瓦附灯	
型式	二行程	尾灯	Φ11—7型
气缸数	单	传力机件	
气缸位置	直立	前降速比	2.75:1
气缸直径 (公厘)	62	离合器	多片, 油浴式
活塞行程 (公厘)	58	变速箱:	
工作容积 (立方公分)	123.7	排档数	3
压缩比	6.5:1	换档机构	脚式
最大功率 (馬力)	4.75	变速箱速比:	
最大功率时曲軸轉速		一档	3.24:1
(轉/分) 4,500		二档	1.6:1
化油器	K-30型	三档	1:1
空气滤清器	网格式	后輪传动裝置	鏈传动
潤滑	25:1混合油	主降速比	2.67:1
汽油	A66号汽油	行走及控制机件	
潤滑油	ABTOLIO号机油	車架	閉环式, 鋼管焊接
电 气 設 备		前叉	套筒式
点火系統	蓄電池点火	后輪悬挂	联在具有套筒式減震器的摆动后又上
点火提前	上死点前4—4.5公厘	輪胎尺寸	2.5×19
电源	Γ-35型 6 伏35瓦发电机	輪胎压力 (大气压):	
蓄電池	3MT-7型, 6 伏 7 安	前輪	1.5
	培小时	后輪	2.0
搭鉄板		刹車	内部扩张型, 直径
火花塞	HA11/11		180公厘
火花塞間隙	0.6—0.7	車把	675公厘寬
白金間隙	0.35—0.45	容 量	
喇叭	C-23型	油箱 (公升)	9
前灯	ΦΓ-7A 型, 6 伏32+21双		