



美国空军揭密



The cover features a large, stylized title '美国空军揭密' (American Air Force Revealed) in red with a green outline. The background is a dramatic scene with a large American flag at the top. Below it, a green F-16 fighter jet is shown in flight, banking to the right. The jet has the number '407' on its nose and '17A84' on its side. The sky is filled with bright yellow and orange light, suggesting a sunset or a battle scene. In the lower left, there is a silhouette of a person in a flight suit saluting. To the right, there are silhouettes of other aircraft and a large, glowing object, possibly a missile or a piece of equipment.



★ 胡思远/编著

★ ★ ★ ★ ★ 世界精锐之旅

世界精锐之旅

美国空军揭密

图书在版编目(CIP)数据

世界精锐之旅:美国空军揭密/胡思远编著. - 北京:
光明日报出版社,1999.9
ISBN 7-80145-176-7

I. 世… II. 胡… III. 空军-概况-美国 IV. E712.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 37970 号

光明日报出版社出版发行

北京永安路 106 号

邮政编码:100050

电话:63017788 转 225

全国新华书店经销

开本 850×1168 1/32 印张 8.125 字数 210 千字

北京市通州运河印刷厂印刷

1999 年 9 月第一版 1999 年 9 月第一次印刷

印数 6000 册

ISBN 7-80145-176-7/E·3

定价:16.00 元

主 编 前 言

8年前,海湾地区风云突变,一场典型的高技术局部战争瞬间爆发。CNN的电视新闻给人留下了至今难以磨灭的深刻印象:精确制导炸弹准确地击中巴格达市区的伊军指挥设施,“爱国者”导弹凌空拦截“飞毛腿”导弹,多国部队的机群进出巴格达上空犹如出入无人之境……高技术兵器的威力展现得淋漓尽致,一览无余,举世皆惊。

这场典型的高技术局部战争引起了军内外人士的广泛兴趣和关注。海湾战争的尘埃还未落定,世界各国就掀起了研究高技术局部战争的热潮。8年后,海湾局势再度紧张,美军航母战机两次云集海湾,再度把人们的注意力和兴趣引向海湾。当军事打击的阴影再次笼罩伊拉克上空的时候,联合国秘书长和中俄法等国纷纷进行外交斡旋,两次化解危机。但美英两国出于自己国内国际政治的需要,在没有联合国安理会授权的情况下,于1998年12月17日当地时间零时49分,悍然向伊拉克发动“沙漠之狐”作战行动,再次对伊拉克实施军事打击。事件发生后,美英两国遭到国际社会的普遍谴责,全世界的注意力再次转向海湾,人们研究高技术局部战争的兴趣越来越浓。

经过8年的学习研究,我们对外军,特别是美军,在高技术条件下的作战理论和特点有了一定的认识,高技

术局部战争战法研究也取得了一定的成果。但在此基础上,如何把战法研究继续推向深入,真正研究出一套行之有效的以中低技术对付高新技术的战法,是一个值得特别关注的问题。

“知彼知己,百战不殆。”中央军委领导一再要求我们把对手搞深搞透。我们的对手是谁?就是那些拥有高新技术装备的外国军队。为了把军委指示落到实处,为了推动我国高技术局部战争研究广泛深入地向前发展,特决定编写一套客观而详细地介绍外国高技术部队的丛书。这套丛书定名为《世界精锐之旅》丛书,第一辑有《美国陆军扫描》、《美国海军曝光》和《美国空军揭密》三本。

这套丛书力图从军种的角度全方位地展示各军种的特征与风采:从硝烟弥漫、战火纷飞的战场,到冬练三九、夏练三伏的练兵场;从土枪土炮、衣不蔽体、果不饱腹的民兵游击队,到装备精良、衣着威武、供给充足的正规军;从擅长阵地战、机动战和大规模部队作战的常规部队,到擅长游击战、敌后作战和小组战斗的特种部队;从各个军种的前天、昨天到它的今天和明天;从工业时代的钢铁战,到信息社会的信息战……丛书以流畅的笔调和精练的语言,把外军战例、历史沿革、编制装备、作战训练等各种引人入胜的事件与故事,尽情地抖落在读者面前。

这套丛书具有军事专业与普及读物的双重性。说它具有军事专业性,是说这套丛书的作者都是多年从事外军研究的专家,在材料取舍方面具有独到的专业眼光,是行家说行话,在专业知识方面能够满足外军研究人员的

需要。说它具有普及性,是说这套丛书没有太多的生僻术语和学者式研究,文字浅显,情节生动,可读性强,适合广大军内外读者阅读,其目的是以尽可能通俗的语言提供尽可能专业化的信息,普及外军知识。

当前,中央军委批转总参谋部有关运用高科技知识普及深化训练的通知,吹响了全军开展科技大练兵的号角,一场掌握高技术装备、研究和演练高技术局部战争战法的群众性练兵运动即将在全军兴起。这套丛书在此时面世,无疑会像一针强有力的催化剂,推动我军高技术条件下战法研究和作战训练深入持久地向前发展,因为搞清外军高技术部队的编制装备及其性能等重要问题,乃是有“的”放矢地练兵的关键之所在。希望这套丛书能像我们设想的那样发挥它应有的作用。

自海湾战争以来,我国军外人士关心军事的人逐渐多了,近些年来高质量的军事书籍销量不错便是一个有力的佐证。但与国外比起来,我国较系统地了解军事的军外人士就少多了,研究军事的军外人士更是凤毛麟角。美国的兰德公司、英国的伦敦国际战略研究所,都是民间机构,但其军事研究范围之广,成果之多,质量之高,令许多军事专业研究机构汗颜。在我国,这样的民间研究机构一家也没有!国防是全国人民的事,不能只靠几个专业人员在那里研究。国防意识需要普及!军事知识需要普及!军事研究需要军内军外更多的人来参与!这就是编写这套丛书的初衷之一。

这套丛书涉及的内容绝大部分直接来自最新外文资

料,并且许多内容还是第一次曝光。但它们并不属于密级材料,可以自由引用和传播。由于经过精心挑选,所用材料的客观性、真实性和可靠性都是值得信赖的。

由于资料有限,加之时间仓促,有些本应包含在书中的内容没有包含进去,使人感到遗憾。但时不我待,这些遗憾只能留待以后弥补。尽管这套丛书出自专家之手,但仍难免有失之偏颇之处,敬请广大读者不吝赐教。

樊高月

1998年12月26日于北京

前 言

构成美国武装力量的重要部分空军,在这 10 多年的国际冲突中不断的大打出手。总共 40 多次的作战行动中,有 80% 的作战行动是由空军参加的;有 40% 以上的作战行动是由空军直接达成作战目的的。

如果认真地分析美军打仗多用空军的一个原因,实际上是从死亡率、开支和时间这几个方面的综合效益考虑的。

谁都明白,要打仗就会有伤亡,这是任何军队都不能避免的。美军认为:在几次大的战争中,美军的死伤人员主要集中在步兵参加的地面作战中。据美军自己统计,第一次世界大战中,19 个月的作战,22.4 万伤亡人员中,19.5 万是步兵,占 87%;二次大战中,44 个月的作战,82.3 万伤亡人员中,66.1 万是步兵,占 80%。朝鲜战争中,步兵的伤亡数占 84%。在 84 个月的越南战争中,伤亡达 23.3 万人,18.4 万也是步兵,占 80% 左右。其中海军陆战队死亡 12931 人,陆军 28800 人,海军 1242 人,空军虽然出动 50 余万架次,投弹达 129 万吨,但仅仅伤亡 552 人。空军伤亡的人教明显少于陆、海军的原因,是因为直接上前线的人员与指挥保障人员的比例,空军是 1:70,陆军是 1:5。空军的战损率一般在 2% 以下,即被击落击伤的飞机一般为出动总架次的 2% 以下,在有绝对空中优势的情况下,战损率会大大降低,几乎可以跟平时训练的事故万时率相等。即飞行 1 万小时损失 0.3~0.5 架飞机。而实际的战果表明,海湾战争中在多国部队总共出动的 11 万架次飞机中,因战斗因素损失的飞机只有 31 架,战损率不到出动架次的万分之三。真正战死的飞行员只有几名。1997 年 12 月美空军在“沙漠之狐”作战中,美军的飞机没有一架被击落。这当然是美军愿意

承受的。因此,近几年美军作战每次都是以空军打头阵,除了空军机动力强、作战距离远、火力迅猛之外,空军作战死人少、好打好看比较灵活是一个重要原因。

因此,我们要了解美国军队,首先了解美国空军就成为一个重要的内容。

从现代化程度上看,美国空军无疑是当今世界上现代化程度最高的空军,也是美国军事战略中所依重的重要军事力量。就在1998年的12月17日00:49,以美国空军为首的美、英联合空中力量,对伊拉克的130多个重要目标进行了连续4天的空中突击,结果使伊拉克的90多个目标被摧毁,防空体系也遭到了重大损失。此后的禁飞区攻击,更使伊拉克在这种零打碎敲中蒙受了巨大的损失。人们对美国空军的探究心理也许由此更加迫切。我们正是怀着这样一种心情开始编写这本著作的。

今天是历史的延伸。美国空军的前身是陆军航空兵,1907年8月,美国在陆军通信兵团内设立了最初只有3个人的航空科,这就是美国最早的空军机构。随着航空技术的不断发展,陆军通信兵团航空科于1914年7月18日正式扩充为航空处。

第一次世界大战前夕,美国航空兵的发展水平远远落后于欧洲。在1917年4月美国对德国宣战时,只有1个成建制的作战中队和50多架飞机。而当时英、法、俄、德等国却拥有多于美国数倍甚至数十倍的飞机。到了1935年3月美军在陆军部内成立了航空兵总部,将分散的航空兵划归该总部领导,从而取得了更多的自主权。

第二次世界大战前夕,美国军方在杜黑“空军建设理论”的影响下,开始强调“空中威力”,使其空中力量有了长足的发展,尤其是珍珠港事件后,美军更从痛切的教训中感到了发展空军的重要作用,此后便大力发展空中力量。1944年6月美军B-29轰炸机先是从中国,后从马里亚纳群岛起飞对日本本土进行了战略轰炸。

1945年8月,美军用B—29重型轰炸机在日本的广岛和长崎先后各投掷了一枚原子弹,震动了全世界。

战后,美国陆军航空兵经历了整整40年的发展过程,终于在1947年7月26日脱离陆军建制,成为与陆军、海军相平行的独立军种。此后在美军参加的历次重大局部战争中,其空军已成为一支重要的依赖力量。空军担负的任务使命也更具有重大的战略性质,如遏止和赢得核大战和全面常规战争,保卫美国领土。另外夺取、保持空中优势和支援陆、海军作战以及为全军提供空中运输等,也都能起到促成有利的战略态势的作用。60年代以来,世界上局部战争连绵不断,美国更是十分重视空军在局部战争中的作战使用。从1961年5月开始的越南战争,历时12年。其中,美国空军动用了3个航空队(第7、8和13)、18个联队、44个中队,计1450余架作战飞机(最多时达1800余架),兵力近11万人。在整个战争过程中,美国空军部队主要担任空袭、空中阻滞、近距空中支援、空运和空中机动作战任务。在1965年3月2日开始的“滚雷”空中战役中,共出动战术飞机30.4万架次,B—52战略轰炸机2380架次,投弹64.3万吨。重点突击了交通运输线。在“后卫”II空中战役中,又动用了200余架B—52战略轰炸机和近千架战术飞机,对河内、海防等重要目标进行了集中连续的空袭,给越南造成了严重的破坏,对战争进程有着重大的影响。

1983年10月,美国入侵格林纳达,美国空军出动了E—3A预警指挥机、AC—130武装运输机等协同海军的A—6E、A—7E等型攻击机,对入侵地面作战部队进行了空中支援,取得了成功,对战争结局起到了重要作用。1986年4月,美国空军出动了24架F—111战斗轰炸机(其中6架备用的第一次空中加油后返航,另有2架因故障返航)、30架KC—10和KC—135空中加油机、5架EF—111电子战飞机远程奔袭利比亚(航程1万余公里,续航时间10小时,空中加油6次),与海军A—6、A—7和F/A—18(各6架)飞机

联合作战,行动突然,命中率极高,5个预定目标全部被摧毁,多处雷达遭破坏。美国仅损失1架F—111型飞机。

1989年12月,美国夜袭巴拿马,美国空军出动了111架C—130、C—141和C—5A型运输机,其中84架用于空降,同时,还出动了大批飞机,包括首次使用了极其秘密的F—117A隐形战斗轰炸机,在开战后的头几分钟内就连续投下了60多枚炸弹,为其运输机空降部队创造了条件。他们经过近24小时的战斗,就成功地控制了巴拿马城,充分显示了空军快速奇袭的特点。

在1991年的海湾战争中,美国派遣了1300余架作战飞机奔赴海湾地区,其中空军500余架,与多国部队一起对伊拉克进行了长达一个多月的狂轰滥炸。美国和多国部队共出动各型飞机11万架次,平均日出动飞机2500架次,其中约85%为美军飞机,执行空袭任务的约占50%。美军还从海上发射了280余枚巡航导弹,总投弹量达30万吨。这是二次大战以来规模最大的空袭作战行动。伊拉克在美国和多国部队的空袭中遭受了惨重的损失,完全失去了还手能力。至2月28日海湾战争以伊拉克惨败而结束。

在1999年3月25日开始的“联盟力量”空袭作战中,美国空军为首的北约空中力量,以总共1200架作战飞机,78天的狂轰滥炸,使南联盟人民遭受了空前损失。美国依靠空中力量推行霸权主义的嘴脸也在全世界人民面前暴露无遗。

当前,世界形势发生了重要变化,霸权主义抬头,“炮舰政策”重新大打出手。美国军事战略随之进行了重大调整,一方面压缩部队规模,同时又在提高军队的作战能力。美国空军据此制定了新的发展战略,在进一步总结海湾战争和科索沃战争经验的基础上,对其建军方针、作战思想、部队规模、编制体制、武器装备等各方面进行了全面、深刻、重大的调整和改革。种种迹象表明,美国空军此次改革,是其组建以来进行的一次规模最大,范围最广的改革,集中体现了美国军事战略的调整,代表了发达国家空军的发展

趋向,将不仅对美空军今后的部队建设和长远发展产生深远影响,而且也可能对其他国家空军的发展建设产生重要影响。

当然,美国空军目前正处在跨世纪改革的重大调整过程之中,有些编制、结构等基本情况也有部分实际验证的成份,因此,书中所写的除已经明确的外,对暂时还不确定的只是指出了大体的发展趋向,以使读者进一步了解2000年之后的发展情况。对作战使用观点等内容,编者尽量保持“原汁原味”,用美国空军的意思加以表述,以防产生理解上的偏差,影响对真实情况的了解。对不同航空队的发展建设和作战经历情况,力求更多地加以描述,以便了解美国空军更全面的情况。需要说明的是,本书稿是编者在多年教学研究中逐步积累形成的,前后得到了许多热心支持并帮助我们搜集有关资料的众多专家、学者和同事的鼎力相助,没有他们的具体劳动,我们无法完成这项任务,特别要感谢的是我的老师董文先研究员,是他多年的培养和引导,才使我逐步走上了这条治学之路,其中书中的许多观点和研究成果,都是在他的直接帮助下完成的。还需要特别说明的是,本书许多章节中的资料都是田越英博士查找提供的,并且还写作了部分内容,没有这种帮助,也是难以完成此书写作任务的。还有那些被引用资料的编者、译者们,恕难一一表示我们的感激之情。特别需要感谢的是给此书批改增删、文字加工润色的光明日报出版社茹新平编辑,没有他的“拔笔相助”,此书的出版是不可能的。

因资料出处及编者的水平所限,恳求读者对错误和不准确之处提出批评意见。

一九九九年七月十日

目
录

主编前言

前 言

第一章 美国空军

——后来居上的发展

莱特兄弟与米契尔的功劳 / 2

战争推动了空军的发展 / 8

海湾战争独领风骚 / 15

空军部与空军参谋部 / 20

美国空军的九大司令部 / 24

空军的部队编制 / 31

使命与任务 / 35

作战观点 / 36

发展中的作战原则 / 38

作战运用与行动 / 39

第二章 作战、机动各领风骚

不出国门的第 1 航空队 / 42

远程作战的第 8 航空队 / 44

随时准备机动的第 9 航空队 / 53

遍布世界的第 12 航空队 / 57

无处不在的第 15 航空队 / 67

负责“总统一号”的第 21 航空队 / 75

第三章 经营卫星和原子弹的航空队

经管卫星的第 14 航空队 /78

卫星战海湾 /84

科索沃上空的卫星战 /93

手握核按钮的第 20 航空队 /98

第四章 空军教育训练的支柱

培养飞行员的第 2 航空队 /101

飞行摇篮的第 19 航空队 /104

向通才方向培养 /105

第五章 太平洋上的“四大金钢”

让美国人丢脸的第 5 航空队 /111

盯住 38 度线的第 7 航空队 /118

太平洋上安家的第 11 航空队 /121

关岛上驻扎的第 13 航空队 /126

第六章 欧洲与中东上空的两只秃鹰

远程奔袭利比亚的第 3 航空队/127

在南欧上空的第 16 航空队 /130

飞行员的生存能力令世人震惊/143

“火药桶”边的多事之旅 /151

“沙漠之狐”打头阵 /153

第七章	空军后备队的三支队伍	
	后备军第4航空队 /168	
	后备军第10航空队 /169	
	后备军第22航空队 /174	
第八章	特种部队的面目	
	不同一般的构成 /176	
	“兰光行动”的失败 /178	
第九章	走向未来的发展	
	空军的发展设想 /185	
	发展目标	
	——“全球到达、全球力量、全球视野”/189	
	发展方向	
	——精兵利器、保持战力 /196	
	发展目的	
	——集中统一、快速反应 /197	
	发展趋势	
	——高新技术、常规领先 /203	
第十章	先进的武器装备	
	核战略中的轰炸机与洲际导弹 /209	
	四代同堂的战斗机家族 /216	
	庞大的运输力量 /229	
	功能先进的特种飞机 /234	

第一章 美国空军

——后来居上的发展

美国空军在今天算是世界上最强大的一支空军了。别看美国空军今天位处独尊,但如果追溯起世界空军发展这本“家谱”来,美国空军也仅仅是后来居上而已。

大家都知道,作为一个国家,美国是一个比较“年轻”的国家。它本土位于北美洲南部,东临大西洋,西濒太平洋,北邻加拿大,南靠墨西哥和墨西哥湾。与一些国家比较起来,在地理上美国有着比较优越的条件。

但这一切对于美国空军的发展来说,这种优越的、不易遭到攻击的特殊地理位置,恰恰没有像海军那样幸运和更早地受到重视。

尽管美国人最早发明了飞机,但空军的发展比起欧洲当时的诸强国来说,“起跑”速度却慢得让人难以相信。当美国在1947年正式成立独立的空军时,已经比西欧的英国整整晚了29年的时间。

但是,这一切却没有妨碍美国空军的发展速度,在经过50多年后的今天,美国空军确立了自己在世界空中力量中首屈一指的地位。在这50多年的艰难发展历程中,美国空中力量对传统思想的挣脱,应属于第二次世界大战的功劳。在那次史无前例的大厮杀中,美国空中力量在完成当时的战略轰炸、战略空运、空中侦察、空中阻滞作战等一系列生死攸关的重大行动中,



发挥了出乎世人预料的作用。

于是,出现了“以作用求地位”的军兵种发展的共同规律——美国空军终于独立了,直到今天。

莱特兄弟与米契尔的功劳

当然,说到美国空军的发展,知道一些世界空军发展史的人们,自然不会忘记美国莱特兄弟与米契尔将军的功绩。从理论上说,战争的发展受到多种因素的影响和制约,但是,一个新的军种的产生和发展,制约因素相对明显。一般认为,军事史上新的军种产生和发展,有两个比较重要的因素:一是技术的推动;二是作战的需求。莱特兄弟和米契尔正好是这两种因素的典型代表人物。

莱特兄弟的功劳是他们在人类的历史上第一次制造出了飞机。人类几千年对冲破地球束缚的幻想,经历了无数航空先驱者的奋斗甚至献身。到了本世纪初,随着人类对航空科学的逐步认识和掌握,制造技术水平的不断提高,飞机终于试验成功了。虽然同时代的无数献身者都在努力探索,但成功却幸运地落在了美国二位靠自学成才的自行车技工莱特兄弟身上。这里面没有更复杂的原因,只是莱特兄弟用活塞式发动机代替了笨重的蒸汽机。但仅仅是这一点,同时期的其他人却没能做到。

让我们看一下莱特兄弟艰辛凶险的试验过程吧。1903年12月17日,威尔伯和奥维尔·莱特在基蒂霍克的基尔德维尔山地成功地进行了第一次动力飞行。虽然他们珍贵的“飞鸟”在第四次飞行后被一阵狂风彻底毁坏,但他们仍怀着相当满意的心情返回代顿的家。不可思议的是,全世界并没有真正了解他们具有历史意义的辉煌成就。报纸仅登载了一些歪曲事实真相的报道,致使读者以为,这次试验和当时正在进行的所有其他飞行