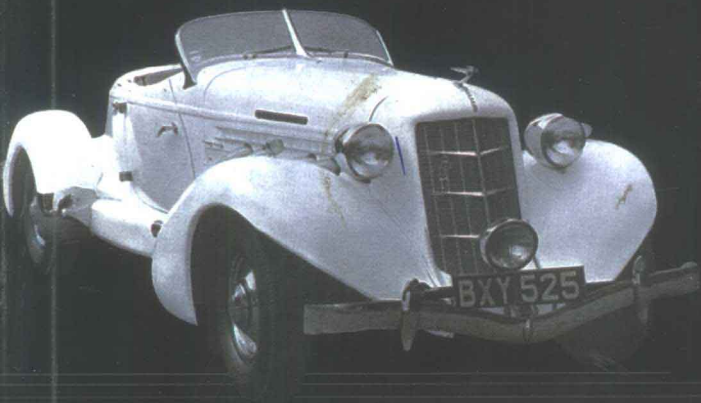


Fantastic Mini Book Series

迷你掌中宝小丛书

古董老爷车

谷正气等 编 湖南人民出版社



Fantastic mini book series · antique bubble cars

古董老爷车

图书在版编目(CIP)数据

古董老爷车 / 谷正气, 罗煜峰, 莫志姣编著. 长沙:

湖南人民出版社, 2002.1

(迷你掌中宝小丛书)

ISBN 7-5438-2758-1

I. 古... II. (1)谷... (2)罗... (3)莫... III. 轿车-简介-世界
N.U469.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 069342 号

古董老爷车

谷正气 罗煜峰 莫志姣 编著

责任编辑: 谢璐

装帧设计: 谢璐

版式设计: 圣子工作室

出版、发行: 湖南人民出版社

社址: 湖南长沙市展览馆路66号

邮编: 410005

经销: 湖南省新华书店

开本: 787×1092 1/32

印张: 1.75

印制: 诚成(湖南)彩印有限公司

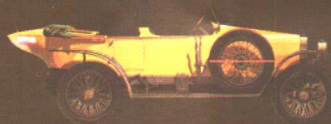
版次: 2002年1月第1版

印次: 2002年1月第1次印刷

印数: 1-5,000

书号: ISBN7-5438-2758-1/U·4

定价: 12.80元



• *Fantastic mini book series*

Antique bubble cars

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

设计：谢璐

目录 CONTENTS

- 4. 梅塞德斯·奔驰(Mercedes Benz)
- 11. 阿德姆·欧宝(Adam Opel)
- 12. 奥迪(Audi)
- 13. 宝马(BMW)
- 14. 波尔舍(Porsche)
- 16. 阿尔法·罗密欧(Alfa Romeo)
斯图兹(Stutz)
- 17. 菲亚特(Fiat)
- 19. 法拉利(Ferrari)
- 20. 布加迪(Bugatti)
- 22. 希斯巴诺·苏伊莎 (Hispano Suiza)
- 24. 雷诺(Renault)
- 25. 标致(Peugeot)
- 26. 雪铁龙(Citroen)
- 28. 本特利(Bentley)
- 29. 劳斯莱斯(Rolls-Royce)
- 31. 侏儒(MG)
- 32. 美洲虎(Jaguar)
- 33. 沃尔沃(Volvo)
绅宝(SAAB)
- 34. 奥邦(Auburn)
- 35. 科特(Cord)
- 36. 杜森堡(Duesenberg)
- 37. 皮尔斯(Pierce)
- 38. 凯迪拉克(Cadillac)
- 40. 雪佛莱(Chevrolet)
- 42. 奥兹莫比尔(Oldsmobile)
- 43. 别克(Buick)
- 45. 福特(Ford)
- 48. 林肯(Lincoln)
- 49. 克莱斯勒(Chrysler)

汽车——“改变世界的机器”以其革新人们生活方式及时空观念，以其推动人类现代文明进程，以其提升国民经济和文化品位而在人类的史诗中写下绚烂多彩的华篇。

在汽车家族中，古董老爷车以其儒雅的风范，高贵的品质，深厚的历史文化底蕴使车迷和车辆收藏家魂牵梦绕。其中有的以华美的造型令世人惊叹；有的以精心雕琢而精妙绝伦；有的以极佳的技术性能而见长；有的以蕴藏的名人逸事而叫人回味；有的以价位之昂贵让人叹为观止；有的以豪华舒适而引人神驰；有的以赢得多项赛事而名垂车史；有的则以限量生产而弥加珍贵；有的以停止生产而成为绝唱；有的则以产量之巨而空前绝后……

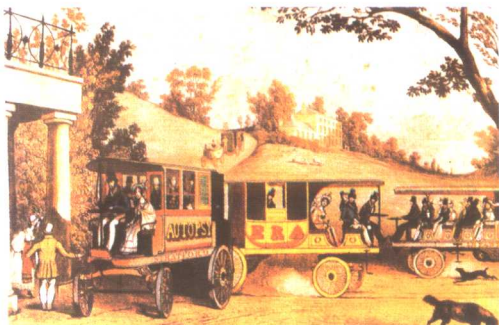


尼古劳斯·奥托
(Nikolaus Otto)

德国人

1832-1891

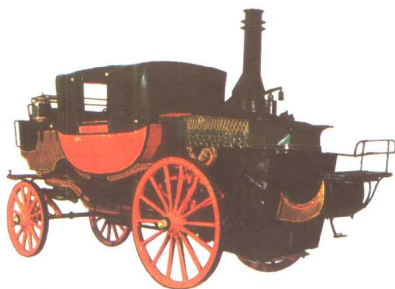
四冲程内燃机发明人



早期英格兰的公共汽车



英国伦敦—伯明翰蒸汽长
途汽车，1883年



意大利都灵维吉利亚·博迪
诺蒸汽汽车，1854年



1907年，北京—巴黎16000公里汽车长距离拉力赛中，获胜者意大利人西比
欧乐·博格赫哲在中国段中得到中国人的帮助。

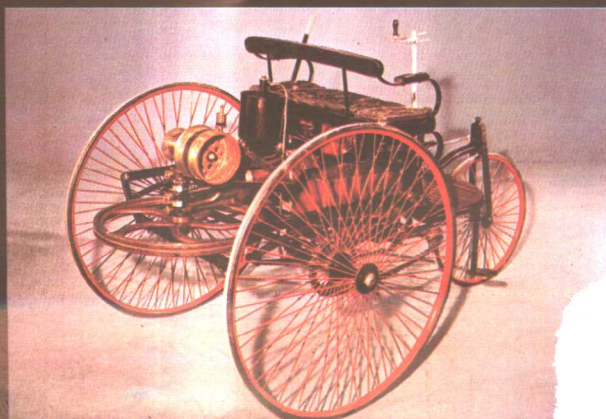
卡尔·本茨(Karl Benz)和戈特利勃·戴姆勒(Gottlieb Daimler)被并称为“汽车之父”，19世纪80年代初他们是在互不知晓的情况下各自研究内燃机汽车。1886年1月26日卡尔·本茨领先在德国曼海姆专利局获准内燃机汽车专利。后人为了纪念本茨对汽车发展做出的贡献，将这一天作为内燃机汽车的誕生日。

早先，卡尔·本茨一直在德国的曼海姆经营气体引擎生意。1879年的除夕晚餐后，他和夫人在多次实验失败的基础上，再次进行单缸卧式汽车引擎的实验。终于在新年的钟声敲响前，听到了引擎

发出的‘啪啪啪’的成功之声，他们预言‘那钟声不仅是迎接新年，也象征着一个新世纪的开始，世人从此会有一种新的心跳了’。随后他们将此引擎装在一辆三轮车上，这就是著名的奔驰一号车。奔驰一号车由于技术上不成熟，经常抛锚，而且速度也不及马车快，遭到当时人们的冷嘲热讽，因而本茨不愿意在公开场合驾驶它。



卡尔·本茨
(Karl Benz)
1844-1929



奔 驰
一 号 车
(BENZ)
1886 年



卡尔·本茨
1886年

为了支持丈夫的事业，1888年5月，卡尔·本茨 (Karl Benz)的妻子贝尔塔·本茨 (Berta Benz)开车带着两个孩子去看望100公里以外的外祖母。尽管途中刹车出现了一些问题，但最终车子还是开到了目的地。贝尔塔给丈夫发了一封电报：汽车经受了考验，请速申请参加慕尼黑展览会。奔驰很快办好参展手续，在博览会上，他的汽车吸引了很多的观众，扭转了当时人们对早期汽车的偏见，奔驰汽车得以进一步发展。



在1895年7月举行的巴黎-波尔多-巴黎汽车拉力赛中，奔驰汽车一举夺得冠军。



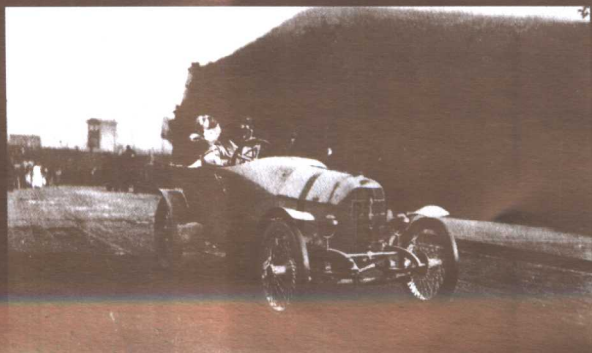
戈特利勃·戴姆勒
(Gottlieb
Daimler)
1834-1900

戴姆勒一号车原型是一辆四座的马车，鉴于在汽车的研发过程中其夫人给予的大力支持，戴姆勒准备自己亲手制造一辆汽车送给他太太作为生日礼物。马车运抵戴姆勒的坎士达工厂后，他拆了原马车的车轴，装上了转向装置和自己设计的单缸1马力的内燃机，成了一辆四轮汽车，给了夫人和世人一个划时代的意外惊喜。



戴姆勒一号车 (Daimler), 1886 年

Daimler - Germany



戴姆勒汽车在1910年第三届heinhric汽车大奖赛上。

1897年,奥匈帝国驻法国总领事(也是一位大富商)埃米尔·叶理尼(Emil Yelini)出访戴姆勒汽车厂,购买了一辆原名为凤凰牌汽车,1899年他以他的女儿的名字梅塞德斯·杰林克(Mercedes Jellinek)命名该车,参加了尼斯汽车拉力赛,结果获头奖。梅塞德斯在西班牙语中是“幸福”“慈悲”的意思。1900年3月,他又向戴姆勒汽车厂订购30辆新车,要求以梅塞德斯命名这些车,并允许他在一些国家独家经销。戴姆勒同意了这些条件。谁知这些车很畅销,于是该厂决定将所有型号的车都更名为“梅塞德斯”,并正式登记注册。



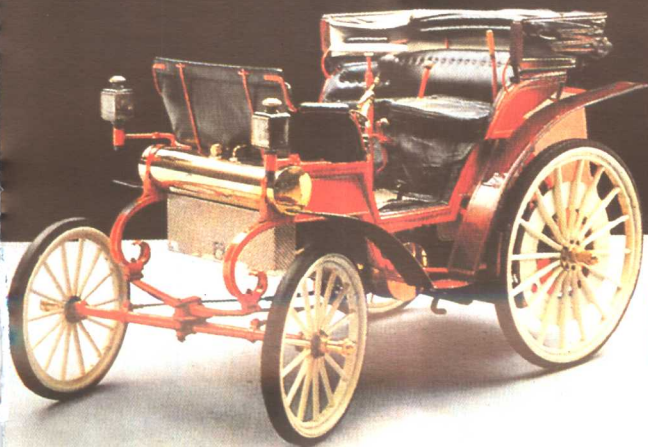
Mercedes - Germany

(左图)

梅塞德斯·杰林克
(Mercedes Jellinek)

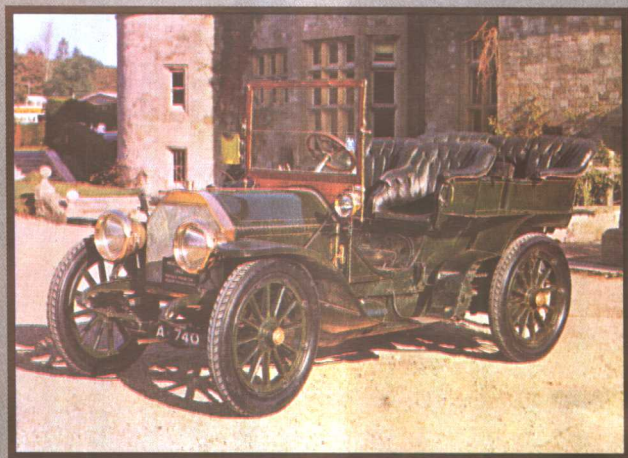
(右图)

埃米尔·叶理尼
(Emil Yelini)



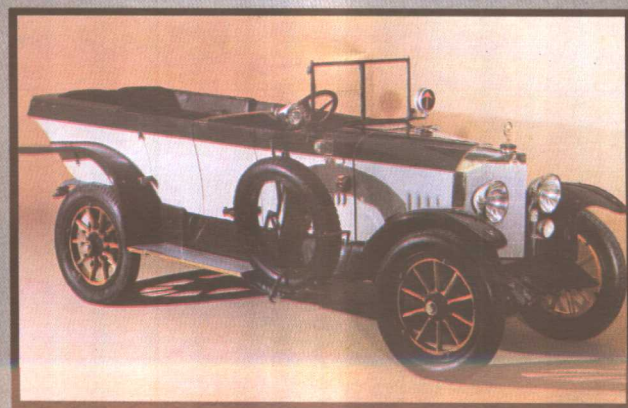
戴姆勒
(Daimler)
改进型车
1894年

有两缸发
动机,功率5马
力,最高车速为
20Km/h。

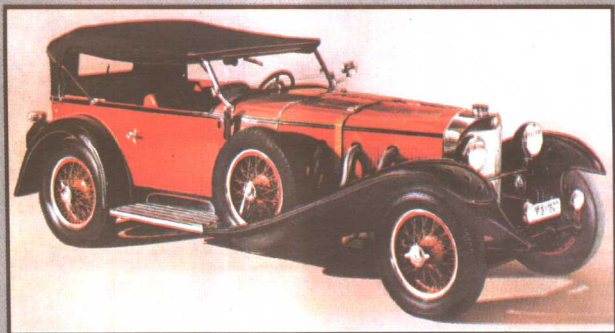


↑ 梅塞德斯1号车，1900年

↓ 梅塞德斯·爵士 (Mercedes Knight), 1921年



梅塞德斯·爵士，发动机功率为48马力。

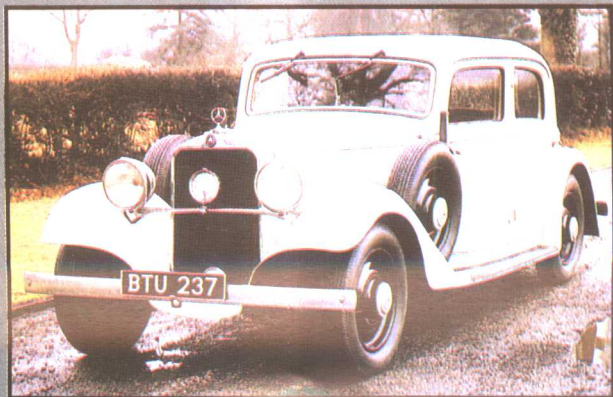


奔驰和戴姆勒汽车厂于1926年合并,产生了以质量称誉于世的奔驰汽车公司。其产品像颗颗珍珠镶嵌在世界车坛的皇冠上,公司的立世名言是‘走在时代尖端和尽善尽美’。梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz) Type S 是合并后1927年奔驰汽车公司生产的第二种型号的车,采用6缸发动机,120马力。

↑ 梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz) Type S, 1927 年

↓ 梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz) Type 200, 1936 年

梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz) Type 200是1936年的汽车名星。该车具有极佳的机械性能,其发动机功率为40马力,最高车速98Km/h。在二战影片中,我们经常可看见它的身影。



梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz)
Type 500K 是 20 世纪 30 年代横扫欧美车坛的一种跑车。刚一问世就夺得 1934 年的德国 2000 公里拉力赛的冠军, 其后又获得多项重要赛事的胜利。Type 500K 一反德国刻板、肃穆的传统风格而充满美国浪漫情调。它拥有当时世界上最长的翼子板, 夸张的轮拱仿佛是大海的波浪, 散热器格栅就像是高耸的船首, 侧面造型酷似船, 是一种典型的“船型”造型, 深受美国人的青睐。随着二战的爆发, 500K 在生产两年之后就宣告停产, 前后总共只生产了 354 辆, 遗存下来的更是寥寥无几, 连现在奔驰博物馆的藏品都是 1970 年从美国收购的, 现存的已是古典老爷车中的收藏珍品。

Mercedes Benz



戴姆勒 - 奔驰的徽标

三叉星 (上)

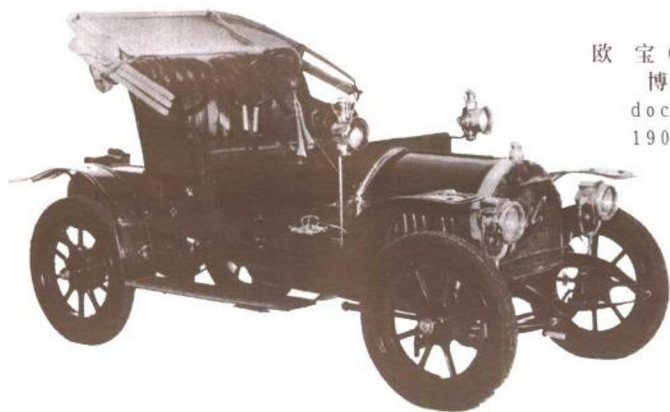
为原戴姆勒公司标志
嵌有月桂树叶圆环 (下)

为原奔驰公司标志



梅塞德斯·奔驰 (Mercedes Benz) Type 500K, 1934 年

欧宝 (Opel)
博士
doctor
1908 年



阿德姆·欧宝公司 (Adam Opel) 起源于1862年, 当时只是一家缝纫机和自行车制造厂, 1898年开始生产汽车。1929年成为美国通用公司的德国分公司。该公司注重空气动力学研究, 对于降低风阻系数有卓越的成就, 因而赢得汽车界“空气动力学专家”之美誉。上图是欧宝公司开发的一种大众车型, 发动机功率为8马力。

阿德姆·欧宝 Adam Opel

欧宝公司主要是开发面向工薪阶层的中低档型轿车, 于1924年推出的这款欧宝老爷车, 精巧可爱, 车身为绿色, 挡泥板为黑色, 就像一只树蛙, 推出后深受大众欢迎。

欧宝 (Opel)
4/12 HP
1924 年

