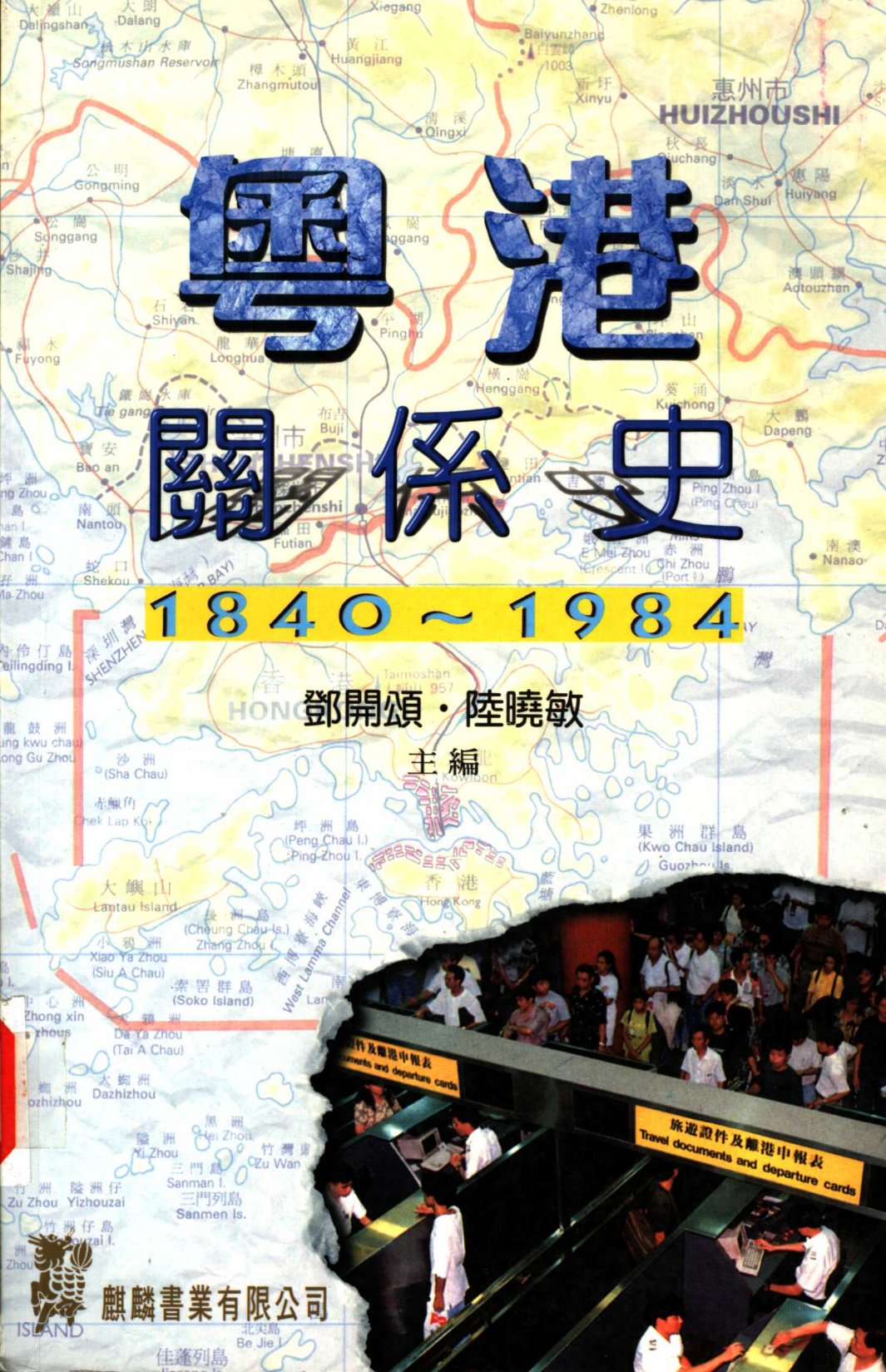


粵港 關係史

1840 ~ 1984

鄧開頌 · 陸曉敏

主編



麒麟書業有限公司

佳蓬列島

香港
關係史

1840 ~ 1984

主編

鄧開頌 陸曉敏

麒麟書業有限公司

書 名： 粵港關係史 (1840~1984)
作 者： 鄧開頌、陸曉敏等
編 輯： 陳佳榮、劉振華、陳惠琮
設 計： 陳秋菊

© 麒麟書業有限公司 1997

香港英皇道 1067 號仁孚工業大廈 14 樓

齡記出版集團成員

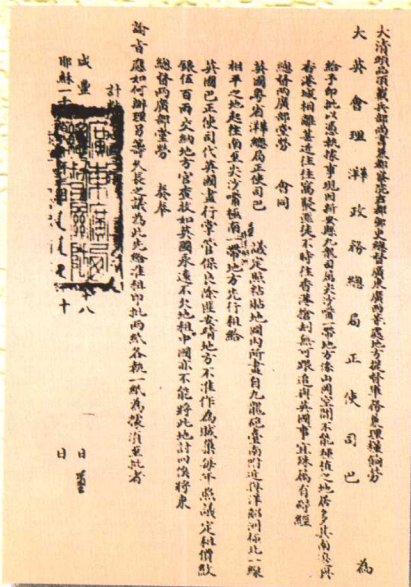
香港 • 新加坡 • 倫敦 • 紐約 • 溫哥華 • 多倫多

版權所有，不得以任何方式，
在世界任何地區以中文或任何文字
作全部或局部之翻印、仿製或轉載。

ISBN 962-232-121-6



19世紀90年代包括香港地區在內的新安縣全圖



1860年3月兩廣總督勞崇光與英方代表巴夏禮簽訂租借九龍的文件



城寨出土的兩尊古炮

九龍南部被割讓後，粵官仍然可在九龍城寨辦公。此後，城寨問題一直成為中英爭拗的焦點。圖為攝於1935年的九龍城寨。





1899年參加劃分中港邊界的英國及清朝官員



1899年駐守在中港邊界上的海關官員及士兵



英國及清廷代表在邊界上豎立標誌

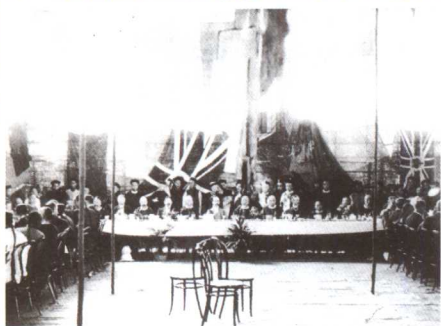
租借新界

1903年兩廣總督岑春煊訪港與港督卜力合照



1900年訪問香港的兩廣總督李鴻章與港督卜力合影





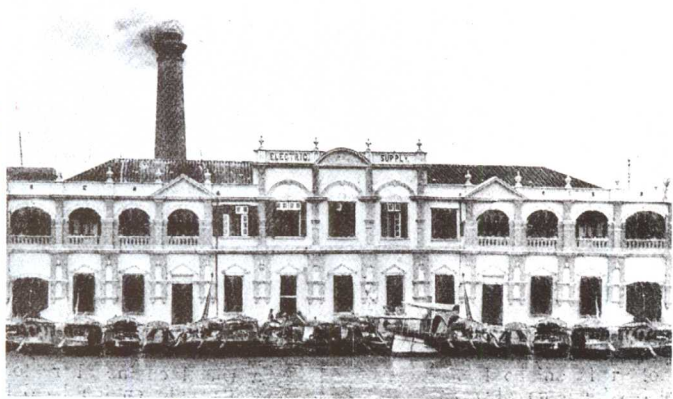
1909年4月7日，香港政府和清廷代表商談九廣鐵路的通車。



1909年為港大捐款20萬元的兩廣總督張人駿與港督盧押合影

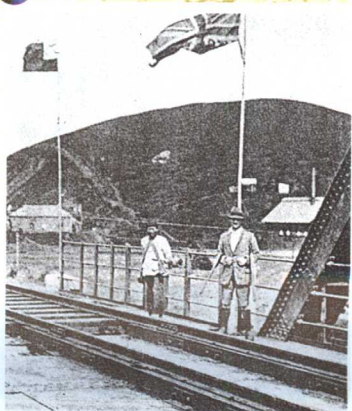
粵港交往

1907年卸任的兩廣總督周馥途經香港訪問

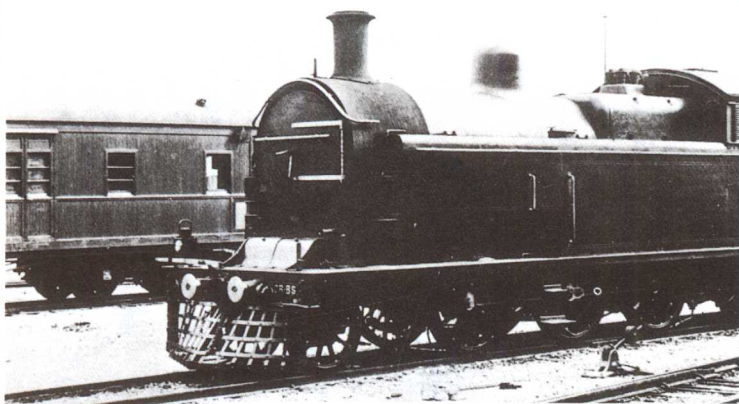


1900年中華電力公司成立，旋收購位於廣州西郊的電廠。

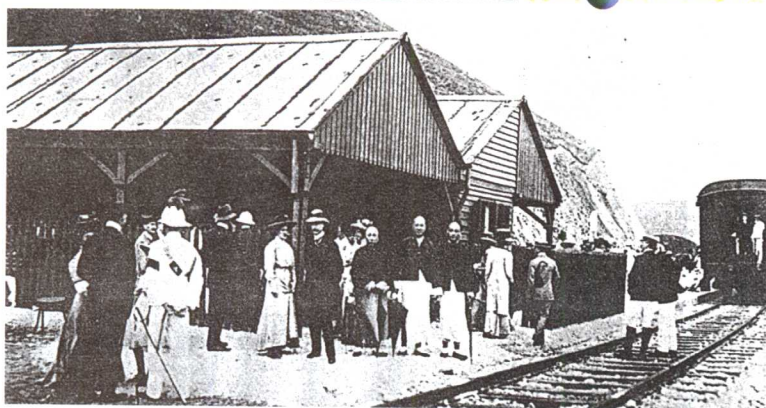
1910年的粵港兩地分界——羅浮橋



首次行駛於九廣鐵路的
蒸汽機車



1910年的羅湖站

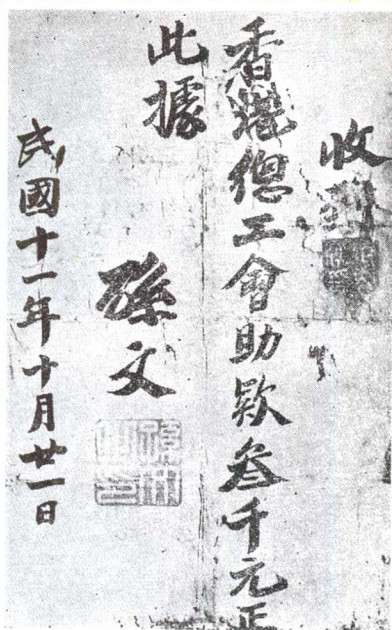


1910年10月1日在
尖沙咀舉行的九廣
鐵路開幕典禮

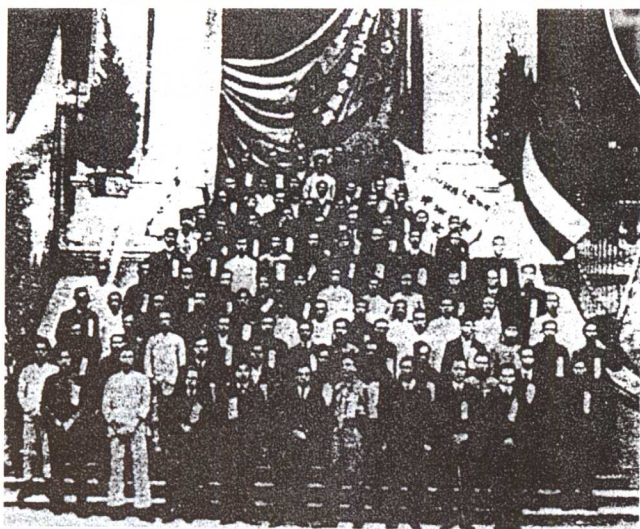


1911年8月14日的九廣鐵路正式通車典禮

1911年的廣州起義



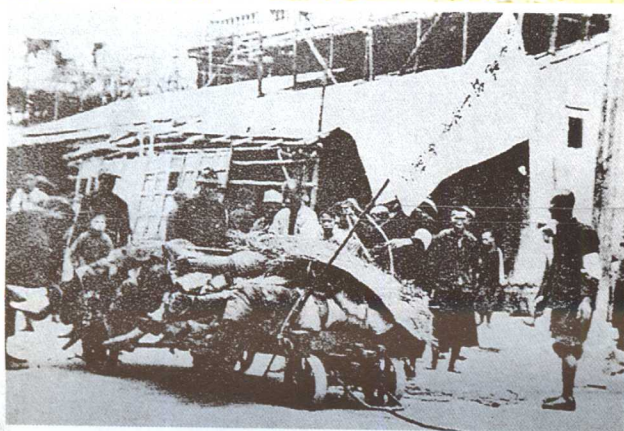
1922年1月，香港總工會為廣東革命政府捐款三千元。圖為孫中山先生親筆寫的收據。



1922年3月香港
海員罷工勝利後
在廣州合影



1925年6月23日，廣
沙面租界軍警開槍射擊
遊行隊伍，52人死亡，
是為“沙基慘案”。



“沙基慘案”中死傷者
被運走的情況

省港大罷工



1925年省港
大罷工委員
會委員

工人之路特刊

罷工二三一次代表大會紀

罷工消息

廣州罷工工人代表大會，於昨十時在廣州體育場第一大會場，選舉主席，宣佈開會。出席者：謝林、廖振安、王明、葉雲生、李子北、(二)高嘉報告，何顯金報告罷工委員會七月七八兩日會議決案，(三)財政報告何顯金報告財政部六月廿八廿九收支，(四)粵聯及農工會報告，(五)糾察隊報告，(六)戒嚴報告，因是來先生報告。

省港罷工工人代表大會，於昨日在廣州體育場第一大會場，選舉主席，宣佈開會。出席者：謝林、廖振安、王明、葉雲生、李子北、(二)高嘉報告，何顯金報告罷工委員會七月七八兩日會議決案，(三)財政報告何顯金報告財政部六月廿八廿九收支，(四)粵聯及農工會報告，(五)糾察隊報告，(六)戒嚴報告，因是來先生報告。

廣州罷工工人代表大會，於昨日在廣州體育場第一大會場，選舉主席，宣佈開會。出席者：謝林、廖振安、王明、葉雲生、李子北、(二)高嘉報告，何顯金報告罷工委員會七月七八兩日會議決案，(三)財政報告何顯金報告財政部六月廿八廿九收支，(四)粵聯及農工會報告，(五)糾察隊報告，(六)戒嚴報告，因是來先生報告。

1925年省港大罷工委員會出版的機關刊物——《工人之路特號》



省港大罷工期間
的廣州工人遊行
隊伍



1948年3月21日舉行的穗港拳擊比賽



1935年全國運動會上，香港足球隊以3比1大勝廣東隊，勇奪冠軍。

粵港文化交流



19世紀80年代初期身穿粵劇戲服的香港演員



抗戰前後

堅持抗戰的第19路軍軍長蔡廷鍇將軍抵港

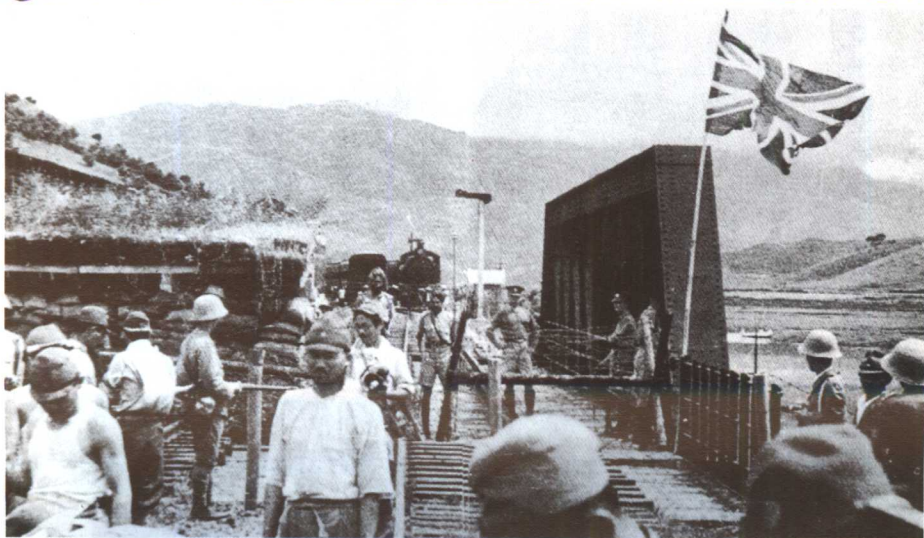


香港東華三院收容由國內湧入的部分難民

1938年建於九龍的一個粵籍難民村



1938年10月日軍佔領深圳後與駐守邊界的港英軍隊對峙

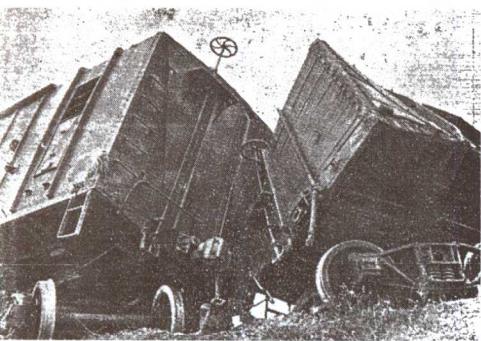




1943年1月中共廣東軍政委員會在沙頭角烏騰蛟村召開幹部會議，圖為該會會址。

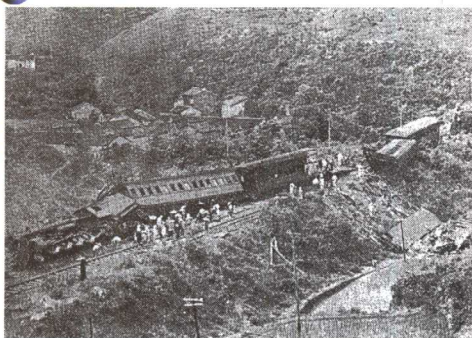


1949年中華人民共和國建立後，內地不少人湧進香港。



1949年9月24日土匪炸車，九廣鐵路一列火車翻倒。

1948年9月3日九廣火車出動

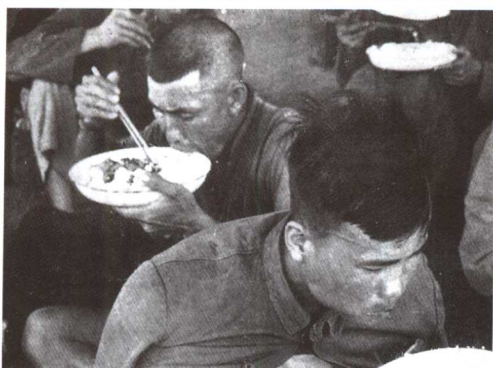


1948年4月5日，中英重豎沙頭角邊界界石。





五、六十年代的中英街



1962年4、5月間受內地自然災害影響的饑民，在粉嶺集中營中接受救濟。



不少內地居民進入香港市區，排隊輪候申請領取身分證。

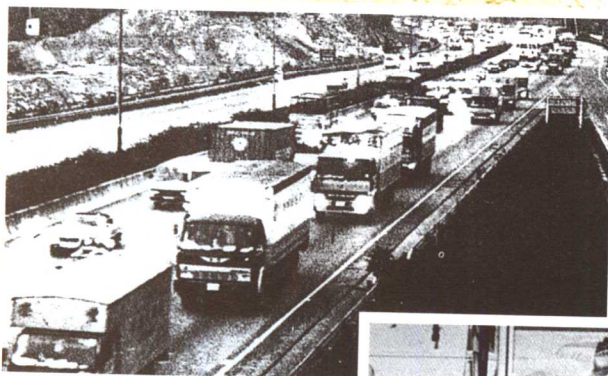
新中國成立後



1967年8月11日，中國廣東邊界羅芳村農民與香港警方發生衝突。



1979年英外務大臣卡靈頓訪港，視察文錦渡邊境。



1989年1月28日，貨車司機不滿深圳邊防站突然加價及效率低下，從文錦渡至沙田慢駛抗議。

改革 開放後



1981年3月9日
布政司姬達率團
訪問廣州



1979年4月，中斷了三十年的港穗直通車再度通車，港督麥理浩主持剪綵並乘首班火車返港。





1987年1月7日，港粵之間達成協議，一千二百名水上新娘獲安排申請到港定居。



1980年利銘澤投資興建的廣州花園酒店奠基，由楊尚昆主禮。

1984年中英簽訂《關於香港問題的聯合聲明》

