

长三角一体化 理论新视角

CHANGSANJIAO YITIHUA LILUN XINSHIJIAO

沈立江 主编
葛立成

浙江人民出版社

长三角一体化 理论新视角

CHANGSANJIAO YITIHUA LILUN XINSHIJIAO

沈江
葛正成 主编
江苏工业学院图书馆
藏书章

浙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

长三角一体化理论新视角/沈立江,葛立成主编.
杭州:浙江人民出版社,2003.7
ISBN 7-213-02634-8

I.长… II.①沈… ②葛… III.长江三角洲—地
区经济—经济一体化—研究 IV.F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 049111 号

长三角一体化理论新视角

沈立江 葛立成 主编

出版发行 浙江人民出版社
(杭州体育场路 347 号)
激光照排 杭州天一图文制作有限公司
印刷 浙江大学印刷厂
(杭州市玉古路 20 号)
开 本 880×1230 毫米 1/32
印 张 8.25
字 数 21.8 万
版 次 2003 年 7 月第 1 版
2003 年 7 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 7-213-02634-8
定 价 20.00 元
如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

前 言

长江三角洲地区是全国经济综合实力最强、最富生机活力和发展潜力的地区之一。面对加入世贸组织、经济全球化和复杂多变的国际形势,加快长江三角洲地区经济一体化的进程具有极为重要的意义。

浙江是长江三角洲地区的重要组成部分。主动接轨上海,积极参与长江三角洲地区的合作与交流,是提高全省对外开放水平、加快全面建设小康社会、提前基本实现现代化的客观要求。按照浙江省委“虚心学习、主动接轨、真诚合作、实现共赢”的精神,省委宣传部、省社会科学院和《浙江日报》社于2003年3月在杭举行了专题理论研讨会。来自苏浙沪两省一市社科院、大专院校的三十多位从事区域经济学研究的知名专家学者,围绕加快长江三角洲经济一体化和促进商品、要素和企业的无障碍流动问题,进行了广泛的学术交流与理论研讨。

在此基础上,我们又吸收了一些这方面最新的研究成果,编辑成书,以促进长江三角洲经济一体化的发展。本书从四个方面展开了论述:第一部分着重论述了长江三角洲经济一体化的重要性、必要性和紧迫性,分析了发展所面临的突出问题,研究了整合的基础和重点,提出了树立新的理念,清除政策性障碍,完善产业带布局等对策措施。第二部分着重论述了长江三角洲经济一体化发展的机理与机制,揭示了区域经济一体化进程的内涵,探讨了推进长江三角洲经济一体化的基本原则和发展机制。第三部分着重分析了长江三角洲地区各省市的产业优势及其变动特征与趋势,论述了一体化进程中的产

业结构调整问题,研究了先进制造业基地的打造问题和旅游业的一体化发展问题。第四部分着重论述了政府在推进长江三角洲经济一体化发展中的作用,分析了建立区域经济一体化的组织构架和协调机制,探讨了营造经济一体化的发展环境问题。

本书旨在从经济理论和专家学者的视角,审视长江三角洲经济一体化的进程和问题,提出有创新性的思路与对策。因时间仓促,本书的研究内容还有待深化,希望读者见谅,并提出宝贵意见。

积极参与长江三角洲地区合作与交流， 进一步提高我省对内对外开放水平

(代序)

习近平

主动接轨上海,加强与沪苏两地的经济合作与交流,对进一步提高浙江对内对外开放水平,加快全面建设小康社会、提前基本实现现代化的步伐,对进一步发挥我省在长江三角洲地区的作用,共同推进长江三角洲地区的经济一体化,形成长江三角洲新的区域优势,都具有十分重要的意义,是我们当前和今后一个时期的一项重要战略任务。

近20多年来,浙江的改革开放和现代化建设取得了很大成绩,但“山外有山,天外有天”,与沪苏两省市相比,我们在经济总量、产业层次、对外开放、科技进步、文化产业发展、城市建设等方面,还有较大差距。

第一,从经济总量和人均数看,去年江苏国内生产总值已突破万亿元大关,我省仅为江苏的72%,相差近3000亿元;上海人均国内生产总值已达5000美元,我省仅2000美元,不及上海的一半,即使发展较快的杭州、宁波,也才3000多美元。另据国家统计局公布的2001年全国百强县,我省虽然总数第一,但排名前10位的仅占2席,且位次靠后,而江苏占了5席,且位次靠前。

第二,从具有核心竞争力的规模企业看,我省企业规模普遍较小,去年规模以上工业增加值和销售收入增幅虽高于沪苏,但绝对值均低于江苏;实现利润总额略高于沪苏,但增幅比江苏低6.7个百分点;特别是在培育具有核心竞争力的大企业、大集团方面,我省差距

更大,江苏现有13家年销售收入超百亿元的大企业,我省仅有镇海炼化 and 万向集团两家企业销售收入超百亿(镇海炼化225亿,万向集团118亿)。

第三,从对外开放水平特别是引进外资总量看,我省出口总额低于沪苏,增幅去年也低于江苏;改革开放以来我省累计实际利用外商直接投资168.7亿美元,而江苏仅去年就达到103.7亿美元,占我省累计数的61%。

第四,从科技教育发展的水平看,我省的科技综合实力在全国排名第7位,而沪苏两省市分别位居第2位和第5位;我省科技进步对经济增长的贡献率达45%,上海达53.1%,比我省高8个百分点;我省每10万人拥有大专以上为3196人,而沪苏两省市分别为10950人和3919人;我省现有在校大学生40万人,江苏却有70万人,居全国之首。

新世纪新阶段,我们面临着艰巨而繁重的任务。要加快浙江全面建设小康社会、提前基本实现现代化的步伐,必须深入贯彻党的十六大精神,做到发展有新思路,改革有新突破,开放有新局面,各项工作有新举措。

从政治意义和战略层面上来看,推动长江三角洲地区联动发展,是党中央作出的重大战略决策。党中央一直十分关注长江三角洲地区的发展。党的十四届五中全会作出了建设以上海为龙头的长江三角洲及沿江地区经济带的重大战略决策。面对经济全球化加快推进和中国加入世贸组织的新形势,长江三角洲地区经济一体化是大势所趋。加强长江三角洲地区的合作与交流,促进共同发展,不仅可以为实施分区域基本实现现代化战略打造“试验田”,而且可以为应对经济全球化挑战、构筑我国经济腾飞所需的世界级大都市带、提高我国的综合实力和国际竞争力培养“重量级选手”。这不仅对长江三角洲地区自身的发展具有重要意义,而且对沿江地区乃至全国的发展也具有十分重要的意义。浙江地处长江三角洲南翼,更应认清形势,抓住机遇,乘势而上,主动接轨,积极参与长江三角洲地区合作与交流,努力在服务大局、实现共赢中,不断提高我省对内对外开放水平,

从而加快推进我省改革开放和现代化建设。

从国际大环境和经济发展规律来看,长江三角洲地区的一体化发展是一个必然的趋势。经济全球化与区域经济一体化是当今世界经济发展的主要特点。以世贸组织推动的国际多边贸易体制和由跨国公司推进的全球贸易、投资和生产的国际化,已经成为一种造就国际大分工的客观趋势。各国、各地区的经济,由彼此孤立与阻隔走向相互联系与依赖,这是生产社会化和区域经济竞争的必然要求。当前,各大跨国公司正在加快产业转移步伐。以上海为龙头的长江三角洲地区以其雄厚的经济基础、独特的区位条件、良好的发展势头和不断扩大的对外交往,被各大跨国公司和大多数外商看好。特别是今日之上海,越来越成为外商和国内外企业投资的热土,成为国际商业组织和机构进入中国的“桥头堡”,成为周边地区乃至中国经济通向世界的重要窗口。完全可以预见,随着上海建设国际经济、金融、贸易、航运中心步伐的不断加快,其巨大的集聚和辐射能力,将直接影响长江三角洲地区乃至中国经济的持续快速健康发展。所以可以说,主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流,就是接轨机遇,接轨发展,接轨国际化和现代化。在这个问题上,谁认识清、起步早、行动快,特别是与上海贴得紧、靠得牢、合作好,善于乘上海之“船”出海,借上海之力发展,谁就能抢占先机,赢得发展。

从我省加快全面建设小康社会,提前基本实现现代化的实际来看,主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流,是一个必然的选择。我省正处于工业化发展的中后期,一方面,从国际经验看,在这一发展阶段,产业结构逐步由劳动密集型转换到资本密集型,并向知识密集型发展,科技进步对经济增长的贡献率逐步增大。另一方面,我省目前产业层次相对较低,企业总体规模不大,科技创新能力相对较弱,各类人才尤为紧缺,外向型经济水平不高,参与国际竞争的能力还不够强。而主动接轨上海,积极参与长江三角洲地区合作与交流,有利于我省更好地利用上海这一对外开放的平台,吸引外商落户,吸引外资投入,不断扩大对外贸易,进一步提高对外开放水平;有

利于我省充分利用沪苏两省市的科技、教育、人才、信息等资源,进一步优化提升产业结构,提高经济的整体素质,增强企业的综合竞争力;有利于我省充分利用沪苏两省市在金融、商贸等现代服务业方面的优势,推进现代服务业的发展;也有利于我省充分利用上海在接轨国际、观念创新、体制创新、服务创新和管理创新等方面的优势,进一步加快政府职能转变,提高政府管理服务水平。

从沪苏浙三省市开展合作与交流的现状来看,我省积极参与长江三角洲地区合作与交流具有良好的基础和许多有利的条件。沪苏浙三省市地域相邻,人缘相亲,文化相通,经济相融,有着千丝万缕的联系,三地在经济、科技、教育、文化等方面的交往与合作历史悠久,源远流长。这些年来,三方立足于优势互补、互惠互利,加强经济技术交流与合作,促进了长江三角洲地区的共同发展。跨入新世纪,沪苏浙三省市共同建立了沪苏浙经济合作与发展座谈会制度,先后召开了“千岛湖会议”和“扬州会议”,把共同构建区域大交通、区域生态环境治理、区域信息资源共享、区域旅游客运网络和区域天然气管道网络建设五大专题作为合作的重点和基础,取得了重大进展。全省各地也都从各自实际出发,在交流与合作方面做了大量工作。近期三省市党政领导进一步沟通思想,达成共识,一致认为加强长江三角洲地区合作与交流,正当其时,非常必要,基础很好,前景广阔。

当然,我们也要清醒地看到,浙江参与长江三角洲地区合作与交流虽然取得了很大进展,但还存在一些问题,特别是一些地方和部门的同志思想观念上还存在一些模糊认识。我们一定要认识到主动接轨上海、参与长江三角洲地区合作与交流的重要性和紧迫性。同时,还要充分认识,尺有所短,寸有所长,我们与沪苏两省市相比,各有各的优势和特色,也各有各的短处与不足。我省民营经济发展较快,但引进外资方面相对差距不小。如果我们不采取扎实有效的措施,在保持、发展已有的优势,始终坚持“两个毫不动摇”,坚定不移地推动多种所有制经济共同发展的同时,加大利用外资的力度,提高对外开放的水平,我们就会出现一条腿长、一条腿短的现象,就会跛脚,就要在

竞争中落后。我们要进一步解放思想,深化认识,巩固强项,弥补弱项,继续保持和发扬奋发向上、永不满足的进取精神,敢于实践、勇于改革的创新精神,迎难而上、一往无前的拼搏精神,进一步增强加强合作、互惠互利的共赢意识,居安思危、不进则退的忧患意识,海纳百川、兼收并蓄的开放意识,积极投身到主动接轨上海、参与长江三角洲地区合作与交流这项工作中去,通过加强交流与合作,取长补短,互促共进,不断提高我省的综合实力和国际竞争力。

浙江主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区经济合作与交流的指导思想是:以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,全面贯彻落实党的十六大精神,根据中央关于建设以上海为龙头的长江三角洲及沿江地区经济带的战略部署,进一步解放思想、实事求是,与时俱进、开拓创新,以提高区域经济综合实力和国际竞争力为着力点,按照“虚心学习、主动接轨、真诚合作、实现共赢”的总体要求,积极参与长江三角洲地区的合作与交流,推进长江三角洲地区经济一体化,进一步提高我省对内对外开放水平,加快全面建设小康社会、提前基本实现现代化。

我省主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流的基本原则是:

——市场主导,政府推动。坚持以企业为主体,充分发挥市场在资源配置中的基础性作用,促使资金、人才、信息、技术等要素的自由流动;充分发挥政府的引导、推动、协调、服务作用,采取各种鼓励措施,消除各种行政障碍,为接轨上海、参与长江三角洲地区合作与交流创造条件。

——优势互补,互惠互利。充分发挥我省山海资源丰富、加工制造业基础良好、民营经济活跃、企业机制灵活、专业市场发达的优势,充分利用上海在人才、科技、信息、金融、市场、航运等方面的优势和江苏在发展高新技术产业、外向型经济、园区经济等方面的优势,正确把握合作与竞争的关系,在竞争中求互利合作,在互利合作中求共同发展,实现各方最佳的经济、社会和生态效益。

——突出重点,分类指导。各地都要从实际出发,因地制宜,突出重点,抓住重点。充分发挥各自的比较优势,确立各自的目标和思路。杭嘉湖宁绍舟等地区,要进一步加大力度,在原有基础上形成全方位接轨上海、直接融入长江三角洲地区经济一体化发展的格局,努力打造长江三角洲的“金南翼”;温州、台州、金华以及衢州、丽水等地区,要突出重点,充分发挥制造业基础较好、专业市场发达、生态旅游资源丰富等优势,加强与长江三角洲地区的产业分工与协作,加快参与长江三角洲地区合作与交流的步伐。

——统筹规划,有序推进。站在战略性和前瞻性的高度,按照形成快速便捷的交通一体化、分工协作的产业一体化、开放有序的市场一体化、规范透明的制度一体化、自然和谐的生态环境一体化的要求,统筹制定接轨上海、参与长江三角洲地区合作与交流的整体规划和分步实施的具体方案及措施,加强组织协调,形成分工明确、相互合作的工作机制,真正把接轨上海、参与长江三角洲地区合作与交流的工作落到实处。

根据我省现有的基础和条件,结合长江三角洲地区经济一体化发展的趋势和要求,当前和今后一个时期,我省主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流,提高我省对内对外开放水平的工作重点是:

1. 加强基础设施建设,形成一体化的交通、信息网络体系。

加强沪苏浙三省市交通运输网络规划和建设的协调衔接,加快建设铁路、公路、水运、航空等多种运输方式相互配套、方便快捷的综合交通运输网络。不失时机地做好与沪苏交通主框架的对接和相邻县乡公路的同步联网,加快沪杭甬高速公路的拓宽改造和申苏浙皖高速公路浙江段的建设,杭州湾大桥建设项目争取尽快上马,积极推动沪杭城际快速轨道交通系统的规划和建设,协同推进上海浦东铁路与湖嘉乍铁路的衔接和建设。充分发挥宁波一舟山深水良港的作用,积极参与上海国际航运中心建设和港口功能调整,共同推进洋山港建设。加大对信息网络建设的投入,以电子政务和企业信用资源共

享为切入点,共同开发建设综合性和专门的信息交换平台。加强长江三角洲地区地理信息系统建设的合作,努力实现与沪苏公共主干信息传送网、卫星传送网、部分信息应用系统的联通。进一步加强广播电视等新闻媒体的合作,着力解决浙江卫视节目和上海卫视节目的互相落地进网问题。

2. 加强产业领域的合作与交流,推进产业结构的调整和升级。

抓住上海经济结构调整、城市功能升级的有利时机,主动接受上海的辐射,承接上海产业转移和技术、资本输出,积极争取上海支柱产业向我省延伸。以市场为导向,以资产为纽带,积极鼓励我省企业与沪苏企业开展电子、机械、化工、医药、建材、钢铁、能源、东海油气综合开发利用等领域的合作,特别是要加强与上海具有技术、品牌、市场等优势的企业进行联合,不断提高我省产业和企业的市场竞争力。充分利用国际产业和资本加速向中国大陆特别是长江三角洲地区转移的有利条件,充分发挥沪苏浙三省市在科技、人才、产业基础等方面的优势,共同努力把长江三角洲地区打造成全球性先进制造业基地。

积极利用上海城郊型、都市型农业发达和农副产品需求量大的有利因素,充分发挥我省山海资源丰富的优势和发展效益农业的优越条件,联手发展生态农业和优质高效农业。采取多种形式吸引上海工商企业来我省投资农业,或与我省农业龙头企业建立紧密的协作关系。重视研究上海的市场需求,鼓励各类农业龙头企业运用多种营销手段,大力开拓上海市场,扩大我省农产品在上海的市场份额,使我省农产品通过商场、连锁店、超市和办会展销等多种渠道进入上海的千家万户,使我省成为上海农副产品的主要生产、供应基地。

以上海加快建设国际经济、金融、贸易、航运“四大中心”为契机,在现代物流、现代商贸、金融保险、旅游会展以及现代市场中介服务等方面,加大与上海的合作力度,借助上海的力量,加快对我省服务业的改造和重组,努力提高我省现代服务业的层次和水平。积极引进上海先进的流通业态和经营模式,吸引上海大型商贸集团来我省各

地开设连锁分店,扩大两地间商品流通。要吸引更多的上海金融机构、驻沪外资金融机构到我省设立分支机构,鼓励企业到上海开展融资活动,争取有更多企业到上海证券交易所挂牌上市,提高我省企业资金融通能力和水平。抓住上海举办2010年世博会的机遇,大力发展旅游会展业。充分发挥我省旅游资源丰富的优势,进一步加大旅游资源开发、整合和旅游市场拓展的力度,完善旅游协调机制,制定旅游合作规划,做好旅游联合促销,共同构建沪苏浙旅游经济圈。

3. 加大利用外资的力度,进一步提高对内对外开放水平。

适应上海建设国际大都市和长江三角洲地区经济一体化的要求,着眼于增强国际竞争力,全面提高我省开放型经济的发展水平。要把招商引资作为发展开放型经济的重中之重,进一步加大招商引资的工作力度,学习借鉴上海、江苏在利用外资方面的成功经验,千方百计改善招商引资的环境,按照“人人都是开放主体,个个都是投资形象,事事都为招商服务”的要求,着力构筑诚信、亲商、高效的服务型政府,营造“零费率”的低成本环境,全力为招商引资搞好服务保障;构筑招商引资的载体,整合和建设各类园区载体,充分发挥园区在招商引资中的集聚带动作用,培育壮大企业载体,推动大企业大集团吸引外资,以大引大,以高引高,注重提升产业载体,加快先进制造业基地建设,形成项目群迅速集聚、产业链不断延伸的良性互动局面;创新招商引资的方式,形成招商队伍专业化、招商机制市场化、招商组织网络化的格局,建立多层次招商项目库,拓宽招商渠道,开展专业招商、代理招商和赴国外重点大公司登门招商等引资活动;扩大利用外资领域,重点加大高新技术产业、现代农业以及旅游、金融、商贸、物流等现代服务业的招商力度,重点引进一批跨国公司特别是世界500强企业,同时要引资带引“智”,引进先进的技术、管理经验和优秀人才,推动我省产业结构的优化和升级,进一步提高利用外资的质量和水平。

充分利用上海这一接轨国际的窗口和平台,鼓励、支持企业 and 产品“走出去”。继续实施外贸出口主体多元化、出口市场多元化、出口

产品多元化和出口形式多元化战略,鼓励更多的生产企业进入国际市场,开展外贸业务,重点扶持一批外贸骨干企业,进一步做大做强外贸主体。不断巩固和深度开发美、日、欧、东南亚等传统市场,积极拓展南美、非洲、东欧、俄罗斯、独联体等新兴市场,努力做到传统市场寸土不让,新兴市场见缝插针。大力实施“科技兴贸”和“以质取胜”战略,进一步优化出口产品结构,提高出口产品的技术含量和附加值,加快推进外贸出口从以价取胜、以量取胜向以质取胜转变。鼓励、支持各种所有制企业 and 专业市场到国外设立生产加工基地、营销网络和分市场,带动商品和劳务出口,不断扩大服务贸易和技术贸易的出口规模。引导企业采用国际通行的技术规范和技术标准,做好部分国家对我省出口产品设置贸易壁垒的应对工作,努力形成一批具有较强国际竞争能力的跨国企业和著名品牌。

4. 加大科教人才合作的力度,努力构筑科教人才高地。

充分利用沪苏高等院校、科研院所众多,科技力量雄厚的优势,加强在科技、教育、人才领域的全面合作。采取积极有效的措施,吸引沪苏的科研院所、大型企业来我省建立技术研发中心和科研成果的中试转化基地。积极支持和鼓励企业与沪苏的高等院校和科研机构开展技术协作,通过产学研结合和网上技术市场等多种形式,开展技术项目特别是区域共性技术的联合攻关,使我省成为沪苏科研成果的重要转化生产基地。

充分利用沪苏的高等教育资源,鼓励和支持沪苏的高等院校来我省设立分校、教学点和实习基地,积极探索多种形式联合办学的新路子。同时,积极选送人才到沪苏高校培训,加大各类专门人才的培养力度。开展对口部门和市县区短期培训、挂职锻炼等多种形式的人才交流与培养。加强人才合作,实现人才市场的对接,创新育才、引才、留才、用才的机制,制定更加宽松的政策,营造良好的环境,积极吸引沪苏及全国各地优秀人才以多种形式来浙江创新创业,充分发挥浙籍在沪在苏和在全国各地各类人才的积极作用,鼓励他们采取各种方式报效桑梓,为家乡建设献计出力。

5. 加强生态建设和环境保护,实现区域可持续发展。

以水环境整治为重点,加强区域生态建设和环境保护。按照《太湖流域水污染防治“十五”计划》的要求,加强与沪苏在太湖流域、黄浦江源头地区水环境综合治理,京杭大运河环境整治,东海近海海洋环境保护和沿海区域生态建设等方面的合作。重视研究浙北地区水质性缺水的问题,积极探索联合开发利用区域水资源的路子。进一步强化固体污染物越界转移联合管理机制,积极开展长江口、杭州湾及近岸海域污染控制及综合防治工作,推动东海碧海行动计划制定和联动实施。以创建“生态省”为载体和突破口,加快建设“绿色浙江”。继续抓好“碧水、蓝天、绿色”三大环境保护工程,加强各类自然保护区的管理,促使区域生态环境的进一步改善。集约利用有限资源,加快建立可持续发展的资源环境支撑体系,包括以节地、节水为中心的 resource 节约型农业生产体系,以节能、重效、产业生态化为中心的工业生产体系,以节约运力为中心的综合运输体系,实现区域经济社会的可持续发展。

关于长江三角洲经济一体化的 理性思考与对策建议

浙江省社科院课题组^①

江泽民同志在十六大报告中指出,“21世纪头20年,对我国来说,是一个必须紧紧抓住并且可以大有作为的重要战略机遇期。”长江三角洲地区是我国经济版图上的一颗明珠,是全国经济综合实力最强、最富生机活力和发展潜力的地区之一。面对加入世贸组织、经济全球化和复杂多变的国际形势,长江三角洲地区经济一体化的进程具有极其重要的意义。

浙江是长江三角洲地区的重要组成部分。“学沪苏之长,兴开放之举”,主动接轨上海,积极参与长江三角洲地区的合作与交流,是全省迅速提高对外开放水平、加快全面建设小康社会、提前基本实现现代化的客观要求。为从把握经济规律的高度,从理论与实践相结合的层面,深化对长江三角洲合作与交流的认识,按照浙江省委“虚心学习、主动接轨、真诚合作、实现共赢”的精神,省委宣传部、省社会科学院和浙江日报社于2003年3月8日在杭举行了专题理论研讨会。来自苏浙沪两省一市社科院、大专院校的30多位研究区域经济发展问题的知名专家学者,围绕加快长江三角洲经济一体化和促进商品、要素和企业的无障碍流动问题,进行了广泛的学术交流与理论研讨。与此同时,本课题组还在江苏、上海进行了实地调研和访谈。现结合该次研讨会的成果^②,将我们关于长江三角洲一体化问题的理论思考 and 对策建议

① 课题组负责人:沈立江;成员:葛立成、徐剑锋、应焕红等。

② 引自本书中其他论文的观点和资料,恕不一一注明。

概述如下：

长江三角洲经济一体化的背景

经济全球化已成大势所趋。经济全球化是当今世界经济发展的显著特点。20世纪80年代以来,全球化进程迅速推进,以世贸组织为核心的国际多边贸易体制和由跨国公司推进的贸易、投资和生产的国际化,已经形成了一种新的国际大分工的格局。经济全球化的内涵主要表现为国际投资、世界商品与服务贸易的自由化,但其进程在空间上主要表现为区域经济的一体化。北美自由贸易区、欧盟、东盟自由贸易区、亚太经济合作,发达国家与新兴工业化地区的大都市圈,流域经济和跨国小区域的一体化,如新马泰的成长江三角洲等为全球经济一体化与区域经济合作提供了丰富的经验与教训。

第一,长江三角洲经济一体化是应对经济全球化的必然选择。经济全球化使各国、各地区相互之间的经济联系与依赖日趋强化。尤其是在我国加入WTO的背景下,要抓住机遇,应对挑战,在国际经济舞台上占有一席之地,就必须打造自己的“航空母舰”。而在长江三角洲、珠江三角洲和环渤海湾地区中,长江三角洲是最具发展潜力的。因此,长江三角洲经济一体化是我国应对经济全球化的必然选择。长江三角洲三省市都应该有意识地打破“诸侯经济”,从全球化的角度出发考虑整体的经济发展战略,拆除阻碍商品、生产要素和企业的跨区流动的行政篱栅,整合各种资源,发挥各自优势,成为带动整个中国经济成长的“发动机”。

第二,长江三角洲经济一体是实施国家战略的重大举措。长江三角洲地区的合作与发展,是实施党和国家分区域基本实现现代化战略的需要。党的十六大明确提出,有条件的地方可以发展得更快一些,在全面建设小康社会的基础上,率先基本实现现代化。建设以上海为龙头的长江三角洲及沿江地区经济带,是党和国家深入实施分区域基本实现现代化战略的重大举措。长江三角洲一体化是构筑中国经济腾飞所需的世界级大都市带的需要。中国经济要进一步扩大