

177901

基本館藏

历史上的创举 县办铁路



23113
7832

人民铁道出版社



历史上的创举 县办铁路

人民铁道出版社编

人民铁道出版社出版
(北京市霞公府17号)

北京市书刊出版业营业许可证出字第010号

新华书店发行

人民铁道出版社印刷厂印
(北京市建国门外七圣庙)

书号1002开本787×1092 1/32 印张10 字数13千

1958年7月第1版

1958年7月第1版第1次印刷

印数0001—5,000册

统一书号: 15043·568 定价(9)0.10元

序 言

山西孟县与甘肃渭源、張掖县自办小鐵路成功，这是我国鐵道建設事業中的一項重大創举。我們鐵路工作者予以热烈祝賀。

当前，全国工农业生產大跃进的形势迫切要求鐵路运输工作迅速配合上去，但是大鐵路的建設，目前还不可能馬上普及到全国的每个角落。因此，地方举办既經濟又迅速收效的小鐵路，就具有重要的现实意义。地方修办鐵路，这是对鐵路事業突飞猛进的必要条件。地方修办鐵路，再次証實了全党全民办鐵路的正確性与必要性。

过去某些鐵路工作者，他們曾經把修建鐵路看得很神秘，他們不相信，也沒有想过羣众能够修建鐵路。从山西孟县、甘肃渭源、張掖自办鐵路的事实中，他們應該猛醒，應該認識到解放了的羣众的偉大力量。既然孟县、渭源、張掖能够在缺乏技术力量的情况下，白手起家，自办小鐵路，那么拥有較多技术力量与物質条件的鐵路建設大軍，更應該把鐵路修得多些、快些、好些、省些。鐵路工作者应当學習地方同志們破除迷信，敢說、敢想、敢作的崇高的共产主义風格。

地方修办鐵路，会遇到一些困难，特别是技术上

的困难；我們鐵路工作者应当熱情地盡力地支援他們，幫助他們克服困難，幫助他們總結經驗，改進運輸工作。

希望地方自辦的小鐵路在全國各地遍地開花！讓大小鐵路延伸到四面八方，構成嚴密的運輸網，更好地為社會主義建設與工農業服務。

鐵道部

一九五八年七月

5

177901

403113

87832

目 录

序 言

1. 县的建設力量究竟有多大……………人民日报社論
2. 孟县自办铁路自造火車
3. 孟县县办铁路的經驗……………中共孟县县委書記
張 潤 槐
4. 甘肃两条民办小型铁路通車……………馬 林 周
5. 附录：万能小火車头……………黃 鏡 珍

(封面照片：渭源县小型火車披掛着彩旗在羣众欢呼
声中徐徐前进，新华社記者郝常耕摄。)

县的建設力量究竟有多大

人民日报社論

在山西省孟县自办的小鐵路試車之后，甘肃省渭源县和張掖县自办的小鐵路也已通車。甘肃省並決定在今后三年內依靠羣众动員各县的力量自建一万公里的中小型鐵路。这是我国鐵路建設事业中一項重大的創举。

这种鐵路，可以叫做簡易鐵路。在鐵路技术上当然不是先进的，但在我国目前的具体情况下，却是一项值得注意的先进經驗。

和我国的其它建設事业一样，为了从根本上进行技术改造，大大发展社会生产力，鉄路的建設也必須尽可能採用世界上最新的技术成就（例如，鉄路的电气化、自动閉塞、內燃機車等等），必須用最快的速度来发展現代化的鉄路網。然而，这种最新的技术成就、現代化的鉄路網，还不可能馬上普及到全国每一个角落；而全国工农业生产大跃进的新形势，又迫切要求运输工作能及时跟上来，否則就可能影响生产的迅速发展。在这种情况下，和兴建現代化鉄路網的同时，举办既經濟又能迅速收效的小型鐵路，就有十分迫切和现实的意义了。以甘肃省渭源县为例，由于工业和农业生产的大跃进，今年粮食亩产量由二百一十斤提高到五百斤，地方工业产值由不足千万元上升至八千万元，一年即超过农业总产值一倍多。这样，全县需要流动的十四种物資，如粮食、肥料、燃料、农具、工业产品、生活用品、各种原料等，約十二亿四千万斤，等于去年运量的两倍。如果用汽車，需要載重四吨的卡車一百輛，連續运送一千五百多天。如用兽力車，需要載重四百斤的車一万輛，不間断

地運輸三百多天。如果用人背、肩挑、牲口馱，根本無法完成運輸任務。渭源縣還不可能立即取得大批汽車，也沒有那樣多的牲力車，更沒有那樣多的人力、畜力。這樣，生產迅速發展和落后的交通運輸狀況之間，發生了矛盾。渭源縣大辦小型鐵路，提出了全縣兩年內運輸鐵路化的規劃，就是為了解決這個矛盾。

從山西盂縣和甘肅渭源、張掖兩縣自辦小鐵路成功的事實中，從甘肅省決定今後三年內建設一萬公里簡易鐵路的計劃中，人們應該懂得一個問題：究竟一個縣的建設力量有多大？這對於許多人說來，是需要做一番正確的估計的。

簡易鐵路雖說簡易，但畢竟是一條鐵路，是一桩辦起來頗不容易的工程。一個國家能不能自己建設鐵路，有多少鐵路，並不單純是一個鐵路事業是否發達的問題，而且是整個國家建設力量強弱の問題。一個縣能不能自己建設鐵路，也是對這個縣的建設力量的考驗。我國有二千多個縣，但這些縣大多數過去沒有工業。縣的財政收入和技术力量也是有限的。因而，在許多人的印象中，縣的建設力量總是微小的，依靠縣的建設力量，『辦不了多少事情』。渭源縣在醞釀辦小鐵路時就有人說：『這是太不量力了。』現在，小鐵路建成了，事實擺在面前，証明了縣的建設力量非常可觀；忽視這種建設力量，或對它作過低的估計，都是不利於社會主義建設的。

盂縣和渭源、張掖等縣原來都是工業很落后的地區。為什麼他們有這樣強大的建設力量能夠自己辦鐵路呢？他們的建設力量從何而來呢？最主要的是他們的思想解放了，是他們依靠羣眾、善於發揮人民羣眾的主觀能動性。在盂縣簡易鐵路的建設中，解決了澆鑄鐵軌和改裝小火車頭等重大問題的，不是什麼第一流的現代化企業，而是一個剛由手工業生產合作社聯合組成的鐵業加工廠。在幾天時間內完成全部路基、枕木和鋪軌

工程的，也不是什么施工专家，而是二百多个临时被組織起来的普普通通的人。当怀疑派不相信羣众力量的时候，中共渭源县委把办铁路的事交给羣众辯論，結果絕大多数人都同意。农民們表示：『保險办成，铁路嗎，有鉄就成。』于是大家想办法，用廢鉄鑄造鉄軌，用手工打道釘，搜集各种木材做枕木，只用了二十天的時間，就修成了一条五公里的铁路。可見当羣众的积极性、創造性被发动起来組織起来以后，力量是无穷无尽的，尽管是一个财力、物力和技术力量都很有限的县，一样可以产生强大的建設力量，来完成像办铁路这样比較复杂的工程。有人說，这是奇迹，我們說，是奇迹，也不是奇迹。是奇迹，因为历史上确实没有一个县自己办过铁路；不是奇迹，因为只要相信羣众和发动羣众的力量，别的县也能做到。

遺憾的是，县的这种强大的建設力量，並不是人人都看到了的。尽管县办铁路，县建高炉等『奇迹』不断出現，仍然有一些县对自己的建設力量缺乏信心，抱有自卑感。他們的眼睛总是向着上面、向着外面，而看不見自己的力量。我們的編輯部曾收到許多产品銷售部門的讀者来信，訴說他們被採購員『包圍』的苦惱。第一机械工业部銷售局的一位同志来信說：我們每天接待要机器的人几十个，每天办公室都是滿滿的。在这些要机器的人們当中，有县委干部、合作社主任、农业战线上的生产能手、生产队长、中央下放干部。他們的决心都很大。有的說：『买不到机器不回去』，有的說：『头可断，血可流，搞不到机器不罢休』。这种精神固然可嘉，但由于大城市的机械工业一下还无法滿足全国各地的所有要求，結果有些人跑遍全国各大工业城市，还是没有买到机器。这位讀者建議各地今后『不要到处乱闖，应积极貫徹就地取材、就地加工的办法』。

讀者的这个建議是正确的。固然，上級有責任来帮助下

級，兄弟地区之間也應該互相支援。任何官僚主义、本位主义都是要坚决反对的。有些县工业的重要装备，也的确需要大工业供給。但是各个县的建設，毕竟主要还是依靠自己的力量。为什么有些县忙于『到处乱闖』，甚至撞遍全国各大工业城市呢？最主要的原因是，他們只看到上級的力量，別人的力量，而沒有看到自己的力量、羣众的力量。孟县和渭源、張掖县自办鉄路成功的『奇迹』，对这些同志是一个很好的启发：为什么这几个县有这么大的建設力量能够自办鉄路，而自己就沒有力量制造一些普通的机器、生产一些普通的农具呢？是果真沒有这种力量，还是沒有把这种力量动員出来組織起来呢？事实告訴我們，只要解放思想、敢想敢干。只要依靠羣众，發揮羣众无穷的智慧和創造力，各县地方工业大跃进中的許多困难就完全可以解决。这一点，甘肃办小鉄路的『奇迹』可以說明，許許多多其它『奇迹』也可以說明。而問題的關鍵在于鼓足干劲、力爭上游，把羣众的力量动員出来、組織起来。

孟县自办铁路自造火车

全国第一条县办铁路已经试车成功。这是中共山西省孟县县委书记张潤槐同志领导群众的大胆独创。这一条从孟县城外孙家庄五五铁业联合加工厂到石店炼焦厂的三里长的铁路，是在6月6日进行了试车的。

这条铁路是用当地新建的小高炉出产的生铁，由新近从手工业社联合组成的铁业加工厂浇铸的铁轨铺设的，他们从太原铁路局买来一部废旧的汽油机压道车改装成机车，自己制造车皮进行试运。现在他们计划今年在县里几个主要厂矿之间铺设四条铁路，全长二十三公里。

孟县是原来几乎没有什么工业的山区，今年已经办起了三百零七个厂矿，货物运量突增，每天各个新建探矿场要运送一千吨左右的矿石给工厂，运往外地的产品数量也很大。完成这样大的运输任务，需要买四百辆汽车，而这是作不到的。中共孟县县委原计划用马车和小手车运送，计算以后，不仅要有很多人力、畜力，而且县里的道路会全被车辆堵塞。因此运输问题成了孟县工业发展中的很大障碍。

负责领导工业的县委书记张潤槐同志急得夜不成眠。他想，要是有了火车，就解决问题。于是他召开了常委会，提出了自己的想法：自己动手办铁路、造火车。大家经过研究，同意试试看。张潤槐同志本来是农业劳动模范，只念过小学，平生只坐过火车，从来不懂得铁路技术，但是他大胆地去踏看地形，规划线路，又赶到五五铁业联合加工厂去鼓动职工，大胆地仿照铁路的样子，用生铁浇铁轨。厂里专门成立了委员会，大家一起研究，翻砂工人制成了铁轨模型，用铁水浇铸了每段一

公尺长的鉄軌。接着，县委动員了二百八十多人（包括机关干部），在几天內就完成了从鉄业联合加工厂到炼焦厂的第一条鉄路的全部路基、枕木和鋪軌工程。軌道和正规的鉄路一样宽，只是因生鉄鉄軌較脆，枕木排得密些。

6月6日，他們把从太原买来的压道車改装了火車头，进行試車，沿綫农民看了后，羣情振奋。根据試車后的估算，以后每列車可以載运八万斤貨，用七节車皮。現在已經赶造了五节。

現在鉄业联合加工厂的职工們正在設計和試制蒸汽鍋炉的火車头，以便加大牽引力。

孟县县办铁路的经验

我們修铁路，是在全民整风后出现的工农业大跃进形势中逼出的，县委为了适应工农业大跃进的形势，在三月份提出了試制铁路通火车的任务，通过近两个月的酝酿，从五月廿六日开始了发动，经过廿四天的苦干，终于在六月十九日修成了长达三里三的一条人民铁路。这条铁路虽然不长，但很复杂，平直线佔四十左右。有百分之三十的灣曲綫三处，約佔总路的百分之二十五左右。一九坡度的上下坡約佔百分之二十左右。还有百分之五的桥梁。虽其复杂，但对我們試制有很大的好处，它对今后全县通車有着重大的意义。

这条铁路从起土方到铁軌和車头，都是我們依靠羣众自办的，起土一千九百万，打石子一百五十吨，都是发动五五农具机械制造厂、石店炼焦厂和机关干部的业余时间完成的，共用工一千八百余个，折款二千二百元，佔全路总投資数的百分之四点三一。枕木是买的，每根长达两米，直径四寸上下，每米路平均两根，共用三千根，折款九千元，佔总投資的百分之十七点六四。車头是改制的，开始計劃自造蒸汽火車头，后因农田水利任务繁重，故推到秋后再造，于是我們为了早日試成就採用了十五馬力的铁路檢道車来代替，经过試驗由于路和車輪均为新的，因而只能少拉不能多載。在此情况下为了及时通車，又利用了一个七十五馬力的柴油机来改制，在改制中，由于前后負荷調济不平，因而也是載重不大，于是我們又採用了旧汽車架子进行了改制，这一次基本胜利了，在新路新車輪的条件下，能載八万斤左右，每小时可跑四十里，現在先用此头代动，到秋后再搞蒸汽車头。車皮完全是自造的，每个車皮經

过試驗可載煤五吨左右，車头、車皮共用款一万八千元，佔总投资的百分之三十五点三。我們試制鐵路最主要的是鉄軌代替鋼軌，开始我們用熟鉄与灰鉄合制的，質量高，压力大，但制造很少就发生了无料的困难，为了克服困难达到多种試制目的，用完全白鉄制成了道軌，經過試驗，能經五吨左右的压力，但我們为了防止损坏，逐步用灰鉄来代替白鉄軌，这种鉄軌一般可經八吨左右的压力，鉄軌的重量每根为九十五市斤，长短有三种，由一米五改为二米和三米，經過实践，两米为好，一米五太短，費道板也多，三米太长，拉力不大，容易断坏。軌的平面由有接縫改为无接縫，立面由工字形的改为三角式的，接头由齐头改为傾斜式的，經過多次改革已建成新型的一条鉄路，全长共用鉄七十五吨，折款一万八千七百五十元，佔总投资的百分之三十六点七六。道釘，道板，螺絲都是自造的，共用款三千元，佔总投资的百分之五点九。以上修路全部投資共款五万零九百五十元，平均每华里一万五千四百四十元，比正規鉄路每华里投資三十万元少十九倍之多。但它的效果則不小，就指一次計算即可代替毛驢五百六十头。

这条鉄路的出現，不是偶然的，而是随着工农业大跃进的高潮的出現，要求相应的解决交通运输問題，从四月份到現在，全县新建大小各种厂矿七百八十七个，赶年底爭取达到二千三，就指当前已建成的两个鉄厂來說：每天就要有一千吨以上的各种矿石入厂才能保証生产，运这些矿石如用毛驢就需一万三千头，要用大小鉄輪車也需二千輛，这些毛驢和車輛既无可能，又在路上排列不开，想用汽車我們很少，于是就提出了自造鉄路通火車的任务。这个任务的提出，从头到尾碰到的困难是很多的。

首先碰到的是技術人員給我們提出了難題，我們为了掌握修路的初步知識，在三月份召开了全县二十三个各种技術人員

會議，在会上提出修铁路与大家商量，有少数人表示同情，有不少人不表示自己的态度，有的給我們出了难题，他們說鉄制軌根本不成，車头也不能自造等，我們分析了他們的意見，表示了修路的决心，随后把修铁路通火車的任务提到羣众中去醞釀，通过近两个月的醞釀，在四月份組成了修路委员会，从五月二十六日展开了大发动，經過二十四天的苦干，出現了新型的一条真正的铁路，其次碰的难题，就是資金不足和原料困难等問題，对这些問題我們採取了党委全盘规划，書記掛帅現場指揮，各部門有什么暫支借什么的办法，这样做了在實踐中証明一个县的力量是很大的；在修路过程中發揮了各有关部門的作用，排除了重重困难，保證了任务的完成，如地質公司保證了枕木，有汽車的保證了運輸，一般机关干部参加了劳动等，虽然这样做了不是沒有困难和斗争的，而是阻力重重，我們从解决这些阻力的过程中，得到了一条明确的結論是：只要党委领导决心大，什么困难都不怕。

对于許多复杂的技术問題，我們採取了敢想敢干，依靠羣众，先粗后細的方針得到了解决。我們修铁路一无专家，二无工程师，就指领导专办铁路的同志來說：只坐过火車即不知其修，那么如何办呢？我們勇敢地、大胆地依靠了羣众，並委託了去年單純爛鉄今年轉为农具修造的五五厂来担負了技术任务，正由于我們依靠了羣众，不但修成了一条新型的真正铁路，並使大家学到不少成功与失敗的經驗，如起土方、打石子、整道木、制鉄軌、安装整路等，这对今后逐步提高铁路的質量和全县普及铁路培养了大批的人才。

这条铁路修成，对全县人民的鼓舞和貢獻是很大的，它對於当前工农业大跃进起着直接推动作用，对工业來說：特别是冶炼工业能得到經常需要的矿石和各种原料，对农业能够节省大批的運輸力投入生产，因此我們已經确定正在动工赶年底要

修建从孟城到牛村、郭村、刘家村、孙家庄四条铁路，长达七十四里，现在备料，秋后集中几天修成，以便配合明年国家通火车和全县工业化、电气化的发展需要。我们现在正从各方面迎接这种大变化，我们的口号是：压倒英国超过美国，我县在已有工业很少的基础上，一月份到现在共建大小各种厂矿一千零零三个，内有一百五十立方的炼铁高炉，赶年底再建七十立方，今年可产铁四万吨，明年达到十万吨，全县每人平均一千一百一十斤，大大地压倒了英国每人平均五百二十斤的水平，超过美国每人九百三十二斤的一百七十八斤，到六二年我们铁的产量达到二十万吨，到那时将把英、美国大大地摔到我们的屁股后边。钢的产量今年基建，七一投入生产，明年产钢六万五千吨，到六二年达到十三万吨，全县每人平均一千四百四十斤，压倒英国每人平均六百零五斤的水平，超过美国每人平均一千二百二十斤的二百二十斤。铜的产量全县已有十五处开矿，今年产铜二百吨，明年达到两千万吨，每人平均二十二斤，超过美国每人平均十五斤的七斤。对于煤的产量那就更不在话下了，今年我县共产煤七十万吨每人平均七千七百七十斤，超过美国每人平均七千一百三十三斤的水平，到六二年我县煤的产量要达到一千万吨，到那时将超过美国产煤十二倍以上。我县的农业要和东方的日本较量，全县今年水利化，十年钢要一年完成，粮食亩产在去年一百五十三斤的基础上明年达到八百斤。全县人民在中国共产党的领导下正为实现这个伟大光荣任务和五十万人口的中等城市而努力。对于旧社会所流传着山高路远、地瘠民穷、驴打滚、不长草、不如到外头乞讨的悲观情绪从根本上给拔掉了。

中共孟县县委书记 张润槐

甘肅兩條民辦小型鐵路通車

甘肅省提出了建小型鐵路一萬公里的規劃，給全國樹起了全民辦鐵路的旗幟。

6月16日和18日，最先出現的兩條民辦小型鐵路，已在渭源縣的官堡鎮和張掖縣建成通車。渭源縣的一條鐵路長五公里，機車是用汽車引擎改裝成的，可拖帶八個車皮，載重四十多噸，時速三十多公里，每一列車可代替十幾輛汽車。另一條鐵路是張掖縣的，長十一公里，機車是用十馬力的汽油發動機改裝成的，拖帶五個車皮，載重十五噸。

這兩條鐵路都是依靠羣眾，就地取材建設起來的。渭源縣的五公里鐵路沒花國家一文錢，依靠羣眾解決了鐵、木原料和人力等問題，只用二十天就建成了。機車是用汽車引擎改裝的，車皮是當地幹部和農民仿照正規火車皮，利用當地鐵木原料制成的。鐵路用鐵都是收集民間廢鐵爛鐵，由當地翻砂廠鑄制成的鐵軌。這條鐵路路基寬四公尺，石子厚三十公分，軌寬一公尺，每根軌重三十三公斤。技術簡單，造價低廉。他們為了創造經驗，除鐵軌外，還鋪了一部分木軌，上釘鐵皮。經過試車證明，鐵軌較好，決定今後大量採用鑄鐵軌。據典型調查，縣內民間每戶平均有五十斤左右的廢鐵，加上古鐘爛鐵，全县可以收集四百万斤，能鋪設一百二十公里鐵路。縣內已發現的一處鐵礦，已決定立即用土法開採、煉鐵，以保證今明兩年完成四百公里鐵路的建設任務，用鐵路把全县大部分工礦、鄉鎮和70%到80%的社連起來，形成一個鐵路運輸網。

6月18日，中共甘肅省委的常委委員在參加渭源縣官堡鎮小型鐵路通車典禮之後，即舉行了現場會議。會議認為，這種

依靠地方依靠羣众大办小型铁路是今后的一个方向，决定在全省范围内建設小型铁路。通过这一措施，使全省铁路建設也大、中、小型相結合，爭取很快地在全省內建成一个四通八达的铁路網。在現場會議上，正式确定全省在今后三年內，依靠羣众，就地取材，建設一万公里中小型铁路。会上，只是定西、張掖、天水、平凉四个专区，即自报建設八千一百公里铁路，而且要爭取在明年年底完成。

• 甘肃省随着工农业生产的飞跃发展，給交通运输事业提出了愈来愈繁重的任务，古老的运输工具已不能适应新的要求，很需要修建这样一种小型铁路。渭源县和張掖县两条小型铁路的建成，为民办铁路树立了一面旗帜。甘肃省委第一書記張仲良同志在渭源小型铁路通車典礼大会上，全面分析总结了这种铁路的作用和意义。他指出：我国自有铁路以来，鋪設铁路都是由帝国主义和官僚資本主义来办的；解放以后，也完全是由国家投資建設的。在一个县內，依靠羣众力量建筑铁路，过去不仅聞所未聞，見所未見，甚至連想也不敢想。但是渭源的人民在社会主义建設总路綫的鼓舞下，打破了这种常规，破除迷信，敢于大胆設想，勇敢独創，做出如此亘古未有的奇迹。他說：这条铁路的建成通車，不仅标志着交通运输事业的大跃进，而且是技术革命的一个大跃进。它給我們铁路建設事业指出了一个新的方向。从此以后，不光靠国家投資修建铁路，靠羣众力量也可以修建铁路。这样大、中、小型铁路相結合，就使铁路建設更多更快更好更省，既有骨干，又有脉絡，使铁路交通运输網更快地形成。（馬林周）