

馆内阅读

173480

基本館藏

# 烯烴催化疊合 发动机燃料

苏联 Я.М.帕烏西金著



石油工业出版社

03  
4331

# 烯 烃 催 化 叠 合 发 动 机 燃 料

苏联 R.M.帕烏西金著

北京石油学院石油工业教研室譯

石 油 工 业 出 版 社

## 內容提要

本書綜合地討論了烯烴催化疊合發動機燃料的問題，其中包括烯烴在數種催化劑例如磷酸、硅酸鋁、硫酸、氟化氫等上的疊合反應，烯烴的解離及異構化，疊合物的烃類組成及其加氫產物，以及烯烴催化疊合的機理。本書還收集了許多數據，其中着重提到工業上各種疊合過程的流程和數據。此外，書中還談到選擇性疊合製造異辛烷問題。

本書可供石油及化工部門的工程技術人員、研究員、大學生參考。

Я. М. ПАУЦКИН

КАТАЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛИМЕРИЗАЦИЯ

ОЛЕФИНОВ В МОТОРНОЕ ТОПЛИВО

根据苏联科学院出版社(ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР)

1955年莫別利版翻譯

統一書號：15037·350

烯烴催化疊合發動機燃料

北京石油學院石油工學教研室編

\*  
石油工业出版社出版 (地址：北京六鋪炕石油工業內)

北京市書刊出版業營業許可證字第081號

石油工业出版社印刷厂印刷 新華書店發行

\*

850×1108毫米開本 \* 印張53/4 \* 120千字 \* 印1—1,000冊

1958年6月北京第1版第1次印刷

定價(11)1.40元

# 目 录

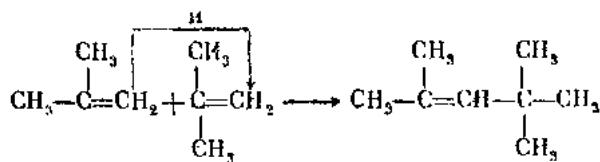
引言.....	( 1 )
<b>第一章 烯烃叠合过程总論.....</b>	<b>( 9 )</b>
第一节 烯烃叠合过程的热力学条件.....	( 9 )
第二节 叠合催化剂的特性.....	( 13 )
第三节 磷酸的組成及性質.....	( 16 )
第四节 烯烃叠合的一些动力学規律.....	( 23 )
参考文献.....	( 27 )
<b>第二章 單体烯烃及其混合物的叠合.....</b>	<b>( 28 )</b>
第一节 在酸存在下的叠合.....	( 28 )
第二节 在天然硅酸鋶存在下的叠合.....	( 35 )
第三节 在合成硅酸鋶存在下的叠合.....	( 41 )
第四节 在氟化硼存在下的叠合.....	( 49 )
第五节 异丁烯在氟化硼存在下的加氫-脱氫叠合 .....	( 62 )
第六节 在有金屬鹼化物存在下的叠合.....	( 66 )
参考文献.....	( 70 )
<b>第三章 烯烃的解叠及異構化.....</b>	<b>( 72 )</b>
第一节 烯烃的解叠.....	( 72 )
第二节 烯烃的異構化.....	( 75 )
参考文献.....	( 81 )
<b>第四章 叠合物的烃类組成及其加氫产物.....</b>	<b>( 82 )</b>
第一节 内烯叠合物的結構.....	( 82 )
第二节 小烯叠合物的結構和于烯与其它烯 所生成 的共叠物的結構.....	( 87 )
第三节 异丁烯叠合物的光譜研究.....	( 95 )
第四节 叠合汽油及工業異辛烷的組成.....	( 102 )
参考文献.....	( 107 )

<b>第五章</b>	<b>關於烯烴催化疊合的机理</b>	(108)
第一节	在酸存在下烯 疙疊合的机理	(108)
第二节	關於硅酸鋁的催化作用	(115)
第三节	關於氟化硼及其化合物的催化作用机理	(123)
第四节	酸性催化剂的导电度	(129)
参考文献		(139)
<b>第六章</b>	<b>工業上的烯烴催化疊合</b>	(140)
第一节	煙类疊合原料的組成及性質	(140)
第二节	烯 疙在“固体”磷酸上的疊合	(145)
第三节	烯 疙在焦磷酸銅上的疊合	(150)
第四节	用載在石英上的液体磷酸的疊合	(158)
第五节	用載在碳上的磷酸的疊合	(160)
第六节	用鹵化物催化剂將異丁烯疊合成聚異丁烯	(164)
第七节	疊合裝置的类型	(171)
参考文献		(177)
<b>附录</b>	<b>含於原料及煙气体疊合产品中的烃的 物理-化学常数</b>	(178)

## 引　　言

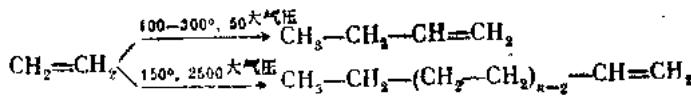
不饱和烃的叠合是有机化学中突出的反应之一。在现代这个反应广泛地被用来制取发动机燃料、润滑油和各种高分子化合物(橡膠、塑膠等)，因此引起了很多学者的注意。

在烯烃叠合的过程中，两个或几个分子结合而形成比原始分子的分子量大数倍的烃。原始烯烃分子中的双键在叠合时被“打开”了，而由於形成的自由价，分子就互相結合；一个双键保留了下来，而另一个双键轉化为两个單鍵，同时發生氫的轉移。



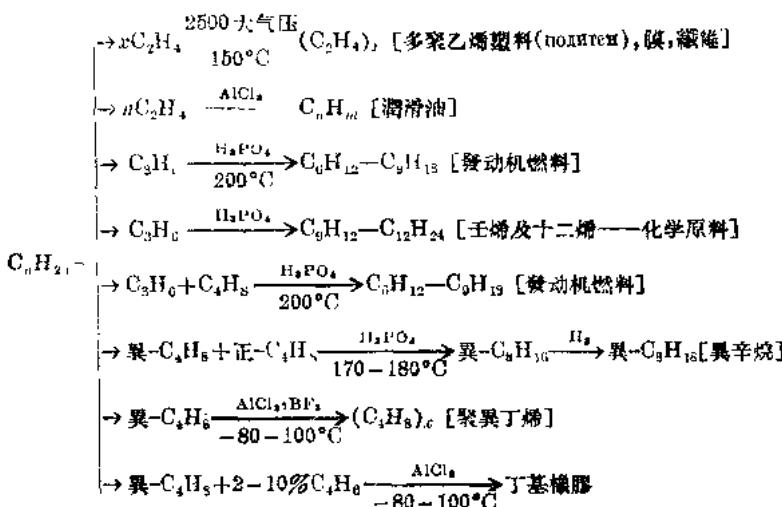
随着反应条件和原始烯烃性质的不同，叠合可以按照分段或鏈鎖机理进行。在第一种情况下，通过两个或更多分子的相繼結合而形成二聚体、三聚体、四聚体和其他聚合物；在第二种情况下则立刻就叠合成了高分子化合物。

作为分段和鏈鎖叠合的例子，可以举出乙烯变成丁烯及多聚乙烯(политен)的叠合：



叠合反应可以在高温时热的影响下进行、在常温常压並在催化剂的影响下进行、或者在高温和催化剂的联合影响之下进行。根据现代的观念，催化剂在叠合反应中的作用机理可归纳为形成自

由基性質的或離子性質的中間產物，這種中間產物使反應起始  
烯烴疊合反應的應用範圍可用下列圖式說明：

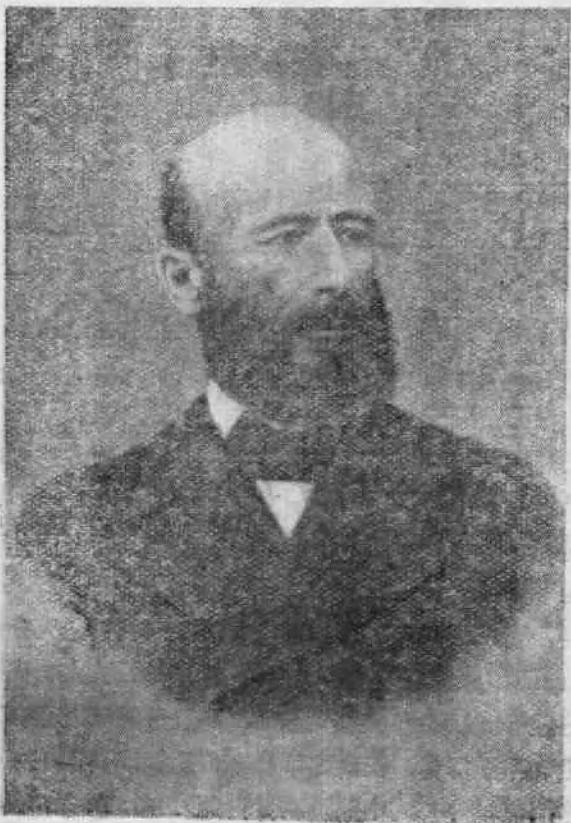


由此可見，烯烴的催化疊合具有各種各樣的應用，可以取得各種有價值的產品，並且可以根據工業需要而被引至符合於人們所希望的方向進行。

在這本專著中是討論烯烴疊合成為發動機燃料，這種產物對於生產液體燃料和生產用於有機合成工業的半成品來說，都是很值得注意的。

疊合過程在石油加工中的重要性是由石油工業的總任務所引起的，總任務之一就是要提高石油產品的產率和品質。丙烯和丁烯的催化疊合將應用熱裂化時所得汽油的總產率提高6—6.5%，因此也使石油加工成發動機燃料的深度有所提高。用丙烯和丁烯疊合所得的疊合汽油具有高辛烷值。

將疊合汽油（辛烷值81—83）摻入到從直餾及熱裂化所取得的汽油（辛烷值60—65）中去，便能使車用汽油的辛烷值提高。用裂化氣中的丁烯疊合然后再加氫的辦法可以制取工業異辛烷。



(A. M 布特列洛夫)  
(1828—1886)

異辛烷是發动机燃料的高辛烷值組分。

對於由一氧化碳及氫合成液体燃料來說，疊合也是一个有益的补充方法；合成中得到相当多的不饱和烴类气体，可用疊合法將其轉化为疊合汽油。

虽然在 1939—1940 年用烯烃使異丁烷烴化的过程已在工业上实现，但是疊合並沒有失去它在石油工业中的重要性。这可以由国外疊合裝置数目的增長來證明：在 1940 年共計約有 100 个，而到 1950 年就超过了 150 个。

在工业中烯烃的疊合並不限於合成發动机燃料，例如由丙烯的疊合可制取十二烯，这个烯烃在工业上被应用来合成制取洗涤剂用的帶烷基側鏈芳香族化合物。

当異丁烯在低温下疊合时，可以得到潤滑油添加剂，而当異丁烯和少量丁二烯共同疊合时，就能得到特殊形式的而能抵抗化学藥剂的橡膠。

用乙烯和其他烯烃在三氯化鋁存在下疊合的方法可以得到优良使用品質的潤滑油。

不饱和烴疊合過程的科学基础是在很多苏联及国外学者的著作中奠定下来的。

A. M. 布特列洛夫早在上世紀的后半期就首先充分地研究了烯烃疊合反应。他在 1873 年先用硫酸，以后是用氟化硼催化剂将異丁烯疊合，从而取得了異辛烯，並且對於硫酸存在下的这个反应的机理作了解釋。在現代，異辛烯是制取異辛烷（發动机燃料的高辛烷值組分）的中間产物。由此可見，A. M. 布特列洛夫首先奠定了合成發动机燃料的科学基础。

在 A. M. 布特列洛夫的發現以后，俄国学者的进一步研究的一个方向，是在不同的对象上研究这个有意义的反应，另一个方向則是寻找新的催化剂。

这样，Г. Г. 古斯塔夫松在 1884 年發現了在三氯化鋁影响下

的烯烃叠合。此后这个催化剂在烯烃叠合制取润滑油及聚異丁烯中找到了广泛的应用。

Н. Л. 康达可夫在 1896 年首先研究了氯化鋅对烯烃的叠合作用。在以后的年代中氯化鋅已被用来精制裂化汽油，其基础就是这个催化剂的叠合作用。

Л. Г. 古尔維奇在 1912—1915 年發現了並且研究了硅酸鋁对烯烃的催化作用。他的工作對於了解在硅酸鋁催化剂上进行裂化时烯烃催化轉化的机理是有很大的重要性的，促进了在硅酸鹽催化剂上精制石油产品的方法的制定，並且扩大了關於叠合催化剂的概念。

С. В. 列別傑夫和他的共同工作者，在 1922—1934 年期間，在利用硅酸鹽催化剂进行異丁烯叠合和它的叠合物解叠方面进行了大量的工作。这些工作的結果使在硅酸鹽催化剂上烯烃轉化的許多規律都被發現了，並且研究了叠合物的結構。

С. В. 列別傑夫用異丁烯在低温下叠合的方法，首先取得了高分子聚合物，他研究了这过程的条件，並且由此奠定了生产聚異丁烯的基础。

由 Н. Д. 澤林斯基院士所創立的苏联有机化学家的学派在很大程度上完成了關於烯烃叠合、解叠和異構化的成功的研究。

苏联研究者們對於磷酸作为叠合的催化剂进行了全面的研究。

С. С. 納苗特金和 М. Г. 魯金科及 Л. Н. 阿巴庫木夫卡婬一起，在 1932 年發現了烯烃轉化的一个新形式——加氫-去氫叠合反应。在烯烃叠合过程中，由於氫重新分配的結果，不仅生成烯烃，同时也生成烷烃、环烷和芳香烃。加氫-去氫叠合反应的研究給予了解釋人所觀察到的上述轉化的可能性。

Б. А. 卡贊斯基和 М. Н. 罗森卡尔特，А. Д. 彼得洛夫和同工作者們(А. П. 麦歇里亞可夫和 Л. И. 安度斯)在叠合的研究和叠

合物結構的考查中取得了显著的成就。B. A. 卡贊斯基研究了烯烃在有硅酸鹽催化剂和磷酸存在下的叠合，也研究了叠合物的化学組成，并且揭露了硅酸鋁催化机理的本性可归纳为一般的酸性催化机理。A. I. 彼得罗夫關於某些烯烃的叠合物的化学結構的研究具有傑出的意义。

A. B. 托普切夫和同工作者 B. M. 士麦門，T. D. 維什尼亞可娃，B. A. 安得隆諾夫等)研究了烯烃在有氟化硼化合物存在时的叠合，也研究了叠合物的組成。在这些研究中指出了醚(酯)和氟化硼的絡合物以及氟化硼和磷酸的化合物作为叠合催化剂是特別值得注意的，而这些催化剂的作用是和普通酸性催化剂相类似的。

P. I. 奧勃連采夫及同工作者完成了很多有意义的關於烯烃叠合、解叠、異構化和其他轉化的研究。

A. B. 弗罗斯特和他的学派研究了烯烃叠合的动力学和硅酸鋁的催化作用的本性。在研究硅酸鋁催化机理这方面，Г. М. 潘金可夫和 K. B. 托普切耶娃完成了許多有意义的工作。

H. H. 謝苗諾夫提出了關於离子型非均相催化反应存在可能性的富有創造性的見解，这个觀念在 H. M. 契爾可夫和其他研究者的工作中得到了实验的証实。在这种場合下催化作用是由吸附在具有广大比表面积的担体表面上的离子所引起的，这是可以作为有载在担体上的磷酸和用酸活化的硅酸鹽催化剂存在时的烯烃叠合反应的特征。由 H. H. 謝苗諾夫所制定的化学反应的鏈鎖理論，帮助了人們對於按照鏈鎖机理进行的叠合过程的了解。

IO. Г. 馬麥達利也夫在一系列的工作中說明了並且拟定了气体烃通过叠合和羟化反应加工成为发动机燃料的方法，从而促进了这方面的进展。

不久以前，H. T. 爱度斯發表了几篇有意义的關於烯烃叠合



C. B. 列別傑夫  
(1874—1934)

的評論性的文章，在這些文章里也引証了這方面的詳細文献。

除了蘇聯和俄國學者以外，外國（德國、英國和美國）學者和工程師在制定疊合的科學和技術理論方面也做了許多有價值的研究。在本書的篇幅中也將敍述這些研究。

氣态烯烴在磷酸催化劑上疊合成為發動機燃料已在石油工業中實現了將近 20 年。然而在蘇聯文獻中對於現有烯烴疊合過程的科學-技術分析，以及對於在磷酸催化劑上疊合的理論和動力學問題和其他問題，都幾乎沒有論述過。

本書主要是討論關於烯烴疊合成為發動機燃料及其他輕疊合物的基本工作，但也討論與這些有關的烯烴催化轉化問題、疊合物的化學組成以及疊合反應的理論基礎。對於異丁烯疊合成為聚異丁烯的問題也順便予以論述，因為它與裂化氣的利用有關。

# 第一章 烯烃叠合过程总論

## 第一节 烯烃叠合过程的热力学条件

叠合反应的实际实现有賴於操作条件(温度、压力及其他)的选择，而这些操作条件是由热力学数据决定的。

热力学数据表明，在某些条件下反应实际上是不可能的，但是在其他条件下反应可以进行並可得到高的产率。热力学规定过程在原則上的可能性，然而反应的能否实际实现还要看在所給的温度下，其一反应能以多大的速度进行而定；如果这速度很小，那么不論反应的热力学或然率如何，反应可能在实际上看不出来。所以要使反应实现，就必须应用加快过程速度的催化剂，并提高温度以使反应速度提高。

然而反应的热力学条件的确定仍应是拟訂过程的第一个步骤，然后再找寻适当的催化剂。

指出生成反应产物的可能性的叠合反应热力学或然率，可以在热力学数据的基础上加以評定。为此就需要热力学函数和平衡常数的知识。

反应在标准状态下（在一大气压下）的或然率是由自由能变化 $\Delta F^\circ$ （或与自由能概念相当的热力学位的变化 $\Delta Z^\circ$ ）的正负号来决定的。

标准状态下的热力学位 $\Delta Z^\circ$ 和温度的关系<sup>[1-3]</sup>如下式所示：

$$\Delta Z^\circ = \Delta H - T\Delta S.$$

另一方面，在任一压力数值 $P$ 之下的系统的自由能是压力的函数<sup>[3]</sup>：

$$\Delta Z = \Delta Z^\circ - RT\ln P.$$

有了自由能的数值就有可能估計反应的或然率。

热力学和平衡常数的关系可由下式表达：

$$\Delta Z^\circ = -RT \ln K_p,$$

其中  $K_p$  为平衡常数。

對於  $A \rightleftharpoons B$  类型的可逆反应來說，当  $\Delta Z^\circ$  为正值时，应当把反应的热力学或然率了解成这样：平衡將向生成物質  $A$  的方向移动。在这种情形之下，物質  $A$  变成  $B$  的轉化程度 將是不大的，而从热力学的观点来看，逆反應該能进行到深度的轉化。

B. A. 卡贊斯基和 M. H. 罗森卡尔特<sup>[4]</sup>曾計算異丁烯形成二疊合物的平衡常数(根据異丁烯在合成硅酸鋨上、在 130—295°C 的温度下疊合的試驗数据)，並且建議用下列公式計算平衡常数：

$$\lg K_p = -7.0 + \frac{2620}{T} \text{ ①}$$

但如考慮到伴二疊合所發生的烃类異構化反应，而根据生成所有三甲基戊烯的总和进行平衡常数的計算，就得到下列平衡常数的公式：

$$\lg K_p = -11.3 + \frac{4450}{T}.$$

P. K. 多布隆拉沃夫及 A. B. 弗罗斯特<sup>[5]</sup>，为了計算異丁烯在 190—300°C 的温度用佛州白土进行二疊合反应的平衡常数，建議用下列經驗公式：

$$\lg K_p = 6.049 - \frac{2959}{T} \text{ ②}$$

尤安尔<sup>[6]</sup>計算了異丁烯和各种 2, 4, 4- 三甲基戊烯的热力学函数，在这些数值的基础上取得了生成異丁烯疊合物的平衡常数：

① 根據本公式計算，所得  $K_p$  之數值在通常疊合操作条件範圍之內比其他公式算出的数据小得多，与实际結果也不符合。——譯者註

② 按照本公式計算所得之  $K_p$  应为逆反應之平衡常数。——譯者註

$$\lg K_p = -9.26 + \frac{4970}{T} \quad (\text{適用於 } 2,4,4\text{-三甲基戊烯-1});$$

$$\lg K_p = -9.68 + \frac{5320}{T} \quad (\text{適用於 } 2,4,4\text{-三甲基戊烯-2}).$$

为了表达生成双異丁烯的自由能变化与温度的关系，尤安爾建議下列公式：

$$\Delta Z^\circ = -22700 + 42.4T \quad (\text{適用於 } 2,4,4\text{-三甲基戊烯-1});$$

$$\Delta Z^\circ = -24300 + 44.2T \quad (\text{適用於 } 2,4,4\text{-三甲基戊烯-2}).$$

由上列公式可以看出，在常压下形成双異丁烯的自由能在下列情况下等於零：

對於 2,4,4-三甲基戊烯-1：在 262°C 时， $\Delta Z^\circ = 0$ ；

對於 2,4,4-三甲基戊烯-2：在 277°C 时， $\Delta Z^\circ = 0$ .

在工業条件下，C<sub>3</sub>—C<sub>4</sub> 烯烃的疊合是在一般不超过 200—210°C 的溫度下进行的，換句話說，是在具有能使反應達到高產率的熱力學或然率的溫度條件下进行的。然而，由於過程的熱力學位是決定於溫度和壓力的，當壓力增長時，在異丁烯疊合中形成疊合物的自由能的負值也加大，而反應的或然率也隨着加大。

對於用異丁烯使異丁烷氫化形成 2,2,4-三甲基戊烷的反應，尤勒舉出了下列熱力學公式：

$$\Delta Z^\circ = -22600 + 42.4T,$$

由此得出，在 260°C 时  $\Delta Z^\circ = 0$ 。

由此可見，在疊合中形成 2,4,4-三甲基戊烯-1 及-2 的或然率和在氫化中形成 2,4,4-三甲基戊烷的或然率是以大致相同的溫度條件為特徵的。

根據熱力學計算，丙烯之疊合成為己烯可以在較高的溫度下進行。這可以由關於丙烯二疊合成為 2-甲基戊烯-1 的數據來說明：

溫度，°C	25	127	327	427	527
$K_p$	$1.7 \cdot 10^3$	$6.3 \cdot 10^4$	4.5	$3.4 \cdot 10^{-1}$	$4.6 \cdot 10^{-2}$
丙烯轉化率，% p=1大氣壓	99	99	75	35	8
p=45大氣壓	—	—	96	86	68

当温度  $T$  和压力  $P$  变化时，在叠合中的烯烃转化程度  $x$ （以及可以由  $x$  求得的叠合物产率）可以从热力学度  $\Delta Z^\circ$  出发来估计，根据  $\Delta Z^\circ$  找出平衡常数  $K_p$ ，並用下列已知公式找出转化率  $x$ ：

$$A = K_p \cdot P = \frac{x(2-x)}{4(1-x)^2}.$$

在这种情况下，如果知道了  $A$  的数值， $x$  可以很容易地由表上查出来。

下面引証的是異丁烯叠合成为 2,4,4-三甲基戊烯-1 及 2,4,4-三甲基戊烯-2 的转化率和温度及压力之关系（表 1 及表 2）。

按照热力学数据得到的異丁烯变为 2,4,4-三甲基戊烯-1

的转化率与温度及压力之关系

表 1

温 度 °C	$\Delta Z^\circ$	$\lg K_p$	異丁烯转化率, %	
			在 1 大气压下	在 45 大气压下
0	-11125	+8.8092	100	—
20	-10277	+5.7171	100	—
100	-6885	+4.0411	99	—
200	-2645	+1.2225	89	95
262	0	0	55	88
300	+1595	-0.2464	30	85
400	+5835	-0.6085	2-3	45
500	+10075	-2.8492	1	—

热力学計算指出，在200°C以下，不論是在常压下或升高的压力下，进行異丁烯叠合都能得到好的产率。在400°C时，異丁烯几乎不能叠合成为 2,4,4-三甲基戊烯，因为热力学可能的产率是非常低的——不过2—3%。但是，这並不排除異丁烯在400°C的温度下转化为其他产物（例如芳香烃）的可能性，压力的升高促进烯烃的叠合。